

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
TOTAL				248 938 014 862	344 163 371 570	103 242 147 571	67 486 701 992	55 838 811 398	55 799 531 309	159 041 678 880	82.7	99.9				
PROGRAMAS DE INVERSIÓN				33 109 277 544	26 935 430 484	520 935 466	17 325 251 986	17 571 191 840	17 563 196 135	18 084 131 601	101.4	100.0				
PROGRAMAS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS				23 479 708 930	17 087 794 526	196 299 608	16 230 519 736	16 062 223 441	16 054 227 736	16 250 527 344	98.9	100.0				
Adquisiciones				3 037 293 846	2 193 115 228	70 859 400	2 064 685 697	1 658 294 310	1 657 807 088	1 728 666 488	80.3	100.0				
Programa de adquisición para el Sistema de Protección Marítimo Portuaria 2012. Establecer sistemas de seguridad en las Capitanías de Puerto con mayor movimiento de pasajeros y mercancías, que se mantengan permanentemente enlazados con las Oficinas Centrales de la Dirección General de Marina Mercante, para su monitoreo y toma oportuna de decisiones. NOTA: No se reporta inversión modificada ni ejercida, ya que no se adquirió el Sistema Integrador y Actualización para la Sala Táctica del Sistema de Protección Marítima, debido a las políticas de austeridad en materia de bienes informáticos, mobiliario y equipo de administración.	11095110006	D.F.	07-2012 09-2012	2 646 500	2 646 500		2 246 500									
Del programa de mejora de adiestramiento de la DGAC 2012. Contar con los recursos tecnológicos apropiados y actualizados, para cumplir con los objetivos de acuerdo a las facultades asignadas por el Ejecutivo Federal en este rubro. NOTA: No se reporta inversión modificada ni ejercida, debido a que The Mitre Corporation en conjunto con la Organización de Aviación Civil Internacional, se comprometieron a donar un simulador de vuelo, una vez concluida la asesoría y capacitación.	11093100005	D.F.	04-2012 12-2012	5 220 000	5 220 000		69 500 000									
Programa de adquisiciones de vehículos de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal 2012. Renovar el parque vehicular para la realización de las actividades operativas bajo esquemas de calidad, eficiencia y eficacia que proporcionen valor agregado al cumplimiento de sus programas y actividades asignadas. NOTA: El Programa no se realizó debido a las políticas de austeridad y racionalidad del gasto establecidas en la Administración Pública Federal.	11093110019	Varias	01-2012 12-2012	5 297 800	5 297 800		1 500 000									
Adquisición de básculas para centros fijos de peso y dimensiones 2012. Contar con un proyecto que garantice la operación máxima de los Centros de Pesaje Mayores y Medianos, incorporándoles tecnología de pesaje moderna y funcional, que permita realizar de manera eficiente el pesaje de los vehículos que transitan por los caminos y puentes federales del país. NOTA: Comprende Baja California, Jalisco, Querétaro, Tamaulipas y Tlaxcala. Este programa de inversión no refleja avance físico-financiero, debido al congelamiento y reserva de recursos ordenado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, así como por las disposiciones establecidas en el Oficio Circular Núm. 307-A.-3083 de fecha 29 de junio del año en curso, signada por el Titular de la Unidad de Política y Control Presupuestario de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, mediante el cual se emitieron las disposiciones específicas para el cierre del ejercicio presupuestario 2012, citando en el numeral 7 que "Los ejecutores de gasto no podrán iniciar procedimientos de contratación a partir del 16 de julio de 2012. Para efecto de la determinación del inicio de los procedimientos de contratación se estará sujeto a lo señalado en los artículos, 26 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público; y 27 de la Ley de Obras Públicas y servicios Relacionados con las Mismas.	11093120002	Varias	01-2012 12-2012	99 150 000	99 150 000		99 150 000									
Varias: B.C., JAL., QRO., TAMPS., TLAX.																
Programa de sustitución de motores marinos para las Capitanías de Puerto y Señalamiento Marítimo 2012. Adquirir motores marinos para atender las emergencias que se presentan en las actividades de brindar seguridad a la navegación marítima. NOTA: No se reporta inversión modificada ni ejercida, debido a que los recursos se transfirieron al programa con Clave de Cartera 11095110011, toda vez que la adquisición sería parque vehicular marítimo y no motores marinos. Comprende Baja California Sur, Campeche, Colima, Guerrero, Morelos, Oaxaca, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tabasco, Tamaulipas, Veracruz y Yucatán.	11095110004	Varias	07-2012 09-2012	7 458 400	7 458 400		34 204 200									
Varias: B.C.S., CAMP., COL., GRO., MOR., OAX., PUE., Q. ROO, SIN., TAB., TAMPS., VER., YUC.																
Programa de sustitución de mobiliario y equipo de administración de los Centros SCT. Adquirir mobiliario y equipo de administración para los Centros SCT, para un mejor desempeño sus funciones encomendadas, en beneficio del personal usuario. NOTA: No se reporta inversión modificada ni ejercida, a fin de dar cumplimiento al Programa Nacional de Reducción del Gasto Público, 2010-2012. Comprende Aguascalientes, Baja California, Campeche, Chiapas, Durango, Guanajuato, Jalisco, Estado de México, Puebla, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas y Tlaxcala.	11096110002	Varias	01-2012 12-2012	3 165 000	3 165 000		26 270 493									
Varias: AGS., B.C., CAMP., CHIS., DGO., GTO., JAL., MÉX., PUE., S.L.P., SIN., SON., TAB., TAMPS., TLAX.																
Consolidación de las Oficinas en la Ciudad de México. Adquirir un inmueble para oficinas administrativas.	08097120004	D.F.	01-2011 12-2011	150 000 800	240 781 992		240 781 992									

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>NOTA: No se reporta inversión modificada y ejercida, por falta de elementos para su realización.</p> <p>Compra de mobiliario y equipo de la Dirección General de Evaluación.</p> <p>Adquirir mobiliario y equipo de administración, para un mejor desempeño de las funciones encomendadas, en beneficio del personal usuario.</p>	11096110001	D.F.	01-2012 12-2012	174 013	174 013		23 729 507									
<p>NOTA: No se reporta inversión modificada ni ejercida, a fin de dar cumplimiento al Programa de modernización administrativa 2012.</p> <p>Habilitar las oficinas con bienes muebles y equipo de administración mínimo indispensable, para brindar confiabilidad y seguridad al personal que labora en las instalaciones y a los usuarios del medio aeronáutico.</p>	11093100002	Varias	07-2012 12-2012	9 000 000	9 000 000		5 768 705									
<p>NOTA: No se reporta inversión modificada ni pagada, debido a las políticas de austeridad en materia de bienes informáticos, mobiliario y equipo de administración.</p> <p>Liberación del Derecho de Vía 2012.</p> <p>Liberar el derecho de vía, a través de la adquisición de terrenos de propiedad particular o expropiación ejidal o comunal.</p>	11092100006	Varias	01-2012 12-2012	2 069 980 937	1 079 026 352		1 250 000 000	1 079 513 574	1 079 026 352	1 079 026 352	86.3	100.0				
<p>NOTA: Comprende Aguascalientes, Baja California, Baja California Sur, Campeche, Coahuila, Colima, Chiapas, Chihuahua, Distrito Federal, Durango, Guanajuato, Guerrero, Hidalgo, Jalisco, Estado de México, Michoacán, Morelos, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Querétaro, Quintana Roo, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz, Yucatán y Zacatecas.</p> <p>Varias: AGS., B.C., B.C.S., CAMP., COAH., COL., CHIS., CHIH., D.F., DGO., GTO., GRO., HGO., JAL., MÉX., MICH., MOR., NAY., N.L., OAX., PUE., QRO., Q. ROO., S.L.P., SIN., SON., TAB., TAMPS., TLAX., VER., YUC., ZAC.</p>																
<p>Ampliación, Modernización y Mantenimiento de Sistemas y Equipos para la Navegación y Control de Tránsito Aéreo.</p> <p>Ampliar, Modernizar y Mantener la Red de Sistemas y Equipos de Comunicación, Radares y Radioayudas para la Navegación y Control de Tránsito Aéreo en el Espacio Aéreo Mexicano garantizando seguridad y regularidad de las operaciones aéreas conforme a normas nacionales e internacionales.</p>	1109C000001	Varias	01-2012 12-2012	317 000 000	467 000 000		215 000 000	339 899 609	339 899 609	339 899 609	158.1	100.0				
<p>NOTA: El mayor ejercicio de gasto, obedece a que en el transcurso del ejercicio el Sector transfirió recursos para la adquisición e instalación de un sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS) que demandó la operación del Aeropuerto de Nuevo Laredo, Tamaulipas, mediante adecuación No. 2012-9-710-873; así como, para la adquisición de un sistema de procesamiento radar ADS-B mediante adecuaciones No. 2012-9-710-877, 883, 884, 885, 886 y 898 y la adquisición de un sistema de respaldo (Disaster Recovery System) mediante adecuación 2012-9-C00-2919. Comprende Aguascalientes, Baja California, Baja California Sur, Campeche, Colima, Chiapas, Chihuahua, Distrito Federal, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Estado de México, Michoacán, Nuevo León, Oaxaca, Quintana Roo, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Veracruz, Yucatán y Zacatecas.</p>																
<p>Varias: AGS., B.C., B.C.S., CAMP., COL., CHIS., CHIH., D.F., GTO., GRO., JAL., MÉX., MICH., N.L., OAX., Q. ROO., S.L.P., SIN., SON., TAB., VER., YUC., ZAC.</p> <p>Consolidación de las Oficinas de la Dirección General de Aeronáutica Civil y áreas correlativas.</p> <p>Adquirir un inmueble para oficinas administrativas. Proporcionar a la DGAC la infraestructura para cumplir con las Normas y Regulaciones locales e internacionales a las que está sujeta respecto a la vigilancia de la aviación civil. Asimismo reformar la situación inmobiliaria de la CGPMM para eficientar el ejercicio de sus funciones.</p>	10097120001	D.F.	03-2011 12-2012	120 000 000	87 717 579	70 859 400		87 717 579	87 717 579	158 576 979		100.0				
<p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Programa reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Programa de automatización y monitoreo de faros 2012.</p> <p>Automatizar faros, en 11 Entidades Federativas y el Distrito Federal, a través de la tecnología más reciente y acorde a los requerimientos internacionales.</p>	11095110005	Varias	07-2012 09-2012	48 200 000	42 188 388		59 934 300	42 188 388	42 188 388	42 188 388	70.4	100.0				
<p>NOTA: Los recursos se encuentran centralizados; no obstante, se adquirieron equipos para la automatización de los faros para las Capitanías de Puerto de Baja California, Baja California Sur, Campeche, Colima, Distrito Federal, Michoacán, Nayarit, Oaxaca, Quintana Roo, Tamaulipas, Veracruz y Yucatán.</p>																
<p>Varias: B.C., B.C.S., CAMP., COL., D.F., MICH., NAY., OAX., Q. ROO., TAMPS., VER., YUC.</p> <p>Adquisición de equipo e instrumental médico y de laboratorio 2012.</p> <p>Adquirir y renovar equipo e instrumental médico y de laboratorio, en 29 Centros SCT y el Distrito Federal, con el propósito de prestar con calidad y eficiencia el servicio de exámenes médicos en operación, psicofísicos integrales, análisis clínicos de laboratorio y toxicológicos, en beneficio de los usuarios de los diferentes modos de transporte, así como de las vías generales de comunicación.</p>	12093130001	Varias	03-2012 12-2012	44 000 000	37 244 734			37 244 734	37 244 734	37 244 734		100.0				
<p>NOTA: Este programa se autorizó durante el ejercicio. Los recursos se encuentran centralizados; no obstante, se adquirieron bienes para los Centros SCT de Aguascalientes, Baja California, Baja California Sur, Campeche, Coahuila, Colima, Chiapas, Chihuahua, Durango, Guanajuato,</p>																

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)				% cumplimiento financiero 2012		Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada	Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}					Apro-	Alcan-	
Hidalgo, Jalisco, México, Michoacán, Morelos, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz, Yucatán y Zacatecas, así como el Distrito Federal. Varias: AGS., B.C., B.C.S., CAMP., COAH., COL., CHIS., CHIH., D.F., DGO., GTO., HGO., JAL., MÉX., MICH., MOR., NAY., N.L., OAX., PUE., QRO., S.L.P., SIN., SON., TAB., TAMPS., TLAX., VER., YUC., ZAC. Programa de adquisición del parque vehicular marítimo para Capitanías de Puerto y Señalamiento Marítimo. Adquirir los equipos requeridos en 21 Entidades Federativas y el Distrito Federal, para el adecuado funcionamiento de las áreas operativas de las 103 Capitanías de Puerto. NOTA: Este programa se autorizó durante el ejercicio. Los recursos se encuentran centralizados; no obstante, se adquirió parque vehicular marítimo para Baja California, Baja California Sur, Campeche, Colima, Chiapas, Distrito Federal, Guerrero, Jalisco, Estado de México, Quintana Roo, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Veracruz y Yucatán.	11095110011	Varias	07-2012 09-2012	49 079 600	31 721 940		31 721 940	31 721 940	31 721 940		100.0					
Varias: B.C., B.C.S., CAMP., COL., CHIS., D.F., GRO., JAL., MÉX., MICH., MOR., NAY., N.L., OAX., PUE., Q. ROO, SIN., SON., TAB., TAMPS., VER., YUC. Programa de adquisición de equipo eléctrico y electrónico para Capitanías de Puerto y Señalamiento Marítimo 2012. Modernizar los equipos eléctricos y electrónicos en 18 Entidades Federativas y el Distrito Federal, utilizados en las Capitanías de Puerto, principalmente por el área de Señalamiento Marítimo. NOTA: Este programa se autorizó durante el ejercicio. Los recursos se encuentran centralizados; no obstante, se adquirieron equipos para Baja California, Baja California Sur, Campeche, Colima, Chiapas, Distrito Federal, Guerrero, Jalisco, Michoacán, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Quintana Roo, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Veracruz y Yucatán.	11095110010	Varias	07-2012 09-2012	49 566 000	17 611 619		17 611 619	17 611 619	17 611 619		100.0					
Varias: B.C., B.C.S., CAMP., COL., CHIS., D.F., GRO., JAL., MICH., NAY., N.L., OAX., Q. ROO, SIN., SON., TAB., TAMPS., VER., YUC. Equipamiento del Edificio de Simulación de Maniobras de Embarcaciones. Equipar el edificio destinado a realizar simulaciones de navegación y maniobras de buques durante su acceso y estancia en un puerto en particular y bajo condiciones climáticas específicas (viento, oleaje, marea, visibilidad, etc) NOTA: Este programa de inversión se autorizó durante el ejercicio, por lo que no contó con recursos asignados originalmente en el 2012, sin embargo durante el ejercicio se obtuvieron recursos provenientes de la SCT para llevar a cabo el equipamiento del edificio de simulación de maniobras de embarcaciones. La cantidad asignada modificada para 2012 se ejerció en un 100%.	1209A000002	QRO.	05-2012 11-2012	13 002 000	13 458 110		13 000 000	13 000 000	13 000 000		100.0					
Varias: B.C., B.C.S., CAMP., COL., CHIS., D.F., GRO., JAL., MICH., NAY., N.L., OAX., Q. ROO, SIN., SON., TAB., TAMPS., VER., YUC. Reposición de Equipos para la Red Nacional de Estaciones Oceanográficas y Meteorológicas Realizar las adquisiciones necesarias para mantener en operación la Red Nacional de Estaciones Oceanográficas y Meteorológicas. NOTA: Este programa de inversión se autorizó durante el ejercicio, por lo que no contó con recursos asignados originalmente en el 2012, sin embargo durante el ejercicio se obtuvieron recursos provenientes de la SCT para llevar a cabo la reposición de los equipos de la Red Nacional de Estaciones Oceanográficas y Meteorológicas. La cantidad asignada modificada para 2012 se ejerció en un 96.8%.	1209A000001	QRO.	03-2012 12-2012	6 313 000	6 534 460		5 507 207	5 507 207	5 507 207		100.0					
Varias: B.C., B.C.S., CAMP., COL., CHIS., D.F., GRO., JAL., MICH., NAY., N.L., OAX., Q. ROO, SIN., SON., TAB., TAMPS., VER., YUC. Programa de adquisición de equipo para oficinas centrales en Autotransporte Federal 2012. Programa de adquisición de nuevas de las plantas generadoras de energía eléctrica de emergencia y equipos de bombeo de agua potable, contra incendios y aguas negras, para la Dirección General de Autotransporte Federal. NOTA: El Presupuesto Ejercido refleja el cinco por ciento de cumplimiento financiero con relación al Presupuesto Original, debido principalmente al congelamiento y reserva de recursos ordenado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, motivo por el cual únicamente se concretó la adquisición de bombas eléctricas para el sistema de bombeo. Cabe señalar que el Presupuesto Original contemplaba un número importante de programas de inversión que no contaron con los elementos suficientes para su inicio, como son: especificaciones técnicas de los bienes a adquirir, registro en cartera, oficio de liberación de inversión o autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para iniciar con el procedimiento de contratación posterior a la fecha del cierre presupuestario 2012.	11093120001	D.F.	01-2012 12-2012	35 600 000	35 600 000		35 600 000	1 771 319	1 771 319	1 771 319	5.0	100.0				
Varias: B.C., B.C.S., CAMP., COL., CHIS., D.F., GRO., JAL., MICH., NAY., N.L., OAX., Q. ROO, SIN., SON., TAB., TAMPS., VER., YUC. Programa de adquisición de Cámaras y Lectoras Biométricas para cuerpo C, Red Privada de Gobierno Federal, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante y Oficina alterna del Secretario. Adquirir cámaras y control de acceso para su instalación en el cuerpo C lugar que ocupa el C. Secretario, Subsecretarios, Oficial Mayor y Directores Generales, Red Privada del Gobierno Federal, cede de la Coordinación de la Marina Mercante y la oficina alterna de C. Secretario. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.	12097120001	D.F.	06-2012 12-2012	1 439 796	1 211 685		1 211 685	1 211 685	1 211 685		100.0					
Varias: B.C., B.C.S., CAMP., COL., CHIS., D.F., GRO., JAL., MICH., NAY., N.L., OAX., Q. ROO, SIN., SON., TAB., TAMPS., VER., YUC. Programa de adquisición de equipo de emergencia y maquinas herramienta para Capitanías de Puerto y Señalamiento Marítimo 2012.	11095110003	Varias	07-2012 09-2012	1 000 000	906 656		1 000 000	906 656	906 656	90.7	100.0					

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)				% cumplimiento financiero 2012		Avance físico porcentual						
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada	Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012		
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}					Apro- bado	Alcan- zado			
Renovar y modernizar los equipos de emergencia, en 21 Entidades Federativas y el Distrito Federal, utilizados por las áreas del Resguardo Marítimo Federal y Señalamiento Marítimo en las Capitanías de Puerto, a fin de incrementar su capacidad operativa. NOTA: Los recursos se encuentran centralizados; no obstante, se adquirieron equipos para Baja California, Baja California Sur, Campeche, Colima, Chiapas, Distrito Federal, Guerrero, Jalisco, Estado de México, Michoacán, Morelos, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Veracruz y Yucatán. Varias: B.C., B.C.S., CAMP., COL., CHIS., D.F., GRO., JAL., MÉX., MICH., MOR., NAY., N.L., OAX., PUE., Q. ROO, SIN., SON., TAB., TAMPS., VER., YUC.																		
Mantenimiento				17 953 054 921	13 293 962 946	125 440 208	12 539 634 039	12 802 707 589	12 795 704 793	12 921 145 001	102.0	99.9						
Rehabilitación de la pista 17-35, rodajes y plataforma comercial, Aeropuerto Internacional Plan de Guadalupe. Rehabilitar la pista 17-35, rodajes y plataforma comercial del Aeropuerto Internacional Plan de Guadalupe. NOTA: No se reporta inversión modificada ni ejercida, debido a que no se contó con el proyecto ejecutivo.	000000/CVE	COAH.	06-2012 12-2012	50 000 000	50 000 000		50 000 000											
Dragado y obras complementarias en el Golfo Norte 2012. Realizar dragado de mantenimiento en canal de navegación de acceso, en Tecolutla, Veracruz. NOTA: No se reporta inversión modificada y ejercida, debido a que la licitación se declaró desierta. Asimismo, se realizaron reducciones presupuestarias de acuerdo a las disposiciones específicas para el cierre del ejercicio presupuestario 2012.	11095100004	VER.	03-2012 12-2012	20 000 000	20 000 000		20 000 000											
Programa de conservación periódica de tramos 2012. Restablecer las condiciones físicas originales de un tramo carretero en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas. NOTA: Comprende Aguascalientes, Baja California, Baja California Sur, Campeche, Coahuila, Colima, Chiapas, Chihuahua, Distrito Federal, Durango, Guanajuato, Guerrero, Hidalgo, Jalisco, Estado de México, Michoacán, Morelos, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Querétaro, Quintana Roo, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz, Yucatán y Zacatecas. Varias: AGS., B.C., B.C.S., CAMP., COAH., COL., CHIS., CHIH., D.F., DGO., GTO., GRO., HGO., JAL., MÉX., MICH., MOR., NAY., N.L., OAX., PUE., QRO., Q. ROO, S.L.P., SIN., SON., TAB., TAMPS., TLAX., VER., YUC., ZAC.	11092110004	Varias	01-2012 12-2012	9 246 000 000	3 759 343 325	3 739 046 250	3 762 960 508	3 759 343 325	3 759 343 325	100.5	99.9							
Programa de conservación rutinaria de tramos 2012. Reducir el deterioro acelerado del pavimento existente en las carreteras y permitir que los trabajos efectuados alcancen su vida útil de diseño. NOTA: Comprende Aguascalientes, Baja California, Baja California Sur, Campeche, Coahuila, Colima, Chiapas, Chihuahua, Distrito Federal, Durango, Guanajuato, Guerrero, Hidalgo, Jalisco, Estado de México, Michoacán, Morelos, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Querétaro, Quintana Roo, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz, Yucatán y Zacatecas. Varias: AGS., B.C., B.C.S., CAMP., COAH., COL., CHIS., CHIH., D.F., DGO., GTO., GRO., HGO., JAL., MÉX., MICH., MOR., NAY., N.L., OAX., PUE., QRO., Q. ROO, S.L.P., SIN., SON., TAB., TAMPS., TLAX., VER., YUC., ZAC.	11092110005	Varias	01-2012 12-2012	3 284 000 000	3 505 181 196	3 240 013 500	3 505 295 926	3 505 211 745	3 505 211 745	108.2	100.0							
Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras 2012. Ejecutar trabajos de conservación y reconstrucción en los tramos carreteros de la red rural y alimentadora. NOTA: Comprende Aguascalientes, Baja California, Baja California Sur, Campeche, Coahuila, Colima, Chiapas, Chihuahua, Distrito Federal, Durango, Guanajuato, Guerrero, Hidalgo, Jalisco, Estado de México, Michoacán, Morelos, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Querétaro, Quintana Roo, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz, Yucatán y Zacatecas. Varias: AGS., B.C., B.C.S., CAMP., COAH., COL., CHIS., CHIH., D.F., DGO., GTO., GRO., HGO., JAL., MÉX., MICH., MOR., NAY., N.L., OAX., PUE., QRO., Q. ROO, S.L.P., SIN., SON., TAB., TAMPS., TLAX., VER., YUC., ZAC.	11092100005	Varias	01-2012 12-2012	1 500 000 000	3 341 491 016	2 221 999 994	3 343 663 045	3 341 491 016	3 341 491 016	150.4	99.9							
Programa de reconstrucción de puentes para el ejercicio 2012. Dar a los puentes las características geométricas y estructurales necesarias, a fin de brindar seguridad a los usuarios de acuerdo a los vehículos que transitan por las carreteras. NOTA: Comprende Aguascalientes, Baja California Sur, Campeche, Colima, Chiapas, Chihuahua, Durango, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Estado de México, Michoacán, Nayarit, Oaxaca, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz y Zacatecas. Varias: AGS., B.C.S., CAMP., COL., CHIS., CHIH., DGO., GTO., GRO., JAL., MÉX., MICH., NAY., OAX., PUE., QRO., S.L.P., SIN., SON., TAB., TAMPS., TLAX., VER., ZAC.	11092110008	Varias	01-2012 12-2012	715 000 000	966 444 583	373 500 000	967 212 778	966 502 464	966 502 464	258.8	99.9							
Programa nacional de atención de puntos de conflicto 2012. Reducir los accidentes asociados a los puntos considerados en el programa. NOTA: Comprende Aguascalientes, Baja California, Baja California Sur, Campeche, Coahuila, Colima, Chiapas, Chihuahua, Distrito Federal, Durango, Guanajuato, Guerrero, Hidalgo, Jalisco, Estado de México, Michoacán, Morelos, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Querétaro, Quintana Roo, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz, Yucatán y Zacatecas. Varias: AGS., B.C., B.C.S., CAMP., COAH., COL., CHIS., CHIH., D.F., DGO., GTO., GRO., HGO., JAL., MÉX., MICH., MOR., NAY., N.L., OAX., PUE., QRO., Q. ROO, S.L.P., SIN., SON., TAB., TAMPS., TLAX., VER., YUC., ZAC.	11092110003	Varias	01-2012 12-2012	300 000 000	357 093 821	202 002 000	357 179 090	357 093 821	357 093 821	176.8	100.0							
Programa de mantenimiento para señalización de cruces a	10093110005	D.F.	01-2011	450 000 000	465 745 711	47 409 801	1 493 031 295	194 085 696	194 085 696	241 495 497	13.0	100.0						

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual						
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012		
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado			
nivel, dentro del marco del programa de seguridad ferroviaria 2011. Busca mantener los activos existentes (cruces a nivel), en condiciones adecuadas de operación, al restablecer las condiciones originales de diseño. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.			12-2012															
Programa de conservación rutinaria de puentes 2012. Aminorar el desgaste de los puentes que se produce por efecto del tránsito pesado y del medio ambiente, por lo que se realizan anualmente. NOTA: Comprende Aguascalientes, Baja California, Baja California Sur, Campeche, Coahuila, Colima, Chiapas, Chihuahua, Distrito Federal, Durango, Guanajuato, Guerrero, Hidalgo, Jalisco, Estado de México, Michoacán, Morelos, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Querétaro, Quintana Roo, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz, Yucatán y Zacatecas.	11092110002	Varias	01-2012 12-2012	281 000 000	192 795 672		230 000 000	192 797 909	192 795 672	192 795 672	83.8	100.0						
Programa de mantenimiento integral 2012. Contar con un instrumento en materia de conservación que permita reducir costos de contratación y facilitar la gestión vial agrupando las diversas actividades en un solo grupo. NOTA: Comprende el Distrito Federal, Guanajuato, Querétaro, y San Luis Potosí.	11092110009	Varias	01-2012 12-2012	260 000 000	189 500 278		207 010 000	189 500 278	189 500 278	189 500 278	91.5	100.0						
Programa de reconstrucción de tramos 2012. Restablecer las condiciones físicas originales de un tramo carretero en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas. NOTA: Comprende Chiapas, Guanajuato, Guerrero, Hidalgo, Jalisco, Estado de México, Michoacán, Tabasco y Veracruz.	11092110006	Varias	01-2012 12-2012	1 000 000 000	181 316 220		338 416 000	181 647 803	181 316 220	181 316 220	53.6	99.8						
Dragado y obras complementarias en el Pacífico Sur 2012. Realizar dragado de mantenimiento en canal de navegación de acceso y dársenas en San Blas, Nayarit y Cuyutlán, Colima.	11095100006	Varias	03-2012 12-2012	95 000 000	27 861 627		95 000 000	27 861 627	27 861 627	27 861 627	29.3	100.0						
Mantenimiento de Infraestructura de Sistemas y Equipos para la Navegación y Control de Tránsito Aéreo. Brindar mantenimiento de infraestructura a red de sistemas y equipos de comunicación, radares y radioayudas para la navegación y control de tránsito aéreo en el espacio aéreo mexicano garantizando la seguridad y regularidad de las operaciones aéreas, en cumplimiento a las normas nacionales e internacionales. NOTA: Este programa se autorizó durante el transcurso del ejercicio, a fin de estar en posibilidad de llevar a cabo la instalación, mantenimiento, conservación, construcción de casetas y bases de antena en diversas unidades de servicio de SENEAM, recursos transferidos mediante adecuación No. 2012-9-C00-341; adicionalmente, se transfirieron apoyos del Sector para la contratación del estudio de reingeniería eléctrica en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México mediante adecuación No. 2012-9-710-873; y la reubicación geográfica de equipo de radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia y equipo medidor de distancia (VOR/DME) dentro de los límites del Aeropuerto de Cozumel, Quintana, Roo autorizado mediante adecuación No. 2012-9-C00-1297. Comprende Aguascalientes, Baja California, Baja California Sur, Coahuila, Chiapas, Chihuahua, Distrito Federal, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Estado de México, Michoacán, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Quintana Roo, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora y Zacatecas.	1209C000001	Varias	01-2012 12-2012	32 639 426	32 639 426			24 443 672	24 443 672	24 443 672		100.0						
Rehabilitación y mantenimiento de inmuebles de las Capitanías, Delegaciones de Puerto y Señalamiento Marítimo. Proporcionar mantenimiento mayor que requieren las señales marítimas y las Capitanías de Puerto, en 14 Entidades Federativas, ya que permanentemente están expuestas a condiciones climatológicas y geográficas extremas que dañan y reducen su tiempo de vida útil. NOTA: Comprende Baja California, Baja California Sur, Colima, Chiapas, Jalisco, Nayarit, Oaxaca, Quintana Roo, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Veracruz y Yucatán.	11095110007	Varias	05-2012 11-2012	28 020 000	15 429 876		20 695 000	15 429 876	15 429 876	15 429 876	74.6	100.0						
Programa de modernización de instalaciones 2012. Habilitar las áreas centrales, Comandancias Regionales y de Aeropuerto con instalaciones dignas e higiénicas en tres Entidades Federativas y el Distrito Federal, que produzcan bienestar, confiabilidad y seguridad al personal que	11093100004	Varias	08-2012 12-2012	13 483 600	13 377 680		20 000 000	13 377 680	13 377 680	13 377 680	66.9	100.0						

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>labora y a los usuarios del medio aeronáutico, apegándose a los lineamientos internacionales en materia aeronáutica.</p> <p>NOTA: Comprende Guerrero, Oaxaca, Veracruz, así como el Distrito Federal.</p> <p>Varias: D.F., GRO., OAX., VER.</p> <p>Mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura marítimo portuaria 2012.</p> <p>Atender cuatro sitios con requerimiento de rehabilitación de infraestructura portuaria.</p> <p>NOTA: Los recursos se encuentran centralizados; no obstante, la inversión ejercida corresponden a trabajos de reparación del pavimento en la parte posterior del muelle y del muro de contención y pavimento del acceso, en Boca del Río, Veracruz. Dos de las obras programadas no se contrataron debido a los ajustes presupuestales para dar solvencia a otros proyectos. Comprende Vicente Guerrero, en Guerrero; La Bocanita, en Sinaloa e Isla Lobos y Boca del Río, en Veracruz.</p>	11095100003	Varias	03-2012 12-2012	139 550 000	6 278 144		112 750 000	6 278 144	6 278 144	6 278 144	5.6	100.0				
<p>Programa de adquisiciones para la publicación de convocatorias de obra y servicios de la SCT para 2012.</p> <p>Difundir las actividades y programas de trabajo a través de medios impresos masivos de comunicación, y continuar de manera prioritaria con la publicación de licitaciones de las obras que lleva a cabo la Secretaría, a través del Diario Oficial de la Federación.</p> <p>NOTA: Los recursos se encuentran centralizados; no obstante, se atendieron a las 31 Entidades Federativas, así como el Distrito Federal.</p> <p>Varias: AGS., B.C., B.C.S., CAMP., COAH., COL., CHIS., CHIH., D.F., DGO., GTO., GRO., HGO., JAL., MÉX., MICH., MOR., NAY., N.L., OAX., PUE., QRO., Q. ROO., S.L.P., SIN., SON., TAB., TAMPS., TLAX., VER., YUC., ZAC.</p>	11091110001	Varias	01-2012 12-2012	20 000 000	5 758 269		16 000 000	5 758 269	5 758 269	5 758 269	36.0	100.0				
<p>Dragado y obras complementarias en el Golfo Sureste y Caribe 2012.</p> <p>Realizar dragado de mantenimiento en el canal de navegación de acceso en Frontera, Chilatepec Tabasco y Celestún, Yucatán.</p> <p>NOTA: Este programa se autorizó durante el ejercicio. Los recursos pagados corresponden a trabajos de dragado del canal de navegación de acceso y dársenas en el Puerto de Celestún, Yucatán. Los trabajos programados para el dragado en Frontera y Chilatepec, Tabasco, no fueron realizados debido a que las licitaciones se declararon desiertas.</p>	11095100011	YUC.	03-2012 12-2012	48 000 000	5 563 058			5 563 058	5 563 058	5 563 058		100.0				
<p>Proyecto de remodelación en departamentos de Autotransporte Federal 2012.</p> <p>Remodelar y Rehabilitar los departamentos de Autotransporte Federal en Baja California Sur, Guanajuato, Hidalgo y Tabasco, a fin de contar con oficinas en óptimas condiciones, reflejándose en amplitud, ventilación e iluminación un mejor confort a los trabajadores que en ellas laboran y usuarios que acuden para sus trámites correspondientes. Contribuyendo a una buena imagen Institucional.</p> <p>NOTA: Comprende Baja California Sur, Guanajuato, Hidalgo y Tabasco. Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Este proyecto de inversión comprende 4 obras: Baja California Sur (1), Guanajuato (1), Hidalgo (1) y Tabasco (1), concluyendo al cien por ciento las obras en Guanajuato e Hidalgo y debido al congelamiento y reserva de recursos ordenado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, así como por las disposiciones específicas para el cierre del ejercicio presupuestario 2012, se cancelaron 2 obras: Baja California Sur (1) y Tabasco (1), en virtud de que no fue posible iniciar con los procedimientos de contratación.</p>	12093120002	Varias	01-2012 12-2012	6 210 480	4 464 206			4 464 206	4 464 206	4 464 206		100.0				
<p>Construcción de balizas para el Señalamiento Marítimo, para ampliación de la infraestructura Marítimo Portuaria 2012.</p> <p>Brindar seguridad en el transporte marítimo, en cuatro Entidades Federativas, propiciando el desarrollo económico de las regiones; así como apoyar las actividades relacionadas con el Sistema de Seguridad Nacional.</p> <p>NOTA: Comprende Baja California, Baja California Sur, Jalisco y Veracruz.</p> <p>Varias: B.C., B.C.S., JAL., VER.</p>	11095110008	Varias	05-2012 11-2012	5 990 000	1 754 152		1 920 000	1 754 152	1 754 152	1 754 152	91.4	100.0				
<p>Modernización de infraestructura de red local y comunicaciones 2012.</p> <p>Contar con la infraestructura de red y comunicaciones eficiente, funcionales, de operación acorde a las normas internacionales que respondan a las expectativas y demanda de uso de los usuarios internos de la Dirección General de Autotransporte Federal.</p> <p>NOTA: El Presupuesto Ejercido refleja el uno punto ocho por ciento de cumplimiento financiero con relación al Presupuesto Original, debido principalmente al congelamiento y reserva de recursos ordenado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, motivo por el cual únicamente se concreto la Modernización de infraestructura de red local y comunicaciones. Cabe señalar que el Presupuesto Original contempla un número importante de programas de inversión que no contaron con los elementos suficientes para su inicio, como son:</p>	11093120003	D.F.	01-2012 12-2012	65 250 000	65 250 000		65 250 000	1 182 032	1 182 032	1 182 032	1.8	100.0				

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual						
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012		
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado			
especificaciones técnicas de los bienes a adquirir, registro en cartera, oficina de liberación de inversión o autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para iniciar con el procedimiento de contratación posterior a la fecha del cierre presupuestario 2012.																		
Mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura marítima portuaria 2011. Dar mantenimiento a cuatro municipios de cuatro entidades federativas, con requerimiento de rehabilitación de infraestructura portuaria; a fin de restituir las condiciones originales de los proyectos en las obras de protección (rompeolas, escolleras, espigones, protecciones marginales, bordos, etc.), atraque (muelles, embarcaderos, malecones, etc.), almacenamiento (patios, bodegas y cobertizos, etc.) e instalaciones complementarias. NOTA: Este programa se autorizó durante el ejercicio. Los recursos corresponden al pago de adeudos del ejercicio fiscal de 2011, de los municipios de San Felipe en Baja California y Celestun, en Yucatán.	10095100001	Varias	01-2011 12-2011	110 000 000	40 914 222	39 770 983		1 143 239	1 143 239	40 914 222		100.0						
De dragado y obras complementarias en el Pacífico Norte. Realizar dragado de mantenimiento en canal de navegación de acceso y dársenas en Adolfo López Mateos, Baja California Sur; Empalme y Yávaros en Sonora; Boca del Río y Las Aguamitas en Sinaloa. NOTA: Los recursos ejercidos corresponden al pago por la supervisión para el control del dragado de mantenimiento del canal de acceso y retiro de material en San Blas, Nayarit. Las obras programadas no se llevaron cabo por requerimientos de información adicional por parte de la SEMARNAT, lo que imposibilitó la realización de las licitaciones correspondientes. Parte de los recursos de este programa fueron canalizados para dar suficiencia presupuestal a otros proyectos. Asimismo, se realizaron reducciones presupuestarias de acuerdo a las disposiciones específicas para el cierre del ejercicio presupuestario 2012. Comprende Adolfo López Mateos, en Baja California Sur; Boca del Río y Las Aguamitas, en Sinaloa y Empalme y Yávaros, en Sonora.	11095100005	Varias	03-2012 12-2012	90 000 000	655 626		85 000 000	655 626	655 626	655 626	0.8	100.0						
Programa de dragado y obras complementarias en el Golfo Sureste y Caribe 2011. Dar mantenimiento a la infraestructura marítima-portuaria, en canales y dársenas, así como realizar los servicios relacionados con las obras públicas como son: Supervisión de las obras a contratar, estudios topohidráulicos, batimétricos y análisis de agua y sedimento. NOTA: Este programa se autorizó durante el ejercicio. Los recursos ejercidos corresponden al pago de adeudos que no fueron cubiertos en el 2011, de los dragados en Telchac y Sisal en Yucatán.	10095100011	YUC.	01-2011 12-2011	116 000 000	22 711 415	22 427 999		283 416	283 416	22 711 415		100.0						
Programa de dragado y obras complementarias en el Golfo Norte 2011. Realizar trabajos de mantenimiento en los Puertos pesqueros para habilitar y mantener canales de navegación de acceso a los refugios de seguridad para embarcaciones pesqueras. NOTA: Este programa se autorizó durante el ejercicio. Los recursos pagados corresponden a adeudos que no fueron cubiertos durante el 2011, de los trabajos de dragado en Boca del Río Veracruz.	10095100012	VER.	01-2011 12-2011	71 000 000	15 976 482	15 831 425		145 057	145 057	15 976 482		100.0						
Camino: La Grandeza - Bella Vista. Reconstruir del Km 0 000 al Km 12 000 consiste en la reconstrucción de terracería, obra drenaje y rehabilitación de pavimento. Este camino se ubica en el municipio de la Grandeza y Bella Vista al noroeste del estado de Chiapas, a fin de mejorar el nivel de servicio, abatir tiempo de recorrido y reducir costos de operación vehicular	08096270010	CHIS.	03-2008 12-2012	5 911 415	6 416 941		8 000 000	24 502	24 502	24 502	0.3	100.0						
Estudios de preinversión				2 489 360 163	1 600 716 352		1 626 200 000	1 601 221 542	1 600 715 855	1 600 715 855	98.4	100.0						
Programa de Estudios y Proyectos de Carreteras 2012. Contratar los estudios y proyectos para realizar la construcción y modernización de la infraestructura carretera nacional. NOTA: Comprende Aguascalientes, Baja California, Baja California Sur, Campeche, Coahuila, Colima, Chiapas, Chihuahua, Distrito Federal, Durango, Guanajuato, Guerrero, Hidalgo, Jalisco, Estado de México, Michoacán, Morelos, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Querétaro.	11092100002	Varias	01-2012 12-2012	1 034 990 468	571 510 197		1 000 000 000	571 556 704	571 510 197	571 510 197	57.2	100.0						
Estudios, Proyectos y Verificación de calidad que demanda la infraestructura de carreteras para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la red federal de carreteras en el año 2012. Realizar estudios, proyectos y verificar la calidad que demanda la infraestructura de carreteras para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la red federal de carreteras en el año 2012.	11092120004	Varias	01-2012 12-2012	620 000 000	508 566 161		300 000 000	508 653 374	508 566 161	508 566 161	169.5	100.0						

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
<p>NOTA: Comprende Aguascalientes, Baja California, Baja California Quintana Roo, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz, Yucatán y Zacatecas.</p> <p>Varias: AGS., B.C., B.C.S., CAMP., COAH., COL., CHIS., CHIH., D.F., DGO., GTO., GRO., HGO., JAL., MÉX., MICH., MOR., NAY., N.L., OAX., PUE., QRO., Q. ROO, S.L.P., SIN., SON., TAB., TAMPS., TLAX., VER., YUC., ZAC.</p> <p>Programa de Estudios y Proyectos Caminos Rurales 2012.</p> <p>Llevar a cabo la ejecución de estudios y proyectos de las obras que se realizan con recursos federales y que están a cargo de las Residencias de Obras de los Centros SCT y que tienen como Unidad Normativa la Dirección General de Carreteras.</p>	11092100003	Varias	01-2012 12-2012	300 000 000	282 315 249		246 200 000	282 686 719	282 315 249	282 315 249	114.7	99.9				
<p>NOTA: Comprende Aguascalientes, Baja California, Baja California Quintana Roo, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz, Yucatán y Zacatecas.</p> <p>Varias: AGS., B.C., B.C.S., CAMP., COAH., COL., CHIS., CHIH., D.F., DGO., GTO., GRO., HGO., JAL., MÉX., MICH., MOR., NAY., N.L., OAX., PUE., QRO., Q. ROO, S.L.P., SIN., SON., TAB., TAMPS., TLAX., VER., YUC., ZAC.</p> <p>Programa de estudios de preinversión 2012.</p> <p>Realizar la contratación de servicios relacionados con obra pública, con la finalidad de llevar a cabo estudios de planeación y factibilidad de nuevos proyectos, de planeación y desarrollo de infraestructura fronteriza y de seguimiento de concesiones.</p> <p>Estudios y Proyectos para el Análisis de Factibilidad Técnica y Económica de un Sistema de Transporte Urbano de Alta Capacidad en Guadalajara - Zapopan, Jalisco.</p> <p>Desarrollar estudios de Ingeniería de Campo, Topografía, Mecánica, Hidrología, Movilidad y Demanda, Anteproyecto, Diseño de Trazo, Análisis de Alternativas Tecnológicas, Proyecto Urbanístico del Sistema de Transporte Urbano de Alta Capacidad en Guadalajara - Zapopan, Jalisco.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p> <p>Estudios de Pre-inversión para la construcción del Monorriel Polanco a San Jerónimo.</p> <p>Desarrollar los análisis de oferta y demanda, técnicos, legales, ambientales, económicos y financieros del proyecto. Los estudios considerarán los componentes: Estudios de demanda, técnicos y de trazo, legales, ambientales y financieros.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p> <p>Estudios para la realización del Proyecto Tren Inter-Urbano de Pasajeros México-Puebla</p> <p>Desarrollar los análisis técnicos, económicos y financieros del proyecto, llevar a cabo su estructuración, organización institucional.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p> <p>Construcción del Acortamiento Ferroviario Encarnación - El Castillo.</p> <p>Desarrollar los análisis técnicos, económicos, ambientales y financieros del proyecto, llevar a cabo la planeación, estructuración, organización institucional, implementación y ejecución del Acortamiento Ferroviario Encarnación - El Castillo.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p> <p>Otros servicios relacionados con la obra pública 2012.</p> <p>Realizar la actualización del catastro portuario, análisis de costo beneficio de los proyectos programados, manifestaciones de impacto ambiental, mecánica de suelos para los proyectos programados y que lo requieran, levantamientos de los recintos portuarios y levantamientos topobatrímétricos, entre otras acciones.</p> <p>NOTA: Este programa se autorizó durante el ejercicio.</p> <p>Estudios de Prefactibilidad para la construcción del Libramiento Ferroviario de Culiacán.</p> <p>Desarrollar estudios de preinversión para analizar la viabilidad de llevar a cabo la construcción del Libramiento Ferroviario de Culiacán.</p>	11092140001	D.F.	01-2012 12-2012	93 420 820	61 837 911		80 000 000	61 837 911	61 837 911	61 837 911	77.3	100.0				
	12093110009	JAL.	05-2012 12-2012	172 000 000	44 318 501			44 318 501	44 318 501	44 318 501		100.0				
	12093110005	D.F.	04-2012 12-2012	58 200 000	31 461 008			31 461 008	31 461 008	31 461 008		100.0				
	11093110025	PUE.	10-2011 12-2012	40 400 000	28 441 206			28 441 206	28 441 206	28 441 206		100.0				
	12093110003	JAL.	03-2012 12-2012	37 648 875	27 233 487			27 233 487	27 233 487	27 233 487		100.0				
	11095100012	D.F.	01-2012 12-2012	51 700 000	11 779 385			11 779 385	11 778 888	11 778 888		100.0				
	12093110012	SIN.	07-2012 12-2012	8 000 000	6 583 302			6 583 302	6 583 302	6 583 302		100.0				

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
<p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p> <p>Estudios de Preinversión para la construcción del Corredor Seguro Apaseo - Irapuato. Desarrollar estudios de preinversión para la construcción del Corredor Seguro Apaseo - Irapuato de aproximadamente 77.0 kilómetros y obras complementarias.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p> <p>Estudios de Preinversión para la construcción del Libramiento Ferroviario de Zacatecas. Desarrollar estudios de Preinversión para analizar la viabilidad de llevar a cabo la construcción del Libramiento Ferroviario de Zacatecas.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p> <p>Estudios de Pre-inversión para la Construcción del Libramiento Ferroviario de Tepic. Desarrollar estudios de preinversión para la construcción de un Libramiento Ferroviario en la Ciudad de Tepic, Nayarit de aproximadamente 16.0 kilómetros y obras complementarias.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p> <p>Servicios relacionados con las obras de dragado y complementarias para el ejercicio 2012. Construir, ampliar y conservar la infraestructura marítima portuaria, enfocada principalmente a los puertos no concesionados.</p> <p>NOTA: Este programa se autorizó durante el ejercicio.</p> <p>Estudios de Pre-inversión para la construcción del Libramiento Ferroviario de Córdoba. Estudios de preinversión para la construcción de un Libramiento Ferroviario en la Ciudad de Córdoba, Veracruz.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p>	12093110008	GTO.	05-2012 12-2012	35 000 000	6 543 610				6 543 610	6 543 610	6 543 610		100.0			
	12093110011	ZAC.	07-2012 12-2012	8 000 000	6 307 139				6 307 139	6 307 139	6 307 139		100.0			
	12093110010	NAY.	06-2012 12-2012	8 000 000	6 009 229				6 009 229	6 009 229	6 009 229		100.0			
	12095100002	D.F.	01-2012 12-2012	14 000 000	4 307 534				4 307 534	4 307 534	4 307 534		100.0			
	12093110004	VER.	03-2012 12-2012	8 000 000	3 502 433				3 502 433	3 502 433	3 502 433		100.0			
PROGRAMAS DE INVERSIÓN EN PROCESO				9 539 568 614	9 757 635 958	324 635 858	1 004 732 250	1 508 968 399	1 508 968 399	1 833 604 257	150.2	100.0				
Adquisiciones				18 207 792	18 207 792	13 934 908		2 882 750	2 882 750	16 817 658		100.0				
Centro de Monitoreo de Puentes y Estructuras Inteligentes del Instituto Mexicano del Transporte (CMPEI-IMT)	1009A000002	QRO.	01-2010 12-2013	18 207 792	18 207 792	13 934 908		2 882 750	2 882 750	16 817 658		100.0				
<p>Instalar y equipar el Centro de monitoreo de Puentes y Estructuras Inteligentes (CMPEI) para evaluación estructural remota con capacidad para atender 10 puentes.</p> <p>NOTA: Este programa de inversión se autorizó durante el ejercicio.</p>																
<p>NOTA: Este programa de inversión se autorizó durante el ejercicio.</p> <p>adquisición de equipo de laboratorio, relacionado con el monitoreo de puentes y muelles. La cantidad asignada para 2012 se ejerció en un 100%. Obra reprogramada en su fecha de término.</p>																
Mantenimiento				9 521 360 822	9 739 428 166	310 700 950	1 004 732 250	1 506 085 649	1 506 085 649	1 816 786 599	149.9	100.0				
Programa contratos plurianuales de conservación de carreteras.	10092110001	Varias	03-2010 12-2016	1 807 697 331	1 807 697 331	301 903 330	211 700 000	410 921 522	410 921 522	712 824 852	194.1	100.0				
<p>Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria en tramos y puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos para siete años.</p> <p>NOTA: Comprende el Distrito Federal y San Luis Potosí</p>																
Programa contratos plurianuales de conservación de carreteras en los estados de México y Michoacán.	11092110001	Varias	01-2011 12-2018	1 842 989 767	1 842 989 767		338 243 000	397 429 265	397 429 265	397 429 265	117.5	100.0				
<p>Reconstruir tramos; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC) proyectándose trabajos para siete años.</p>																

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual						
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012		
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado			
NOTA: Comprende el Distrito Federal y Michoacán. Varias: D.F., MICH.																		
Programa contratos plurianuales de conservación de carreteras en el estado de Sinaloa Norte. Reconstruir tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC).	11092110007	SIN.	09-2011 12-2018	2 123 112 044	2 197 400 729	100 000	208 289 250	268 999 034	268 999 034	269 099 034	129.1	100.0						
Programa contratos plurianuales de conservación de carreteras en el estado de Sonora. Reconstruir tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC). NOTA: Comprende el Distrito Federal y Sonora. Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Varias: D.F., SON.	11092110011	Varias	10-2011 12-2018	1 865 410 566	1 865 410 566			230 042 902	230 042 902	230 042 902		100.0						
Programa contratos plurianuales de conservación de carreteras en el estado de Veracruz (Sur). Reconstruir tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC), proyectándose trabajos para siete años.	10092110010	VER.	09-2010 12-2017	1 882 151 114	2 025 929 773	8 697 620	246 500 000	198 692 926	198 692 926	207 390 546	80.6	100.0						
PROGRAMAS DE INVERSIÓN SIN FECHAS PREESTABLECIDAS				90 000 000	90 000 000		90 000 000											
Mantenimiento				90 000 000	90 000 000		90 000 000											
Puerto de Matamoros: dragado de profundidad 8 metros. Realizar dragado de mantenimiento con una profundidad de ocho metros. NOTA: No se reporta inversión modificada, ejercida, avance físico, fechas de inicio y término, debido a que durante el ejercicio 2012 se autorizó en la Cartera de Programas y Proyectos de Inversión, el proyecto integral con clave 12095100001.	000000S/CVE	TAMPS.		90 000 000	90 000 000		90 000 000											
PROYECTOS DE INVERSIÓN				215 828 737 318	317 227 941 086	102 721 212 105	50 161 450 006	38 267 619 558	38 236 335 174	140 957 547 279	76.2	99.9						
PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS				68 709 690 112	107 840 511 994	56 608 178 419	20 179 525 643	17 253 487 152	17 238 004 066	73 846 182 485	85.4	99.9						
Infraestructura económica				68 364 688 288	107 504 269 853	56 400 004 386	20 119 525 643	17 203 268 934	17 187 785 848	73 587 790 234	85.4	99.9						
Puente: Sobre Camino Querendaro -Tzintzimeo. Construir el puente en una longitud de 0.120 kilómetros, con una sección de 10.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 4.00 metros cada uno con banquetas a ambos lados de 1.00 metro. NOTA: No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	11096360011	MICH.	07-2011 12-2012	10 000 000	10 000 000													83.3
Puente El Cabellal. Construir el puente vehicular en una longitud de 0.040 kilómetros. Con una sección de 9 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 1 metro de banqueta y guarnición de cada lado. NOTA: No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	10096500037	VER.	01-2010 12-2012	3 000 000	10 361 151	4 297	10 000 000			4 297								100.0
Construcción de muelle para pesca, rampa de botado y plataformas de operación en Isla Mujeres Q. Roo. Contar con una infraestructura pesquera (Infraestructura de atraque) en las cooperativas pesqueras por la Justicia Social, Patria y Progreso y Pescadores de Laguna Makax, en la localidad de Isla Mujeres, Municipio de Isla Mujeres, estado de Quintana Roo. NOTA: No se reporta inversión modificada, ejercida, ni avance físico, ya que no se realizó la contratación para su ejecución, debido a que los recursos asignados a este proyecto se canalizaron para dar suficiencia presupuestal al proyecto con clave 08095100009, de Cuyutlán,	11095100002	Q. ROO	07-2012 12-2012	11 100 000	11 100 000		11 100 000											100.0
Construcción de muelles para pesca, rampas de botado, y plataformas de operación y maniobras en Punta Allen, Q. Roo.	11095100008	Q. ROO	03-2012 12-2012	11 300 000	11 300 000		11 300 000											100.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>Construir muelles para resguardo de las embarcaciones, con una cimentación formada por pilotes de concreto de sección cuadrada y/o circular los cuales tendrán una longitud variable, capaz de soportar una capacidad de carga por pilote de 25 ton/m2, de acuerdo al análisis estructural.</p> <p>NOTA: No se reporta inversión modificada, ejercida, ni avance físico, debido a que los recursos asignados a este programa se canalizaron para dar suficiencia presupuestal a otros proyectos.</p> <p>Construcción de muelle y rampa de botado para la Capitanía de Puerto en Tuxpan, Ver.</p> <p>Construir muelle en T, conformado por una pasarela de 15 metros de longitud por 5.00 metros de ancho, y la rampa de botado.</p> <p>NOTA: No se reporta inversión modificada, ejercida, ni avance físico ya que no se realizó la contratación para la ejecución de la obra, debido a que la SEMARNAT no autorizó su construcción.</p>	11095100009	VER.	03-2012 12-2012	10 150 000	10 150 000		10 150 000						100.0			
<p>Modernizar camino rural en una longitud de 4.60 kilómetros, en el municipio de Tepatlaxco, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.</p> <p>NOTA: No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p> <p>Pedregal - El Triunfo - Tepatlaxco.</p> <p>Modernizar el camino rural a un camino tipo C con un ancho de calzada de 7.00 metros en una longitud de 3.30 kilómetros, en el municipio de Costo, en la región norte del estado de Aguascalientes y beneficiará a 13 mil 687 habitantes.</p> <p>NOTA: No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p>	09096500001	VER.	04-2009 12-2012	19 000 000	19 912 000	5 952 150	6 000 000		5 952 150			47.8	34.4		47.8	
<p>Modernizar el camino rural a un camino tipo C con un ancho de calzada de 7.00 metros en una longitud de 3.30 kilómetros, en el municipio de Costo, en la región norte del estado de Aguascalientes y beneficiará a 13 mil 687 habitantes.</p> <p>NOTA: No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p> <p>Refugio de Agua Zarca - Santa María de la Paz.</p> <p>Modernizar el camino rural a un camino tipo C con un ancho de corona de 7.0 metros en una longitud de 3.30 kilómetros, en el municipio de Costo, en la región norte del estado de Aguascalientes y beneficiará a 13 mil 687 habitantes.</p> <p>NOTA: No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p>	09096210014	AGS.	03-2009 12-2012	7 000 000	7 000 000		9 000 000						71.8			
<p>Modernizar el camino rural a un camino tipo C con un ancho de corona de 7.0 metros en una longitud de 3.0 kilómetros, en el municipio de Xonacatlán, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 4 comunidades y 5 mil habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de adeudos.</p> <p>Tejocillos - Santiago Tejocillas.</p> <p>Modernizar el camino rural a un camino tipo C con un ancho de corona de 7.0 metros en una longitud de 3.0 kilómetros, en el municipio de Xonacatlán, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 4 comunidades y 5 mil habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de adeudos.</p>	09096350005	MÉX.	02-2009 12-2010	6 000 000	5 590 983	5 590 983	9 407 959		5 590 983			100.0			100.0	
<p>Modernizar el camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: No se reporta avance físico y financiero, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p> <p>Ciénega - Amóla, San Isidro Amóla, Ocuilan.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: No se reporta avance físico y financiero, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p>	09096350006	MÉX.	02-2009 12-2012	6 500 000	8 478 320	5 322 692	9 443 315		5 322 692			78.9	21.1		78.9	
<p>Modernizar el camino rural a un camino tipo C con un ancho de corona de 7.0 metros en una longitud de 5.0 kilómetros, en el municipio de Lerma, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 5 comunidades y 5 mil habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de adeudos.</p> <p>Santa Catarina - La Capilla - Huitzilapan.</p> <p>Modernizar el camino rural a un camino tipo C con un ancho de corona de 7.0 metros en una longitud de 5.0 kilómetros, en el municipio de Lerma, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 5 comunidades y 5 mil habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de adeudos.</p>	09096350009	MÉX.	02-2009 12-2010	10 000 000	10 480 000	9 564 249	9 872 202		9 564 249			100.0			100.0	
<p>Modernizar el camino rural en una longitud de 2.9 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Lerma, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.</p> <p>NOTA: No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p> <p>San Nicolás Peralta - El Espino.</p> <p>Modernizar el camino rural en una longitud de 2.9 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Lerma, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.</p> <p>NOTA: No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p>	09096350032	MÉX.	04-2009 12-2012	9 820 000	12 808 560	10 625 774	9 407 959		10 625 774			59.4	40.6		59.4	
<p>Modernizar el camino rural en una longitud de 8.5 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de 3.5 metros de ancho cada uno, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 3 mil 500 habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p> <p>Acambay - San Mateo El Viejo.</p> <p>Modernizar el camino rural en una longitud de 8.5 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de 3.5 metros de ancho cada uno, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 3 mil 500 habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p>	08096350002	MÉX.	06-2008 12-2012	10 000 000	25 199 839	13 848 263	11 854 028		13 848 263			41.2	33.2		41.2	
<p>Construir el Puente en una longitud de 0.040 Kilómetros. Superestructura</p> <p>Puente Colonia Nueva Revolución.</p>	12096320008	GRO.	01-2012 12-2012	10 000 000	10 000 000		10 000 000							100.0		

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual						
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
formada por dos tramos de Losa de Concreto armado trabajando en conjunto con traves tipo 3, en el municipio de Acapulco de Juárez, a fin de disminuir tiempo de recorrido, incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular, impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.																	
El Recodo - San Juan de Amula. Modernizar el camino en el municipio de El Limón, en una longitud de 2.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	12096340003	JAL.	01-2012 12-2012	7 000 000	7 000 000		7 000 000										92.0
Paso del Correo - La Reforma. Modernizar el camino en una longitud de 3.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	12096500003	VER.	01-2012 12-2012	13 300 000	18 000 000		3 000 000										20.8
Boulevard Cocula. Modernizar el camino en una longitud de 0.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	12096320009	GRO.	01-2012 12-2012	10 000 000	10 000 000		10 000 000										100.0
Milpillas de Arriba - Los Muñoz. Modernizar el camino en una longitud de 3.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	12096210005	AGS.	02-2012 12-2012	14 100 000	14 100 000		14 100 000										88.4
Carretera Chapala - La Piedrera a antigua Carretera a Chapala. Modernizar el camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	12096340030	JAL.	05-2012 12-2012	22 500 000	22 500 000		22 500 000										100.0
Construcción de puente colgante en la localidad de la Colonia Cristóbal colón con un claro aprox. De 30 mts. Construir el puente: Cristóbal Colon, en una longitud de 0.015 kilómetros. La Superestructura está formado por un claro de 15.00 metros con un ancho de calzada de 9.0 metros con 2 carriles de circulación, uno en cada sentido. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico y financiero, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	12096410012	PUE.	04-2012 12-2012	2 310 000	2 310 000		2 307 522										100.0
Nodo Vial Gazas - Arroyo de En medio. Construir un puente vehicular en una longitud de 0.60 kilómetros, con 12.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1.5 metros y banquetas laterales de 1 metro. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	12096340033	JAL.	08-2012 12-2012	29 000 000	29 000 000		15 000 000										100.0
Modernización de la carretera Santa Bárbara - Izucar de Matamoros Tramo: Chalco - Cuaatla Subtramo: Km. 64+000. Modernizar 58.0 kilómetros de longitud, 4 tramos se ampliarán en su sección y en 3 nuevos tramos servirán de libramientos, una sección transversal tipo A4S de 21.0 metros de ancho de corona, con 2 carriles por sentido de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros y faja separadora de 2.0 metros de ancho, con el propósito de brindar mayor fluidez al tránsito de vehículos, en beneficio de 350 mil habitantes.	05096350001	Varias	10-2005 12-2012	912 000 000	3 091 606 748	1 818 463 743	720 000 000	1 283 735 979	1 273 143 005	3 091 606 748	176.8	99.2	56.9	21.7	21.6		78.5
Campeche - Mérida.	08096240011	Varias	10-2008	2 152 487 200	3 132 383 672	1 962 799 936	930 000 000	1 169 583 736	1 169 583 736	3 132 383 672	125.8	100.0	69.4	19.2	27.1		96.5

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
<p>Construir un nuevo cuerpo paralelo al existente con una longitud de 152.3 kilómetros y tendrá un ancho de corona de 10.50 metros con 2 carriles de circulación de 3.50 metros, acotamientos interior de 1.0 metro y extremo de 2.50 metros, 2 entronques a nivel, 1 puente y 14 pasos vehiculares. Varias: CAMP., YUC.</p> <p>Libramiento ferroviario de Celaya, Guanajuato. Construir 45.5 kilómetros de vías. Nuevo patio de intercambio y nuevo patio de operaciones. Paso superior ferroviario. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Villahermosa - Escárcega. Tramo: Macuspana - Límite Edos. Tab./Camp. Ampliar el ancho de corona de 7 a 12 metros para dos carriles y acotamientos laterales en 88.3 kilómetros, en el municipio de Macuspana, con lo que se permitirá proporcionar las características de operación adecuadas para atender a la afluencia vehicular actual y futura; generará importantes ahorros en los tiempos de recorrido e incrementará la seguridad de los usuarios; permitirá el desarrollo económico y turístico de la zona.</p> <p>Reubicación de la Terminal Ferroviaria de la Ciudad de Durango y su interconexión con una Terminal Multimodal. Reubicar la Terminal Ferroviaria de 19.94 has, con construcción de Periférico Ferroviario con una longitud total de 28.4 kilómetros y construcción de una Terminal Multimodal en un área de 45.47 has.</p> <p>Las Palmas - Límite de Estados Zacatecas/Durango. Consiste en la modernización de la sección transversal de la carretera actual que es de tipo C2 con ancho de corona de 7 metros, a una carretera de 12 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros a ambos lados. La modernización de esta carretera permitirá un desplazamiento con mayores velocidades, contribuyendo en la disminución de los costos de operación vehicular y tiempos de recorrido; en beneficio de 325 mil habitantes.</p> <p>Reconstrucción de las Vialidades Morones Prieto y el Boulevard Constitución de la Ciudad de Monterrey. Reconstruir en 2 etapas, la primera es la reposición de tarraplenes y taludes en una longitud de 10 kilómetros y la segunda etapa en la reconstrucción a lo largo de 26.9 kilómetros, de longitud incluye 7,100 metros distribuidos en 15 viaductos y 1.5 kilómetros de protección de taludes sobre el Río Santa Catarina. NOTA: No se reporta avance físico aprobado, debido a que programó la construcción de una estructura.</p> <p>Zihuatanejo - La Mira, Tramo: Zihuatanejo - Entr. Feliciano. Construir el Libramiento Ixtapa y Pantla, del Entronque Malvinas a Buenavista, ampliación y rectificación de los subtramos: Buenavista - Entr. Libramiento de Lagunillas, Entr. Libramiento de Lagunillas - Entr. Libramiento de El Chico y Libramiento de El Chico - Entr. Feliciano, en los municipios de Ixtapa y Galeana Petatlán y Zihuatanejo, con el propósito de brindar mayor seguridad al usuario que transita por esta vía de comunicación, reduciendo el tiempo de recorrido, así como impulsar el desarrollo turístico, comercial e industrial de la zona, en beneficio de 150 mil habitantes. NOTA: En 2012, se actualizó la longitud en el registro de cartera de programas y proyectos de inversión, al pasar de 16.0 a 20.0 kilómetros, por lo que el avance físico acumulado hasta 2011 de 26.9% se modifica a 18.2%.</p> <p>Mexicali - San Felipe, Tramo El Faro - San Felipe. Ampliar el ancho de corona de la carretera Mexicali - San Felipe, tramo El Faro - San Felipe (del km 38+700 al km 170+400) La obra consiste en ampliar a 12 metros la sección transversal de la carretera para alojar 2 carriles de 3.50 metros y acotamientos de 2.50 metros cada uno, en el municipio de Mexicali, a fin de mejorar las condiciones de tránsito, brindando a los usuarios mayor seguridad y beneficiando a 250 mil habitantes.</p> <p>PSV sobre Blvd. Manuel Clouthier cruce con Blvd. Solidaridad.</p>	10093110008	GTO.	09-2010 12-2012	32 732 000	2 302 027 857	243 486 047	728 500 000	981 319 099	981 096 143	1 224 582 190	134.7	100.0	45.0	51.7	10.7	55.7
05096470002	TAB.	09-2005 12-2012	413 000 000	2 202 253 645	1 474 241 705	400 000 000	728 011 940	728 011 940	728 011 940	2 202 253 645	182.0	100.0	84.3	15.7	15.7	100.0
11093110027	DGO.	12-2011 12-2012	284 016 012	430 755 916		400 000 000	430 755 916	430 755 916	430 755 916	430 755 916	107.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
07096520010	ZAC.	08-2007 12-2012	920 000 000	1 373 985 150	1 024 021 583	350 000 000	349 963 567	349 963 567	349 963 567	1 373 985 150	100.0	100.0	77.6	16.1	22.4	100.0
10096390007	N.L.	07-2010 12-2012	575 000 000	1 579 500 000	1 130 039 310	300 000 000	334 331 898	334 331 898	334 331 898	1 464 371 208	111.4	100.0	73.4		18.2	91.6
08096320022	GRO.	03-2009 12-2012	893 205 000	881 705 000	363 685 427	300 000 000	295 273 369	295 273 369	295 273 369	658 958 796	98.4	100.0	18.2	48.6	33.4	51.6
08096220003	B.C.	10-2008 12-2012	1 572 100 000	1 572 050 000	803 681 594	250 000 000	264 563 212	264 563 212	264 563 212	1 068 244 806	105.8	100.0	69.0	9.1	29.6	98.6
11096460003	SON.	04-2011 12-2012	255 200 000	362 853 242	108 004 028	100 000 000	254 849 214	254 849 214	254 849 214	362 853 242	254.8	100.0	42.0	58.0	58.0	100.0

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
El proyecto consiste en la construcción de un paso superior a desnivel el cual está compuesto de dos cuerpos sobre el Blvd. Manuel Clouthier. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Disminuir la posibilidad de accidentes, mejorar los niveles de servicio, reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido. Villahermosa - Cd. Del Carmen (Entronque) Tr: Entronque la Pigua - Reclusorio, Entr. La Pigua.	10096470012	TAB.	01-2010 12-2012	586 496 000	586 496 000	196 400 506	70 000 000	246 580 614	246 580 614	442 981 120	352.3	100.0	76.5	12.9	12.9	89.4
Ampliar el Blvd. Industria Nacional Mexicana de 1.7 kilómetros de longitud, con una ampliación de la sección transversal a tipo C8 de 33.00 metros de ancho de vialidad, para alojar 8 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, camellón de sección variable y banquetas de 1.5 metros de ancho. NOTA: En 2012, adicionalmente se llevó a cabo la ejecución del 30% de un puente.	09096490014	TLAX.	06-2009 12-2012	50 000 000	343 204 342	114 748 952	350 000 000	228 455 390	228 455 390	343 204 342	65.3	100.0	62.5	37.5	37.5	100.0
Texcoco - Calpulalpan, Tramo: Km 42+000 al 50+000. El proyecto consiste en la ampliación de la sección transversal de 7 a 21 metros de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, faja separadora central de 1.0 metro, acotamientos exteriores de 2.5 metros e interiores de 0.5 metros, en una longitud de 8 kilómetros, en el municipio de Calpulalpan; mismo que ayudará a reducir costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementar la seguridad y confort de los usuarios, en beneficio de 44 mil 807 habitantes.	10096360032	MICH.	10-2010 12-2012	50 000 000	354 066 393	128 651 674	130 000 000	225 414 719	225 414 719	354 066 393	173.4	100.0	28.6	50.0	35.0	63.6
Construir una carretera de altas especificaciones tipo A2, de 14 kilómetros de longitud, con 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos de 2.5 metros, en una sección de 12 metros, a fin de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes, reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido. NOTA: En 2012, adicionalmente se llevó a cabo la ejecución de 2 entronques y un puente.	11096430003	Q. ROO	03-2011 12-2012	60 000 000	1 409 190 000	120 668 021	250 000 000	207 131 550	207 131 550	327 799 571	82.9	100.0	9.0	47.2	15.9	24.9
Lázaro Cárdenas - Polyuc - Dzuche (Ruta Corta a Mérida incluye entradas y libramientos). Ampliar y modernizar la carretera federal MEX 184 Muna Felipe Carrillo Puerto, en el tramo Polyuc Límite de Estados, del km 117+000 al km 161+900 a una sección tipo A2, se ubica dentro de los municipios de José María Morelos y Felipe Carrillo Puerto. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Disminuir la posibilidad de accidentes, reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido; beneficiando a 111 mil 205 habitantes. NOTA: Para 2012, se actualizó la longitud en el registro de cartera de programas y proyectos de inversión, al pasar de 44.9 a 144.9 kilómetros, por lo que el avance acumulado hasta 2011, (29.9 por ciento) se modificó 9.0 por ciento.	09096380007	NAY.	10-2009 12-2012	1 092 500 000	1 092 500 000	413 363 222	400 000 000	185 162 627	185 162 627	598 525 849	46.3	100.0	32.9	27.8	3.7	36.6
Tepec - San Blas. Construir 35.0 kilómetros y ampliación de 8.2 kilómetros para contar con una carretera tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno. Lográndose aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, en beneficio de 300 mil habitantes.	11096430001	Q. ROO	02-2012 12-2012	139 200 000	187 229 289	2 181 648	74 000 000	185 047 641	185 047 641	187 229 289	250.1	100.0	27.8	100.0	100.0	100.0
Libramiento Felipe Carrillo Puerto. Construir el un libramiento para la Ciudad de Felipe Carrillo Puerto de 14.14 kilómetros de longitud, con una sección transversal tipo A2 de 12.0 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos; además de disminuir la contaminación ambiental por gases y por ruido. Beneficiando a 75 mil 026 habitantes.																

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>NOTA: No se reporta avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los corresponden a gastos de operación.</p> <p>Puente Zapote III. Construir dos puentes paralelos de 525 metros de longitud, a base de traves tipo Nebraska, losas de 0.22 metros de espesor, con 12 claros, 13 apoyos y 22 zapatas de concreto pre-esforzado. Con este proyecto se permitirá el paso del agua del vertedor de la laguna Los Zapotes, propuesto por la Conagua como una cuenca de alivio que permitirá el desfogeo del agua captada hacia el oriente y evitar inundaciones en la región de Villahermosa.</p> <p>Modernización del Libramiento Matamoros - Monterrey. Ampliar 8.5 kilómetros el libramiento a una sección para alojar 8 carriles de circulación (4 por sentido) de 3.5 metros cada uno, acotamientos externos y faja separadora central. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios, reducción en los tiempos de recorrido, en los costos de operación, operación más segura para los usuarios y reducción de la ocurrencia de accidentes de tránsito.</p> <p>Atlixco - Izúcar de Matamoros; Carretera: Puebla - Huajuapán de León. Modernizar y ampliar tramo carretera a 4 carriles de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales extremos de 2.5 metros cada uno e internos de 1.0 metro cada uno), con una longitud total de 36.0 kilómetros, en los municipios de Atlixco e Izúcar de Matamoros, con el propósito de dar mayor fluidez de operación a los vehículos que transitan por él y ahorro en costos de operación y tiempo, obteniendo un menor índice de accidentes por maniobras de rebase, en beneficio de 450 mil habitantes.</p> <p>7 Caminos Rurales del Mpio. De Chimalhuacán. Modernizar el camino en una longitud de 13.53 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Corredor Vial del Norte Prolongación Circunvalación. Primera Etapa. Construir y modernizar de 42.50 metros con banqueta de 1.50 y 2 metros de ancho, 1 carril de 3 metros, 5 carriles de 3.50 metros, derecho de vía de 12 metros, 1 carril de contra flujo de 4 metros y 1 carril est. de 2.50 metros. La otra de 30 metros 4 carriles van oriente-poniente, camellón de 3 metros, 1 carril de 3.50 metros y banqueta de 2.50 metros, en el municipio de Durango lo que mejorará las condiciones de circulación del tránsito local, elevando la competitividad al hacer más eficiente el traslado de personas y bienes, beneficiando a 350 mil habitantes.</p> <p>NOTA: El avance físico porcentual acumulado hasta 2011, de 69.7 por ciento se modifica a 32.8 por ciento, debido a la actualización de la longitud en el registro de la obra, al pasar de una longitud inicial de 3.3 kilómetros a 7.0 kilómetros. No presenta avance físico porcentual original y alcanzado, en virtud de que los recursos aprobados para 2012, fueron programados para la construcción de una estructura.</p> <p>Libramiento de Coatepec. Construir un libramiento de 8.6 kilómetros de longitud y 12 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación con acotamientos, además incluye la construcción de 3 entronques. Con el propósito de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Además de ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes y mejorar los niveles de servicio.</p> <p>NOTA: No se reporta dato en el apartado de avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden al pago de anticipo de obra.</p> <p>Periférico de Campeche. El proyecto consiste en la ampliación de un tramo de 2 a 4 carriles de circulación, con acotamientos externos e internos y una barra separadora central, en una longitud de 16.0 kilómetros, en terreno plano. Incluye 2 entronques, en el municipio de Campeche, a fin de reducir los tiempos de recorrido y contribuir a una mayor actividad industrial y turística en la región, en beneficio de 259 mil 005 habitantes.</p>	11096470001	TAB.	04-2011 12-2012	812 000 000	434 296 098	257 416 574	310 000 000	176 879 524	176 879 524	434 296 098	57.1	100.0	50.0	50.0	50.0	100.0
11096480004	TAMPS.	09-2011 12-2012	162 400 000	243 701 597	78 153 060	100 000 000	165 548 537	165 548 537	243 701 597	165.5	100.0	31.8	47.1	68.2	100.0	
06096410025	PUE.	08-2007 12-2012	805 000 000	845 420 547	685 225 674	120 000 000	160 195 743	160 194 873	845 420 547	133.5	100.0	63.3	9.7	9.7	73.0	
12096350023	MÉX.	01-2012 12-2012	252 100 000	252 100 000		252 100 000	155 727 230	155 678 335	155 678 335	61.8	100.0	100.0	86.6	86.6		
08096300008	DGO.	11-2008 12-2012	253 000 000	724 523 000	293 545 070	181 300 000	154 260 639	154 257 811	447 802 881	85.1	100.0	32.8			32.8	
09096500051	VER.	11-2011 12-2012	87 000 000	480 700 000	51 560 553	125 000 000	153 726 307	153 726 307	205 286 860	123.0	100.0	23.3	22.1	22.1		
10096240004	CAMP.	03-2011 12-2012	100 000 000	522 000 000	67 174 889	100 000 000	149 149 005	149 149 005	216 323 894	149.1	100.0	16.3	25.0	35.6	51.9	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
<p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Costera Coahuayana de Hidalgo - Lázaro Cárdenas, Tramo: El Habillal - Caleta de Campos.</p> <p>Ampliar la sección transversal a una sección tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 56.0 kilómetros, ubicado en el municipio de Lázaro Cárdenas. Se tendrán beneficios para los usuarios al lograrse mayores velocidades de desplazamiento, lo que contribuye a la disminución de los costos de operación vehicular y los tiempos de recorrido, en beneficio de 300 mil habitantes.</p> <p>Monterrey - Reynosa. Tramo: Cadereyta - La Sierrita.</p> <p>Ampliar a 12 metros de corona para alojar dos carriles de circulación y acotamientos laterales en 143.1 kilómetros del km 38.000 al km 181.100, en el municipio de Cadereyta; su modernización permitirá brindar un mejor servicio a los usuarios de esta vía de comunicación.</p> <p>NOTA: Obra actualizada en su avance físico acumulado hasta 2011.</p>	09096360029	MICH.	07-2009 12-2012	828 000 000	828 000 000	591 333 012	145 000 000	141 555 445	141 555 445	732 888 457	97.6	100.0	47.5	4.3	16.1	63.6
<p>PSV Francisco de Montejo.</p> <p>Construir un PSV de 320 metros de longitud compuesto por 2 cuerpos de 14 metros de ancho de sección, para alojar 3 carriles de circulación por sentido, mas carril laterales y glorieta para movimientos direccionales. El proyecto se ubica en el municipio de Mérida; a fin de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos, disminuir la posibilidad de accidentes por maniobras de rebase, y mejorar los niveles de servicio, en beneficio 830 mil 732 habitantes</p>	11096510010	YUC.	04-2012 12-2012	120 002 000	131 102 611		100 000 000	131 102 611	131 102 611	131 102 611	131.1	100.0		80.0	100.0	100.0
<p>PIV en Carretera Nacional y Lerdo de Tejada.</p> <p>Construir el Paso Inferior Vehicular (PIV) en el kilómetro 226+000 de la Carretera Cd. Victoria - Monterrey con tres carriles por sentido y acotamientos, localizado en el Municipio de Allende, a fin de reducir costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementar la seguridad y confort de los usuarios en beneficio de una población de 267mil 913 habitantes.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096390003	N.L.	01-2012 01-2012	185 600 000	126 485 213		125 000 000	126 485 213	126 485 213	126 485 213	101.2	100.0		60.0	100.0	100.0
<p>Libramiento Suroeste de Durango.</p> <p>Construir una sección transversal tipo A2 de 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros. Además, se incluye la construcción de 1 entronque a desnivel y 3 a nivel en el municipio de Durango, para agilizar el tráfico vehicular y reducir el tiempo de traslado de los usuarios que visitan o van de paso por la ciudad de Durango, ofreciendo seguridad y eficiencia; en beneficio de 250 mil habitantes.</p>	08096300006	DGO.	08-2008 12-2012	575 000 000	575 000 000	338 379 540	250 000 000	124 375 553	124 375 553	462 755 093	49.8	100.0	50.0	18.7	13.9	63.9
<p>Guadalajara - Jiquilpan, Tramo: Entr. Acatlán - Jocotepec.</p> <p>Ampliar la sección transversal a una sección tipo C4, con un ancho de corona de 18 metros, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos laterales externos de 1.5 metros cada uno y faja separadora central de 1.0 metro, en los municipios de Acatlán y Jocotepec, a fin de lograr mayores velocidades de desplazamiento, lo que contribuye a la disminución de los costos de operación vehicular. En beneficio de 75 mil habitantes.</p>	09096340019	JAL.	09-2010 12-2012	345 000 000	364 115 468	249 343 932	100 000 000	114 771 536	114 771 536	364 115 468	114.8	100.0	86.0	14.0	14.0	100.0
<p>PIV en Blvd. García Morales cruce con Blvd. Antonio Quiroga.</p> <p>El Puente Vehicular Blvd. García Morales se construirá para elevar el flujo vehicular que circula por el Blvd García Morales y cruzar por encima del Boulevard Antonio Quiroga, constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 2 carriles de 3.5 metros de ancho. Lo que permitirá reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Disminuir la posibilidad de accidentes, mejorar los niveles de servicio, reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido.</p>	11096460005	SON.	08-2011 12-2012	139 200 000	151 542 299	40 474 992	95 000 000	111 067 307	111 067 307	151 542 299	116.9	100.0	41.0	59.0	59.0	100.0
<p>Paso a desnivel Mercado de Abastos.</p> <p>Construir un paso inferior vehicular en el cruce formado por la avenida</p>	11096520004	ZAC.	09-2011 12-2012	104 400 000	125 643 517	19 189 336	110 000 000	106 496 641	106 454 181	125 643 517	96.8	100.0	0.2	60.0	60.0	60.2

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					% cumplimiento financiero 2012		Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada	Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}					Apro-	Alcan-	
<p>Netzahualcóyotl y la Av. Alejandro Volta, que permita cubrir la demanda vehicular requerida, el entronque podrá alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 metros de ancho, teniendo una sección de tipo boulevard, con dos estructuras de 80 metros de longitud. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes y mejorar los niveles de servicio.</p> <p>Matamoros - Nuevo Laredo (Corredor Fronterizo), Cd. Mier - Lím. Edos. NL.</p> <p>El Proyecto consiste en la Ampliación de 7.00 a 12.00 metros del Km. 131+800 al 144+000 de la carretera Monterrey - Cd. Mier. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, costos de operación de diferentes tipos de vehículos.</p> <p>NOTA: Para 2012, se actualizó la longitud en el registro de cartera de programas y proyectos de inversión, al pasar de 12.2 a 23.2 kilómetros, por lo que el avance acumulado hasta 2011, (45.1 por ciento) se modificó 23.7 por ciento.</p>	11096480002	TAMPS.	09-2011 12-2012	77 279 200	251 198 000	78 756 666	172 000 000	97 284 449	97 268 664	176 025 330	56.6	100.0	23.7	43.1	25.9	49.6
<p>Sección de 21.0 metros, que alojara 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 3.0 metros e interiores de 1.0 metro, en una longitud de 4.42 kilómetros. Para reducir costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementar la seguridad y confort de los usuarios.</p> <p>Libramiento MEX II (Tramo del Km. 16+580 al Km. 21+000).</p>	11096480003	TAMPS.	06-2011 12-2012	69 600 000	166 795 011	70 133 192	100 000 000	96 666 280	96 661 819	166 795 011	96.7	100.0	99.5	0.5	0.5	100.0
<p>Distribuidor 8 del Arco Oriente de la Ciudad de Puebla.</p> <p>Construir el Distribuidor 8 intersección de la carretera federal Puebla - Tehuacán con Periférico Ecológico, la primera pasará por la parte inferior con 6 carriles y el segundo superior con 6 carriles, con 8 ramales o gasas de 2 carriles cada una, con un ancho de sección de 14 metros. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducción en los tiempos de recorrido y costos de operación; asimismo, disminuir los niveles de contaminación auditiva y degradación del medio ambiente.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p>	07096410012	PUE.	08-2007 12-2012	445 000 000	445 721 822	350 886 116	90 000 000	94 835 706	94 835 706	445 721 822	105.4	100.0	80.0	20.0	20.0	100.0
<p>Villahermosa - Escárcega. Tramo: Escárcega - Lím. Edo. Tabasco.</p> <p>Ampliar el ancho de corona de 7 a 12 metros para alojar dos carriles de circulación en una longitud de 141.7 kilómetros en los municipios de Catuzajá, Ciudad del Carmen y Escárcega, a fin de reducir los tiempos de recorrido y mejorar las condiciones de vialidad en la región, en beneficio de 125 mil habitantes.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p>	05096240002	CAMP.	09-2005 12-2012	708 500 000	1 649 158 664	1 557 252 461		91 906 203	91 906 203	1 649 158 664		100.0	94.0	1.4	1.4	95.4
<p>Periférico Bicentenario, (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas).</p> <p>Ampliar la sección transversal de 7 a 21 metros de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, faja separadora central de 1.0 metros, acotamientos exteriores de 2.5 metros e interiores de 0.5 metros, en una longitud de 12.7 kilómetros, incluye la construcción de 4 estructuras mayores, en los municipios de Guadalupe y Zacatecas; lo que permitirá reducir costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementar la seguridad y confort de los usuarios, beneficiando a 400 mil habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para la construcción de una estructura.</p>	09096520013	ZAC.	07-2009 12-2011	609 500 000	609 500 000	421 725 559	100 000 000	87 358 945	87 358 945	509 084 504	87.4	100.0	100.0			100.0
<p>Jiménez - Chihuahua, Tramo Delicias - Chihuahua.</p> <p>Ampliar la sección transversal del tramo carretera Delicias - Chihuahua a una sección de 21 metros de ancho de corona, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, además, se incluye la construcción de 2 entronques a desnivel y 6 pasos vehiculares, en los municipios de Chihuahua, Rosales y Meoqui; a fin de agilizar el traslado de personas, bienes y productos e impulsar el turismo, en beneficio de 250 mil habitantes.</p>	08096280004	CHIH.	08-2008 12-2012	500 250 000	1 233 785 105	576 431 548	83 400 000	85 692 833	85 692 833	662 124 381	102.7	100.0	84.8	15.3	6.8	91.6
<p>Tijuana - Tecate Tramo: km 136+380 - km 162+050.</p> <p>Modernizar ampliando la sección transversal de la carretera de 2 carriles (C2)</p>	06096220003	B.C.	09-2006 12-2012	130 000 000	442 240 050	361 571 834	90 000 000	80 668 206	80 668 206	442 240 040	89.6	100.0	52.1	32.3	32.3	84.4

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado		
con ancho de corona de 7 metros, a una carretera de 4 carriles (C4) de 3.5 metros cada uno, separados por un camellón de sección variable de la carretera federal MEX-2 entre el kilómetro 136+380 al kilómetro 162+05, en los municipios de Tijuana y Tecate, a fin de mejorar las condiciones de tránsito, brindando a los usuarios mayor seguridad, en beneficio de 450 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.																	
Durango - Parral Tramo: Morcillo - Guadalupe Aguilera. Modernizar el tramo mediante la ampliación del ancho de corona a 12 metros para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno y 2 acotamientos laterales de 2.50 metros, así como la rectificación del trazo en el tramo comprendido entre el km 17+200 al km 32+226 de la ruta actual, en los municipios de Parral y Durango, cuya finalidad es brindar una mayor velocidad de operación, reducción de costos de operación vehicular, tiempos de recorrido, en beneficio de 500 mil habitantes.	08096300007	DGO.	03-2009 12-2012	603 800 000	603 750 000	511 753 911	100 000 000	80 475 242	80 475 242	592 229 153	80.5	100.0	83.7	9.1	9.1	92.8	
Altamira - Nuevo Progreso. Ampliar el ancho de corona de 6.0 a 12.0 metros del tramo Puerto de Altamira - Mariano Matamoros de 50.1 kilómetros de longitud y construcción a 12 metros de ancho del tramo Mariano Matamoros - Nuevo Progreso de 39.9 kilómetros.	09096480003	TAMPS.	04-2009 12-2012	800 000 000	838 400 000	383 129 772	100 000 000	79 869 712	79 869 712	462 999 484	79.9	100.0	30.5	11.6	6.2	36.7	
Monterrey - Colombia (Tramo: Entr. Libramiento Monterrey - Salinas Victoria) y Salinas Victoria - Ciénega de Flores. Ampliar un tramo de 14.2 kilómetros a una sección tipo A4S de 30 metros de sección para alojar 4 carriles, y un tramo de 10 kilómetros a una sección tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación y construcción de 4 estructuras mayores. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para construir una entronque.	09096390004	N.L.	09-2009 12-2011	100 000 000	823 017 587	743 378 079	135 000 000	79 639 508	79 639 508	823 017 587	59.0	100.0	100.0			100.0	
Vizarón - Peña Blanca. Ampliar de 6 a 9 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación y acotamientos laterales en 9.4 kilómetros, a fin de brindar ahorros en costos de operación, tiempos de recorrido y disminución en el índice de accidentes, en beneficio de 100 mil habitantes.	05096420001	QRO.	07-2009 12-2012	35 000 000	144 105 150	64 538 021		79 567 129	79 567 129	144 105 150	100.0		31.8	68.2	68.2	100.0	
Arriaga - La Ventosa. Ampliar de 7 a 12 metros de ancho de corona con 3.5 metros por carril y acotamientos de 2.5 metros en 136.7 kilómetros de longitud en los municipios de Santo Domingo, Nultepec, Santo Domingo Zanatepec, San Pedro Tepanatepec, Chahuiles y Arriaga, a fin de impulsar el potencial turístico y comercial de la región del Istmo de Tehuantepec, en beneficio de aproximadamente 350 mil habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.	02096270213	OAX.	09-2002 12-2012	700 000 000	1 813 251 000	1 616 987 328		76 080 471	76 080 471	1 693 067 799	100.0		98.4	1.2	1.2	99.6	
Regeneración Urbana Carretera a Tlacote. El proyecto consistirá en la modernización y la ampliación de la carretera a Tlacote de dos carriles a cuatro carriles en un tramo de 5.9 kilómetros, iniciando en el entronque con la Av. 5 de Febrero (Carretera Federal No. 57).	11096420002	QRO.	04-2011 12-2012	246 461 980	246 461 980		118 300 000	75 274 992	75 274 992	75 274 992	63.6	100.0		50.0	50.0	50.0	
Puente Vértiz y Libramiento Morelos, León. El puente Vértiz se construirá en el Libramiento Morelos para elevar el flujo vehicular y cruzar por encima del Boulevard Padre Vértiz y el Vicente Valtierra, constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 3 carriles de 3.5 metros de ancho. Para aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Asimismo, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes y mejorar los niveles de servicio.	11096310009	GTO.	07-2011 12-2012	315 995 000	148 949 774	74 870 222	75 000 000	74 079 552	74 079 552	148 949 774	98.8	100.0	60.0	10.0	40.0	100.0	
Ampliación de la Carretera Federal Cuernavaca - Chilpancingo, Tramo: Taxco - Iguala del Km. 114+700 al Km. 118+400. Ampliar de 7 metros a un ancho de corona de 18 metros para alojar una carretera Tipo C4 con 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho en cada	10096320008	GRO.	03-2011 12-2012	77 631 232	94 195 710	20 477 126	80 000 000	73 718 583	73 718 583	94 195 709	92.1	100.0	54.1	45.9	45.9	100.0	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
sentido camellón, central de 2 metros y acotamientos laterales de 1 metro. El proyecto se ubica en el municipio de Iguala, en el Estado de Guerrero, que a su vez pertenece a la mesorregión Sur - Occidente. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	08096220002	B.C.	03-2009 12-2012	1 460 500 000	1 460 500 000	297 880 451	90 000 000	72 960 475	72 960 475	370 840 926	81.1	100.0	22.6	4.8	7.9	30.5
Ensenada - Lázaro Cárdenas, Tramo: Maneadero - Punta Colnett. El proyecto consiste en la modernización del tramo, ampliando su sección transversal a un ancho de corona de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de 3.5 metros y 2 acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno, en 105.0 kilómetros. Al concluir este proyecto se beneficiará a las localidades del sur de Ensenada, las cuales presentan un alto grado de marginación, al tiempo de apoyar la economía regional; además, se ofrecerán mejores condiciones de operación al tránsito local y de largo itinerario en beneficio de 150 mil habitantes.	06096220001	B.C.	08-2007 12-2012	45 800 000	874 994 758	16 142 412	70 000 000	71 357 345	71 357 345	87 499 757	101.9	100.0	61.6	27.0	38.4	100.0
Tijuana - Ensenada Tramo: Rosarito - Primo Tapia. Ampliación de 4 a 6 carriles con sección de 14.5 m de ancho de corona y acotamientos laterales, de la carretera federal MEX-1, que va de Ensenada a Tijuana, en el tramo comprendido en el kilómetro 33+800 al kilómetro 46+600.	10096390004	N.L.	06-2010 12-2012	30 000 000	177 137 870	106 190 371	60 000 000	70 947 499	70 947 499	177 137 870	118.2	100.0	46.4	38.5	45.2	91.6
Cadereyta - Allende el Reparó. Modernizar el tramo de la carretera Cadereyta - Allende, a una sección transversal de 19.75 metros de ancho de corona con cuatro carriles, dos por sentido y un carril central para vueltas izquierdas, en 8.84 kilómetros. La obra traerá como beneficio aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios al contar con acotamientos, dar seguridad a los usuarios y mejorar los niveles de servicio.	09096360018	MICH.	03-2009 12-2012	690 000 000	690 000 000	100 217 641	100 000 000	69 595 265	69 595 265	169 812 906	69.6	100.0	23.9	13.3	13.3	37.2
Entronque Los Reyes - Los Reyes. Ampliar a 12 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de 3.5 metros de ancho y acotamientos de 2.5 metros, cada uno, en una longitud de 60.0 kilómetros, en los municipios de Uruapan, Peribán de Ramos y Los Reyes de Salgado, lográndose aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y costos de operación de diferentes tipos de vehículos, ofrecer seguridad para los usuarios, en beneficio de 315 mil 350 habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	08096310004	Varias	04-2008 12-2012	920 000 000	920 000 000	749 489 404	100 000 000	67 291 607	67 291 607	816 781 011	67.3	100.0	76.4			76.4
Entronque Buenavista - Dolores Hidalgo. Ampliar la carretera a una vía tipo A2, de 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación (uno por sentido) de 3.5 metros cada uno, acotamientos laterales de 2.5 metros (figura 3), así como un entronque a desnivel en Dr. Mora. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No presenta avance físico porcentual original y alcanzado, en virtud de que los recursos aprobados para 2012, fueron programados para la construcción de un entronque.	11096410009	PUE.	03-2012 12-2012	127 166 160	127 166 160	198 304	100 000 000	67 158 749	67 158 749	67 357 053	67.2	100.0	100.0	28.9	28.9	
Construcción del Tramo C Del Anillo Periférico Ecológico. Construir un tramo de 2.42 kilómetros con una sección transversal de 27 metros de dos cuerpos de 13.5 metros cada uno que alojan 3 carriles de 3.5 metros cada uno y acotamientos internos y externos de 0.5 y 2.0 metros, respectivamente. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, costos de operación de los diferentes tipos de vehículos; asimismo, ofrecer mayor seguridad para los usuarios al disminuir la posibilidad de accidentes y mejorar los niveles de servicio.	10093110012	CHIH.	01-2010 12-2012	192 000 000	207 399 999	141 232 795	67 000 000	66 167 204	66 167 204	207 399 999	98.8	100.0	42.0	35.3	35.3	77.3
Paso Inferior Vehicular Boulevard Fronterizo (Av. H. Colegio Militar) dentro del marco del Programa de Seguridad Ferroviaria. Construir el paso inferior vehicular en Av. H. Colegio Militar, con una longitud de 0.444 kilómetros y sus obras complementarias.	08096250004	COAH.	03-2007 12-2012	40 000 000	168 808 185	103 182 661	66 000 000	65 959 282	65 625 521	168 808 182	99.4	99.5	43.9	15.3	23.8	67.7
Nueva Rosita Múzquiz - Ojinaga. Se modernizaran varios tramos de caminos rurales existentes, tendrá un ancho																

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
de corona de 7.0 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Múzquiz y Ocampo, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 85 mil 992 habitantes. 2do. Túnel de Luis Donaldo Colosio. Construir un 2do. Túnel en el actual Libramiento de Puerto Vallarta, con un ancho de corona de 8.2 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos de 0.6 metros cada uno, en una longitud de 0.5 kilómetros. Los beneficios de esta obra se verán reflejadas en el aumento de las velocidades de operación, la reducción de los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Así como de ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios al contar con acotamientos y disminuirse la posibilidad de accidentes por maniobras de rebase.	10096340011	JAL.	02-2011 08-2012	70 000 000	167 400 000	72 884 539	65 000 000	64 896 613	64 896 613	137 781 152	99.8	100.0	13.0	87.0	70.0	83.0
Camino: Juan Mata Ortiz - Mesa del Huracán. Modernizar camino rural y se ampliará el camino existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Madera, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito en dos comunidades de la región y en beneficio de 4 mil 962 habitantes.	08096280002	CHIH.	02-2008 12-2012	30 000 000	360 463 373	288 129 433	54 000 000	64 817 660	64 817 660	352 947 093	120.0	100.0	40.4	12.0	6.4	46.8
Portezuelo Palmillas. Ampliar la carretera Portezuelo - Palmillas a una vía tipo C4, de 21 metros de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros cada uno, acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno y un separador central de 2 metros. NOTA: Comprende Hidalgo, Querétaro. Varias: HGO., QRO.	08096330030	Varias	02-2009 12-2012	1 725 000 000	1 725 000 000	607 159 570	80 000 000	61 690 124	61 690 124	668 849 694	77.1	100.0	35.0	2.7	3.4	38.4
Guadalajara - Zacatecas, Tr: Villanueva - Malpasos. Ampliar la sección transversal del tramo a 12 metros de ancho, en una longitud de 32 kilómetros, en el municipio de Villanueva, con la finalidad de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios al contar con acotamientos, beneficiando a 350 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No se presenta avance físico porcentual, debido a que los recursos erogados en el ejercicio fiscal 2012, corresponden a la ejecución del 50% de un entronque que no genera avance físico.	09096520008	ZAC.	03-2009 12-2012	552 230 000	552 230 000	252 059 208	50 000 000	60 709 252	60 709 252	312 768 460	121.4	100.0	81.4	12.5		81.4
Pachuca - Cd. Sahagún. Ampliar de 2 a 4 carriles del tramo entre el entronque con la carretera Pirámides - Tulancingo y Cd. Sahagún, en una longitud de 38 kilómetros se ampliará el cuerpo existente de 7 a 21 metros de ancho de corona. Se trata de infraestructura carretera que permita satisfacer los requerimientos planteados por el crecimiento económico, en los ámbitos local, regional y nacional, en beneficio de 300 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No presenta avance físico porcentual original y alcanzado, en virtud de que los recursos aprobados para 2012, fueron utilizados para estructuras y obras complementarias.	07096330001	HGO.	05-2007 12-2012	287 500 000	947 025 000	840 367 476	80 000 000	59 926 588	59 926 588	900 294 064	74.9	100.0	99.9			99.9
Avenida Nopaltepec - Viaducto Poniente Bicentenario, Municipio de Cuautitlán Izcalli. Construir la Av. Nopaltepec (Viaducto Poniente Bicentenario) de 40 metros de sección para alojar 8 carriles de circulación y banquetas laterales, beneficiando al los usuarios con una vialidad continua que satisfaga la demanda actual y futura del tránsito vehicular. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	10096350045	MÉX.	12-2010 12-2012	40 000 000	184 358 800	6 295 658	65 800 000	59 523 981	59 523 151	65 818 809	90.5	100.0		43.0	43.0	43.0
Tepic - Mazatlán, Tr: PSV, Entr. Entrada Norte Mazatlán. Construir un PSV, el ancho de corona será de 36.5 metros para alojar seis carriles de circulación, incluyendo parapetos laterales y acotamientos laterales, con una longitud de 1.300 metros. Para aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido. Ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes.	10096450015	SIN.	04-2010 12-2012	60 000 000	149 327 750	90 351 619	75 000 000	58 976 131	58 976 131	149 327 750	78.6	100.0	38.0	60.0	62.0	100.0
Paso a Desnivel C.F. No. 45 Ags. - Zac., con Carretera Federal	11096210007	AGS.	03-2012	87 000 000	87 000 000	26 963	75 000 000	58 956 672	58 956 672	58 983 635	78.6	100.0		80.0	100.0	100.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
<p>No. 25 Ríver - San Marcos. El puente C.F. No. 45 Ags. - Zac. con Carretera Federal No. 25 Rivier - San Marcos se construirá para cruzar por encima de la carretera Mex 45, constará de una estructura que alojará 4 carriles de 3.5 metros de ancho y gasas de incorporación y desincorporación; con el propósito de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Asimismo, permitirá disminuir la posibilidad de accidentes y la contaminación ambiental por gases y por ruido.</p> <p>NOTA: No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.</p>			12-2012														
<p>Entronque Av. Corregidora y Bulevar Bernardo Quintana. Deprimir la Av. Corregidora al cruce con las laterales de Bernardo Quintana para privilegiar el flujo en sentido norte-sur y resolver por medio de un enlace con esquema de circulación continua, la vuelta izquierda de corregidora hacia B. Quintana (sentido norte-sureste).</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.</p>	10096420006	QRO.	01-2010 12-2011	50 000 000	255 200 000	194 589 468		58 683 317	58 683 317	253 272 785	100.0	100.0					100.0
<p>Paso a desnivel Miguel Alemán - La Concordia. Construir un paso a desnivel tipo deprimido, que pasará la Av. Miguel Alemán por debajo de la Av. Concordia, ambas con 6 carriles de circulación. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Ofrecerá comodidad y seguridad para los usuarios, disminuirá la posibilidad de accidentes, reducirá la contaminación ambiental por gases y por ruido. En beneficio de 523 mil 370 habitantes.</p>	11096390005	N.L.	11-2011 12-2012	60 000 000	115 726 367	57 410 050	60 000 000	58 316 317	58 316 317	115 726 367	97.2	100.0	50.0	50.0	50.0		100.0
<p>Nuevo Casas Grandes - Puerto Palomas. Ampliar la sección transversal del tramo carretero a una sección de 12 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación, uno por sentido y acotamientos laterales de 2.5 metros, en los municipios de Casas Grandes y Guadalupe Victoria, lo que permitirá incrementar el nivel de servicio de la carretera actual con un costo de inversión aceptable, en beneficio de 75 mil habitantes.</p>	08096280008	CHIH.	06-2009 12-2012	1 840 000 000	1 840 000 000	244 459 220	50 000 000	57 324 445	57 324 445	301 783 665	114.6	100.0	18.0	3.3	2.7		20.7
<p>Camino: Guachochi - Yoquív. Modernizar camino rural en una longitud de 73.0 kilómetros y se ampliará el camino existente a 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Guachochi, Batopilas y Morelos, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.</p>	08096280003	CHIH.	02-2008 12-2012	300 000 000	329 491 200	216 541 422	61 500 000	56 908 896	56 908 896	273 450 318	92.5	100.0	42.5	17.6	6.2		48.7
<p>Choix - Límite de Estados Sinaloa/Chihuahua. Modernizar el camino rural en una longitud de 34.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.</p>	09096450018	SIN.	07-2009 12-2012	156 152 000	208 364 814	151 475 380	55 000 000	56 889 433	56 889 433	208 364 813	103.4	100.0	64.7	33.7	8.8		73.5
<p>Distribuidor Vial Constituyentes de 1917, en la Ciudad de Querétaro. Construir un viaducto elevado constituido por dos puentes que conectan el paseo Constituyentes con la Av. 5 de Febrero en ambos sentidos con 1.115 kilómetros de longitud, así como la ampliación del PIV. La localización es Municipio de Querétaro, Qro., mesorregión Centro - Occidente. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y costos de operación de los diferentes tipos de vehículos; asimismo, brindará comodidad y seguridad para los usuarios al contar con acotamientos, disminuir la posibilidad de accidentes por maniobras de rebase y mejorar niveles de servicio.</p>	11096420001	QRO.	03-2011 12-2012	503 962 000	182 688 446	126 371 761	45 000 000	56 316 685	56 316 685	182 688 446	125.1	100.0	50.0	50.0	50.0		100.0
<p>La Calera Tala / El Refugio San Marcos. Modernizar la carretera Guadalajara - Chapala a la carretera Guadalajara - Tala a una sección tipo A4 de 21.0 metros y de la carretera Guadalajara - Tala hasta San Marcos a una sección tipo A2 con 12.0 metros, en los municipios de Tala y Tlajomulco de Zúñiga; a fin de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la</p>	11096340007	JAL.	07-2011 12-2012	328 450 000	328 450 000	69 847 102	60 000 000	55 033 059	55 033 059	124 880 161	91.7	100.0	13.3	10.3	11.2		24.5

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>posibilidad de accidentes y mejorar los niveles de servicio.</p> <p>PSV Carretera a Laredo - Zuazua. Construir un PSV de 2 carriles de circulación en una sección de 8.0 metros en el municipio de Zuazua, con el que se podrá reducir los costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementación de la seguridad y confort de los usuarios, en beneficio de una población de 9 mil 578 habitantes.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096390010	N.L.	05-2012 12-2012	66 100 000	54 571 457		57 000 000	54 571 457	54 571 457	54 571 457	95.7	100.0		80.0	100.0	100.0
<p>Modernización del Puente Colonias y Solución al Retorno Peligroso Intersección Blvd. Felipe Ángeles Blvd. Santa Catarina Blvd. Nuevo Hidalgo. Ampliar la capacidad a un cuerpo PSV tipo superior ubicado sobre la carretera Actopan - Pachuca, en el que la Autopista México - Pachuca pasará por la parte inferior. Adicionalmente, se agregará una gasa vehicular para incorporar de manera eficiente a los vehículos con dirección sur-oriente.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096330009	HGO.	03-2012 12-2012	95 579 428	126 217 226		107 000 000	54 437 020	54 437 020	54 437 020	50.9	100.0		100.0	33.1	33.1
<p>Paso Vehicular Elevado Av. Del Teléfono y Vía Matamoros. La construcción de un paso vehicular elevado de 5 claros, siendo los claros extremos de 30 metros y el claro central de 32 metros a ejes. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Ofrecerá comodidad y seguridad para los usuarios, disminuirá la posibilidad de accidentes, reducirá la contaminación ambiental por gases y por ruido, en beneficio de 520 mil 566 habitantes</p>	11096390007	N.L.	11-2011 12-2012	83 902 800	113 903 467	59 483 948	60 000 000	54 419 519	54 419 519	113 903 467	90.7	100.0	50.0	50.0	50.0	100.0
<p>Eje Interregional - Matchuala - Cd. Victoria, Tramo Palmillas - Miquihuana. Modernizar camino alimentador en una longitud total de 44.0 kilómetros y se modernizará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos a ambos lados, en el municipio de Miquihuana con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 3 comunidades y 36 mil 659 habitantes.</p>	08096480003	TAMPS.	01-2009 12-2012	184 536 000	255 661 234	178 091 920	100 000 000	54 361 495	54 361 495	232 453 415	54.4	100.0	75.0	23.7	7.9	82.9
<p>Paso a desnivel Av. Convención 1914 y Av. Gabriela Mistral. Construir un puente vehicular superior (PSV) para elevar la Av. Convención de 1914 sobre la Av. Gabriela Mistral, con ancho de corona de 18 metros para alojar 2 carriles de 3.5 metros en cada sentido y 3 carriles laterales por sentido a nivel. El proyecto se ubica al nor-oriente de la ciudad de Aguascalientes, el cual podrá generar flujos continuos en la Av. Convención de 1914; asimismo, reducirá los tiempos de recorrido y costos de operación vehicular.</p>	10096210005	AGS.	03-2012 12-2012	91 000 000	91 000 000		91 000 000	54 245 035	54 245 035	54 245 035	59.6	100.0		100.0	100.0	100.0
<p>Deprimido en Av. Paseo de la República Km 12+300. Construir un paso deprimido de 421 metros de longitud con elementos tipo cajón, de 4 carriles (dos por sentido). Aumento en las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios, reducción en los tiempos de recorrido, en los costos de operación, operación más segura para los usuarios y reducción de la ocurrencia de accidentes de tránsito.</p> <p>NOTA: No se reporta avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los corresponden al pago de anticipo de obra.</p>	11096420006	QRO.	07-2011 12-2012	139 246 400	139 246 400	17 375 685	120 000 000	54 056 218	54 056 218	71 431 903	45.0	100.0		60.0	60.0	60.0
<p>Comofort - San Miguel de Allende. Ampliar la carretera de 19.7 kilómetros de longitud, a una vía tipo C4 de 21 metros de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros cada uno, acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno, y camellón central de 2.0 metros, a fin de satisfacer los requerimientos planteados por el crecimiento económico, en los ámbitos local, regional y nacional en beneficio de 300 mil habitantes.</p> <p>NOTA: Obra concluida en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para la construcción de una estructura.</p>	08096310003	GTO.	01-2009 12-2010	515 480 000	425 191 391	371 155 326	76 000 000	54 036 065	54 036 065	425 191 391	71.1	100.0	100.0			100.0
<p>Camino: Peto - Valladolid. Modernizar camino pavimentado Peto - Valladolid, en una longitud de 104.6 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, que</p>	08096510001	YUC.	02-2008 12-2012	30 000 000	344 867 456	139 440 884	60 000 000	53 938 867	53 938 867	193 379 751	89.9	100.0	40.7	6.0	4.3	45.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en los municipios de Peto, Chikindzonot, Tekom y Valladolid, con la finalidad de disminuir el tiempo de recorrido, ahorros en los costos de operación vehicular, incrementar la seguridad de los usuarios y brindar mayor desarrollo de las principales actividades productivas de la región. Culiacán - Los Mochis, P.I.V. Culiacán - Los Mochis. El proyecto consiste en la construcción de un P.I.V. Sobre la carretera internacional MEX-15, el cual se ubica en el km 10+750 de la carretera Culiacán - Los Mochis, a fin de aumentar las velocidades de operación y reducir los tiempos de recorrido. Ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios y reducir la contaminación ambiental por gases y ruido. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para cubrir obras complementarias.	10096450016	SIN.	11-2010 12-2011	40 000 000	137 636 047	85 572 745	65 000 000	52 063 302	52 063 302	137 636 047	80.1	100.0	100.0			100.0
Reconstrucción del Boulevard Zihuatanejo. Tramo Km 0+000 Al Km 3+350. El proyecto consiste en la reconstrucción del pavimento con concreto hidráulico y rediseño de las secciones de un tramo de 3.35 kilómetros de longitud, con una sección transversal tipo Boulevard de 38.6 metros de ancho de corona. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para el pago de adeudos de obra ejecutada. Incluye 2,154.9 miles de pesos correspondientes a caminos rurales.	11096320001	GRO.	01-2010 12-2011	144 236 342	243 958 932	51 452 988	50 000 000	50 747 422	50 747 422	102 200 410	101.5	100.0	100.0			100.0
Paso Superior Altares sobre C.F. No. 15. El proyecto consiste en la construcción de un paso superior sobre la carretera federal MEX015 Cd. Obregón - Hermosillo. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Disminuir la posibilidad de accidentes, mejorar los niveles de servicio, reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido.	11096460004	SON.	04-2011 12-2012	139 200 000	90 067 004	39 539 907	75 000 000	50 527 097	50 527 097	90 067 004	67.4	100.0	40.0	60.0	60.0	100.0
Torreón - Saltillo, Cuerpo B del km 160+000 al km 205+000. El proyecto consiste en la ampliación de la sección transversal de 7 a 10.5 metros de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, acotamiento exterior de 2.5 metros e interior de 1.0 metro, en una longitud de 45.0 kilómetros. Se reducirán los costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementará la seguridad y confort de los usuarios. NOTA: En 2012, se actualizó la longitud en el registro de cartera de programas y proyectos de inversión, al pasar de 45.0 a 50.0 kilómetros, por lo que el avance físico acumulado hasta 2011 de 82.2 por ciento se modifica a 74.0 por ciento.	09096250006	COAH.	07-2009 12-2012	210 000 000	384 330 000	267 146 238	70 000 000	48 752 979	48 752 979	315 899 217	69.6	100.0	74.0	10.0	10.0	84.0
Viñedos Rivier - San Marcos. Ampliar la carretera Viñedos - Ribier - San Marcos del km +000 al 6+500 de 6 metros de ancho a una carretera con sección de 28 metros con 4 carriles de circulación y acotamientos laterales en sus 6.5 kilómetros de longitud y de 12 metros en 39.3 kilómetros para una longitud total de 45.8 kilómetros. Con la finalidad de disminuir tiempos de recorrido, ahorro en los costos de operación vehicular, incrementar la seguridad de los usuarios y brindar mayor desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: En 2012, se actualizó la longitud en el registro de cartera de programas y proyectos de inversión, al pasar de 6.5 a 45.8 kilómetros, por lo que el avance acumulado hasta 2011 de 76.9 por ciento se modifica a 10.9 por ciento.	11096210005	AGS.	04-2011 12-2012	50 000 000	583 271 200	75 306 738	50 000 000	48 324 474	48 324 474	123 631 212	96.6	100.0	10.9	6.6	10.9	21.8
Paso Superior Tamaca. Construir un puente vehicular superior (PSV Tamaca) para elevar la carretera Paso del Toro - San Julián sobre la carretera Xalapa Veracruz, con ancho de corona de 18 metros para alojar 2 carriles de 3.5 metros en cada sentido y 2 carriles laterales por sentido a nivel. Generar flujos continuos en la carretera Paso del Toro - San Julián, aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos, disminuir la posibilidad de accidentes y mejorar los niveles de servicio. NOTA: No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los recursos ejercidos corresponden al pago de anticipo de obra.	10096500058	VER.	11-2011 12-2012	92 800 000	92 800 000	38 848 914	70 000 000	48 184 449	48 184 449	87 033 363	68.8	100.0		60.0	60.0	60.0
Libramiento Oriente de Cadereyta. Construir una carretera tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 8.0 kilómetros. Lográndose aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos	09096390003	N.L.	07-2009 12-2012	333 500 000	333 500 000	133 943 308	40 000 000	47 756 193	47 756 193	181 699 501	119.4	100.0	65.0		32.5	97.5

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
de vehículos, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios al contar con acotamientos, en beneficio de 300 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No se reporta avance físico aprobado, debido a que se programó la construcción de una estructura.																	
Santa Rosa - Salinas Victoria. Modernizar la carretera Santa Rosa - Salinas Victoria a una sección tipo A4S, para alojar 4 carriles de circulación en una longitud de 11.0 kilómetros, y construcción de un PIV deprimido en el entronque con la carretera Monterrey - Nuevo Laredo.	10096390006	N.L.	07-2011 12-2012	373 120 039	373 120 039		60 000 000	47 741 419	47 741 419	47 741 419	79.6	100.0		35.0	36.4	36.4	
Cd. Victoria - Soto La Marina, Tramos: Aeropuerto - Casas y Gildardo Magaña - Soto La Marina. El proyecto consiste en ampliar los tramos Aeropuerto - Casas y Gildardo Magaña - Soto La Marina, de la carretera Cd. Victoria - Soto La Marina, a un ancho de corona de 12 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos exteriores de 2.5 metros.	07096480003	TAMPS.	12-2007 12-2012	310 500 000	310 500 000	216 461 365	110 000 000	46 588 620	46 588 620	263 049 985	42.4	100.0	27.5	9.0	3.4	30.9	
Zacatecas - Tlatenango - Guadalajara. Ampliar a un ancho de corona de 21 metros, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho, con una longitud de 1.8 kilómetros. El proyecto se localiza en el centro del estado de Zacatecas en el municipio de Jerez de García Salinas, el cual aumentará el nivel de servicio, las velocidades de operación, podrá reducir los tiempos de recorrido así como los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos, además de disminuir los costos de operación y mantenimiento, en beneficio de una población de 38 mil 624 habitantes. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096520040	ZAC.	06-2012 12-2012	50 000 000	46 291 587		50 000 000	46 291 587	46 291 587	46 291 587	92.6	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
Mérida - Celestún, Tramo: Mérida - Tetiz. Construir una carretera de 12.0 metros de ancho, en una longitud de 23.7 kilómetros y la construcción del Distribuidor vial Tetiz y el Entronque Humuma - Texan, en los municipios de Mérida, Umán, Hunucmá, Samahil y Tetiz; lo que permitirá agilizar los flujos vehiculares, disminuir los costos de operación vehicular y los tiempos de recorrido, así como disminuir la probabilidad de ocurrencia de accidentes, beneficiando a 200 mil habitantes. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de finiquito.	09096510008	YUC.	07-2009 12-2011	230 000 000	349 856 000	269 018 714	47 300 000	46 143 294	46 143 294	315 162 008	97.6	100.0	100.0			100.0	
Estudio costo beneficio para el proyecto de: escolleras, dragado del canal de acceso y protección marginal playera en la Bocanita, municipio de Guasave, Sinaloa. Ejecutar una obra de protección que cubra aproximadamente 870 metros de línea de costa, para proteger del problema de erosión en el arranque del espigón existente y proteger el seno del mismo.	09095100003	SIN.	05-2012 12-2012	248 300 000	45 652 093		194 200 000	45 652 093	45 652 093	45 652 093	23.5	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
Entronque Montemorelos. Construir un Paso Superior Vehicular de 4 carriles (2 por sentido) de 3.5 metros cada uno, y gazas de entrada y salida de 9 metros de sección cada una; a fin de dar seguridad a los usuarios al disminuirse la posibilidad de accidentes por maniobras de rebase, de acceso y de vuelta izquierda. Asimismo, se buscará mejorar los niveles de servicio y atender la demanda vehicular generada por el crecimiento en la región citrícola, beneficiando así a 53 mil 854 habitantes.	11096390002	N.L.	05-2012 12-2012	92 800 000	92 800 000		40 000 000	45 325 367	45 325 367	45 325 367	113.3	100.0		70.0	70.0	70.0	
Paso a desnivel Laredo - La Concordia. Construir un PSV, que pasará la Carretera Monterrey - Nuevo Laredo sobre la Av. Concordia. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Ofrecerá comodidad y seguridad para los usuarios, disminuirá la posibilidad de accidentes, reducirá la contaminación ambiental por gases y por ruido. En beneficio de 357 mil 937 habitantes.	11096390004	N.L.	11-2011 12-2012	60 000 000	104 860 832	59 591 151	60 000 000	45 269 681	45 269 681	104 860 832	75.4	100.0	50.0	50.0	50.0	100.0	
Paso Inferior Vehicular Av. Constituyentes y Mutualismo, Celaya, Gto. El puente Mutualismo se construirá en la Av. Constituyentes para deprimir el flujo vehicular y cruzar por debajo de la Avenida Mutualismo, constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 2	11096310023	GTO.	05-2012 12-2012	88 798 000	88 798 000		70 000 000	45 132 363	45 132 363	45 132 363	64.5	100.0		78.8	100.0	100.0	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
carriles de 3.5 metros de ancho. Jesús María Lím. Edos. Nay/Zac., Tramo: Km. 0+000 al Km. 30+610. Modernizar el camino rural en una longitud de 30.61 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.	09096380008	NAY.	08-2009 12-2012	157 200 000	247 942 075	202 813 192	20 000 000	45 130 411	45 128 881	247 942 073	225.6	100.0	80.9	15.6	19.1	100.0
PSV Villas de Guadalupe. Construir un Paso Superior Vehicular de 4 carriles de circulación (dos por sentido) y acotamientos atendiendo los movimientos direccionales con dos carriles laterales (uno por sentido). Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios, reducción en los tiempos de recorrido, en los costos de operación, vialidad más seguro para los usuarios y reducción de la ocurrencia de accidentes de tránsito.	11096520002	ZAC.	10-2011 12-2012	58 974 000	89 918 902	44 912 267	65 000 000	45 006 635	45 006 635	89 918 902	69.2	100.0	30.0	70.0	70.0	100.0
Distribuidor Vial Aeropuerto. El Distribuidor Vial Aeropuerto cruzará por encima del carretera Mex 45, constará de dos gasas que alojarán dos carriles de circulación de 4.5 metros de ancho, para incorporación y desincorporación. Aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Disminuir la posibilidad de accidentes, mejorar los niveles de servicio, reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido.	11096520023	ZAC.	09-2011 12-2012	63 800 000	74 357 556	29 782 250	50 000 000	44 575 556	44 575 556	74 357 806	89.2	100.0	30.0	70.0	70.0	100.0
Distribuidor Aeropuerto Internacional de Culiacán. Construir un distribuidor con 3 puentes de 2 carriles cada uno, y una longitud total de 2,300 metros. Beneficios de esta obra son el aumento de las velocidades de operación, la reducción de los tiempos de recorrido y los costos de operación, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios al evitar los cruces a nivel y mejorar los niveles de servicio.	10096450001	SIN.	03-2010 12-2012	50 000 000	114 772 767	72 647 976	50 000 000	42 124 791	42 124 791	114 772 767	84.2	100.0	80.0	20.0	20.0	100.0
Paso del Toro - Boca del Río. Construir a 2 carriles de circulación en 10 kilómetros de longitud, en los municipios de Medellín y Boca del Río. Los beneficios del proyecto se estimaron en función del ahorro en tiempo de viaje de los usuarios en términos monetarios y de los ahorros en costos de operación vehicular, en beneficio de 75 mil habitantes.	09096500024	VER.	03-2009 12-2011	345 000 000	287 844 997	245 886 728		41 958 269	41 958 269	287 844 997		100.0	100.0			100.0
NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para ejecutar una estructura.																
Hermenegildo Galeana Las Delicias. Modernizar camino rural en una longitud total de 27.0 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096270007	CHIS.	06-2010 12-2012	97 200 000	97 200 000	28 657 250	43 100 000	41 342 774	41 342 774	70 000 024	95.9	100.0	18.6	33.3	53.0	71.6
Viesca - Parras. Modernizar el camino en una longitud de 73.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096250014	COAH.	01-2010 12-2012	20 000 000	175 291 297	46 844 917	40 000 000	39 903 769	39 903 769	86 748 686	99.8	100.0	21.9	5.7	7.9	29.8
León - Aguascalientes tramo León - Lagos de Moreno. Ampliar de 7.0 a 12.0 metros en 40.0 kilómetros de longitud en la ciudad de León, a fin de mejorar y dar seguridad al transporte de personas, bienes y productos e impulsar el desarrollo industrial, agropecuario y turístico de la región, en beneficio de 1 millón 300 mil habitantes.	03096310023	GTO.	11-2003 12-2007	220 000 000	276 093 742	237 330 463	25 000 000	38 763 279	38 763 279	276 093 742	155.1	100.0	100.0			100.0
NOTA: No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que la obra se reportó al 100.0 % (40 kilómetros) en 2007. Los recursos ejercidos en 2012 corresponde a la construcción de un entronque, el cual no se encuentra integrado en el costo beneficio.																
Distribuidor Vial Salida Quiroga. Construir 2 túneles paralelos para el paso subterráneo del periférico poniente, un viaducto para el paso elevado de la Calzada Francisco I. Madero - Carretera a Quiroga, y una glorieta a nivel para las vueltas izquierdas e incorporaciones a la derecha. Los beneficios se verán reflejadas en el aumento de las velocidades de operación, la reducción de los tiempos de recorrido. Así como de ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios al contar con acotamientos y disminuirse la posibilidad de accidentes por maniobras de rebase.	10096360006	MICH.	05-2010 12-2011	100 000 000	330 557 900	291 891 391		38 666 509	38 666 509	330 557 900		100.0	100.0			100.0
NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.																

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
X-Can - Chan Tres Reyes. Modernizar el camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096510001	YUC.	01-2011 12-2012	48 000 000	56 378 960	19 680 626	40 000 000	36 698 333	36 698 333	56 378 959	91.7	100.0	50.0	50.0	50.0	100.0
Metlatonoc - Tlacoachistlahuaca, Tramo: Rancho Nuevo de la Democracia - Tlacoachistlahuaca. Modernizar el camino Metlatonoc, Tramo: Rancho Nvo. de la Democracia - Tlacoachistlahuaca, con longitud de 40.0 kilómetros el camino actual se encuentra en terr. montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5. metros de ancho cada uno. NOTA: No registra avance físico porcentual acumulado hasta 2011, en virtud de que los recursos asignados se destinaron a la ejecución de muros de contención, accesos al Puente Minas, obras complementarias y trabajos de reconstrucción en tramos aislados.	07096320021	GRO.	11-2007 12-2012	318 000 000	318 000 000	134 594 599	50 000 000	36 249 524	36 249 524	170 844 123	72.5	100.0		26.1	10.0	10.0
Libramiento Aeropuerto - Entronque FONATUR, Intersección Vialidad Rosarito. El proyecto consiste en la construcción de un Paso Superior Vehicular en la Vialidad Rosarito sobre la autopista San José del Cabo - Aeropuerto Los Cabos en el Km. 1+160. Incluye la construcción de gasas, de carriles de cambio de velocidad y los accesos al puente. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.	11096230001	B.C.S.	03-2011 12-2011	76 768 800	77 236 914	41 365 329	35 000 000	35 871 585	35 871 585	77 236 914	102.5	100.0	100.0			100.0
Mérida - Puerto Juárez, Tr: Valladolid - Chemax. Ampliar la carretera Mérida - Puerto Juárez a 12 metros en una longitud de 61.7 kilómetros; con la finalidad de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos y seguridad para los usuarios al contar con acotamientos, beneficiando a 150 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	09096510006	YUC.	03-2009 12-2012	230 000 000	432 332 000	215 399 139	35 000 000	34 889 607	34 889 607	250 288 746	99.7	100.0	63.9	5.7	7.3	71.2
Libramiento Sur de Ciudad Cuauhtémoc. Construir un libramiento de 25.16 kilómetros de longitud y 12 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación con acotamientos, además incluye la construcción de 2 entronques. Los beneficios de esta obra son el aumento en las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir el porcentaje de accidentes.	09096280009	CHIH.	11-2009 12-2012	90 000 000	517 500 000	112 734 903	50 000 000	33 873 703	33 873 703	146 608 606	67.7	100.0	32.1	15.1	12.3	44.4
La Misa - E.C. (Hermosillo - Yecora). Modernizar la carretera estatal alimentadora en una longitud de 5.0 kilómetros el trazo actual del camino es de terreno lomerío suave, se pavimentará la vía existente actualmente de terracería a un ancho de calzada de 7.0 metros para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.	07096460004	SON.	09-2007 12-2012	186 781 896	213 462 610	180 334 905	40 000 000	33 127 704	33 127 704	213 462 609	82.8	100.0	39.1	16.7	15.0	54.1
Construcción del Tren Rápido Toluca - México: estudios de preinversión para el desarrollo del tren rápido Toluca - México. Construir el Tren Rápido Toluca - México: estudios de preinversión para el desarrollo del tren rápido Toluca - México. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096350031	MÉX.	04-2012 12-2012	10 000 000	31 487 201		10 000 000	31 487 201	31 487 201	31 487 201	314.9	100.0		100.0	100.0	100.0
Villa Corona - Cruce de Santa María. Ampliar la sección transversal del tramo a una sección tipo A4, en un solo cuerpo de 21.0 metros de ancho, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido), en una longitud de 25.7 kilómetros, así como la construcción de 2 entronques a desnivel, 1, en los municipios de Villa Corona, Cocula y San Martín Hidalgo, a fin de lograr mayores velocidades de desplazamiento, lo que contribuye a la disminución de los costos de operación vehicular. En beneficio de 100 mil habitantes. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para el pago de obras complementarias.	09096340006	JAL.	03-2009 12-2011	690 000 000	553 709 182	522 604 771	144 000 000	31 104 411	31 104 411	553 709 182	21.6	100.0	100.0			100.0
Eje Transversal Oriente Poniente del Valle de Tizayuca, Entronque Carretera Federal México Pachuca a Entronque Carretera Federal Antigua Carretera México Pachuca 2da	12096330008	HGO.	04-2012 12-2012	34 500 000	117 941 600		40 000 000	31 030 630	31 030 630	31 030 630	77.6	100.0		25.0	31.3	31.3

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
Etapa. Construir un Eje Transversal, en una sección transversal de 25.0 metros, con 4 carriles (2 por sentido) de circulación de 3.50 metros por carril, un ancho de camellón de 6.00 metros, en una longitud de 2.54 kilómetros. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
Aguascalientes - El Conejal. Tr: Aguascalientes - Norias de Ojo Caliente. Ampliar el camino a una sección de 28.0 metros, la cual se compondrá de cuatro carriles de 3.5 metros de ancho, acotamientos externos de 2.5 metros de ancho, acotamientos internos de 2.0 metros de ancho y camellón central de 5.0 metros de ancho, en sus 3.3 kilómetros.	11096210011	AGS.	08-2011 12-2012	37 477 005	37 477 005	7 038 756	36 200 000	30 047 038	30 047 038	37 085 794	83.0	100.0	45.5	54.5	54.5	100.0	
La Estancia - Pacula. Modernizar el camino rural revestido, en 42.5 kilómetros para alojar dos carriles en el municipio de Pacula, a fin de desarrollar el flujo de personas y bienes entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 4 mil habitantes. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	05096330004	HGO.	01-2005 12-2012	168 300 000	205 548 714	158 140 252		28 837 614	28 837 614	186 977 866		100.0	85.7	10.0	10.0	95.7	
Puente San Cristóbal. Construir el puente vehicular en una longitud de 0.070 kilómetros. Con una calzada de 9 metros para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 1 metro de banqueta de cada lado. NOTA: No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.	10096500047	VER.	01-2010 12-2012	6 000 000	28 214 454	26 875	30 000 000	28 187 578	28 187 578	28 214 453	94.0	100.0	100.0	50.0	50.0		
Acapulco - Zihuatanejo. Modernizar la carretera Acapulco - Zihuatanejo con los siguientes tramos: Libramiento de Coyuca de Benítez, ampliación y rectificación del tramo Entronque Coyuca - Tecpan I, Tecpan -Brisas del Mar, Las Brisas del Mar Entr. Aeropuerto de Zihuatanejo, con el propósito de brindar mayor seguridad al usuario que transita por esta vía de comunicación, reduciendo el tiempo de recorrido, así como impulsar el desarrollo turístico, comercial e industrial de la zona, en beneficio de 500 mil habitantes. NOTA: No se reporta avance físico, debido a que los recursos corresponden al pago de finiquito del tramo ejecutado en 2011.	08096320020	GRO.	08-2008 12-2012	2 932 500 000	2 932 500 000	343 666 712	90 000 000	27 988 721	27 988 721	371 655 433	31.1	100.0	10.6			10.6	
Puente Independencia. Construir el puente vehicular en una longitud de 0.15 kilómetros con una sección de 9 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 1 metro de banqueta y gurnición de cada lado.	11096400052	OAX.	07-2012 12-2012	20 000 000	27 820 381	9 209	10 000 000	27 811 171	27 811 171	27 820 380	278.1	100.0	66.7	100.0	100.0		
Entronque Coroneo. Construir un entronque tipo glorieta con un PSV para el Libramiento Surponiente de Querétaro. La obra traerá como beneficio aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios al evitar los cruces a nivel y mejorar los niveles de servicio. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.	09096420016	QRO.	07-2009 12-2011	125 000 000	330 900 216	303 936 747		26 963 469	26 963 469	330 900 216		100.0	100.0			100.0	
Escárcega - Champotón; Tramo del km. 78+600 al km. 1+640. Ampliar a una sección de 12 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno, con una longitud de 77.0 kilómetros en el municipio de Escárcega y Champotón, a fin de mejorar las condiciones de tránsito, brindando a los usuarios mayor seguridad, en beneficio de 75 mil habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para cubrir adeudos de obra.	06096240001	CAMP.	08-2006 12-2011	30 000 000	735 770 011	708 984 809		26 785 202	26 785 202	735 770 011		100.0	100.0			100.0	
Cd. Insurgentes - La Purísima, Tramo: Cd. Insurgentes - Entr. Santo Domingo. Ampliar la sección transversal a una sección tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 27.0 kilómetros, en el municipio de Cd. Constitución, beneficiando a los usuarios al lograrse mayores velocidades de desplazamiento.	09096230003	B.C.S.	05-2009 12-2012	270 250 000	270 250 000	137 292 486	50 000 000	26 675 081	26 675 081	163 967 567	53.4	100.0	64.8			64.8	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
<p>lo que contribuye a la disminución de los costos de operación vehicular y los tiempos de recorrido.</p> <p>NOTA: No se reporta dato en el apartado de avance físico porcentual alcanzado en 2012, debido a que los recursos corresponden a la construcción de un puente, mismo que no genera avance físico.</p> <p>Pueblo Juárez - La Fundición.</p> <p>Modernizar el camino rural en una longitud de 20.0 kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Coquimatlán, a fin de obtener ahorros en costos de operación y reducir los tiempos de recorrido en beneficio de 3 comunidades y 2 mil 340 habitantes.</p> <p>El Charquito - San Ramón de Martínez.</p> <p>Modernizar el camino rural revestido, en una longitud de 20.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Dr. Arroyo, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 5 mil 900 habitantes aproximadamente.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Actopan - Atotonilco.</p> <p>Camino rural revestido, en una longitud de 50.0 kilómetros, el camino se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Actopan y Atotonilco, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito en diez comunidades en beneficio de 31 mil 917 habitantes.</p> <p>Ameca - Ameca.</p> <p>Ampliar a cuatro carriles de circulación en una longitud de 54.0 kilómetros en los municipios de Tala, Ahualulco, Ameca, Mascota y Cuisillos, con el propósito de agilizar el traslado de personas, bienes y productos e impulsar el turismo en la región, en beneficio de 75 mil habitantes.</p> <p>NOTA: No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden a la construcción de un entronque.</p> <p>Modernización del Boulevard Ponciano Arriaga.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 1.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 18 metros de ancho de sección, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.</p> <p>Paso a Desnivel en el Cruce Cerro de la Araña (cruce Alma Obrera) con el Ferrocarril Km. A-701+783, en Zacatecas, Zacatecas.</p> <p>Construir un paso a desnivel en el cruce Cerro de la Araña (Alma Obrera) con el ferrocarril Km A-701+783, en Zacatecas, Zacatecas y obras complementarias. Se incrementará la seguridad, se evitarán pérdidas humanas y materiales, se mejorará el tránsito, se disminuirá la contaminación, se incrementará la competitividad del Sistema Ferroviario Nacional.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p> <p>PSV y Vialidades Inferiores Puente las Coloradas.</p> <p>Construir el Puente Vehicular Las Coloradas el cual constará de una estructura de concreto que alojará 2 carriles de 3.5 metros de ancho, acotamientos y banquetas para un ancho total de 12.80 metros y una longitud de 60.7 metros. Aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Eliminar la posibilidad de colapso del puente de madera, mejorar los niveles de servicio, reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido.</p> <p>Camino a Ejido Hedionda Grande.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 26.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	09096260002	COL.	03-2009 12-2012	79 100 000	79 100 000	33 266 035	33 000 000	26 557 024	26 557 024	59 823 059	80.5	100.0	45.0	41.3	21.0	66.0
05096390008	N.L.	01-2005 12-2012	50 000 000	74 328 178	47 865 484	27 000 000	26 462 693	26 462 693	74 328 177	98.0	100.0	80.0	20.0	20.0	100.0	
07096330006	HGO.	03-2007 12-2012	57 000 000	284 186 161	65 017 078	50 000 000	25 848 446	25 848 446	90 865 524	51.7	100.0	12.8	20.8	21.2	34.0	
04096340002	JAL.	04-2005 12-2012	675 000 000	675 000 000	629 719 722	10 000 000	25 725 042	25 725 042	655 444 764	257.3	100.0	70.2			70.2	
12096440007	S.L.P.	02-2012 12-2012	30 000 000	25 580 680			25 580 680	25 580 680	25 580 680		100.0		100.0	100.0	100.0	
11096520018	ZAC.	07-2011 12-2012	52 412 155	24 999 932			24 999 932	24 999 932	24 999 932		100.0		100.0	100.0	100.0	
11096510009	YUC.	11-2011 12-2012	34 800 000	44 196 890	19 692 161	10 000 000	24 504 729	24 504 729	44 196 890	245.0	100.0	45.0	55.0	55.0	100.0	
10096250007	COAH.	01-2010 12-2012	25 000 000	78 900 000	16 469 645	30 000 000	24 283 829	24 283 829	40 753 474	80.9	100.0	26.8	28.3	37.7	64.5	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
La Fundición - La Atravesada - Coalatilla. Modernizar camino rural en una longitud de 22.0 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Armería, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 1 mil 942 habitantes.	08096260002	COL.	04-2008 12-2012	15 000 000	66 000 000	20 747 444	31 000 000	24 270 793	24 270 793	45 018 237	78.3	100.0	25.0	35.2	13.6	38.6
Ramal a la Ventana. Modernizar el camino rural en una longitud de 19.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	09096250003	COAH.	03-2009 12-2012	56 145 000	56 145 000	9 705 785	30 000 000	24 204 133	24 204 133	33 909 918	80.7	100.0	32.1	39.5	40.0	72.1
Puente La Piedra. Construir el Puente en una longitud de 0.060 kilómetros, estará formada por un tramo de losa de concreto reforzado y apoyado en traveses tipo AASHTO IV, con un claro de 60.00 metros. El ancho total de la superestructura es de 9.00 metros con un ancho de calzada de 7.00 metros y banquetas laterales de 1.00 metro. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.	12096340004	JAL.	01-2012 12-2012	27 000 000	27 000 000			24 191 002	24 191 002	24 191 002		100.0		17.7	17.7	17.7
Carretera San Fernando - Hércules, Tramo: San Fernando - San Francisco, Mpio. Camargo. Modernizar el camino de terracería San Fernando Hércules, Tramo: San Fernando - San Francisco, ampliarlo y pavimentarlo a una sección de 9.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho c-u y acotamientos de 1.0 metro en ambos lados del camino.	10096280004	CHIH.	09-2010 12-2012	150 000 000	174 000 000	40 323 957	21 000 000	24 121 469	24 121 469	64 445 426	114.9	100.0	35.6	13.3	13.3	48.9
La Despensa - Jitzamuri, Tramo: San Pablo - Jitzamuri. Modernizar el camino en una longitud de 21.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096450002	SIN.	01-2010 12-2012	25 000 000	57 794 893	33 699 510	20 000 000	24 095 382	24 095 382	57 794 892	120.5	100.0	56.4	22.4	33.3	89.7
Carretera Vizcaya - Tacubaya. Modernizar el camino en una longitud de 22.12 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096250013	COAH.	01-2010 12-2012	20 000 000	44 869 758	21 211 424	30 000 000	23 658 333	23 658 333	44 869 757	78.9	100.0	40.6	33.9	45.2	85.8
Mexibus La Paz - Chimalhuacán - Chicoloapan - Texcoco (14.75 Km.). Recopilar la información necesaria para elaborar el estudio de movilidad urbana integral, definir su trazo, dimensionar técnica, económica y financieramente sus inversiones y componentes hasta la estructuración del Plan de negocios para su implementación. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096350030	MÉX.	04-2012 12-2012	158 900 000	22 969 083			158 900 000	22 969 083	22 969 083	14.5	100.0		100.0	100.0	100.0
Jonacatepec - Tlayca. Modernizar el camino rural en una longitud de 5.7 kilómetros y se modernizará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reportan avances físicos y financieros acumulados hasta 2011, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	08096370014	MOR.	01-2009 12-2012	18 836 827	22 834 910			24 000 000	22 834 908	22 834 908	95.1	100.0		100.0	100.0	100.0
Ramal a Yahualica, Tramo: Entronque Autopista Guadalajara - Lagos de Moreno - Centro Universitario. Ampliar la sección transversal del tramo a una sección tipo A4, con 21.0 metros de ancho, para alojar 4 carriles de circulación, en una longitud de 3 kilómetros, así como la ampliación de un puente vehicular a 4 carriles.	11096340003	JAL.	03-2011 12-2012	129 298 413	129 298 413			28 000 000	22 368 193	22 368 193	79.9	100.0		53.3	1.7	1.7
Entronque Tabscoob. Construir dos entronques tipo trompeta, en el municipio Centro de Villahermosa, a fin de reducir tiempos de recorrido y costos de operación, en beneficio de 150 mil habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.	09096470002	TAB.	05-2009 12-2010	127 075 000	269 397 987	247 067 731			22 330 257	22 330 257	269 397 988		100.0	100.0		100.0
Acachapan y Colmena. Modernizar camino rural en una longitud de 32.0 kilómetros se ampliará la vía	09096470003	TAB.	03-2009 12-2012	134 208 000	134 208 000	73 414 730	20 000 000	21 478 750	20 668 747	94 083 477	103.3	96.2	56.3	14.9	15.6	71.9

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Villahermosa, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 1 mil 075 habitantes. Antiguo General Cepeda - Palma Gorda. Modernizar el camino en una longitud de 40.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096250008	COAH.	06-2010 12-2012	105 000 000	105 000 000	19 718 445	25 000 000	21 231 181	21 231 181	40 949 626	84.9	100.0	14.0	15.4	20.4	34.4
Modernizar el camino en una longitud de 45.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. El Tuito Llano grande - Tehuamixtlé. Modernizar el camino en una longitud de 45.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096340006	JAL.	01-2010 12-2012	16 000 000	140 400 068	14 768 603	30 000 000	20 717 325	20 717 325	35 485 928	69.1	100.0	11.1	16.7	21.3	32.4
Modernizar el camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Quiriego Rosario Tesopaco. Modernizar el camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	09096460002	SON.	09-2011 12-2011	10 000 000	39 937 872	19 814 656	20 000 000	20 123 215	20 123 215	39 937 871	100.6	100.0	100.0			100.0
NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de adeudos.																
Ometepec - Las Iguanas - Charco de la Puerta. Modernizar el camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en tres comunidades de la región en beneficio de 18 mil 165 habitantes.	07096320005	GRO.	03-2007 12-2012	11 000 000	80 016 620	60 250 765	20 000 000	19 765 854	19 765 854	80 016 619	98.8	100.0	65.3	11.9	9.1	74.4
La Nopalera - Santa Úrsula. Modernizar camino rural en una longitud de 2.0 kilómetros y se ampliará el tramo de 4.0 metros a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	08096370005	MOR.	04-2008 12-2012	20 000 000	20 000 000		20 000 000	19 687 057	19 687 057	19 687 057	98.4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
NOTA: No se reportan avances físicos y financieros acumulados hasta 2011, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.																
Nicolás Guerra Martínez Col. Santo Domingo Nava. Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Piedras Negras, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 500 habitantes.	09096250004	COAH.	03-2009 12-2012	34 550 000	34 550 000	9 880 078	20 000 000	19 537 053	19 537 053	29 417 131	97.7	100.0	45.0	47.6	55.0	100.0
NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.																
Camino: Azoyu - Maxmadi - Cuanaaxtitlan. Modernizar el camino en una longitud de 16.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Azoyú, a fin de brindar a los usuarios de esta vía seguridad y mayor fluidez al tránsito vehicular, en beneficio de 3 mil 834 habitantes de cuatro comunidades.	07096320020	GRO.	01-2007 12-2012	39 624 880	51 600 580	32 096 748	20 000 000	19 503 830	19 503 830	51 600 578	97.5	100.0	72.7	27.3	24.0	96.7
Camino: E.C. Internacional México 15 - Las Tapias. Tramo: El Tule - Las Tapias. Modernizar camino rural en una longitud de 21.2 kilómetros, de los cuales se encuentran modernizados ya 5.5 kilómetros restando como meta a realizar 15.7, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	09096450008	SIN.	03-2009 12-2012	55 143 500	50 304 000	21 317 995	20 000 000	19 189 024	19 189 024	40 507 019	95.9	100.0	51.6	30.3	31.2	82.8
NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.																
Ixtlahuaca - Emilio Portes Gil. Modernizar el camino en una longitud de 8.66 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Esta obra esta ubicada en los municipios de Ixtlahuaca de Rayón y San Felipe del Progreso; con el propósito de disminuir el tiempo de recorrido e incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región.	11096350036	MÉX.	04-2011 12-2012	30 090 000	32 177 877	13 202 987	34 552 708	18 984 487	18 974 890	32 177 877	54.9	99.9	34.6	65.4	65.1	99.7

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
E.C. Villahermosa - Escárcega - División del Norte - Candelaria. Modernizar el camino en una longitud de 60.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096240002	CAMP.	01-2010 12-2012	30 000 000	67 708 204	49 063 464	20 000 000	18 644 739	18 644 739	67 708 203	93.2	100.0	26.5	7.9	10.0	36.5
PIV Autopista México - Puebla Km. 41+200 (Acceso Ixtapaluca). Construir un puente para acceso al relleno sanitario en el km 41+200 de la autopista, en terrenos del municipio de Ixtapaluca. Para aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos.	10096350040	MÉX.	08-2010 12-2012	50 000 000	112 085 404	93 458 664	80 000 000	18 626 740	18 626 740	112 085 404	23.3	100.0	60.0	40.0	40.0	100.0
La Presa - Zinacantan. Modernizar el camino rural revestido en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	07096260007	COL.	01-2007 12-2007	12 000 000	26 880 648	8 516 568	20 000 000	18 364 079	18 364 079	26 880 647	91.8	100.0	100.0			100.0
Boulevard Buenaventura - Las Flores. Modernizar el camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 14.0 metros de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096280002	CHIH.	01-2012 12-2012	12 000 000	18 362 799		9 300 000	18 362 799	18 362 799	18 362 799	197.4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Tequisquiapan - Ezequiel Montes. Ampliar la carretera con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, para alojar 4 carriles, en 13 kilómetros, ubicada en los municipios de Tequisquiapan y Ezequiel Montes. Los beneficios en tiempo de viaje de los usuarios en términos monetarios y de los ahorros en costos de operación vehicular, beneficiando 150 mil habitantes.	09096420007	QRO.	03-2009 12-2012	290 950 000	290 950 000	140 043 412		18 031 176	18 031 176	158 074 588		100.0	57.8	4.4	4.4	62.2
Actualización de los estudios y proyectos para la construcción del sistema de transporte colectivo metropolitano Indios Verdes - Ecatepec. Actualizar los estudios y proyectos para la construcción del sistema de transporte colectivo metropolitano Indios Verdes - Ecatepec.	12096350032	MÉX.	04-2012 12-2012	3 000 000	18 021 272		3 000 000	18 021 272	18 021 272	18 021 272	600.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Puente La Barca - Briseño. El proyecto consiste en la construcción de un libramiento de 3.1 kilómetros y un puente de 90 metros de longitud, así como la modernización del tramo: Salida a Sahuayo - Salida Vista Hermosa de 1.3 kilómetros de longitud, a una sección de 12.0 metros para alojar 2 carriles de circulación con acotamientos.	10096340023	JAL.	05-2010 12-2012	127 800 000	127 800 000		50 000 000	17 975 769	17 975 769	17 975 769	36.0	100.0				
Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez, Tramo: Entronque Carretera (Arriaga Ocozacoautla) - Entronque La Pochota. Modernizar el tramo indicado en el párrafo anterior, ampliando la sección transversal a 4 carriles (C4) con ancho de corona de 21 metros, para alojar dos carriles de circulación en cada sentido, de 3.50 metros cada uno, con acotamientos laterales de 1.5 metros y franja central de 4.0 metros en una longitud de 20.0 kilómetros, en los municipios de Ocozacoautla, Berriozábal y Tuxtla Gutiérrez, con el propósito de disminuir al máximo los accidentes por maniobras de rebase, permitiendo una mayor fluidez en el tránsito, beneficiando a 250 mil habitantes.	07096270022	CHIS.	08-2007 12-2012	385 250 000	718 605 631	700 651 838	350 000 000	17 953 793	17 953 793	718 605 631	5.1	100.0	57.1	13.0		57.1
Puente San Jacinto. Construir un puente en una longitud de 0.060 kilómetros, el ancho de calzada será de 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de	11096270024	CHIS.	07-2011 12-2012	20 000 000	27 577 732	9 672 050	12 500 000	17 905 681	17 905 681	27 577 731	143.2	100.0	33.3	66.7	66.7	100.0

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
3.5 metros de ancho cada uno. E.C. (Sta. María Jacatepec - Cerro Concha) - Vega del Sol. Modernizar el camino en una longitud de 4.462 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096400001	OAX.	01-2011 12-2012	20 250 000	22 623 715	4 880 879	20 250 003	17 742 831	17 742 831	22 623 710	87.6	100.0	38.1	60.5	61.9	100.0
Calpulalpan - Ocotoxco. Ampliar a 21 metros de ancho de corona para alojar cuatro carriles y acotamientos laterales en 38.42 kilómetros en el municipio de Calpulalpan, a fin de mejorar el nivel de servicio ofrecido a los usuarios locales y de largo itinerario al proporcionar una mejor y más eficiente vía de comunicación entre la región del Golfo de México y el centro del país, beneficiando a 170 mil habitantes.	05096490001	TLAX.	09-2005 12-2011	790 000 000	1 184 558 035	1 166 993 681		17 564 354	17 564 354	1 184 558 035		100.0	66.3			66.3
NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. En 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.																
E.C. No. 15 Carapan - Huancito. Modernizar el camino en una longitud de 3.28 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096360008	MICH.	01-2012 12-2012	20 000 000	20 000 000			17 415 786	17 415 786	17 415 786		100.0		67.9	67.9	67.9
NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.																
Singuilucan - Santa Ana Chichicauautla. Modernizar el camino en una longitud de 24.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096330011	HGO.	01-2010 12-2010	99 840 048	37 010 510	19 613 304	8 000 000	17 397 204	17 397 204	37 010 508	217.5	100.0	100.0			100.0
NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de adeudos.																
Ures - Rayón. Modernizar el camino rural el cual consta de una longitud total de 40.0 kilómetros del cual se encuentra ya modernizado, por lo que el presente estudio considera la modernización con una longitud de 32.0 kilómetros, en el municipio de Ures, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en beneficio de 12 mil 739 habitantes.	07096460002	SON.	01-2007 12-2012	108 675 000	115 310 180	98 091 180	25 000 000	17 218 999	17 218 999	115 310 179	68.9	100.0	53.2	19.5	0.8	54.0
Acceso a San Juan de la Vega. Ampliar la sección de 6 metros de ancho a una sección de 25.5 metros con 4 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 2.5 metros y centrales de 2.0, en sus 1.93 kilómetros de longitud. Para aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes y mejorar los niveles de servicio.	11096310007	GTO.	10-2011 12-2012	50 000 000	49 328 673	32 180 372		17 148 301	17 148 301	49 328 673		100.0	67.4	32.6	32.6	100.0
NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.																
Límite de Estados Zacatecas - Durango, T. Der. Independencia y Libertad. Modernizar la sección transversal de la carretera actual, que es del tipo C2 con ancho de corona de 7 metros, a una de 12 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos de 2.5 metros a ambos lados, en los municipios de Vicente Guerrero, Nombre de Dios y Parral y Durango, cuya finalidad es brindar una mayor velocidad de operación, reducción de costos de operación vehicular, tiempos de recorrido, en beneficio de 500 mil habitantes.	07096300006	DGO.	02-2008 12-2012	875 840 000	875 800 000	858 760 614	80 000 000	16 940 150	16 940 150	875 700 764	21.2	100.0	99.1			99.1
NOTA: No se reporta meta original y alcanzada, debido a que se programó en 2012 ejecutar la construcción de una estructura que no genera meta física.																
Construcción de muelle y rampa de botado en Puerto Chiapas, Chiapas, 2011. Construir un muelle fijo de 25.00 metros de longitud y un ancho de 8.00 metros, y una pasarela de acceso de 62.50 metros de longitud por 5.00 metros de ancho, todo a base de pilotes de tubo de acero y losa de concreto armado.	10095100005	CHIS.	10-2011 12-2012	15 000 000	16 910 689			16 910 689	16 910 689	16 910 689		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reporta inversión ni avance físico acumulados, debido a que en el 2011 el tiempo fue insuficiente para la realización del proceso de licitación correspondiente.																

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Xochiloma - Guadalupe Sabinal - E.C. (Ciudad Serdán - El Seco). Modernizar el camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096410031	PUE.	08-2010 12-2012	32 000 000	32 000 000	11 979 623	21 000 000	16 675 663	16 675 663	28 655 286	79.4	100.0	33.3	55.6	44.4	77.7
El Mezquital - Lím. Edos. SLP/ZAC. Modernizar el camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096440010	S.L.P.	07-2010 12-2012	15 069 468	17 387 840		16 800 000	16 662 974	16 662 974	16 662 974	99.2	100.0		28.6	47.9	47.9
Huazalingo - Tlanchinol. Modernizar el camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios Huazalingo y Tlanchinol, en beneficio de 2 mil habitantes.	09096330015	HGO.	06-2009 12-2012	108 992 000	108 992 000	49 365 191	25 000 000	16 630 034	16 630 034	65 995 225	66.5	100.0	49.0	24.0	15.0	64.0
E.C. San Isidro, Tr: Av. Pirules A.C. Escalerillas, Ejido Santa María. Modernizar el camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096350024	MÉX.	04-2012 12-2012	19 750 000	16 570 849		19 750 429	16 570 849	16 570 849	16 570 849	83.9	100.0		100.0	100.0	100.0
Paso Superior Vehicular Av. Vicente Guerrero, al cruce con la vía km. S-290+020, Rio Blanco Veracruz. Construir un Paso Superior Vehicular en la Av. Vicente Guerrero km. S-290 + 020 con una longitud aproximada de 0.315 km y obras complementarias.	11096500013	VER.	08-2011 12-2012	64 286 311	16 544 602			16 544 602	16 544 602	16 544 602		100.0		100.0	100.0	100.0
E.C. (Copainala Tecpatan) Rivera Benito Juárez. Modernizar el camino en una longitud de 6.46 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270011	CHIS.	01-2011 12-2012	25 840 000	25 840 000	7 246 518	22 000 000	16 320 420	16 320 420	23 566 938	74.2	100.0	31.0	69.0	69.0	100.0
P.S.V. Entronque El Conchí, Carretera Tepic - Mazatlán. Construir un puente vehicular superior (PSV) para elevar la carretera internacional MEX-15 sobre la intersección del Libramiento Mazatlán, con 7 claros de 30 metros, ancho de corona de 18 metros para alojar 2 carriles de 3.5 metros en cada sentido y 2 carriles laterales por sentido a nivel.	10096450003	SIN.	04-2010 12-2011	60 000 000	174 000 000	121 374 989	20 000 000	16 207 634	16 207 634	137 582 623	81.0	100.0	100.0			100.0
El Gomeño - Entronque. Carretera de Cuota Km 122+000 (Jiménez - Chihuahua). Modernizar el camino en una longitud de 5.46 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096280002	CHIH.	06-2010 12-2012	17 006 972	17 006 972		15 800 000	15 874 536	15 874 536	15 874 536	100.5	100.0		68.9	68.9	68.9
Santa Cruz de Bravo - Calihuala - Lím. Edo. de Guerrero. Modernizar camino en una longitud de 26.0 kilómetros se modernizará la vía existente para alcanzar características técnicas de un camino tipo C, con 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Calihuala, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 1 mil 530 habitantes.	08096400016	OAX.	01-2010 12-2012	10 000 000	32 777 538	16 977 272	15 000 000	15 800 265	15 800 265	32 777 537	105.3	100.0	15.3	4.6	4.1	19.4
San Lorenzo Soltepec - La Magdalena Soltepec. Modernizar el camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096490008	TLAX.	01-2012 12-2012	17 500 000	17 500 000		20 000 000	15 787 568	15 787 568	15 787 568	78.9	100.0		95.2	100.0	100.0
Lagos de Moreno - San Luis Potosí Tramo: Lagos de Moreno - las Amarillas. Ampliar el ancho de corona a 21 metros para alojar dos carriles de circulación	02096340188	JAL.	11-2001 12-2011	344 099 200	632 800 000	608 866 126	15 000 000	15 294 266	15 294 266	624 160 392	102.0	100.0	100.0			100.0

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
por sentido de 3.5 metros cada uno y acotamientos exteriores de 2.5 metros en una longitud de 34.5 kilómetros. NOTA: Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para el pago de obras complementarias.	04096500001	VER.	08-2005 12-2011	350 000 000	476 236 593	460 965 110		15 271 483	15 271 483	476 236 593	100.0	100.0			100.0	
Acceso al Puerto de Veracruz. Construir un acceso en una longitud de 13.5 kilómetros en la ciudad de Veracruz, a fin de reducir los tiempos de recorrido en el lugar, brindando a los usuarios mayor seguridad, además de fortalecer las operaciones portuarias y comerciales en beneficio de 550 mil habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.	12096330007	HGO.	04-2012 12-2012	21 550 000	203 934 970		25 000 000	15 200 715	15 200 715	15 200 715	60.8	100.0	25.0	31.1	31.1	
Modernización y Ampliación del Camino de Acceso a Tizayuca, Entronque Carretera Federal México Pachuca 2da Etapa. Construir sección transversal de 24.0 metros, donde se contará con 4 carriles (2 por sentido) de circulación de 3.50 metros por carril, con un ancho de camellón de 4.00 metros en una longitud de 4.7 kilómetros. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096490001	TLAX.	02-2012 12-2012	15 000 000	15 179 300		15 000 000	15 179 300	15 179 300	15 179 300	101.2	100.0	100.0	100.0	100.0	
PSV 113 + 854.79 San Benito Xaltoca - Yahquemecan. Construir el PSV con 10 metros de ancho de calzada para alojar dos carriles de circulación. Esta obra está ubicada en el municipio de Yahquemecan, a fin de disminuir el tiempo de recorrido e incrementar la seguridad de los usuarios, lograr un ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	06096360009	MICH.	06-2007 12-2010	13 455 000	33 077 580	17 928 296	18 000 000	15 149 281	15 149 281	33 077 577	84.2	100.0	100.0		100.0	
Puerta de Rayo - Las Gallinas - Los Puentes. Modernizar el camino en una longitud de 8.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Sahuayo, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en dos comunidades de la región en beneficio de 800 habitantes. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de adeudo.	11096320014	GRO.	01-2012 12-2012	18 000 000	20 200 000		15 200 000	15 013 623	15 013 623	15 013 623	98.8	100.0	100.0	100.0	100.0	
Puente El Pitahayo. Construir el puente en una longitud de 0.120 kilómetros, con una sección de 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros cada uno y 1.00 metro de banqueta a ambos lados.	05096320020	GRO.	01-2005 12-2012	95 900 000	226 122 801	46 185 333		14 997 540	14 997 540	61 182 873	100.0		65.6	8.7	8.7	74.3
Pueblo Hidalgo - Buena Vista - Río Iguapa. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 30.0 kilómetros en el municipio de Pueblo Hidalgo, con el propósito de desarrollar el flujo de personas y bienes entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 7 mil 600 habitantes aproximadamente. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	07096450014	SIN.	12-2007 12-2012	49 218 062	49 218 062	19 664 228	18 000 000	14 954 131	14 954 131	34 618 359	83.1	100.0	54.5	39.0	40.9	95.4
Camino: Valle de Huyaquí - La Compuerta. Modernizar camino rural en una longitud de 11.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096330006	HGO.	01-2010 12-2012	10 000 000	148 850 484	39 546 009	25 000 000	14 946 297	14 946 297	54 492 306	59.8	100.0	41.6	18.7	15.3	56.9
C.E. Tecozautla - Tasquillo: El Salto - Caltimacan. Reconstruir camino rural en una longitud total de 33.40 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	08096320006	GRO.	02-2008 12-2012	16 000 000	263 592 960	34 071 610	15 000 000	14 919 539	14 919 539	48 991 149	99.5	100.0	20.0	4.5	4.5	24.5
Camino: Ocotito - Tlahuizapa - Coacoyulillo - Jaleaca de Catalán. Modernizar camino rural en una longitud de 80.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Chilpancingo, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes																

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
comunidades de la región en beneficio de 1 mil 626 habitantes. Francisco Villa - San Miguel de Comondú. Modernizar camino rural, en una longitud de 40.0 kilómetros de Km. 0 más 000 al Km. 40 más 000 y se ampliará la vía existente a 8.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho y acotamiento lateral de 0.50 metros.	09096230002	B.C.S.	03-2009 12-2012	177 760 000	177 760 000	99 353 676	15 000 000	14 912 411	14 912 411	114 266 087	99.4	100.0	83.5	8.9	8.9	92.4
Pavimentación con concreto hidráulico de la calle Barranca Nahuapan. Modernizar la calle en una longitud de 0.455 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096410014	PUE.	04-2012 12-2012	15 240 000	15 240 000		15 235 875	14 679 649	14 679 649	14 679 649	96.3	100.0	100.0	100.0		100.0
Calle 10, Tramo E.C.F. México 15 - Canal Valle del Fuerte. Modernizar el camino en una longitud de 9.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096450006	SIN.	02-2011 12-2012	32 250 000	34 427 551	19 824 749	10 000 000	14 602 801	14 602 801	34 427 550	146.0	100.0	70.6	8.4	12.3	82.9
E.C.E. Chiapas No. 230 - Úrsulo Galván. Modernizar el camino en una longitud de 7.51 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270008	CHIS.	01-2011 12-2012	30 000 000	30 000 000	7 025 954	17 000 000	14 583 274	14 583 274	21 609 228	85.8	100.0	26.6	53.9	59.9	86.5
Tinoco - Chacamero Grande. Modernizar el camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096320025	GRO.	01-2010 12-2012	15 700 000	63 674 706	11 833 849	15 000 000	14 486 336	14 486 336	26 320 185	96.6	100.0	12.6	51.0	17.4	30.0
Valles Yuriria - Lagunilla Los Mogotes. Modernizar el camino de terracería Valles Yuriria - Lagunilla Los Mogotes, ampliando la corona de 4.0 metros a un ancho de 6.0 metros de una carretera pavimentada con dos carriles de circulación de 3.0 metros en cada sentido.	10096310001	GTO.	01-2010 12-2012	15 000 000	15 000 000		40 000 000	14 376 078	14 376 078	14 376 078	35.9	100.0	100.0	97.7		97.7
San Martín - Palmar de Guadalupe - Pachuquilla - El Zapote - Agua Dulce - Lím. Mpal. Zumpahuacan. Camino rural con una longitud de 26 kilómetros, el camino actual se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar a dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Malinalco, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en cinco comunidades de la región en beneficio de 15 mil 100 habitantes.	07096350005	MÉX.	03-2007 12-2012	12 000 000	112 401 000	50 266 108	14 122 435	14 366 610	14 358 475	64 624 583	101.7	99.9	39.6	12.9	11.5	51.1
Callejón del Remolino, Tr: Piedras Negras - Ejido Remolino. Modernizar el camino rural en una longitud de 36.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Piedras Negras, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 2 comunidades y 124 mil 169 habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	09096250001	COAH.	03-2009 12-2012	136 380 000	136 380 000	33 247 621	17 500 000	14 322 680	14 322 680	47 570 301	81.8	100.0	50.6	11.6	13.3	63.9
La Venta Sta. María Ozolotepec Sto. Domingo Ozolotepec San Francisco Ozolotepec Modernizar el camino en una longitud de 30.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096400005	OAX.	01-2010 12-2012	10 000 000	134 812 195	22 175 008	15 000 000	14 264 800	14 264 800	36 439 808	95.1	100.0	17.9	11.8	13.2	31.1
Quiotillos - Galindillo - Hacienda Blanca. Modernizar el camino en una longitud de 8.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reportan avances físico y financiero hasta 2011, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	10096420007	QRO.	01-2011 12-2012	19 281 872	19 281 872		20 000 000	14 187 216	14 187 216	14 187 216	70.9	100.0		58.8	100.0	100.0
San Luis La Loma - San Antonio - El Porvenir - El Durazno. Modernizar camino rural en una longitud de 82.0 kilómetros y se ampliará la	08096320016	GRO.	03-2008 12-2012	266 000 000	266 000 000	41 148 992	15 000 000	14 180 337	14 180 337	55 329 329	94.5	100.0	16.2	4.4	4.0	20.2

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Tecpan de Galeana, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 5 mil 215 habitantes. Cazones - La Encantada - Coyol Norte. Modernizar el camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096500028	VER.	01-2010 12-2012	15 000 000	106 915 881	15 300 386	15 000 000	14 105 555	14 105 555	29 405 941	94.0	100.0	56.0	32.5	41.8	97.8
Boulevard Cuauahuauc. Repavimentar el Boulevard Cuauahuauc con pavimento de concreto asfáltico, mejoramiento del drenaje pluvial, construcción de banquetas, guarcimientos y reposición y reforzamiento del señalamiento vertical y horizontal, en 3.5 kilómetros de longitud. Lo que aumentara las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Aumentar la durabilidad del pavimento, disminuir los costos de operación y mantenimiento y mejorar los niveles de servicio. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	11096370004	MOR.	07-2011 12-2012	92 800 000	92 800 000	46 875 101		14 085 300	14 085 300	60 960 401		100.0	57.1	14.3	14.3	71.4
Amate Colorado - Zaragoza Itundujia. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en 64.0 kilómetros. Se ubica al sur del estado y en la región de la Sierra Sur, en los municipios de Putla de Guerrero, Santa María Zacatepec, La Reforma y Santa Cruz Itundujia. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2009; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de adeudos.	05096400004	OAX.	01-2004 12-2009	365 600 000	461 503 172	119 286 137	15 000 000	14 063 319	14 063 319	133 349 456	93.8	100.0	100.0			100.0
Tampico - Cd. Mante, Tramo: González - Cd. Mante. Ampliar la carretera actual en su tramo del km. 95+840 al km. 153+000 con una longitud de 57.16 kilómetros, los trabajos consisten en ampliar el ancho de corona a 12.0 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos exteriores de 2.5 metros en los municipios de González y Cd. Mante; con la realización de esta obra se minimizan los accidentes por maniobras de rebase, al tener mayor visibilidad, y es posible el desplazamiento con mayores velocidades, contribuyendo a la disminución de los costos de operación vehicular y los tiempos de recorrido, lo cual se traduce en una mayor competitividad del transporte carretero de la región. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de finiquito del tramo carretero ejecutado en 2011.	07096480002	TAMPS.	08-2008 12-2012	394 500 000	483 497 253	469 530 338		13 966 915	13 966 915	483 497 253		100.0	77.4			77.4
Tangamandapio La Cantera. Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096360012	MICH.	01-2010 12-2012	6 000 000	44 746 506	13 226 281	15 000 000	13 711 233	13 711 233	26 937 514	91.4	100.0	40.0	35.7	57.0	97.0
Lázaro Cárdenas - El Agua de la Vieja. Modernizar el camino en una longitud de 3.65 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096520017	ZAC.	01-2012 12-2012	12 760 000	13 646 705		15 000 000	13 646 705	13 646 705	13 646 705	91.0	100.0		97.8	100.0	100.0
Línea 12 del Metro de la ciudad de México. Construir la Línea 12 del Metro Tláhuac - Mixcoac en 24.5 kilómetros con el objeto de coadyuvar a resolver la demanda del transporte público en el Sur - Oriente y Sur - Poniente del DF en beneficio de los habitantes de la zona. NOTA: No se reporta avance físico porcentual acumulado hasta 2011 y alcanzado en 2012, debido a la reasignación de recursos al gobierno del Distrito Federal, mediante convenio de coordinación en materia de reasignación de recursos. La inversión ejercida no incluye 1 656 242 295 pesos, recursos reasignados al gobierno del Distrito Federal. Los recursos ejercidos por 13 589 400 pesos corresponden al pago por concepto de supervisión de obra, misma que no representa avance físico.	09093110002	D.F.	01-2010 12-2012	3 384 398 096	7 644 657 386	5 974 825 691	2 000 000 000	13 589 400	13 589 400	5 988 415 091	0.7	100.0		100.0		656 242 295
Acceso a la facultad de Ingeniería - E.C. Federal (Salamanca - Valle de Santiago). Modernizar el camino rural en una longitud de 3.52 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Salamanca con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito de 4 comunidades en beneficio de 2 mil 880 habitantes.	09096310030	GTO.	07-2009 12-2012	36 500 000	20 200 000	8 547	16 000 000	13 513 218	13 513 218	13 521 765	84.5	100.0		65.3	51.7	51.7

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>NOTA: No se reporta dato en el apartado de avance físico acumulado a 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.</p> <p>Puente vehicular S/Río La Arena en el km 21+000 del camino Pinotepa - Santa María Huazolotitlán.</p> <p>Construir el Puente Vial con una longitud de 0.15 kilómetros. Esta obra esta ubicada en el Municipio de Santiago Pinotepa Nacional.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096400018	OAX.	04-2012 12-2012	30 000 000	14 489 059		30 000 000	13 489 058	13 489 058	13 489 058	45.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
<p>Camino Colonia 24 de Febrero a Colonia Valle Bonito.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096370001	MOR.	02-2012 12-2012	15 000 000	13 368 285		15 000 000	13 368 284	13 368 284	13 368 284	89.1	100.0	100.0	100.0	100.0	
<p>Estación Chilicote Ojinaga El Oasis E.C. Km. 108+000 Carr. (Julimes El Cuervo).</p> <p>Consiste en la modernización del camino rural y se ampliará la vía existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno con acotamientos de 0.25 metros, en los municipios de Julimes y Ojinaga, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 4 mil 200 habitantes.</p>	08096280006	CHIH.	05-2008 12-2012	140 000 000	153 762 560	75 656 193	15 000 000	13 323 591	13 323 591	88 979 784	88.8	100.0	45.7	9.2	4.6	50.3
<p>Luz de Juárez - Lím. Edos. Gro/Oax.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 3.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de adeudos.</p>	10096320026	GRO.	01-2010 12-2010	10 000 000	33 181 574	19 926 315	13 400 000	13 255 258	13 255 258	33 181 573	98.9	100.0	100.0			100.0
<p>E.C. Rosa Morada - Agua Pepito.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 10.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096450002	SIN.	01-2011 12-2012	37 100 000	37 100 000	10 646 862	10 000 000	13 111 680	13 111 680	23 758 542	131.1	100.0	28.3	22.5	42.5	70.8
<p>Camino El Madroño - Tres Lagunas.</p> <p>Reconstruir el camino rural, en una longitud de 19.0 kilómetros revestido para un ancho de corona de 5.0, mediante revestimiento, trabajos de limpieza de obras de drenaje y construcción de obras complementarias.</p>	09096420006	QRO.	01-2009 12-2012	13 204 800	170 976 477	20 348 332	15 000 000	13 085 064	13 085 064	33 433 396	87.2	100.0	15.8	18.8	18.9	34.7
<p>Puente Vehicular Leonarda Gómez Blanco (Puente Tlaxcallan).</p> <p>Construir el puente vehicular con sección de 11 metros para alojar 2 carriles de circulación (1 por sentido) y banquetas.</p>	11096490011	TLAX.	01-2012 12-2012	11 500 000	12 957 673		20 000 000	12 971 143	12 957 672	12 957 672	64.8	99.9		8.9	8.9	8.9
<p>Coxcatlán Huehuetlán.</p> <p>Modernizar camino rural en una longitud de 12.8 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno</p>	10096440005	S.L.P.	06-2010 12-2012	55 040 000	55 040 000	12 859 348	10 000 000	12 372 884	12 372 884	25 232 232	123.7	100.0	33.6	19.7	20.7	54.3
<p>Entronque Procesional El Barrio - El Flechero.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 7.26 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	10096360019	MICH.	07-2010 12-2012	67 497 456	71 529 766		14 000 000	12 225 615	12 225 615	12 225 615	87.3	100.0		45.9	48.2	48.2
<p>Camino: Puerto de la Concepción - Tepezala.</p> <p>Ampliar y pavimentar el camino rural: Tepezala, con una longitud total de 3.2 kilómetros, se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros en el municipio de Tepezala, con el propósito de desarrollar el flujo de personas y bienes entre las diferentes comunidades de la región, además de mejorar las condiciones de tránsito.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.</p>	07096210005	AGS.	09-2011 12-2012	11 385 000	22 233 076	9 471 516		12 203 692	12 203 692	21 675 208		100.0	58.1	75.0	21.3	79.4
<p>Cuerámara - La Sarteneja.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 4.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096310026	GTO.	01-2012 12-2012	14 700 000	14 700 000		15 000 000	12 158 065	12 158 065	12 158 065	81.1	100.0		85.0	100.0	100.0

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado		
Camino: Chilcuahutla - Alfajayucán. Modernizar el camino rural en una longitud de 11.1 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Chilcuahutla con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 5 comunidades y 3 mil 499 habitantes.	07096330016	HGO.	11-2007 12-2012	54 939 585	54 939 585	33 821 496	20 000 000	11 952 897	11 952 897	45 774 393	59.8	100.0	86.1	13.9	13.9	100.0	
Chicomuselo Rizo de Oro La Concordia, Tramo: Rizo de Oro La Concordia. Modernizar el camino en una longitud de 32.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Chicomuselo, Frontera Comalapa y la Trinitaria, se tendrán beneficios para los usuarios al lograrse mayores velocidades de desplazamiento, lo que contribuye a la disminución de los costos de operación vehicular y los tiempos de recorrido, en beneficio de 32 mil habitantes.	09096270018	CHIS.	10-2009 12-2011	172 500 000	144 982 919	133 154 629		11 828 290	11 828 290	144 982 919		100.0	100.0				100.0
NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para ejecutar de obras complementarias.																	
Moraliillo - Lagartero - Ozuluama. Modernizar el camino revestido en una longitud de 70.0 kilómetros. Dicho tramo se encuentra en terreno lomerío y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar a dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Este camino comunicará la cabecera municipal de Ozuluama la cual se encuentra ubicada al Nororiente de la ciudad de Xalapa, Veracruz y Sur de la ciudad de Tampico, Tamaulipas, con el propósito de brindar accesibilidad a la región, incrementando el nivel de servicio, además de reducir los costos del transporte	07096500010	VER.	09-2007 12-2012	217 350 000	217 350 000	22 854 462	13 000 000	11 731 479	11 731 479	34 585 941	90.2	100.0	8.9	4.4	5.0	13.9	
NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término																	
Distribuidor Vial Figura Obscena Libramiento Poniente Arco Norte Km 0+460. Construir un Puente a desnivel de dos cuerpos en la intersección del Arco Norte de Colima y Camino Real a Colima. El paso superior será de 2 cuerpos, tendrá una longitud de 675 metros por 26.0 metros de ancho, con 6 carriles de circulación, 3 por cuerpo, con un ancho de 3.5 metros cada uno, con camellón central de 4.0 metros de ancho, mas muro de contención de 0.5 metros, para reducir los tiempos de recorrido y costos de operación; asimismo, disminuir la posibilidad de accidentes.	11096260003	COL.	03-2011 12-2012	85 000 000	101 747 116	90 127 220	15 000 000	11 619 896	11 619 896	101 747 116	77.5	100.0	90.0	10.0	10.0	100.0	
E.C. (San Cristóbal de las Casas - Tenejapa) - El Pinar. Modernizar el camino en una longitud de 9.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270016	CHIS.	01-2011 12-2012	41 580 000	41 580 000	11 960 174	13 000 000	11 599 251	11 599 251	23 559 425	89.2	100.0	30.3	31.3	30.3	60.6	
Loreto - San Marcos. Modernizar el camino en una longitud de 1.61 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096520023	ZAC.	01-2012 12-2012	20 000 000	20 000 000			10 000 000	11 576 896	11 576 896	115.8	100.0		33.1	10.6	10.6	
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
Puente Vehicular Paso Prieto. Construir el puente vehicular en una longitud de 0.060 kilómetros, con una sección de 9.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros cada uno y 1.00 metro de banqueta a ambos lados.	11096440006	S.L.P.	07-2011 12-2012	15 000 000	15 000 000			15 000 000	11 486 659	11 486 659	76.6	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
Entronque Mezquitla Dolores Hidalgo al Libramiento Sur. Modernizar la sección a tipo A4, con un ancho de corona de 22.0 metros para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos externos de 2.0 metros y una franja central de 4.0 metros, en una longitud de 4.1 kilómetros. Los beneficios de la obra son el aumento de las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios al contar con acotamientos, dar seguridad a los usuarios.	10096300004	DGO.	08-2010 12-2012	66 000 000	80 431 510	68 954 072		11 477 438	11 477 438	80 431 510		100.0	80.5				80.5

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan fecha de inicio y término; así como datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de finiquito del tramo ejecutado en 2011.																
Oconahua Jal. - Jesús María - Nay. Modernizar el camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096340015	JAL.	01-2010 12-2012	20 000 000	184 212 753	31 529 166	10 000 000	11 417 198	11 417 198	42 946 364	114.2	100.0	51.8	13.2	17.6	69.4
Camino: Tecpan - El Balcón. Modernizar camino rural en una longitud de 108.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Tecpan de Galeana, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 8 mil 278 habitantes.	08096320009	GRO.	02-2008 12-2012	10 000 000	356 948 800	69 960 041	20 000 000	11 289 758	11 289 758	81 249 799	56.4	100.0	16.9	4.4	3.7	20.6
Concepción Buenavista - San Antonio Abad - San Miguel Astatla; Tr: Km 0+000 al Km 4+000. Modernizar el camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096400015	OAX.	01-2012 12-2012	20 000 000	20 000 000		20 000 000	11 287 806	11 287 806	11 287 806	56.4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Bochil - Tierra Colorada. Modernizar el camino en una longitud de 3.52 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270059	CHIS.	01-2012 12-2012	15 140 000	15 140 000	36 400	12 000 000	11 188 609	11 188 609	11 225 009	93.2	100.0		81.3	100.0	100.0
Ahuacatlán - Santa Águeda. Modernizar el camino rural en una longitud de 27.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.	09096420010	QRO.	03-2009 12-2012	105 000 000	105 000 000	39 611 821	12 000 000	11 065 126	11 065 126	50 676 947	92.2	100.0	48.1	10.6	3.7	51.8
E.C. (Larrainzar Mitontic) Icalumtic. Modernizar el camino en una longitud de 5.58 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270017	CHIS.	01-2011 12-2012	23 440 000	23 440 000	6 842 430	11 000 000	10 831 214	10 831 214	17 673 644	98.5	100.0	26.9	47.0	44.8	71.7
Pte. Vehicular México - Acapulco Entr. Col. Del PRI - Chilpancingo. Consiste en la modernización de la obra actual mediante la construcción de un puente vehicular con rampas ascensos y descensos del tránsito vehicular de 12.0 metros de sección transversal y longitud de 50 metros, señalamiento y obras complementarias, ubicado al sur de Chilpancingo.	07096320019	GRO.	02-2011 12-2011	17 250 000	62 479 500	33 602 277		10 354 169	10 354 169	43 956 446		100.0	100.0			100.0
NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.																
Tlapa - Marquelia. Reconstruir la vía existente de 7.0 metros de ancho de corona, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, de una longitud de 162.7 kilómetros, en el municipio de Marquelia, con el propósito de mejorar las condiciones tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en 44 comunidades de la región en beneficio de 73 mil 928 habitantes.	05096320047	GRO.	01-2004 12-2010	51 340 000	62 038 670	51 694 434	45 000 000	10 344 235	10 344 235	62 038 669	23.0	100.0	100.0			100.0
NOTA: Obra concluida en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para el pago de adeudos.																
Coyuca de Benítez - Tepetitla, Tramo: Atoyaquillo - Tepetitla, del Km. 15+000 al Km. 42+000. Reconstruir el camino alimentador, en una longitud de 27.0 kilómetros y el trazo del camino actual se encuentra en terreno montañoso y se reconstruirá la vía existente de 7.0 metros de ancho de corona, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	08096320021	GRO.	10-2008 12-2010	40 002 160	69 212 137	58 898 184	11 000 000	10 313 952	10 313 952	69 212 136	93.8	100.0	100.0			100.0
NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de adeudos.																
Fray Francisco - San Jerónimo. Modernizar el camino rural en una longitud de 3.7 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de El Arenal; en beneficio de 1 mil 500 habitantes.	09096330006	HGO.	06-2009 12-2012	20 960 000	30 657 020	20 472 598	12 000 000	10 184 421	10 184 421	30 657 019	84.9	100.0	91.1	8.9	8.9	100.0
Puente Chapultepec.	12096320002	GRO.	01-2012	16 000 000	17 000 000			12 000 000	10 130 053	10 130 053	84.4	100.0		70.0	100.0	100.0

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
Construir un puente, con una longitud de 0.060 kilómetros consiste en subestructura de cabezales apoyados en pilas, trabes tipo AASHTO III. Sección de ancho de calzada de 7.0 metros y banquetas de un metro de ancho a cada lado. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.			12-2012														
Pisaflores - Chalahuite - La Arena. Modernizar el camino en una longitud de 32.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Pisaflores, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región, en beneficio de 9 mil 090 habitantes.	09096330016	HGO.	05-2009 12-2012	150 912 000	150 912 000	31 977 090	15 000 000	10 091 032	10 091 032	42 068 122	67.3	100.0	21.2	11.2	7.6	28.8	
San Lucas del Maíz - San José de la Laguna - Xalpa - Tejupilco. Modernizar el camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096350038	MÉX.	01-2010 12-2012	10 000 000	73 542 431	7 881 230	13 171 143	10 061 697	10 055 434	17 936 664	76.3	99.9	11.8	18.5	19.4	31.2	
Modernización del camino Ixhuatan - Santa Anita. Modernizar el camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096270015	CHIS.	01-2012 12-2012	87 267 079	87 267 079		20 000 000	9 993 272	9 993 272	9 993 272	50.0	100.0		52.9	55.6	55.6	
San Felipe Tindaco - San Mateo Sindihui. Modernizar el camino en una longitud de 38.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096400008	OAX.	01-2010 12-2012	10 000 000	166 008 401	18 873 398	10 000 000	9 954 191	9 954 191	28 827 589	99.5	100.0	6.9	6.3	4.5	11.4	
Puerto del Varal - Corral de Piedra. Modernizar el camino en una longitud de 13.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096320031	GRO.	01-2010 12-2012	15 000 000	24 346 287	14 406 816	10 000 000	9 939 470	9 939 470	24 346 286	99.4	100.0	29.2	17.4	10.9	40.1	
Alaquines - Nueva Reforma. Modernizar el camino en una longitud de 21.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096440002	S.L.P.	04-2011 12-2012	89 800 000	89 800 000	17 055 921	10 000 000	9 937 467	9 937 467	26 993 388	99.4	100.0	36.5	10.9	14.6	51.1	
Mochitlán - Coaxtlahuacán. Camino rural en una longitud de 15.6 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, en el municipio de Mochitlán, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en tres comunidades de la región en beneficio de 1 mil 219 habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	07096320011	GRO.	03-2007 12-2012	15 000 000	68 360 127	16 194 697	10 000 000	9 831 692	9 831 692	26 026 389	98.3	100.0	30.7	15.3	10.3	41.0	
El Salto - Tarasco. Modernizar el camino en una longitud de 13.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096520001	ZAC.	01-2011 12-2012	27 200 000	27 200 000	14 557 776	10 000 000	9 718 934	9 718 934	24 276 710	97.2	100.0	52.2	17.5	32.4	84.6	
Acceso al Malecón Azul a Salina Cruz. Modernizar el camino en una longitud de 2.06 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096400006	OAX.	01-2012 12-2012	10 000 000	10 000 000		10 000 000	9 716 375	9 716 375	9 716 375	97.2	100.0	100.0	83.5	83.5	83.5	
San Miguel El Grande - Cañada Morelos. Modernizar el camino rural en una longitud de 12.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Cañada Morelos, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	09096400015	OAX.	04-2009 12-2012	42 000 000	44 016 000	18 208 341	15 000 000	9 682 003	9 682 003	27 890 344	64.5	100.0	40.0	29.8	25.4	65.4	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Tempoal - Pochuco - Corozal. Modernizar el camino en una longitud de 27.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096500007	VER.	01-2010 12-2012	9 000 000	90 246 177	8 712 244	10 000 000	9 675 600	9 675 600	18 387 844	96.8	100.0	11.1	7.6	9.5	20.6
Llano del Tigre San Miguelito. Modernizar el camino en una longitud de 2.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096380007	NAY.	01-2012 12-2012	10 000 000	10 000 000		10 000 000	9 668 699	9 668 699	9 668 699	96.7	100.0	100.0	100.0		100.0
Sonzapotes - Manuel Ávila Camacho. Modernizar el camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.	10096500032	VER.	01-2010 12-2012	9 000 000	21 425 958	10 003	10 000 000	9 649 196	9 649 196	9 659 199	96.5	100.0		43.3	54.5	54.5
Libramiento Chignahuapan. El proyecto consiste en reconstruir el camino rural en el tramo: Libramiento Chignahuapan, en una longitud de 4.00 kilómetros, en el municipio de Chignahuapan, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2009; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para de adeudos	09096410021	PUE.	04-2009 12-2009	20 000 000	29 640 382	19 995 890	10 000 000	9 644 491	9 644 491	29 640 381	96.4	100.0	100.0			100.0
San Ciro de Acosta - Corral Quemado. Modernizar el camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096440011	S.L.P.	01-2010 12-2012	21 000 000	175 667 824	37 299 502	10 000 000	9 528 121	9 528 121	46 827 623	95.3	100.0	74.6	10.4	10.0	84.6
Atolinga La Ciénega (Límites con Jalisco 7 km). Modernizar el camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Esta obra esta ubicada en el Municipio de Atolinga, en la región Suroeste del Estado de Zacatecas.	11096520014	ZAC.	08-2011 12-2012	28 000 000	28 000 000	4 899 806	10 000 000	9 487 215	9 487 215	14 387 021	94.9	100.0	40.0	34.0	60.0	100.0
Tierra Colorada - Potrero Oriental. Modernizar el camino en una longitud de 4.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario. Obra concluida en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.	10096320004	GRO.	01-2010 12-2010	15 000 000	22 730 173	13 284 474		9 445 699	9 445 699	22 730 173		100.0	100.0			100.0
Santa Cruz - Cocinillas. Modernizar el camino en una longitud de 5.0 kilómetros e incluye trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento, obras complementarias, señalamiento y la mitigación del impacto ambiental. NOTA: No se reporta avance físico y financiero acumulado hasta 2011, en virtud de que los recursos fueron transferidas al proyecto 10092100004 Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras, en este sentido, su avance físico se integró a ese programa.	08096330023	HGO.	05-2008 12-2012	17 680 008	17 680 008		9 500 000	9 395 679	9 395 679	9 395 679	98.9	100.0		50.0	40.0	40.0
Calvillo, Ags. - Tabasco, Zac. Modernizar camino rural se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios Zoyate y La Luz, a fin de disminuir el tiempo de recorrido, ahorro en los costos de operación vehicular y seguridad en los usuarios, así como brindar mayor desarrollo en las principales actividades en la región.	08096210003	AGS.	09-2008 12-2012	17 000 000	88 122 384	51 995 426	10 000 000	9 393 157	9 393 157	61 388 583	93.9	100.0	47.5	6.4	9.9	57.4
San Miguel Las Palmas - Paso Morelos. Localidad San Miguel Las Palmas. Modernizar el camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096320007	GRO.	07-2011 12-2012	14 489 867	18 863 673	9 588 363	17 200 000	9 275 309	9 275 309	18 863 672	53.9	100.0	75.0	25.0	25.0	100.0
E.C.F. 72 - Patronoño. Modernizar el camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096380005	NAY.	01-2012 12-2012	10 000 000	10 000 000		10 000 000	9 221 408	9 221 408	9 221 408	92.2	100.0	100.0	100.0		100.0

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
San Martín Teteles La Magdalena Tlatlauquitepec, Tr: del Km 0+000 al km 4+400. Modernizar el camino en una longitud de 4.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096410011	PUE.	01-2012 12-2012	20 000 000	20 000 000		10 000 000	9 170 110	9 170 110	9 170 110	91.7	100.0		54.1	61.4	61.4
Cruce Internacional El Chaparral. Reconfigurar las instalaciones y vialidades internas del Puerto Fronterizo Puerta México para atender los flujos hacia el norte, y habilitar el área contigua oeste, denominada El Chaparral, para atender los flujos hacia el sur. Se contará con un nuevo puerto fronterizo dotado de tecnología y procesos operativos de calidad, así como con servicios eficientes para atender el flujo internacional de bienes y personas en la región de Tijuana. Con estas obras se disminuyen los altos costos económicos por congestión.	10096220001	B.C.	07-2010 12-2011	99 900 000	676 860 000	172 770 825		9 162 357	9 162 357	181 933 182		100.0	100.0			100.0
NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra reportada al 100.0 por ciento en 2011, consistente en la construcción de pasos vehiculares; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para obras complementarias																
Rosamorada San Juan Bautista. Modernizar el camino en una longitud de 11.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096380004	NAY.	04-2009 12-2012	94 326 300	94 326 300	26 241 969	10 000 000	9 053 694	9 053 694	35 295 663	90.5	100.0	51.3	20.3	17.1	68.4
Ejido Vieja Palestina. Modernizar el camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096250009	COAH.	01-2010 12-2012	14 500 000	17 298 440	8 280 513	19 000 000	9 037 454	9 017 925	17 298 438	47.5	99.8	45.6	50.2	54.4	100.0
Carretera Navolato Altata - El Tepehuan. Modernizar el camino en una longitud de 3.0kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096450014	SIN.	01-2012 12-2012	10 000 000	10 000 000		10 000 000	8 965 184	8 965 184	8 965 184	89.7	100.0		79.3	100.0	100.0
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																
Loma Chica - Entronque Camino Estatal Km 4+960. Modernizar el camino en una longitud de 2.97 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096280003	CHIH.	06-2010 12-2012	9 232 115	9 232 115		8 580 000	8 850 585	8 850 585	8 850 585	103.2	100.0		76.1	84.2	84.2
Portaceli - Cruz de Navito. Modernizar el camino en una longitud de 2.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096450001	SIN.	01-2012 12-2012	8 880 000	8 880 000		10 000 000	8 842 339	8 842 339	8 842 339	88.4	100.0		99.2	100.0	100.0
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																
Calle 700 - Buenavista. Modernizar el camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096450004	SIN.	01-2012 12-2012	8 750 000	8 833 492		8 000 000	8 833 492	8 833 492	8 833 492	110.4	100.0		84.4	100.0	100.0
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																
Aguila - Cumbres de Aguila. Modernizar el camino en una longitud de 5.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096500004	VER.	01-2010 12-2012	6 000 000	8 838 732	9 668	9 000 000	8 829 063	8 829 063	8 838 731	98.1	100.0		41.6	45.6	45.6
NOTA: No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.																
Parácuaro - Jucutacato. Modernizar el camino rural en una longitud de 47.7 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.	10096360016	MICH.	01-2010 12-2012	10 000 000	167 122 551	8 995 138	9 000 000	8 817 784	8 817 784	17 812 922	98.0	100.0	8.4	5.0	4.8	13.2
Ixhuatlán de Madero - Pisa Flores. Modernizar el camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096500019	VER.	01-2010 12-2012	15 000 000	15 000 000	6 211 669	9 000 000	8 768 539	8 768 539	14 980 208	97.4	100.0	11.1	13.2	11.1	22.2
Libramiento de la Cd. de Loreto.	12096520021	ZAC.	01-2012	8 950 000	8 950 000		8 900 000	8 714 827	8 714 827	8 714 827	97.9	100.0	100.0	51.7		51.7

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
Modernizar el camino en una longitud de 1.74 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.			12-2012														
Huhuetán - Pueblo Ejido Tepehuiz. Modernizar el camino en una longitud de 8.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270033	CHIS.	07-2011 12-2012	35 189 676	35 189 676	3 589 098	10 000 000	8 627 013	8 627 013	12 216 111	86.3	100.0	15.3	28.0	23.5	38.8	
Santa María Nutío - Peñas Negras - Santa María Yosocani. Modernizar el camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para de adeudos.	09096400029	OAX.	01-2009 12-2011	39 000 000	36 745 796	28 126 435	10 000 000	8 619 360	8 619 360	36 745 795	86.2	100.0	100.0			100.0	
San Pedro Chayuco - Unión de los Ángeles. Construir la vía existente de 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, a nivel revestimiento en el municipio de Santiago Juxtlahuaca, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en la región. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	07096400014	OAX.	08-2007 12-2012	59 202 000	83 752 274	49 673 808		8 580 332	8 580 332	58 254 140		100.0	46.0	25.8	25.8	71.8	
San Pedro Teutila - San Felipe Jalapa de Díaz. Modernizar el camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096400007	OAX.	01-2010 12-2012	10 000 000	106 958 436	9 728 929	10 000 000	8 492 703	8 492 703	18 221 632	84.9	100.0	8.3	9.9	8.3	16.6	
Cuatepec - San Francisco, Tr: Cuatepec - Hidalgo Ejido San Francisco Acuaútl (Ixtapaluca). Modernizar el camino rural a un camino tipo C con un ancho de corona de 7.0 metros en una longitud de 1.70 kilómetros, en el municipio de Ixtapaluca, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 3 comunidades y 26 mil 654 habitantes. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de adeudos.	09096350015	MÉX.	01-2010 12-2010	10 000 000	16 529 120	7 532 450	9 143 681	8 283 778	8 283 778	15 816 228	90.6	100.0	100.0			100.0	
Camino La Ventura - Tanque del Cerro. Modernizar el camino en una longitud de 6.86 kilómetros, con 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	10096250002	COAH.	01-2010 12-2012	12 200 000	19 500 000	8 671 490	12 000 000	8 225 650	8 225 650	16 897 140	68.5	100.0	51.0	41.7	49.0	100.0	
Villa Guerrero - Atzqueltan. Modernizar el camino en una longitud de 24.04 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096340007	JAL.	01-2010 12-2012	20 000 000	226 783 664	21 338 242	10 000 000	8 124 584	8 124 584	29 462 826	81.2	100.0	45.8	9.9	6.0	51.8	
Costero Huasteco. Modernizar camino rural revestido, en una longitud de 81.0 kilómetros, se ampliará la vía ya existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Chinampa de Gorostiza y Tampico Alto, con el propósito de reducir los tiempos de recorrido y costos de operación vehicular.	07096500007	VER.	08-2007 12-2012	292 905 000	292 905 000	40 700 435	9 000 000	8 011 487	8 011 487	48 711 922	89.0	100.0	11.1	2.9	2.5	13.6	
Temascalcingo - Ex Hacienda Solís. Ampliar a 12 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, en una longitud de 7.9 kilómetros. Para aumentar las velocidades de operación, reducción en los tiempos de recorrido y en los costos de operación, seguridad para los usuarios y reducción de la ocurrencia de accidentes de tránsito. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.	10096350039	MÉX.	08-2010 12-2011	49 000 000	85 200 818	77 189 416	1 900 000	8 011 402	8 011 402	85 200 818	421.7	100.0	100.0			100.0	
Nachig - Zinacatán.	10096270005	CHIS.	01-2010	17 500 000	26 246 675	18 343 272		8 000 000	7 903 402	7 903 402	98.8	100.0	17.2	36.3	31.0	48.2	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Modernizar el camino en una longitud de 5.81 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Puente: Higuierón.	11096440016	S.L.P.	12-2012	11 000 000	11 000 000		11 000 000	7 612 471	7 612 471	7 612 471	69.2	100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernizar el camino en una longitud de 0.060 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Km. 65+000 E.C. (Huajuapán de León - Tehuacán) Chazumba - San Miguel Ixtapa.	08096400010	OAX.	03-2008 12-2012	35 000 000	131 796 480	102 881 831	10 000 000	7 603 434	7 579 725	110 461 556	75.8	99.7	94.3	5.7	0.1	94.4
Pavimentar del km 8+500 al km. 43+000, el trazo del camino actual se encuentra en terreno predominantemente lomerío fuerte y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Tezoatlán de Segura y Luna, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 1 mil 547 habitantes. Apaseo Jerécuaro - Tarimoro.	11096310016	GTO.	08-2011 12-2012	30 520 000	30 520 000	4 189 760	10 000 000	7 600 557	7 600 557	11 790 317	76.0	100.0	16.1	27.3	37.8	53.9
Modernizar el camino en una longitud de 8.72 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Domingo Chanona - Los Angeles.	09096270006	CHIS.	03-2009 12-2012	82 931 280	78 945 840	16 530 092	10 000 000	7 552 542	7 552 542	24 082 634	75.5	100.0	29.2	13.9	11.7	40.9
Modernizar el camino rural en una longitud de 17.12 kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Villa Flores, a fin de obtener ahorros en costos de operación y reducir los tiempos de recorrido en beneficio de 4 comunidades y 8 mil 500 habitantes. Ahuateno - Tecamate - San Fernando.	10096500054	VER.	01-2010 12-2012	15 000 000	15 000 000	25 718	10 000 000	7 536 535	7 536 535	7 562 253	75.4	100.0		13.2	16.7	16.7
Modernizar el camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.	09096210009	AGS.	01-2010 12-2012	14 000 000	14 000 000		7 800 000	7 535 552	7 535 552	7 535 552	96.6	100.0		43.6	62.3	62.3
Modernizar el camino rural a un camino tipo E con un ancho de corona de 7 metros, en una longitud de 4.70 kilómetros. NOTA: No se reportan avances físico financiero hasta 2011, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	11096390006	N.L.	06-2011 12-2011	114 990 800	120 087 353	112 560 913		7 526 440	7 526 440	120 087 353		100.0	100.0			100.0
Construir un Paso Superior Elevado (PSV), de dos carriles por sentido, un camellón central de 0.7 metros, pendiente máxima del 6.0, un carril lateral de 4.0 metros de ancho por sentido, sobre la Av. Félix U. Gómez. El PSV tendrá una longitud de 0.595 km. Lo que aumentará las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Disminuir la posibilidad de accidentes, mejorar los niveles de servicio, reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.	12096450003	SIN.	01-2012 12-2012	8 000 000	8 000 000		8 000 000	7 492 132	7 492 132	7 492 132	93.7	100.0		91.7	95.7	95.7
Modernizar el camino en una longitud de 2.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	09096430003	Q. ROO	08-2009 12-2011	471 500 000	474 484 417	466 992 985		7 491 432	7 491 432	474 484 417		100.0	100.0			100.0
Construir 4 pasos superiores vehiculares (PSVs) construidos con estructuras de concreto, en dos cuerpos con un ancho de sección de 10.5 metros, con 4 carriles de 3.5 metros cada uno, acotamientos laterales exteriores de 2.5 metros e interiores de 1.0 metro, ubicados en el municipio de Felipe Carrillo Puerto. Los beneficios del proyecto se estimaron en función del ahorro en tiempo de viaje de																

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>los usuarios en términos monetarios y de los ahorros en costos de operación vehicular, en beneficio de 200 mil habitantes.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.</p> <p>E.C. (Texcoco Lechería Km 30+600) Av. Independencia.</p>	11096350037	MÉX.	04-2011 12-2012	9 521 912	7 459 224	8 520	7 911 967	7 464 850	7 460 704	7 469 224	94.3	99.9	100.0	100.0	100.0	
<p>Modernizar el camino en una longitud de 1.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 20.0 metros de ancho de corona. Esta obra esta ubicada en el municipio de Tezoyuca, con el propósito de disminuir el tiempo de recorrido e incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región.</p> <p>NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.</p> <p>Camino Conca - La Florida.</p>	09096420013	QRO.	03-2009 12-2012	70 000 000	73 360 000	18 870 846	10 000 000	7 430 817	7 430 817	26 301 663	74.3	100.0	33.3	13.2	13.9	47.2
<p>Modernizar el camino rural en una longitud de 18.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Los Aguajes - Rosa Blanca.</p>	12096380004	NAY.	01-2012 12-2012	10 000 000	10 000 000		10 000 000	7 411 848	7 411 848	7 411 848	74.1	100.0	100.0	75.0	75.0	
<p>Modernizar el camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Simojovel - Sitala.</p>	05096270021	CHIS.	01-2005 12-2012	72 000 000	90 310 228	82 911 526	10 400 000	7 398 701	7 398 701	90 310 227	71.1	100.0	97.9	2.1	2.1	100.0
<p>Modernizar el camino rural revestido en 17.5 kilómetros. Corresponde al programa de construcción, ampliación y modernización de caminos rurales y carreteras alimentadoras, a fin de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de una población aproximada de 4 mil 800 habitantes.</p> <p>Tres Puentes Bayalemo Dos.</p>	11096270004	CHIS.	01-2011 12-2012	12 800 000	12 800 000	3 989 398	8 000 000	7 352 448	7 352 448	11 341 846	91.9	100.0	40.6	59.4	59.4	100.0
<p>Modernizar el camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>El Diamante - E.C. (Ursulo Galván - Arroyo Grande).</p>	09096500011	VER.	04-2009 12-2012	39 500 000	54 694 249	47 354 333	10 000 000	7 339 915	7 339 915	54 694 248	73.4	100.0	63.1	24.3	10.9	74.0
<p>Modernizar el camino rural en una longitud de 9.8 kilómetros se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Misantla, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.</p> <p>Prolongación Independencia, Tr: San Isidro - C. Loma Bonita, Ejido Santa María.</p>	12096350026	MÉX.	04-2012 12-2012	9 000 000	7 329 339		9 031 641	7 337 472	7 329 339	7 329 339	81.2	99.9	100.0	100.0	100.0	
<p>Modernizar el camino en una longitud de 1.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 8.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Carretera Romita - Puerto Interior Fed. 45.</p>	10096310009	GTO.	09-2010 12-2012	110 000 000	239 100 000	20 646 709	60 000 000	7 160 145	7 160 145	27 806 854	11.9	100.0	13.0	5.2	5.2	18.2
<p>Construir una carretera tipo B de 15.4 kilómetros de longitud, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 1 metro cada uno, así como 3 entronques, uno de ellos a nivel. Aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, contar con una carretera para atender la demanda entre La Romita hacia la carretera federal 45 y el Puerto Interior.</p> <p>San Luis Morelia - San Juan Ihualtepec.</p>	10096400019	OAX.	07-2010 12-2012	151 713 773	151 713 773		10 000 000	7 128 507	7 128 507	7 128 507	71.3	100.0	15.3	14.1	14.1	
<p>Modernizar el camino en una longitud de 15.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Colonia La Antorcha.</p>	12096360012	MICH.	01-2012	7 670 000	7 670 000			7 075 553	7 045 552	7 045 552		99.6	63.5	63.5	63.5	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
Modernizar el camino en una longitud de 2.19 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.			12-2012														
Puente La Manga. Modernizar el camino en una longitud de 0.06 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y banquetas de 1 metro a cada lado.	11096440007	S.L.P.	07-2011 12-2012	10 610 000	10 610 000		10 000 000	7 042 890	7 042 890	7 042 890	70.4	100.0	100.0	100.0	100.0		
El Triunfo - El Pichi. Modernizar el camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Esta obra está ubicada en el municipio de Balancan, en la región Sureste del Estado de Tabasco.	10096470009	TAB.	01-2011 12-2012	56 000 000	56 000 000	28 000 741	7 100 000	7 032 192	7 032 192	35 032 933	99.0	100.0	40.6	11.7	12.5	53.1	
San Juan El Temporal - Ramal a San Bartolo. Modernizar el camino en una longitud de 9.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096350001	MÉX.	01-2010 12-2012	15 000 000	86 597 591	23 260 892	14 122 435	7 029 113	7 029 113	30 290 005	49.8	100.0	97.3	2.7	1.0	98.3	
Ganzda - Santiago Oxtoc Toxhie - Carretera Panamericana. Modernizar el camino en una longitud de 4.12 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096350030	MÉX.	07-2010 12-2012	10 000 000	16 555 410	9 633 957	8 843 481	6 931 577	6 921 449	16 555 406	78.3	99.9	72.8	27.2	27.2	100.0	
Lagos de Moreno - San Luis Potosí, Tramo Las Amarillas - Villa de Arriaga. Construir dos carriles de circulación en una longitud de 50.0 kilómetros en los municipios de Las Amarillas y Villa de Arriaga con lo que mejorará el servicio a los usuarios de largo itinerario, en beneficio de 200 mil habitantes. NOTA: Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para el pago de obras complementarias.	04096340003	JAL.	11-2004 12-2011	462 800 000	650 000 000	537 015 914	25 000 000	6 890 715	6 890 715	543 906 629	27.6	100.0	100.0			100.0	
El Faro - Murgía - Guadalupe Victoria. Modernizar el camino en una longitud de 26.4 kilómetros, a un tipo A2 con un ancho de corona de 12.0 metros, calzada de 7.0 metros y acotamientos de 2.5 metros en ambos lados.	10096220004	B.C.	08-2010 12-2012	171 236 082	171 236 082	93 199 138	96 000 000	6 878 096	6 878 096	100 077 234	7.2	100.0	88.6	11.4	0.5	89.1	
San Ciro - El Cerro Palo Alto. Modernizar el camino en una longitud de 2.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096440010	S.L.P.	07-2011 12-2012	7 200 000	6 851 942		7 200 000	6 851 942	6 851 942	6 851 942	95.2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
San José La Pala - Las Lechugas. Modernizar el camino rural en una longitud de 16.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, generar ahorros en los costos de operación vehicular, incrementar la seguridad de los usuarios; asimismo, de un mayor desarrollo de las principales actividades productivas de cinco comunidades de la región en beneficio de 1 mil 620 habitantes.	07096320009	GRO.	01-2007 12-2012	48 000 000	67 920 880	20 950 262	8 000 000	6 733 819	6 733 819	27 684 081	84.2	100.0	48.3	13.2	6.0	54.3	
Entr. Rivier - San Marcos, Tramo: Límite de Estados Ags./Zac. - Loreto. Ampliar la sección transversal de 7 a 21 metros de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, faja separadora central de 1.0 metro, acotamientos exteriores de 2.5 metros e interiores de 0.5 metros, en una longitud de 4.75 kilómetros. La obra traerá como beneficio reducir costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementar la seguridad y confort de los usuarios. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de fiquito de obra del tramo ejecutado en 2011.	09096520014	ZAC.	08-2009 12-2012	20 000 000	96 164 885	89 443 849		6 721 036	6 721 036	96 164 885		100.0	75.8				75.8
E. C. Zacatecas - Saltillo 5a. Etapa. Modernizar el camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de	10096250011	COAH.	01-2010 12-2012	25 000 000	38 936 341	17 823 696	8 000 000	6 654 473	6 654 473	24 478 169	83.2	100.0	59.2	17.6	20.8	80.0	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Tatahuicapan - Benigno Mendoza - La Perla del Golfo. Modernizar camino rural, en una longitud de 35.3 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Chalma y Tantoyuca, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en seis comunidades de la región en beneficio de 2 mil 286 habitantes.</p>	07096500002	VER.	03-2007 12-2012	23 000 000	136 827 000	34 613 159	10 000 000	6 615 033	6 615 033	41 228 192	66.2	100.0	21.3	6.7	3.6	24.9
<p>Puerto Fronterizo de Cerro Gordo. Adecuar el entronque sobre la carretera Tapanatepec - Talismán en el Km 240+980 Cuerpo B lado derecho del Tramo Pijijiapan - Huixtla de la carretera federal No. 200 (Tapanatepec Talismán), una longitud de 1,115.72 ml. los cuales incluyen carriles de desaceleración y aceleración de 3.60 m de ancho y desplazamientos de 1.80 m. Permitiendo un aumento en las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios, reducción en los tiempos de recorrido, en los costos de operación, operación más segura para los usuarios y reducción de la ocurrencia de accidentes de tránsito.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p>	12096270027	CHIS.	08-2012 12-2012	6 969 706	6 554 474			6 554 474	6 554 474	6 554 474		100.0		100.0	100.0	100.0
<p>Construcción del Boulevard de acceso a la Cabecera Municipal de Villa Hidalgo. Reconstruir el camino en una longitud de 1.0 kilómetro, se reconstruirá el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.</p>	12096440008	S.L.P.	01-2012 12-2012	5 500 000	6 524 857			6 524 857	6 524 857	6 524 857		100.0		100.0	100.0	100.0
<p>E.C. (Guadalupe Chico - La Mesa) Yondece del Cedro. Modernizar el camino en una longitud de 2.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096350011	MÉX.	01-2012 12-2012	11 300 000	11 300 000		11 289 551	6 472 874	6 459 037	6 459 037	57.2	99.8		100.0	100.0	100.0
<p>Puente Acaponetilla. Construir el puente vehicular en una longitud de 0.040 kilómetros, con una sección de 7 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 metros cada uno y 0.5 metros de banqueta de cada lado.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096380010	NAY.	01-2012 12-2012	8 000 000	6 470 041		8 000 000	6 470 041	6 470 041	6 470 041	80.9	100.0		100.0	100.0	100.0
<p>Puente Vehicular Blvd. Magnocentro - Vía Magna (Krispy Kreml). El puente tendrá una longitud de 422 metros, una sección de 7 metros para alojar 2 carriles de circulación en sentido oriente-poniente, en donde sus carriles serán de 3.50 metros. Los beneficios de esta obra se verán reflejados en el aumento de las velocidades de operación, la reducción de los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Así como de ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios al contar con acotamientos y disminuirse la posibilidad de accidentes por maniobras de rebase.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.</p>	10096350017	MÉX.	06-2010 12-2012	100 000 000	155 028 624	148 539 107		6 464 445	6 464 445	155 003 552		100.0	70.0	30.0	30.0	100.0
<p>Almlonga Refugio Viejo. Modernizar el camino en una longitud de 6.74 kilómetros se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096400007	OAX.	08-2011 12-2012	29 004 794	29 004 794	12 812 996	8 000 000	6 460 404	6 460 404	19 273 400	80.8	100.0	74.2	25.8	25.8	100.0
<p>Ramales de acceso al Periférico Noroeste de Durango. Construir dos ramales con una sección transversal de 21 metros con 4 carriles se unirán los dos para continuar por el Ramal Sahuataba, el cual tendrá una sección transversal de 42 metros con 8 carriles de 3.5 metros cada uno, camellón central de 4 metros, banquetas de 3.0 metros y banquetas laterales de 2 metros, en el municipio de Durango lo que podrá satisfacer la demanda actual y futura del tránsito vehicular y reducirá significativamente los tiempos</p>	08096300009	DGO.	11-2008 12-2012	138 000 000	139 341 003	132 894 176	30 000 000	6 446 827	6 446 827	139 341 003	21.5	100.0	49.8			49.8

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
de traslado en beneficio de 350 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No presenta avance físico porcentual original y alcanzado, en virtud de que los recursos aprobados para 2012, fueron programados para el pago de finiquito del tramo ejecutado en 2011.	10096250003	COAH.	01-2010 12-2012	14 400 000	14 400 000	8 123 829	10 000 000	6 135 684	6 135 684	14 259 513	61.4	100.0	68.3	31.7	31.7	100.0
Camino La Ventura - Límites del Estado con Zacatecas. Pavimentar el camino en una longitud de 6.0 kilómetros, con 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	09096410027	PUE.	04-2009 12-2012	50 000 000	52 400 000	26 719 122	7 000 000	5 942 663	5 942 663	32 661 785	84.9	100.0	57.9	9.1	8.4	66.3
Pardiñas Cuautinchán Almoloan E.C. (Tepeaca Tecali). Modernizar el camino rural en una longitud de 20.2 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Cuautinchán, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	10096500021	VER.	08-2010 12-2012	25 000 000	25 000 000	7 352 816	6 000 000	5 916 575	5 916 575	13 269 391	98.6	100.0	40.5	21.4	23.0	63.5
Entr. Tesislán - Entr. Malpaso, Tramo Malpaso - Jerez. Ampliar el cuerpo existente en ambos lados para dejar un ancho de corona de 25.0 metros, para alojar cuatro carriles de circulación, dos por sentido, acotamientos laterales y un camellón central incluye terracerías, obras de drenaje, pavimentación y obras complementarias, en una longitud de 23.0 kilómetros en los municipios de Malpaso y Jerez, con el propósito de mejorar el servicio a los usuarios de largo itinerario, además de permitir un tránsito seguro por esta carretera, en beneficio de 500 mil habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de finiquito de obra. Obra reprogramada en su fecha de término.	08096520007	ZAC.	04-2008 12-2012	280 000 000	412 862 972	406 968 666		5 894 306	5 894 306	412 862 972		100.0	99.9			99.9
San Juan Acateno - Coyopol. Modernizar el camino rural en una longitud de 15.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Teziutlan con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	09096410025	PUE.	04-2009 12-2012	54 000 000	56 592 000	26 422 980	5 000 000	5 847 522	5 847 522	32 270 502	117.0	100.0	38.0	8.8	5.3	43.3
La Candelaria - Bote en Bote - Piedras Negras. Modernizar el camino en una longitud de 11.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096500015	VER.	01-2010 12-2012	6 000 000	43 055 624	12 672 188	10 000 000	5 843 514	5 843 514	18 515 702	58.4	100.0	39.1	20.7	26.1	65.2
Camino: Teotlalco - San Miguel. Construir del Km. 0 más 000 al Km. 8 más 400, consisten en la construcción de terracería, obras de drenaje, pavimento, señalamiento horizontal y vertical es un camino tipo C, con un ancho de corona de 7.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término	08096410024	PUE.	09-2008 12-2012	19 500 000	19 500 000	13 276 105	7 000 000	5 840 356	5 837 000	19 113 105	83.4	99.9	28.6	28.8	31.3	59.9
Libramiento Encarnación de Díaz, Tramo: km. 94+960 al km. 96+670. Ampliar el Libramiento Encarnación de Díaz de 2 a 4 carriles, en una longitud de 1.71 kilómetros, lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir tiempos de recorrido, ofrecer comodidad y seguridad a los usuarios; así como el ordenamiento del tránsito suburbano y urbano de la zona. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de adeudos del tramo carretero ejecutado durante 2011.	10096340019	JAL.	02-2011 08-2012	30 995 200	31 961 543	26 133 088		5 828 455	5 828 455	31 961 543		100.0	99.4			99.4
Los Berros - Tzoncolco. Modernizar el camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096500048	VER.	01-2010 12-2012	6 000 000	12 757 521	6 952 425	6 000 000	5 805 095	5 805 095	12 757 520	96.8	100.0	41.7	26.3	28.3	70.0
E.C. (Mariano Escobedo Loma Grande) El Berro.	10096500013	VER.	01-2010	9 000 000	9 000 000		6 000 000	5 742 809	5 742 809	5 742 809	95.7	100.0	65.8	70.8	70.8	70.8

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
Modernizar el camino en una longitud de 2.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reportan avances físico y financiero hasta 2011, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.			12-2012														
E.C.F. México No.195 - Ixtapa. Modernizar el camino en el municipio de Ixtapa, en una longitud de 1.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096270008	CHIS.	09-2012 12-2012	7 000 000	7 000 000		7 000 000	5 738 435	5 738 435	5 738 435	82.0	100.0		100.0	100.0	100.0	
Calle 20 de Noviembre. Modernizar el camino en una longitud de 0.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 8.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 4.0 metros de ancho cada uno.	11096490016	TLAX.	01-2012 12-2012	8 600 000	8 600 000		8 500 000	5 710 287	5 710 287	5 710 287	67.2	100.0		100.0	100.0	100.0	
El Tuito Chacala. Modernizar el camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096340013	JAL.	01-2010 12-2012	17 000 000	157 425 311	16 088 080	6 000 000	5 545 158	5 545 158	21 633 238	92.4	100.0	14.3	4.5	5.7	20.0	
Rancho Nuevo - Centenario. Modernizar el camino en una longitud de 13.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096500006	VER.	01-2010 12-2012	10 000 000	30 042 396	24 513 097	15 000 000	5 529 298	5 529 298	30 042 395	36.9	100.0	77.2	22.8	9.4	86.6	
La Pera - La Valdeza - Bacoachi. Pavimentar 40.4 kilómetros en un ancho de calzada de 7.0 metros para alojar dos carriles de circulación, en los municipios de Bacoachi y Fronteras, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito en la región, además de reducir significativamente los tiempos de recorrido y, los costos de operación vehicular. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	06096460004	SON.	06-2007 12-2012	126 300 000	406 212 878	210 451 659		5 483 146	5 483 146	215 934 805	100.0		82.6	5.0	5.0	87.6	
E.C. Pinoteca Nacional (Acapulco - EI Ciruelo - Santo Domingo Armenta). Modernizar el camino rural en una longitud de 19.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.	09096400004	OAX.	04-2009 12-2012	66 500 000	66 500 000	17 336 814	10 000 000	5 481 152	5 481 152	22 817 966	54.8	100.0	36.8	12.5	15.8	52.6	
Estación Manzano Chamácuaro. Modernizar el camino en una longitud de 4.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096310003	GTO.	01-2010 12-2012	9 300 000	9 300 000		20 000 000	5 431 609	5 431 609	5 431 609	27.2	100.0		97.1	99.2	99.2	
E.C. (Putla Villa de Guerrero - Mesones Hidalgo) - San Juan las Huertas. Modernizar el camino en una longitud de 1.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.	11096400051	OAX.	01-2012 12-2012	5 850 000	5 360 108	8 064	8 000 000	5 352 044	5 352 044	5 360 108	66.9	100.0		100.0	100.0	100.0	
Puerto Fronterizo Nuevo Orizaba. Modernizar entronque a nivel con sus carriles de aceleración y desaceleración en terreno plano, ubicado en la Carretera Fronteriza del Sur, entronque carretero Nuevo Orizaba (México) - Ingenieros (Guatemala), en el municipio de Benemérito de las Américas, en el Estado de Chiapas. Características Geométricas: Entronque a Nivel con una longitud de 1.46 kilómetros y una sección tipo B2 de 9.0 metros para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros, cada uno con acotamientos de 1.0 metro. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.	12096270028	CHIS.	08-2012 12-2012	10 558 796	5 346 000			5 346 000	5 346 000	5 346 000	100.0			100.0	100.0	100.0	
Altamirano Entronque Camino Estatal Km. 2+960. Modernizar el camino en una longitud de 1.64 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096280001	CHIH.	06-2012 12-2012	5 468 065	5 468 065		5 080 000	5 322 109	5 322 109	5 322 109	104.8	100.0		61.7	97.6	97.6	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
El Cedro - Carretera Federal Papantla - Gutiérrez Zamora. Modernizar el camino en una longitud de 4.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	10096500025	VER.	08-2010 12-2012	16 700 000	16 700 000	5 930 091	9 000 000	5 271 038	5 271 038	11 201 129	58.6	100.0	55.6	44.4	44.4	100.0
Boulevard Segundo Acceso a Playas de Tijuana. Consiste en la construcción transversal de la vialidad de 4 carriles con ancho de corona de 30 metros, con banquetas laterales de 2.5 metros cada una y camellón central de 5.0 metros en 4.0 kilómetros de longitud en el municipio de Tijuana. Al quedar concluida esta obra se brindará mayor seguridad al usuario, reduciendo los tiempos de recorrido, además de lograr un menor índice de accidentes. NOTA: Obra concluida en 2011 en 4.0 kilómetros de longitud; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de finiquito de obra.	07096220001	B.C.	08-2007 12-2011	120 000 000	377 246 000	154 786 010	80 000 000	5 248 217	5 248 217	160 034 227	6.6	100.0	100.0			100.0
Soyaniquitpan, Camino clínica San Agustín Buenavista - Xochitlán. Modernizar el camino rural en una longitud de 4.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.	09096350037	MÉX.	06-2009 12-2012	20 876 160	72 238 745	67 025 596	9 600 000	5 213 146	5 213 146	72 238 742	54.3	100.0	76.5	23.5	23.5	100.0
E.C. Carretera Federal Puebla - Tlaxcala 119 (Vía Covadonga). Ampliar y modernizar del km. 1+000 al km. 5+380, inicia al norponiente del municipio de Puebla, hasta entroncar con la Carretera Federal 119 Puebla - Tlaxcala con una longitud de 4.38 kilómetros, dos carriles en cada sentido, camellón central y banquetas. Lo que permitirá un aumento en las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios, reducción en los tiempos de recorrido, costos de operación, operación más segura para los usuarios y reducción de la ocurrencia de accidentes de tránsito. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de finiquito de obra.	10096410012	PUE.	06-2010 12-2012	100 000 000	99 992 000	21 354 610		5 170 908	5 170 908	26 525 518		100.0	95.9			95.9
Puente Vehicular Primavera Stgo. Yosondua. Construir un puente en una longitud de 0.030 kilómetros. Superestructura formada por dos tramos de losa de concreto armado trabajando en conjunto con travesaños AISSTHO tipo 3, subestructura compuesta por dos estribos de concreto ciclópeo. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096400007	OAX.	01-2012 12-2012	8 000 000	8 000 000		8 000 000	5 138 441	5 130 689	5 130 689	64.1	99.8	100.0	100.0	100.0	100.0
Carretera a Playa Colorado - San Luciano. Modernizar el camino en una longitud de 1.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096450011	SIN.	01-2012 12-2012	5 250 000	5 250 000		4 500 000	5 130 600	5 130 600	5 130 600	114.0	100.0		78.7	100.0	100.0
E.C. Arriaga - Tonalá - El Terrero - Ototal. Camino rural con una longitud de 10.0 kilómetros se encuentra en terreno plano y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	07096270019	CHIS.	07-2007 12-2012	10 000 000	31 050 000	4 489 151	10 000 000	5 096 837	5 096 837	9 585 988	51.0	100.0	35.0	14.0	14.0	49.0
Camino: Cotija - Gallineros. Modernizar camino rural en una longitud de 19.5 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Cotija, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 14 mil 313 habitantes.	08096360001	MICH.	02-2008 12-2012	25 000 000	66 998 640	44 358 609	5 000 000	5 065 710	5 065 710	49 424 319	101.3	100.0	82.1	6.8	5.4	87.5
Pavimentación con concreto hidráulico de la Calle 5 de Mayo. Modernizar la calle en una longitud de 0.246 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096410013	PUE.	04-2012 12-2012	5 280 000	5 047 029		5 279 604	5 047 029	5 047 029	5 047 029	95.6	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
México 15 - Trebol (Costerita) Tramo PSV Obregón - Costerita.	10096450014	SIN.	02-2006 12-2012	162 600 000	233 639 855	228 635 577	20 000 000	5 004 278	5 004 278	233 639 855	25.0	100.0	90.0	10.0	10.0	100.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual						
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012		
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado			
<p>PSV que eleve el Libramiento Sur de Culiacán (Costerita) sobre la Av. Álvaro Obregón, con un ancho de corona de 21.00 metros para alojar cuatro carriles de circulación y acotamientos laterales, en el municipio de Culiacán, con estas obras, entre otros aspectos, se minimizan los accidentes por maniobras de rebase, al tener mayor visibilidad, y es posible el desplazamiento con mayores velocidades, contribuyendo a la disminución de los costos de operación vehicular y los tiempos de recorrido, en beneficio de 50 mil habitantes.</p> <p>Milpillas de la Sierra-Rancho Grande Cañitas de Felipe Pescador.</p> <p>Modernizar el camino rural con especificaciones de camino tipo C en 5.74 km de longitud en el municipio de Cañitas de Felipe Pescador con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.</p>	09096520006	ZAC.	04-2009 12-2012	14 200 000	16 020 000	6 227 918												
<p>El Dexthi - San Juanico. Tr: del Km. 6+180 al 9+252.</p> <p>Modernizar el camino rural en una longitud de 3.07 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Ixmiquilpan; en beneficio de 3 mil 500 habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p>	09096330005	HGO.	04-2000 12-2012	16 537 440	16 537 440	6 917 546	5 000 000	4 863 331	4 863 331	11 780 877	97.3	100.0	33.5	43.0	20.0	53.5		
<p>Construcción de obras complementarias para ampliación de la infraestructura marítima portuaria 2012.</p> <p>Construir obras complementarias, en ocho Entidades Federativas, consistentes en: ventanilla única, bardas perimetrales, bodegas, taller, oficinas del REMAFE, fosas sépticas, cúpulas, caminos de acceso, rampas y muelles, entre otras.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Comprende Baja California, Baja California Sur, Chiapas, Guerrero, Oaxaca, Sinaloa, Sonora y Tamaulipas</p>	11095110009	Varias	05-2012 11-2012	18 540 000	4 848 382			4 848 382	4 848 382	4 848 382	100.0		100.0	91.7	91.7			
<p>Varias: B.C., B.C.S., CHIS., GRO., OAX., SIN., SON., TAMPS.</p> <p>Etucuario - Parritas.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 5.70 kilómetros se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096360002	MICH.	01-2012 12-2012	25 650 000	60 500 470		5 000 000	4 819 397	4 819 397	4 819 397	96.4	100.0	23.2	23.7	23.7			
<p>San Agustín Metzquititlán - San Nicolás Atecoxico.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para llevar a cabo trabajos de pavimentación.</p>	10096330018	HGO.	01-2010 12-2010	41 600 020	13 551 458	8 760 657	5 000 000	4 790 801	4 790 801	13 551 458	95.8	100.0	100.0			100.0		
<p>México-Pachuca, Tecámac Lim. Edo. Mex./Hgo. Km. 38+000-km. 49+500.</p> <p>Modernizar la carretera federal México - Pachuca, ampliación de la sección transversal de 2 carriles con ancho de corona de 8 metros, en una longitud de 11.5 kilómetros. Lo que dará mayor velocidad, reducción de costos de operación vehicular, tiempos de recorrido y de accidentes por maniobras. Se localiza en el municipio de Tecámac y beneficiará a 364 mil 579 habitantes.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de de finiquito del tramo ejecutado durante 2011.</p>	07096350010	MÉX.	04-2011 12-2012	60 000 000	59 915 000	30 355 639		4 777 456	4 777 456	35 133 095	100.0		30.4			30.4		
<p>Chahuites Rancho Salinas.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	10096400003	OAX.	07-2010 12-2012	8 000 000	57 935 815	4 514 946		8 000 000	4 753 148	4 753 148	9 268 094	59.4	100.0	30.8	16.2	13.8	44.6	
<p>Libramiento Sur de Tecamachalco.</p> <p>El proyecto consiste en modernizar el Libramiento Sur del Municipio de Tecamachalco en una longitud de 9.6 kilómetros. El trazo del camino actual se</p>	09096410009	PUE.	04-2009 12-2012	33 000 000	78 513 227	73 690 035	10 000 000	4 750 403	4 750 403	78 440 438	47.5	100.0	98.1	24.8	0.5	98.6		

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
encuentra en terreno plano. Tetla Santa María Texcalac. Modernizar el camino en una longitud de 1.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096490005	TLAX.	07-2011 12-2012	6 879 000	6 879 000		8 000 000	4 690 263	4 690 263	4 690 263	58.6	100.0		100.0	100.0	100.0
Puente Zapoapan. Construir el puente vehicular en una longitud de 0.070 kilómetros. Con una sección de 9 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 1 metro de banqueteta y guarnición de cada lado. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	10096500040	VER.	08-2010 12-2012	10 000 000	13 131 965	5 039 585		4 604 000	4 604 000	9 643 585		100.0	2.5	34.5	7.6	10.1
Nuevo Limar - Usipá. Modernizar el tramo, en una longitud 11.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Tila, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 4 mil 186 habitantes.	08096270012	CHIS.	04-2008 12-2012	10 000 000	49 423 680	26 925 404	6 000 000	4 591 869	4 591 869	31 517 273	76.5	100.0	63.4	14.4	10.9	74.3
Carretera Playa Colorada - La Cercada vía las Infamias. Modernizar el camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096450012	SIN.	01-2012 12-2012	4 500 000	4 581 142		4 500 000	4 581 142	4 581 142	4 581 142	101.8	100.0		78.7	100.0	100.0
Camino Los Negros - La Magdalena. Modernizar el camino en una longitud de 2.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096310002	GTO.	01-2012 12-2012	8 000 000	4 576 684		8 000 000	4 576 684	4 576 684	4 576 684	57.2	100.0		87.9	100.0	100.0
Santa Catarina - Los Naranjos. Modernizar el camino rural revestido en una longitud de 18.9 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	07096270012	CHIS.	03-2007 12-2012	15 000 000	94 367 160	50 447 152	6 300 000	4 571 817	4 571 817	55 018 969	72.6	100.0	97.0	3.0	3.0	100.0
Rosa Morada - E.C. (Toluca Amanalco de Becerra) km 16.5. Modernizar el camino en una longitud de 3.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096350031	MÉX.	07-2010 12-2012	13 700 000	13 700 000	7 520 201	5 923 321	4 556 212	4 551 190	12 071 391	76.8	99.9	55.6	43.3	44.4	100.0
Jalcomulco - Apazapan - Puente Paso Limón - Agua Caliente. Modernizar camino rural en una longitud de 7.5 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Tierra Blanca, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.	08096500018	VER.	01-2009 12-2012	33 412 500	33 412 500	25 822 397	8 000 000	4 520 198	4 520 198	30 342 595	56.5	100.0	52.0	28.1	17.7	69.7
Colonia Luis Córdoba Reyes. Modernizar el camino en una longitud de 1.42 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	12096360006	MICH.	01-2012 12-2012	5 680 000	4 480 596			4 497 296	4 480 596	4 480 596		99.6		100.0	100.0	100.0
San Isidro Bocanegra - E.C. (Genaro Codina -Guadalupe). Modernizar el camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y 1.0 metro de acotamiento de cada lado. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	12096520028	ZAC.	01-2012 12-2012	5 250 000	5 250 000			4 238 523	4 238 523	4 238 523		100.0		100.0	24.4	24.4
Boulevard Carr. Fed. 85 (San Luis - Cd. Valles). Modernizar un camino en una longitud de 1.66 kilómetros, se modernizará el paso existente a 40.0 metros de ancho de corona, para alojar ocho carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, banquetas de cada lado y	11096440019	S.L.P.	08-2011 12-2012	46 574 571	102 329 839	4 805 472		4 202 697	4 202 697	9 008 169		100.0	26.5	15.0	15.0	41.5

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual						
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012		
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro-	Alcan-			
																	zado	zado
camellón. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.																		
Colonia El Colorín (Seis de Junio). Modernizar calles en una longitud de 1.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y banquetas. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	12096360018	MICH.	04-2012 12-2012	4 200 000	4 200 000			4 191 190	4 187 707	4 187 707		99.9		100.0	100.0	100.0		
Chapa de Mota - Doxchicho - Jilotepec. Modernizar el camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Jilotepec, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de adeudos y finiquitos de obra.	08096350016	MÉX.	07-2008 12-2010	5 800 000	11 717 450	7 560 943	4 679 120	4 156 505	4 156 505	11 717 448		88.8	100.0	100.0			100.0	
San Martín del Estado - Santiago Yucuyachi - E.C. (Tamazola - Cruz de Bravo). Modernizar el camino en una longitud de 9.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096400002	OAX.	01-2010 12-2012	10 000 000	24 510 694	8 680 415	10 000 000	4 019 037	4 019 037	12 699 452		40.2	100.0	26.3	25.1	24.2	50.5	
Puente El Valle. Modernizar el camino en una longitud de 0.030 kilómetros, se modernizará el paso existente a 10.0 metros de ancho de corona, con banquetas de 1.0 metro de cada lado. Esta obra esta ubicada en el Municipio de Huamantla; a fin de disminuir tiempo de recorrido, incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: No se reporta avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los corresponden a gastos de operación.	11096490017	TLAX.	01-2012 12-2012	5 000 000	5 000 000	18 139	3 300 000	3 950 395	3 950 395	3 968 534		119.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
Construcción del Boulevard Zona Continental de Isla Mujeres. Construir un boulevard a 22 metros en una longitud de 8.9 km y a 12 metros en 7.4 km. El proyecto incluye 7 retornos (correspondientes a cada tramo), luminarias, señalamiento horizontal y vertical y trabajos diversos. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	11096430006	Q. ROO	07-2011 12-2012	287 406 000	389 195 608	65 967 217		3 946 314	3 946 314	69 913 531		100.0	26.1	15.0	15.0	41.1		
Otinapa - Zaragoza. Construir el camino alimentador pavimentado de 2.8 kilómetros en el municipio de Durango, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en 13 comunidades de la región en beneficio de 1 mil 937 habitantes. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	06096300006	DGO.	11-2006 12-2012	8 245 000	187 070 918	103 767 235		3 927 347	3 927 347	107 694 582		100.0	28.1	5.0	5.0	33.1		
El Valante - La Loma - Botenguedho. Modernizar el camino en una longitud de 3.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096330014	HGO.	01-2010 12-2012	15 808 008	15 808 008	8 997 044	4 000 000	3 892 299	3 892 299	12 889 343		97.3	100.0	55.3	27.6	23.7	79.0	
Toluca - Cd. Altamirano, Tramo: km. 6+900 - km. 16+039. Ampliar la sección transversal en 9.1 kilómetros de la carretera Toluca - Cd. Altamirano de 2 carriles (2) con ancho de corona de 7.0 metros, a una carretera de cuatro carriles de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 22.0 metros e incluye el camellón central en el municipio de Cd. Altamirano, con la finalidad de hacer más seguro y eficiente el movimiento de personas a través de la red de carreteras federales, al eliminar los accidentes por maniobras de rebase en el tramo carretero, en beneficio de 100 mil habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.	07096350009	MÉX.	08-2007 12-2010	57 500 000	298 425 000	151 583 041		3 891 308	3 891 308	155 474 349		100.0	100.0				100.0	
San Pedro - Los Brasiles, Mpio. San Lucas. Modernizar el camino rural en una longitud de 12.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de San Lucas, con el	09096360028	MICH.	03-2009 12-2012	35 460 000	31 440 000	21 378 645	4 000 000	3 880 860	3 880 860	25 259 505		97.0	100.0	70.0	8.8	10.8	80.8	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro-	Alcan-	
propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 5 comunidades y 1 mil 322 habitantes. E.C. (Ixmiquilpan - Progreso) - Maguey Blanco - Manzana El Bothl. Modernizar el camino en una longitud de 2.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096330007	HGO.	01-2012 12-2012	7 350 000	8 400 000		4 000 000	3 859 877	3 859 877	3 859 877	96.5	100.0	50.0	100.0	100.0	
San José de Lourdes - San Gabriel. Modernizar el camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	11096520024	ZAC.	01-2012 12-2012	10 500 000	10 500 000			3 798 839	3 798 839	3 798 839		100.0	60.0	76.7	76.7	
Camino El Lindero - Portugues Peñamiller. Modernizar el camino rural en una longitud de 7.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta dato en el apartado de avance físico acumulado a 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.	09096420014	QRO.	03-2009 12-2012	26 300 000	27 562 400	6 558	4 000 000	3 780 876	3 780 876	3 787 434	94.5	100.0	15.0	42.9	42.9	
Pavimentación con concreto hidráulico de la calle Mucio Martínez (entre calle andrés quintana roo y los pinos). Modernizar la calle en una longitud de 0.59 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096410010	PUE.	02-2012 12-2012	2 400 000	3 765 334		2 158 000	3 768 551	3 765 334	3 765 334	174.5	99.9	96.6	100.0	100.0	
Puerto Fronterizo de Catuzajá. Adecuar el entronque en la Carretera Federal 186, Villahermosa - Escarcega Km 113+740, así como de la carretera Catuzajá - Palenque con una longitud total de 1,444.13 ml, con ancho de calzada de 12.00 metros, ancho de corona de 9.00 metros y acotamientos en ambos lados de 1.50 metros. Permittiendo un aumento en las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios, reducción en los tiempos de recorrido, en los costos de operación, operación más segura para los usuarios y reducción de la ocurrencia de accidentes de tránsito. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.	12096270026	CHIS.	08-2012 12-2012	10 620 480	3 510 000			3 510 000	3 510 000	3 510 000		100.0	100.0	100.0	100.0	
México 15, Ampliación Puente Mocorito. Construir un puente con 4 carriles de circulación. A fin de aumentar las velocidades de operación, reducción de tiempos de recorrido y operación mas segura para los usuarios. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.	10096450013	SIN.	09-2010 12-2011	43 200 000	84 923 526	81 424 453		3 499 073	3 499 073	84 923 526		100.0	100.0		100.0	
Av. 18 de Noviembre. Reconstruir en un ancho de corona de 24 metros, la Avenida 18 de Noviembre, mediante el fresado de ambos cuerpos, colocación de pavimento de concreto hidráulico, mejoramiento del drenaje pluvial, banquetas, guarniciones y reposición del señalamiento en una longitud de 4.3 kilómetros en el municipio de Tehuacán. Logrando aumentar en la velocidad de los vehículos, disminución de tiempos de recorrido y reducción de costos de operación, así como disminución en los niveles de contaminación, en beneficio de 200 mil habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra. Obra reprogramada en su fecha de término.	09096410015	PUE.	03-2009 12-2011	20 000 000	114 356 492	110 872 816		3 483 676	3 483 676	114 356 492		100.0	100.0		100.0	
Cauatla - Izúcar de Matamoros. Ampliar a cuatro carriles en 20.0 kilómetros, en los municipios Cauatla, Amayuca, Tlayca, Jonacatepec, Tlayecac, Huexca, Los Limones y Xalosto, con la finalidad de brindar mayor fluidez al tránsito de largo itinerario y logrando un menor índice de accidentes en vialidades urbanas, además de impulsar el desarrollo comercial de la zona, en beneficio de una población aproximada de	06096370004	MOR.	06-2007 12-2010	381 000 000	677 565 322	674 191 915		3 373 407	3 373 407	677 565 322		100.0	100.0		100.0	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
250 mil habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.	10096440008	S.L.P.	06-2010 12-2012	50 000 000	556 800 000	112 026 533	20 000 000	3 355 638	3 355 638	115 382 171	16.8	100.0	55.9			55.9
Libramiento Villa de Reyes. Construir un libramiento de 17.7 kilómetros de longitud y 12 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación con acotamientos, además incluye la construcción de 4 entronques y un PSV. La obra traerá como beneficio aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes, reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido. NOTA: No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de obras complementarias.	11096430004	Q. ROO	03-2011 12-2011	50 000 000	64 605 434	61 405 435		3 199 999	3 199 999	64 605 434		100.0	100.0			100.0
Paso a Desnivel en el entronque Bonfil. Construir un Paso Superior Vehicular que incluye 6 carriles sobre el puente (3 por sentido de 3.5 metros), más 2 carriles laterales (1 en cada sentido de 4.5 metros). Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.	11096320030	GRO.	10-2011 12-2012	43 691 082	43 691 082	81 106	20 000 000	3 196 680	4 139	85 245	0.0	0.1		50.0		
Boulevard Chilapa Zitlala, Tr: del Km 0+00 al Km 2+800. Ampliar el Boulevard Chilapa Zitlala Tr: del Km 0+00 al Km 2+800 de 7 metros de ancho a una carretera con sección de 9 metros, para alojar 2 carriles circulación vehicular, dos por sentido, de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 1.0 como de cada lado. NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación. No se reporta avance físico porcentual alcanzado en 2012, debido a que los recursos pagados corresponden a gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y elaboración de documentos.	11096320030	GRO.	10-2011 12-2012	43 691 082	43 691 082	81 106	20 000 000	3 196 680	4 139	85 245	0.0	0.1		50.0		
E.C.E. (Guachochi Balleza) Metatitos Tecorichi El Tigre El Vergel, Tramo: Km. 0+000 al Km. 34+000 Modernizar el camino rural en una longitud de 34.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta dato en el apartado de avance físico acumulado a 2011 y alcanzado a 2012, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación y al pago de estudio de compensación ambiental, en ese orden.	09096280008	CHIH.	08-2009 12-2012	159 324 325	159 324 325	144 166	19 000 000	3 183 634	3 183 634	3 327 800	16.8	100.0		13.3		
Cojumatlán - El Nogal. Modernizar camino rural en una longitud de 14.3 kilómetros y se construirá una vía de comunicación de 3 metros de corona, para alojar dos carriles de circulación más libradero de 200 metros aproximadamente. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	09096360001	MICH.	01-2009 12-2012	12 500 000	59 201 455	21 001 523	3 300 000	3 175 442	3 175 442	24 176 965	96.2	100.0	44.1	6.1	7.0	51.1
Camino rosal, Tr San Isidro AC. Camino Viejo - Huatongo, Ejido Santa María. Modernizar la calle en una longitud de 0.53 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	12096350025	MÉX.	04-2012 12-2012	4 800 000	3 151 970		4 798 059	3 151 970	3 151 970	3 151 970	65.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Colonia Margarita Moran Veliz. Modernizar el camino en una longitud de 1.24 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	12096360007	MICH.	01-2012 12-2012	4 960 000	3 092 579			3 103 594	3 092 579	3 092 579		99.6	100.0	100.0	100.0	100.0
Coapa - Ceniceros, Municipio Pijijiapan. Modernizar el camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	09096270011	CHIS.	07-2009 12-2012	34 584 000	34 584 000	9 881 262	7 000 000	3 082 640	3 082 640	12 963 902	44.0	100.0	38.2	16.7	13.6	51.8
San José Chalmita - San Miguel Ateopan. Modernizar el camino rural en una longitud de 6.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.	09096350034	MÉX.	04-2009 12-2012	20 960 000	21 494 610	18 510 501	3 292 786	2 984 102	2 984 102	21 494 603	90.6	100.0	86.7	13.3	13.3	100.0

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro-	Alcan-	
<p>San Pedro Mixtepec - Bajos de Chila. Modernizar el camino rural en una longitud de 8.3 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de San Pedro Mixtepec, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p>	09096400017	OAX.	04-2009 12-2012	29 050 000	30 444 400	16 683 787	10 000 000	2 964 974	2 964 974	19 648 761	29.6	100.0	41.0	28.7	36.1	77.1
<p>Cd. Ixtepec - Santiago Laollaga - Guevea de Humboldt. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 45.6 kilómetros en los municipios de Santiago Laollaga y Guevea de Humboldt, con el propósito de mejorar la comunicación terrestre en cuatro localidades de la región, además de propiciar un incremento en el tránsito vehicular; en el aspecto económico esta obra permitirá reducir los costos de transporte y tiempos de traslado en beneficio de 6 mil 994 habitantes. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.</p>	05096400005	OAX.	01-2005 12-2012	110 220 000	253 571 363	132 224 342		2 960 000	2 960 000	135 184 342		100.0	47.4	3.0	3.0	50.4
<p>E.C.E. Chiapas 101 - Ranchería Tierra Blanca. Modernizar el camino en una longitud de 2.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de adeudos.</p>	10096270004	CHIS.	01-2010 12-2010	4 300 000	7 131 560	4 213 929	3 000 000	2 917 630	2 917 630	7 131 559	97.3	100.0	100.0			100.0
<p>Plan de San Miguel - Ixtapan de la Sal. Modernizar el camino rural en una longitud de 3.55 kilómetros, a un camino tipo C con un ancho de corona de 7 metros, en el municipio de Ixtapaluca de la Sal con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región, en el municipio de Ixtapaluca de la Sal con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de adeudos.</p>	09096350001	MÉX.	02-2009 12-2010	14 000 000	22 491 968	12 496 733	5 614 944	2 671 766	2 668 165	15 164 898	47.5	99.9	100.0			100.0
<p>Puerto Fronterizo Rodolfo Robles. Construir la bahía de ascenso y descenso para revisión, rampa peatonal de internación a Guatemala, rehabilitación de estacionamiento y barrera central y reubicación de pasimetro para cobro de CAPUFE, en el Puente Internacional Rodolfo Robles, Suchiate 1, en el Municipio de Suchiate Chiapas Méx. Lo que beneficiara al reducir costos de operación vehicular, tiempos de cruce e incrementar la seguridad y confort de los usuarios. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p>	12096270029	CHIS.	08-2012 12-2012	5 083 190	2 663 949			2 663 949	2 663 949	2 663 949		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
<p>San Andrés Dinicuiti Santiago Cacaloxtotec. Modernizar el camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	10096400009	OAX.	06-2010 12-2012	20 800 010	21 527 813	3 390 852	5 000 000	2 646 694	2 646 694	6 037 546	52.9	100.0		26.4	0.5	0.5
<p>Carretera Ojuelos - Aguascalientes (Federal 70 Oriente). Ampliar la carretera Ojuelos - Aguascalientes del km. 71+000 al 75+000, de 2 a 4 carriles, pasando de una sección de 12.0 metros a una sección de 28.0 metros, la cual se conformará de 4 carriles de 3.5 metros de ancho, acotamientos externos de 2.5 metros de ancho, acotamientos internos de 2.0 metros de ancho y camellón central de 5.0 metros de ancho, a fin de reducir tiempos de recorrido y costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Además de ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.</p>	11096210004	AGS.	04-2011 12-2011	45 000 000	60 214 370	57 624 020		2 590 350	2 590 350	60 214 370		100.0	100.0			100.0
<p>Puente Tonalá. Construir un nuevo puente y reforzar la estructura del Puente Tonalá II. En el municipio de Tonalá a fin de restablecer el tránsito del corredor carretera Puebla-Progreso, que comunica a la Península de Yucatán con el resto del país y corresponde a una vía de vital importancia para el traslado de mercancías y personas hacia esa región del país, en beneficio de 250 mil habitantes.</p>	09096470005	TAB.	08-2009 12-2010	213 900 000	225 899 460	223 319 472		2 579 988	2 579 988	225 899 460		100.0	100.0			100.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual							
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012			
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado				
<p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.</p> <p>Colonia Jorge Obispo. Modernizar el camino en una longitud de 0.831 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.</p>	12096360004	MICH.	01-2012 12-2012	3 320 000	3 320 000														
<p>Zacatecas - Sattillo, Tramo Entr. Villa de Cos - Lím. Edos. Zac. - Coah. Modernizar a cuatro carriles de circulación en una longitud de 214.5 kilómetros en los municipios de Villa de Cos, Mazapil y Concepción del Oro, con el propósito de mejorar el servicio a los usuarios de largo itinerario, además de permitir un tránsito seguro por esta carretera, en beneficio de 750 mil habitantes.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.</p>	07096520007	ZAC.	04-2008 12-2011	1 840 000 000	1 743 753 641	1 741 272 236													
<p>Vialidad: Blvd. Camino del Seri Tramo: Solidaridad Antonio Quiroga. Modernizar el camino en una longitud de 5.32 kilómetros, se modernizará el paso existente de 26.3 que son las medidas más grandes que se pueden proporcionar, debido al asentamiento de la población en la zona.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.</p>	10096460002	SON.	01-2010 12-2012	90 000 000	285 276 531	161 518 071													
<p>Pilcaya - Piedras Negras. Modernizar el camino en una longitud de 9.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096320002	GRO.	07-2011 12-2012	36 800 000	36 800 000	4 549 478	2 500 000	2 470 065	2 470 065	7 019 543	98.8	100.0	4.3	7.2	2.8	7.1			
<p>Pilcaya - El Sauz - Apetlahuacan. Modernizar el camino en una longitud de 10.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096320010	GRO.	08-2011 12-2012	42 000 000	42 000 000	2 591 676	2 500 000	2 457 312	2 457 312	5 048 988	98.3	100.0	3.8	6.3	2.5	6.3			
<p>Libramiento Arco Norte de Colima. Modernizar la sección transversal del Libramiento Arco Norte de Colima a una sección tipo C6, con un ancho de corona de 21.0 metros, para alojar 6 carriles de circulación (3 por sentido) de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 7.1 kilómetros. Los beneficios de esta obra son el aumento en la velocidad de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra reportada al 100.0 por ciento en 2009; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pago de finiquito.</p>	10096260003	COL.	06-2010 12-2011	60 000 000	137 784 837	135 405 898													
<p>Ideal - Kantunilkin. Modernizar el camino rural en una longitud de 30.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.</p> <p>NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra y ajuste de costos.</p>	09096430001	Q. ROO	04-2009 12-2010	120 000 000	127 557 467	125 202 718	20 000 000	2 354 748	2 354 748	127 557 466	11.8	100.0	100.0						
<p>Nepantla - Tlalamac y Ramal a Atopepec. Modernizar el camino en una longitud de 5.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	10096350043	MÉX.	10-2010 12-2012	10 000 000	19 690 000	11 707 514	2 977 622	2 345 857	2 345 857	14 053 371	78.8	100.0	80.4	15.3	19.6	100.0			
<p>E.C. (Las Raíces Cora) San Antonio de Egua. Modernizar el camino en una longitud de 0.742 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096310028	GTO.	01-2012 12-2012	2 920 000	2 920 000		3 400 000	2 247 336	2 247 336	2 247 336	66.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			
<p>E.C. (J. Gómez Portugal - San Antonio) - La Chaveña. Modernizar el camino en una longitud de 3.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096210012	AGS.	08-2011 12-2012	8 279 924	10 267 105	7 313 999	3 000 000	2 245 650	2 245 650	9 559 649	74.9	100.0	85.7	14.3	0.5	86.2			
<p>Construcción del puente Chochotla en la localidad de Erra</p>	12096410008	PUE.	02-2012	2 300 000	2 300 000			2 297 000	2 210 296	2 210 296	96.2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
Nueva, con un claro aprox. De 35 mts. Construir un puente, en una longitud de 0.008 kilómetros. La Superestructura está formado por un claro de 8.00 metros con un ancho de calzada de 7.0 metros con 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.			12-2012														
Chocamán - Tetla - Xocotla. Modernizar el camino en una longitud de 16.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096500016	VER.	01-2010 12-2012	9 000 000	66 849 018	8 755 325	10 000 000	2 162 323	2 162 323	10 917 648	21.6	100.0	16.0	14.1	0.5	16.5	
Santa Catarina Juquila - San Marcos Zacatepec - Río Grande. Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 54.0 kilómetros en el municipio de Santa Catarina Juquila, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	05096400018	OAX.	01-2004 12-2012	81 000 000	239 732 669	129 082 970		1 991 378	1 991 378	131 074 348		100.0	94.3	2.0	2.0	96.3	
Corungueo - Donaciano Ojeda. Modernizar el camino en una longitud de 13.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Zitacuaro, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en dos comunidades de la región en beneficio de 4 mil 568 habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	06096360015	MICH.	01-2008 12-2012	20 700 000	21 966 080	5 138 986	2 000 000	1 969 193	1 969 193	7 108 179	98.5	100.0	15.0	4.0	7.4	22.4	
Pavimentación de Camino Cecytech - El Perico, Localidad de Velasco, Municipio de Omitlán. Modernizar el camino en una longitud de 1.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.	11096330018	HGO.	01-2012 12-2012	2 400 000	2 400 000			1 920 535	1 920 535	1 920 535		100.0	100.0	66.0	66.0		
E.C.F. México 105 - El Perico. Modernizar el camino en una longitud de 0.93 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	11096330016	HGO.	01-2012 12-2012	2 180 000	2 180 000			1 915 266	1 915 266	1 915 266		100.0	67.7	67.7	67.7		
Pavimentación de Camino El Perico - López Rayón, Localidad de López Rayón, en el Municipio de Omitlán de Juárez. Modernizar el camino en una longitud de 0.75 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	11096330017	HGO.	01-2012 12-2012	1 800 000	1 901 502			1 901 502	1 901 502	1 901 502		100.0	100.0	80.0	80.0		
Jomulco - Los Aguajes. Atender el camino rural revestido de una longitud de 16.0 kilómetros, se ampliará a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Jala, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en seis comunidades de la región en beneficio de 8 mil 879 habitantes. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	07096380004	NAY.	03-2007 12-2012	83 633 167	136 040 675	86 518 977		1 851 303	1 851 303	88 370 280		100.0	53.3	5.0	5.0	58.3	
Hípólito Landero - La Virgen. Modernizar el camino rural revestido en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliará la vía existente 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Texistepec y Soconusco, a fin de disminuir el tiempo de recorrido, ahorro en los	08096500006	VER.	02-2008 12-2012	37 000 000	58 885 879	21 410 066		1 706 708	1 706 708	23 116 774		100.0	50.4	6.0	6.0	56.4	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
costos de operación vehicular y seguridad de los usuarios, así como apoyar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.																	
Cihuatlán - Melaque. Modernizar el tramo: Cihuatlán - Melaque con una longitud de 17.0 kilómetros en el municipio de Cihuatlán, los trabajos comprenden la construcción del libramiento Melaque con una longitud de 12.7 kilómetros con una sección de 12.0 metros; además se construirán dos entronques a desnivel sobre el libramiento, a fin de evitar el tránsito de largo itinerario por la zona urbana, dando mayor capacidad, seguridad y comodidad al usuario y habitantes de las zonas urbanas. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para pagos de adeudos de obra.	02096340279	JAL.	10-2002 12-2009	426 995 000	426 995 000	315 476 833		1 696 000	1 696 000	317 172 833	100.0	100.0					100.0
Puente Colgante Temaxcaltepec. Construir el puente colgante el cual tiene una longitud de 0.065 kilómetros, tendrá un sección de 1.5 metros, estará formado por un claro a base de bloques de acero de 1.5 x 1.5 metros, están sostenidas por cables de acero que llegan a dos columnas de concreto armado. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	12096400034	OAX.	08-2012 12-2012	9 605 542	9 605 542		1 572 329	1 572 329	1 572 329		100.0		85.7	85.7			85.7
San José de la Presa - San Juan de la Vega. Modernizar camino rural en una longitud 3.9 kilómetros de, el proyecto se efectuar es de un camino tipo C con un de ancho de corona de 7.0 metros, con una pendiente máxima de 7 por ciento un grado de máximo de curvatura de 75 grados. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No se reporta dato en el apartado de avance físico acumulado a 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.	09096310003	GTO.	01-2009 12-2012	17 400 000	18 235 200	8 395	15 000 000	1 570 144	1 570 144	1 578 539	10.5	100.0	91.5	49.0			49.0
Camino: Tonilita - Buen País - E.C. Jiquilpan -Manzanillo. Modernizar con especificaciones de camino tipo C en 14.5 kilómetros de longitud, mediante la ampliación de la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Tonila y Tuxpan, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 4 mil 930 habitantes. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de adeudos del tramo carretero ejecutado durante 2011.	08096340002	JAL.	02-2008 12-2012	10 000 000	194 878 196	79 295 451		1 570 000	1 570 000	80 865 451	100.0	99.7					99.7
E.C.F. (Sabancuy - Escárcega) - Ignacio Gutiérrez. Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.	10096240001	CAMP.	01-2010 12-2012	23 300 000	93 110 987	29 163 407		1 556 250	1 556 250	30 719 657	100.0	95.4	4.6	4.6			100.0
Estudio económico justificativo y ficha técnica del proyecto para la construcción de rampa de botado para el Cardón de Laguna de San Ignacio, Baja California Sur. Permitir a las embarcaciones menores el acceso más rápido y fácil al espejo de agua (laguna). La plataforma de operación apoyará al proceso de avituallamiento, recepción del producto, procesamiento y su preparación como nuevo componente. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.	12095100007	B.C.S.	07-2012 12-2012	1 800 000	1 538 414			1 538 414	1 538 414	1 538 414	100.0		100.0	100.0			100.0
Carretera a Playa Colorada - San Antonio. Modernizar el camino en una longitud de 0.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096450013	SIN.	01-2012 12-2012	1 600 000	1 530 721		1 600 000	1 530 721	1 530 721	1 530 721	95.7	100.0	84.0	100.0			100.0
Cinco Palos - Consolapa. Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096500003	VER.	01-2010 12-2012	9 000 000	16 654 527	10 295 038	3 400 000	1 507 480	1 507 480	11 802 518	44.3	100.0	70.0	8.9	5.0		75.0

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Toluca - Morelia. Construir a 4 carriles de circulación vehicular, en 8.535 kilómetros de longitud con una ancho de corona de 21 metros y constará de cuatro carriles de circulación vehicular de 3.75 metros de ancho, 2 por cada sentido, con acotamientos de 0.50 metros del lado izquierdo y 2.50 metros del lado derecho; además de un camellón central de 14 metros de ancho. Los beneficios de esta obra se verán reflejadas en el aumento de las velocidades de operación, la reducción de los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Así como de ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios al contar con acotamientos y disminuirse la posibilidad de accidentes por maniobras de rebase. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2010; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para la construcción de una estructura.	10096350024	MÉX.	07-2010 12-2010	50 000 000	212 802 000	69 980 682		1 471 756	1 471 756	71 452 438		100.0	100.0			100.0
Pavimentación con adocreto en la calle Manuel Altamirano. Modernizar la calle en una longitud de 0.36 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y banquetas a ambos lados. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096410009	PUE.	02-2012 12-2012	2 160 000	2 160 000		1 496 000	1 439 263	1 439 263	1 439 263	96.2	100.0	65.0	100.0		100.0
Lagos de Moreno - San Luis Potosí, Tramo: Villa de Arriaga San Luis Potosí. Construir dos carriles de circulación en 47.8 kilómetros, en los municipios de Villa de Arriaga y San Luis Potosí, a fin de reducir el tiempo de recorrido y brindar mayor seguridad a los usuarios, en beneficio de 475 mil habitantes. NOTA: No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de finiquito de obra ejecutada en 2011.	07096440010	S.L.P.	04-2008 12-2012	828 000 000	828 000 000	362 896 603		1 430 229	1 430 229	364 326 832		100.0	69.9			69.9
Acceso al Ejido Piedra Blanca. Pavimentar el camino en una longitud de 2.8 kilómetros, con 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096250001	COAH.	01-2010 12-2012	5 900 000	6 192 015	4 759 418	2 000 000	1 402 595	1 402 595	6 162 013	70.1	100.0	60.7	18.9	21.4	82.1
Colonia El Mariel. Modernizar el camino en una longitud de 0.43 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	12096360005	MICH.	01-2012 12-2012	1 720 000	1 348 535			1 350 361	1 348 535	1 348 535		99.9	100.0	100.0		100.0
Matamoros - Parral. El proyecto consiste en ampliar la sección transversal del tramo carretero Matamoros - Parral (del km 389+000 al km 409+000), a una sección tipo A2 de 12.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos de 2.5 metros, en los municipios de Matamoros e Hidalgo del Parral, a fin de incrementar el nivel de servicio, la significativa mejoría de la seguridad para los usuarios y la reducción en los costos de transporte, en beneficio de 115 mil habitantes. NOTA: Obra concluida en 2011. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual 2012, debido a que los recursos corresponden al pago de finiquito de obra.	08096280009	CHIH.	04-2008 12-2011	207 000 000	168 795 016	167 479 451	51 300 000	1 315 565	1 315 565	168 795 016	2.6	100.0	100.0			100.0
Pavimentación de Zacatelco. Modernizar Calles en Zacatelco en una longitud de 1.411 kilómetros, se modernizará el paso existente, para alojar dos carriles de circulación. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096490006	TLAX.	07-2012 12-2012	4 350 000	5 170 000		4 346 000	1 251 703	1 251 703	1 251 703	28.8	100.0	80.9	19.4		19.4
Puente la Hierbabuena. Construir puente con una longitud de 0.12 kilómetros, con 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y 1 metro de banqueta de ambos lados. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario. Los recursos ejercidos en 2012, corresponden a pago de adeudos.	10096300001	DGO.	01-2010 12-2010	20 000 000	20 000 000	18 623 398		1 194 789	1 194 789	19 818 187		100.0	100.0			100.0
Libramiento Norponiente de Colima. Construir un libramiento con una longitud de 6.8 kilómetros, un ancho de corona de 26 metros, para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno, acotamientos laterales de 2.5 metros, interiores de 1.0 metros y un separador central de 5.0 metros, beneficiando a los usuarios en ahorro en	10096260001	COL.	07-2010 12-2012	58 000 000	241 280 000	124 895 625		1 093 300	1 093 300	125 988 925		100.0	61.7			61.7

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>tiempo de recorrido y costo de operación vehicular.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que la inversión corresponde a la ejecución de obras complementarias.</p> <p>Izúcar de Matamoros - Huajuapán de León, Tramo: Izúcar de Matamoros - Acatlán de Osorio.</p> <p>Ampliar a 12 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de 3.5 metros de ancho y acotamientos de 2.5 metros cada uno en una longitud de 81.5 kilómetros. La obra traerá como beneficio aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación, ofrecer seguridad para los usuarios al contar con acotamientos, lo que permitirá disminuir la posibilidad de accidentes por maniobras de rebase.</p> <p>NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.</p>	09096410023	PUE.	04-2007 12-2012	805 000 000	1 058 000 000	122 480 171	100 000 000	958 880	958 880	123 439 051	1.0	100.0	13.2	7.4	13.2	
<p>Modernizar el camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: No se reporta dato en el apartado de avance físico porcentual alcanzado en 2012, debido a que los recursos pagados corresponden a gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y elaboración de documentos.</p> <p>E.C. (Caracuaro - Huetamo) - Cuitzillo.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	10096360011	MICH.	01-2010 12-2012	6 000 000	108 549 145	34 178 013	2 000 000	931 054	931 054	35 109 067	46.6	100.0	54.5	4.4	54.5	
<p>Construir dos puentes vehiculares en una longitud de 0.030 kilómetros y 0.026 kilómetros. Con una sección de 9 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 1 metro de banquetta y guarnición de cada lado. Estas obras están ubicadas en el Municipio de Tlapaná, en la región Suroeste del Estado de Puebla.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario. Obra reportada al 100% en 2011. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.</p> <p>Puente Vehicular Santo Domingo y Coatepec.</p>	11096410008	PUE.	04-2011 12-2011	5 200 000	17 360 000	11 304 639		911 933	911 933	12 216 572		100.0	100.0			100.0
<p>Pavimentar camino rural en una longitud de 41.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de San Miguel el Grande y Heroica, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 14 mil 541 habitantes.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.</p> <p>Camino: Km. 3 más 000 E.C. Tlaxiaco - Chalcatongo - San Miguel el Grande.</p>	08096400014	OAX.	03-2008 12-2012	30 000 000	171 872 000	40 955 818	3 000 000	897 665	897 665	41 853 483	29.9	100.0	35.3	1.9	1.2	36.5
<p>Modernizar el camino rural en una longitud total de 22.0 kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos en ambos lados de 0.25 metros.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.</p> <p>Camino: Centenario - Laguna Grande.</p>	09096240001	CAMP.	04-2009 12-2012	89 080 000	106 768 454	66 936 073		825 521	825 521	67 761 594		100.0	98.5			98.5
<p>Ampliar la sección transversal del tramo a una sección tipo A2, con un ancho de corona de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 30.0 kilómetros. Los beneficios de esta obra son el aumento de las velocidades de operación, la reducción de los tiempos de recorrido y los costos de operación.</p> <p>NOTA: No se reporta dato en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.</p> <p>Puerto Vallarta - El Tuito, tramo: Boca de Tomatlán - El Tuito.</p>	10096340005	JAL.	05-2010 12-2012	200 000 000	504 600 000	20 393 707	100 000 000	775 980	775 980	21 169 687	0.8	100.0	7.3	20.0		7.3
<p>Construir un puente en una longitud de 3.25 kilómetros, la construcción será a un paso de paso de 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.</p> <p>Acceso Ejido Independencia - Colonia La Bolsa.</p>	10096460006	SON.	01-2011 12-2012	10 000 000	28 000 000	11 856 444		767 182	767 182	12 623 626		100.0	95.4	4.0	3.0	98.4
<p>Modernizar el camino en una longitud de 2.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.</p> <p>Los Reyes de Ocampo - San Miguel Tlayoatla.</p>	06096410009	PUE.	04-2009 12-2010	9 320 000	13 660 000	12 946 671		705 519	705 519	13 652 190		100.0	100.0			100.0

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Periférico Ejército Mexicano Gómez Palacio - Lerdo. Ampliar a ocho carriles el Periférico Gómez Palacio - Lerdo, en una longitud de 2.8 kilómetros en los municipios de Gómez Palacio, Ciudad Lerdo y Torreón, a fin de mejorar las condiciones de tránsito, brindando a los usuarios mayor seguridad, en beneficio de 250 mil habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de finiquito del tramo ejecutado en 2011.	10096300007	DGO.	10-2010 12-2012	100 000 000	128 688 182	127 988 182		700 000	700 000	128 688 182		100.0	71.4			71.4
Camino: Tacámbaro - Paso de Morelos. Modernizar camino rural con especificaciones de camino tipo C en 21.3 kilómetros de longitud en el municipio de Tacámbaro, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de siete comunidades y 1 mil 471 habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.	07096360025	MICH.	11-2007 12-2012	65 979 146	71 621 088	59 753 867		676 137	676 137	60 430 004		100.0	95.3			95.3
Construcción de muelle y rampa de botado en Playón de Hornos, Veracruz 2011. Construir tres muelles en espigón de una longitud total de 44.02 metros cada uno, a base de concreto armado, a fin de mantener en condiciones adecuadas de seguridad para el atraque de las embarcaciones en la carga y descarga de productos, además de tener una actividad turística secundaria dedicada al transporte de turistas en paseo por lancha. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de adeudos del ejercicio fiscal de 2011.	10095100003	VER.	10-2011 12-2011	12 000 000	4 358 259	3 782 895		575 364	575 364	4 358 259		100.0	100.0			100.0
San Martín - Distrito de Villa de Silacoyopán. Modernizar camino rural con especificaciones de camino tipo C en 30.0 kilómetros de longitud, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Silacoyopán con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de adeudos de 2011.	09096400020	OAX.	04-2009 12-2012	120 000 000	150 402 651	27 761 472		553 902	553 902	28 315 374		100.0	33.0			33.0
Los Ranchos - Las Trojes. Modernizar el camino rural en una longitud de 46.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Coalcoman de Vázquez, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 5 comunidades y 2 mil habitantes. NOTA: No se reporta dato en el apartado de avance físico porcentual alcanzado en 2012, debido a que los recursos corresponden al pago de adeudos de 2011.	09096360021	MICH.	03-2009 12-2012	158 424 000	158 424 000	26 506 223	6 000 000	498 275	498 275	27 004 498	8.3	100.0	13.8	3.4		13.8
Concepción de Buenos Aires - Santa Rosa. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 10.0 kilómetros, en el municipio de Concepción de Buenos Aires, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 2 comunidades y 6 mil 510 habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.	06096340008	JAL.	01-2006 12-2011	15 035 963	295 092 139	29 034 116		437 447	437 447	29 471 563		100.0	100.0			100.0
Puente de Ixtla - Tetecala. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada, en una longitud de 14 kilómetros en el municipio de Ixtla, con su realización se mejorará el nivel de servicio de la camino, favoreciendo un fluido tránsito de carga y pasaje en tres comunidades. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.	06096370002	MOR.	01-2007 12-2012	28 000 000	137 748 620	50 776 496		386 087	386 087	51 162 583		100.0	71.4			71.4
Tlayacapan - Totolapan. Modernizar el camino rural en una longitud de 15.0 kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en el municipio de Tlayacapan, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito en cuatro comunidades de la región en beneficio de 5 mil 958 habitantes.	08096370007	MOR.	04-2008 12-2012	7 800 000	128 344 564	53 336 296		383 092	383 092	53 719 388		100.0	95.9			95.9

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.</p> <p>Purísima de Arista - San Juan Buenaventura. Modernizar camino rural revestido con especificaciones de camino tipo C en 15.0 kilómetros de longitud en el municipio de Arroyo Seco, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 5 comunidades y 3 mil 200 habitantes.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.</p>	09096420011	QRO.	03-2009 12-2012	59 160 000	66 740 329	23 397 019		255 384	255 384	23 652 403	100.0	55.0			55.0	
<p>Jalpan - Linda Vista. Modernizar el camino en una longitud de 15.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.</p>	10096410021	PUE.	06-2010 12-2012	90 000 000	194 066 781	10 920 456		238 414	238 414	11 158 870	100.0	11.3			11.3	
<p>Camino Villa Progreso - Loberas, Ezequiel Montes. Modernizar camino rural con especificaciones de camino tipo C en 10.0 kilómetros de longitud en el municipio de Ezequiel Montes, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.</p>	09096420012	QRO.	04-2009 12-2009	25 000 000	15 940 000	15 635 328		230 658	230 658	15 865 986	100.0	100.0			100.0	
<p>El Capulín - El Molino - La Lima - Fco. I Madero - Fco. Villa Tecuac. Modernizar el camino rural con especificaciones de camino tipo C en 8.0 kilómetros de longitud, se ampliará la vía existente 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Terrenate Huamantla con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 8 comunidades y 8 mil 650 habitantes.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.</p>	08096490006	TLAX.	01-2009 12-2010	28 640 000	29 106 403	20 285 865		224 097	224 097	20 509 962	100.0	100.0			100.0	
<p>Pilar de Zaragoza - Santiago Bayacora. Modernizar el camino rural en una longitud de 4.7 kilómetros. Se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.</p>	09096300005	DGO.	05-2011 12-2012	12 420 000	20 000 000	11 063 400		192 783	192 783	11 256 183	100.0	96.0			96.0	
<p>Huimilpan - Taponas - Bravo, Huimilpan. Modernizar camino rural con especificaciones de camino tipo C en 7.0 kilómetros de longitud en el municipio de Huimilpan, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.</p>	09096420004	QRO.	04-2009 12-2010	20 000 000	20 000 000	17 013 156		132 674	132 674	17 145 830	100.0	100.0			100.0	
<p>Acceso a Nopala de Villagrán, Tr: Entr. km 107 de la C.F. Méx. - Oro. Modernizar el camino en una longitud de 17.98 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra reportada al 100% en 2011. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación</p>	10096330023	HGO.	01-2010 12-2011	24 100 000	176 510 687	41 267 990		129 410	129 410	41 397 400	100.0	100.0			100.0	
<p>Nicolás Bravo - Entronque Sinaloa. Modernizar el camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.</p>	11096270020	CHIS.	04-2011 12-2012	27 000 000	60 239 541	5 425 466		109 987	109 987	5 535 453	100.0	21.7			21.7	
<p>Distribuidor Vial en el Cruce del Libramiento Poniente, Arco Sur con carretera Colima - Manzanillo. (Entronque Cortés). Construir un entronque a desnivel tipo T, con 2 carriles pasos superiores de sección transversal de 8.0 metros para alojar un carril de circulación de 4.5</p>	10096260004	COL.	06-2010 12-2011	170 000 000	120 253 153	120 153 153		100 000	100 000	120 253 153	100.0	100.0			100.0	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro-	Alcan-	
metros de ancho, un acotamiento interno de 1.0 metro y externo de 2.5 metros. Los beneficios de la obra son el reducir costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementar la seguridad y confort de los usuarios. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.	08096480002	TAMPS.	08-2008 12-2012	337 000 000	336 950 000	140 277 253	60 000 000	94 989	94 989	140 372 242	0.2	100.0				
Eje San Luis Potosí - Victoria - Matamoros, Tramo: Libramiento Sureste de Ciudad Victoria. Construir una carretera de 12 kilómetros de longitud, con un ancho de corona de 12 metros para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno, un distribuidor vial y tres pasos superiores vehiculares. La construcción generará beneficios principalmente para el tránsito que circula a través del eje carretero interestatal San Luis Potosí - Ciudad Victoria - Matamoros, el cual comunica al centro del país con la frontera noreste, en beneficio de 750 mil habitantes. NOTA: La inversión acumulada hasta 2011, incluye 83.0 MDP transferidos al gobierno del estado en 2008, por lo que será dicho gobierno del estado el responsable de reportarlo en su cuenta pública correspondiente. Para los años 2011 y 2012 se programó la construcción de un entronque, lo cual no representa meta física. Los recursos ejercidos en 2012 corresponden a gastos de operación.	08096480002	TAMPS.	08-2008 12-2012	337 000 000	336 950 000	140 277 253	60 000 000	94 989	94 989	140 372 242	0.2	100.0				
E.C. Agua Buena - Chitejé de Garabato. Modernizar el camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	10096420003	QRO.	01-2010 12-2011	20 000 000	87 104 616	28 345 783		86 321	86 321	28 432 104		100.0	100.0		100.0	
Coetzala - Coetzapotitlán. Modernizar el camino en una longitud de 10.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.	10096500035	VER.	01-2010 12-2012	9 000 000	40 902 842	18 231 942	9 000 000	79 446	79 446	18 311 388	0.9	100.0	46.2	22.6	46.2	
San Ignacio - El Sauz. Modernizar camino rural con especificaciones de camino tipo C en 6.0 kilómetros de longitud en el municipio de Huimilpan, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.	09096240003	QRO.	04-2009 12-2010	18 000 000	20 960 000	18 929 802		48 837	48 837	18 978 639		100.0	100.0		100.0	
Camino: Otapa - 5 de Mayo. Modernizar camino rural en una longitud de 9.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito en cuatro diferentes comunidades de la región en beneficio de 786 habitantes. NOTA: Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	08096500007	VER.	01-2008 12-2012	20 000 000	43 072 800	16 654 640	21 000 000	43 288	43 288	16 697 928	0.2	100.0	53.3	29.1	53.3	
San Antonio - Agua Salada - La Loma. Modernizar camino rural en una longitud de 14.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 8.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno con acotamiento de 0.50 metros, en el municipio de Minatitlán, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito en tres diferentes comunidades de la región en beneficio de 1 mil 860 habitantes. NOTA: Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	08096260006	COL.	05-2008 12-2012	20 000 000	68 329 600	44 326 040	14 000 000	40 404	40 404	44 366 444	0.3	100.0	54.3	23.8	54.3	
Celaya - Salvatierra. Modernizar una carretera a 4 carriles de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales extremos de 2.5 metros cada uno e internos de 1.0 metro cada uno) de una longitud total de 30.0 kilómetros y un entronque en el Km. 1+283.91. NOTA: Con los recursos asignados para 2012, se programó la construcción de un entronque, por lo cual no se presenta avance físico porcentual. Los recursos pagados corresponden a gastos de operación.	06096310037	GTO.	07-2007 12-2012	345 000 000	685 879 174	685 850 273	120 000 000	28 901	28 901	685 879 174	0.0	100.0	96.4		96.4	
Guadalupe Palmira. Modernizar el camino en una longitud de 3.40 kilómetros, se modernizará a 7.0	11096270036	CHIS.	08-2011 12-2012	15 300 000	15 835 354	4 761 430		25 941	25 941	4 787 371		100.0	29.4		29.4	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual						
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012		
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado			
metros de ancho de corona, para dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.																		
Tula - Santa Ana de Nahola. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 16.50 kilómetros. NOTA: Obra concluida en 2010; sin embargo en 2012. No presenta avance físico, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.	06096480002	TAMPS.	06-2007 12-2010	42 000 000	96 421 365	59 221 765	67 900 000	22 253	22 253	59 244 018	0.0	100.0	100.0					100.0
Los Llanos de Amuzgos - Santa María Ipalapa - Santa María el Rincón. Pavimentar camino rural del km. 3 más 000 al km. 13 más 600, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2010. La inversión ejercida en 2012 corresponde a gastos de operación.	08096400013	OAX.	03-2008 12-2010	20 000 000	35 160 259	27 691 653	10 000 000	19 025	19 025	27 710 678	0.2	100.0	100.0					100.0
Acceso a La Rinconada. Modernizar el camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado en 2012, debido a que los recursos pagados corresponden a gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y elaboración de documentos.	11096420009	QRO.	01-2012 12-2012	10 000 000	10 000 000		5 000 000	3 487	3 487	3 487	0.1	100.0		52.8				
Santa Rita - Mexicanos, Tramo: Santa Rita - Godoy. Modernizar el camino rural en una longitud de 8.72 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta dato en el apartado de avance físico porcentual alcanzado en 2012, debido a que los recursos pagados corresponden a gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y elaboración de documentos.	09096310007	GTO.	01-2009 12-2012	25 000 000	28 054 960	15 243 517	10 000 000	3 333	3 333	15 246 850	0.0	100.0	64.5	27.3				64.5
Camino: a la Parada. Modernizar camino rural del Km. 2+328 al Km. 4+505, en una longitud de 2.17 kilómetros y se ampliará la vía existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 metros de ancho cada uno. NOTA: Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	08096310006	GTO.	01-2009 12-2012	14 000 000	14 000 000		14 000 000	1 631	1 631	1 631	0.0	100.0		100.0				
Providencia - Huemetla. Modernizar el camino en una longitud de 2.56 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Obra reportada al 100.0 por ciento en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para cubrir gastos indirectos de obra.	10096350035	MÉX.	07-2010 12-2011	10 000 000	6 358 834	6 357 486	8 082 117	1 347	1 347	6 358 833	0.0	100.0	100.0					100.0
Puente en Carretera a Presa la Ordeña Vieja. Construir un puente en una longitud de 0.024 kilómetros, se construirá el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y banquetas a cada lado. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	12096210001	AGS.	01-2012 12-2012	4 000 000	4 000 000		4 000 000	695	695	695	0.0	100.0		33.3				
Santa María de la Paz - Guadalupe. Modernizar camino rural en una longitud 2.3 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta dato en el apartado de avance físico porcentual alcanzado en 2012, debido a que los recursos pagados corresponden a gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y elaboración de documentos. No se reportan avances físico financiero hasta 2011, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	09096210010	AGS.	03-2009 12-2012	5 000 000	5 000 000		6 800 000	601	601	601	0.0	100.0		77.8				
Libramiento San Vicente - Coatepec - Carretera Coatepec, Ejido Coatepec. Modernizar el camino rural a un camino tipo C con un ancho de corona de 7.0 metros en una longitud de 3.40 kilómetros, el municipio de Ixtapaluca, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 3 comunidades y 26 mil 513 habitantes.	09096350014	MÉX.	02-2009 12-2012	15 000 000	15 000 000		2 552 736	429	429	429	0.0	100.0		19.7				

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>NOTA: NO presenta avance físico, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.</p> <p>Puente Grande - Las Animas - Coyotepec. Modernizar el camino en una longitud de 5.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: No se reporta dato en el apartado de avance físico porcentual alcanzado en 2012, debido a que los recursos pagados corresponden a gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y elaboración de documentos.</p>	10096350027	MÉX.	07-2010 12-2012	16 848 008	16 848 008	9 476 843	4 000 000	315	315	9 477 158	0.0	100.0	46.3	1.9	46.3	
<p>Infraestructura social Construcción, equipamiento y mantenimiento de los laboratorios de Infraestructura, Hidráulica Marítima, Equipamiento para el Transporte, Calibración de Boyas, Centro Experimental de Seguridad Vehicular y Simulador de Embarcaciones. Adquirir de equipos de medición marítima, oceanográficos y meteorológicos y equipos para laboratorios; así como equipo de protección civil. Mantenimiento y desarrollo de infraestructura interna.</p> <p>NOTA: Este proyecto de inversión se autorizó durante el ejercicio, por lo que no contó con recursos asignados originalmente en el 2012, sin embargo durante el ejercicio se le asignaron recursos en forma compensada provenientes del proyecto 1109A000002 para adquirir equipos de laboratorio y mantener la infraestructura dedicada a la investigación en condiciones adecuadas de uso, para responder a la demanda de estudios y proyectos encomendados a este Instituto Mexicano del Transporte. La cantidad asignada modificada para 2012 se ejerció en un 100%.</p>	0309A000001	QRO.	01-2002 12-2012	157 886 991 148 063 332	234 554 362 224 730 703	146 832 997 139 638 564		9 871 475 9 445 210	9 871 475 9 445 210	156 704 472 149 083 774	100.0 100.0	100.0	92.8	4.2	97.0	
<p>Proyecto de Infraestructura para la Construcción de un Edificio de Simulación de Maniobras de Embarcaciones en Tiempo Real. Construir y equipar un edificio para simular la navegación y maniobras de un buque durante su acceso y estancia en un puerto particular bajo condiciones climáticas específicas.</p> <p>NOTA: El proyecto de inversión no contó con recursos asignados originalmente en el 2012, sin embargo durante el ejercicio se le asignaron recursos en forma compensada provenientes del proyecto 1109A000002 para continuar la construcción del edificio de simulación de maniobras de embarcaciones. La cantidad asignada para 2012 se ejerció en un 98.7%, debido a economías en la obra realizada.</p>	1109A000001	QRO.	02-2011 12-2012	9 823 659	9 823 659	7 194 433		426 265	426 265	7 620 698	100.0	100.0	100.0		100.0	
<p>Infraestructura gubernamental Construcción del edificio Sede para el Centro SCT Querétaro. Construir oficinas administrativas a fin de mejorar la presentación de los servicios y las condiciones de trabajo del personal.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reporta avance físico debido a que la inversión modificada y ejercida corresponde a pago de finiquito de obras complementarias realizadas en el 2011. Los datos de fecha de inicio y costo total programado aprobado, fueron</p>	08096420003	QRO.	01-2010 12-2011	42 000 000 42 000 000	68 823 985 68 823 985	61 341 036 61 341 036		7 482 949 7 482 949	7 482 949 7 482 949	68 823 985 68 823 985	100.0 100.0	100.0	100.0			
<p>Inmuebles Proyecto de construcción en departamentos de Autotransporte Federal 2012. Contar con instalaciones óptimas de habitabilidad y seguridad en Departamentos de Autotransporte Federal, que permitan satisfacer las necesidades y expectativas de los ciudadanos que acuden a realizar los trámites y servicios en materia de autotransporte federal.</p> <p>NOTA: Comprende Campeche, Chihuahua, Durango y Nayarit. Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Este proyecto de inversión comprende 4 obras: Campeche (1), Chihuahua (1), Durango (1) y Nayarit (1), concluyendo al cien por ciento la inversión pública en Campeche, sin embargo, debido al congelamiento y reserva de recursos ordenado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, así como por las disposiciones específicas para el cierre del ejercicio presupuestario 2012, no fue posible iniciar con los procedimientos de contratación de obra pública de 3 obras: Chihuahua (1), Durango (1) y Nayarit (1).</p> <p>Varias: CAMP., CHIH., DGO., NAY.</p>	12093120005	Varias	01-2012 12-2012	16 167 949 16 167 949	2 500 117 2 500 117			2 500 117 2 500 117	2 500 117 2 500 117	2 500 117 2 500 117	100.0 100.0	100.0				
<p>Otros proyectos Construcción de Disipadores en Sánchez Magallanes, Tabasco. Construir Disipadores de energía en la zona de la costa de las localidades de Sánchez Magallanes y el Alacrán, municipio de Cárdenas, Tabasco.</p> <p>NOTA: El presupuesto asignado fue afectado para dar suficiencia presupuestal al proyecto con clave 08095100009, de Cuytlán, Manzanillo, Colima.</p>	11095100007	TAB.	01-2012 12-2012	128 946 884 128 946 884	30 363 677 30 363 677		60 000 000 60 000 000	30 363 677 30 363 677	30 363 677 30 363 677	30 363 677 30 363 677	50.6 50.6	100.0 100.0				
<p>PROYECTOS DE INVERSIÓN EN PROCESO Infraestructura económica</p>				133 049 855 629 114 221 547 315	195 143 951 439 173 061 446 220	46 113 025 266 39 092 229 444	27 553 372 839 21 696 772 839	21 005 826 085 16 713 132 403	20 990 024 787 16 697 331 105	67 103 050 553 55 789 560 549	76.2 77.0	99.9 99.9				

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Aeropuerto Regional Barrancas del Cobre Creel, municipio de Bocoyna, Chihuahua. Construir un aeropuerto con los siguientes componentes: pista, plataformas, edificio terminal e instalaciones especiales (CREI, zona de combustibles, cercado perimetral, torre de control, subestación eléctrica, cisterna y edificio de carga). NOTA: No se reporta inversión modificada, pagada, ni avance físico, debido a que los recursos no fueron transferidos al Gobierno del Estado de Chihuahua ya que no se realizó el Convenio de reasignación de recursos. Obra reprogramada en su fecha de término.	10096280005	CHIH.	06-2010 12-2013	312 393 602	336 257 538	200 000 000	120 000 000			200 000 000						
Janambo - Santa Rosa de Lima - Godino - San Martín. Modernizar el camino en una longitud de 8.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	10096360013	MICH.	07-2010 12-2013	71 643 201	71 643 201		4 000 000							12.4		
Churumuco - Atijo. Modernizar el camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	10096360030	MICH.	01-2011 12-2013	225 513 864	225 513 864		4 000 000							3.8		
Atijo Zárate. Modernizar el camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	10096360031	MICH.	01-2011 12-2013	183 002 140	183 002 140		4 000 000							4.8		
Ampliación del Puerto de Seybaplaya, Champotón, Campeche. Construir una obra de protección coronada por viaducto de 3.55 km., rompolas, obras de atraque y muelles; áreas operativas para maniobras de carga, descarga y almacenamiento, sin dragados de construcción ni dragados de mantenimiento. NOTA: No se reporta inversión ni avance físico acumulados, debido a que en el 2011 el tiempo fue insuficiente para la realización del proceso de licitación correspondiente. En el 2012, no se reporta inversión modificada ni ejercida, así como avance físico, debido a que el proceso de licitación iniciado en el mes de mayo se suspendió al no contar con la autorización del formato H solicitado por la Secretaría de Marina. Obra reprogramada en su fecha de término.	11095100001	CAMP.	01-2011 12-2013	352 822 790	352 822 790		202 400 000							100.0		
Chimaltítán - Florencia. Modernizar el camino rural en una longitud de 85.0 kilómetros y se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reportan avances físico y financiero, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	09096340017	JAL.	04-2009 12-2014	187 740 000	187 740 000	12 230 339	10 000 000			12 230 339			4.7	2.8		4.7
Camino: E.C. (Manzanillo - Minatitlán) Veladero de Camotlán - La Rosa - La Fundición. Modernizar el camino rural revestido en 33.0 kilómetros, en el municipio de Manzanillo, a fin de otorgar la accesibilidad a la región, además del incremento en el nivel de servicio, la significativa mejora de la seguridad para usuarios y la reducción en costos de transporte, en beneficio de 42 mil habitantes. NOTA: La inversión hasta 2011, corresponde a la aportación realizada al gobierno del estado de Colima y en menor medida al pago de gastos de operación, razón por la cual no se presenta avance físico porcentual acumulado hasta 2011. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	06096260007	COL.	08-2008 12-2014	92 500 000	92 500 000	50 077 310	40 000 000			50 077 310				25.2		
El Quelite - Rameje - Providencia. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 5.0 kilómetros, en los municipios de Villa Victoria y San José del Rincón, con el propósito de abatir costos de operación vehicular, disminuir tiempos de recorrido e incrementar la seguridad de los usuarios, beneficiando a una población de 4 mil 800 habitantes de cinco comunidades. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	06096350024	MÉX.	02-2006 12-2013	12 100 000	12 945 383	7 973 007	12 230 347			7 973 007			64.0	36.0		64.0
Carrizalillo - Amatitlán. Modernizar el camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de	12096320011	GRO.	01-2012 12-2014	63 000 000	135 022 242		12 000 000							20.4		

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)				Avance físico porcentual							
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012						
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada	Acumulado hasta 2011	2012	Acumulado hasta 2012		
circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.																	
Zacatecas - Saltillo, tramo Concepción del Oro - Saltillo. Ampliar del km 333+300 al km 343+300 de 7 a 21 metros para cuatro carriles, en 10.0 kilómetros, del km. 266+500 al km. 333+300 se ampliará a 2 metros el ancho de corona y acotamientos en 66.8 kilómetros en los municipios de Saltillo y Concepción del Oro, con el propósito de mejorar el servicio a los usuarios de largo itinerario en beneficio de 250 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	05096250001	COAH.	10-2005 12-2013	130 000 000	627 600 000	524 548 237	40 000 000			524 548 237			85.7	8.3			85.7
Puerto de Matamoros: Ampliación de Escolleras Norte y Sur. Empotrar, reconstruir y prolongar las escolleras norte y sur; realizar dragado de las áreas de navegación; construir obras de atraque y áreas operativas para maniobras de carga y descarga. NOTA: No se reporta inversión modificada, ejercida, ni avance físico, debido a que no se realizó la contratación para su ejecución, ya que el proyecto original sufrió modificaciones y por lo tanto el monto y el periodo de ejecución programados se modificaron.	12095100001	TAMPS.	03-2012 12-2014	846 304 400	1 235 828 373		160 000 000							100.0			
Acceso a la Localidad del El Espinal. Modernizar el camino en una longitud de 2.7 kilómetros, con 4 carriles de circulación 2 por sentido de 3.5 metros cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y proyectos, derecho de vía, entre otros.	12096260005	COL.	06-2012 12-2013	78 416 662	78 416 662		40 000 000							51.0			
Construcción del Blvd. Providencia Entronque Carretera Pachuca Tulancingo y Entronque Carretera Pachuca Cd. Sahagún 3ra Etapa. Construir un puente vehicular que unirá Prolongación La Providencia (proveniente de Pachuquilla) hasta la calle San Francisco y la otra obra será un paso deprimido que unirá Prolongación La Providencia hasta la calle Santa Cecilia con una longitud de 950 metros. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	12096330013	HGO.	06-2012 12-2013	42 000 000	92 581 387		42 000 000							100.0			
Puente Vehicular Carretera San Cristóbal - La Lobera km 10+100. Construir el puente vehicular en una longitud de 0.030 kilómetros, con una sección de 9 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 1 metro de banquetta y guarnición de cada lado. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	12096340007	JAL.	02-2012 12-2013	9 000 000	9 000 000		4 700 000							52.0			
Ampliación del puerto de Isla del Carmen en el Estado de Campeche. Construir obras de atraque y muelles de áreas operativas para maniobras de carga y descarga, sin dragado de construcción. NOTA: No se reporta inversión modificada, ejercida, ni avance físico, debido a que no se realizó la contratación para su ejecución, ya que el proyecto presentado por la Administración Portuaria Integral de Campeche presentó deficiencias conceptuales.	12095100003	CAMP.	04-2012 12-2013	160 799 968	160 799 968		100 000 000							100.0			
Fco. Javier Mina - San Agustín. Modernizar el camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	12096340027	JAL.	03-2012 12-2014	60 000 000	132 770 542		10 000 000							7.9			
Zapotán E.C.(Villa Purificación - Chamela). Modernizar el camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	12096340021	JAL.	03-2012 12-2014	98 000 000	204 742 012		10 000 000							10.8			
Tamo carretero Ameca - La Villita. Modernizar el camino en una longitud de 17.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096340026	JAL.	03-2012 12-2014	70 000 000	154 870 937		10 000 000							6.8			

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)				% cumplimiento financiero 2012		Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada	Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}					Aprobado	Alcanzado		
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p> <p>E.C.F. (México 80) - Encarnación de Díaz. Reconstruir el camino en una longitud de 35.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno con acotamientos.</p>	12096340018	JAL.	02-2012 12-2014	124 250 000	196 252 190				7 500 000						5.5		
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p> <p>Puente Libramiento Norte. El proyecto consiste en la construcción de un nuevo puente interestatal que permita cruzar el Río Ameca sobre la Av. Federaciones, misma que se construye actualmente, alojará 4 carriles de 3.5 metros de ancho en cada sentido de circulación.</p>	12096340022	JAL.	03-2012 12-2013	20 000 000	1 403 824 392				9 320 000						1.3		
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p> <p>E.C. (Juan Mata Ortiz Mesa del Huracán) - Ignacio Zaragoza (El Willy). Modernizar el camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	12096280001	CHIH.	01-2012 12-2014	72 000 000	154 225 846				12 500 000						18.6		
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p> <p>Puente Vehicular sobre el Río Los Caballos en la concepción del bramador. Construir el puente vehicular en el municipio de Talpa de Allende en la region Oeste del estado de Jalisco, en una longitud de 0.125 kilómetros, con una sección de 9 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 1 metro de banqueta y guarnición de cada lado.</p>	12096340005	JAL.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000				5 000 000						76.9		
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p> <p>Entr. Aeropuerto Tepic - Carretera Int. Construir el entronque carretero en el municipio de Tepic, en una longitud de 0.80 kilómetros, se construirá el paso existente a 21.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y un carril de servicio de 6.0 metros de ancho con camellon central.</p>	12096380012	NAY.	02-2012 12-2013	12 000 000	12 000 000				5 000 000						40.0		
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p> <p>Buena Vista - Tequixtepec de Juárez. Modernizar el camino en una longitud de 4.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Coyomeapan, con el propósito de disminuir tiempo de recorrido, incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular, impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región.</p>	12096410004	PUE.	01-2012 12-2013	19 800 000	19 800 000				5 000 000						30.0		
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p> <p>Carretera San Miguel entronque La Barca - Encarnación de Díaz (San Miguel el Alto al Crucero de San Julián). Modernizar el camino en una longitud de 8.0 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 12.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno con acotamientos.</p>	12096340028	JAL.	04-2012 12-2014	70 654 836	70 654 836				2 000 000						66.6		
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p> <p>Realización de obras portuarias, cambio de trayectoria de ferrocarril y carretera para la Terminal de Gas Natural Licuado en Manzanillo. Dragar un canal de entrada para la llegada de los buques-tanque, construir dos escolleras y dársena de ciaboga, desviar la trayectoria del ferrocarril y carretera que cruzan dicho canal, realizar un cruce direccional de los acueductos y líneas de comunicación, así como construir una obra incluida.</p>	08095100009	COL.	01-2009 12-2014	4 354 440 000	8 427 204 193	6 449 910 659	1 751 800 000	1 182 349 553	1 182 349 553	7 632 260 212	67.5	100.0	91.2	3.2	3.2	94.4	
<p>NOTA: Este proyecto se realizó con la participación de tres Unidades Responsables; a saber: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, Dirección General de Carreteras y Dirección General de Puertos. Obra reprogramada en su fecha de término debido a que se inició</p>																	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
la construcción de viaductos, por parte de la Dirección General de Carreteras. Cd. Valles - Tampico, Tramo: Ent. Lib. Tamuín - Ent. Pánuco. Ampliar la sección transversal de 2 a 4 carriles de circulación en un ancho de 21.0 metros, con acotamientos, en una longitud de 68.0 kilómetros. Aumentará las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Ofrecerá comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes, reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido. NOTA: Comprende San Luis Potosí y Veracruz. Obra reprogramada en su fecha de término. En 2012, adicionalmente se realizaron 13 puentes. Varias: S.L.P., VER.	10096440014	Varias	08-2011 12-2013	40 000 000	2 134 400 000	156 487 578	690 000 000	864 584 626	863 191 963	1 019 679 541	125.1	99.8	12.5	61.9	80.4	92.9
San Pedro - Cabo San Lucas Tramo: San Pedro - Cabo San Lucas y Libramiento de Todos los Santos. El proyecto consta de 5 tramos: Ampliar la sección a 12 metros en San Pedro - Todos Santos 47.0 kilómetros; construcción de un libramiento de Todos Santos 8.0 kilómetros; libramiento de Cabo San Lucas 63.0 kilómetros; y la ampliación del tr. Todos Santos - Cabo San Lucas 11.0 kilómetros y Cabo San Lucas San - José del Cabo 21.0 kilómetros, en conjunto suman 150.0 kilómetros, en los municipios de San José del Cabo y La Paz, a fin de hacer más seguro y eficiente el movimiento de bienes y personas a través de la red de carreteras federales, beneficiando a 150 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. Se actualiza el avance físico acumulado hasta 2011, debido al registro en la Cartera de Programas y Proyectos de Inversión.	07096230004	B.C.S.	02-2008 12-2013	1 920 500 000	4 174 500 000	2 107 183 404	350 000 000	528 757 476	528 757 476	2 635 940 880	151.1	100.0	59.9	4.0	10.9	70.8
Sonoyta - San Luis Río Colorado. Modernizar y ampliar la carretera existente de 7 a 12 metros de ancho de corona para dos carriles de 3.5 metros cada uno y acotamientos de 2.5 metros en 192.0 kilómetros, en el municipio de Mexicali, a fin de mejorar las condiciones de tránsito, brindando a los usuarios mayor seguridad, en beneficio de 250 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	05096460014	SON.	04-2008 12-2013	678 900 000	1 737 734 801	1 257 877 194	270 000 000	485 611 378	485 611 378	1 743 488 572	179.9	100.0	50.0	10.9	27.3	77.3
Samachique - Batopilas, Tr: del km 23+064 al km 50+464. Modernizar el camino en una longitud de 27.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096280004	CHIH.	01-2012 12-2013	290 253 915	359 354 496		100 000 000	359 354 495	359 354 495	359 354 495	359.4	100.0		38.0	12.5	12.5
Toluca - Palmillas, Tramo: Atlacomulco - Palmillas. Construir el tramo Atlacomulco - Palmillas a cuatro carriles de circulación, del kilómetro 62+000 al km 132+000; en los municipios de Atlacomulco, Acambay, Aculco y Polotitlán, a fin de reducir de manera significativa las demoras causadas por vehículos pesados y la probabilidad de accidentes, motivada por maniobras de rebase, permitiendo disminuir los costos de operación vehicular y el tiempo de recorrido, además de brindar seguridad a los usuarios, en beneficio de 950 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	05096350006	MÉX.	08-2007 12-2013	100 000 000	2 502 526 500	1 208 355 074	310 000 000	311 529 745	310 654 142	1 519 009 216	100.2	99.7	68.4	6.4	11.4	79.8
Acayucan - Ent. La Ventosa. Ampliar el ancho de corona a 12 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros en 182.0 kilómetros, de los cuales 80 kilómetros se ubican dentro del edo. de Veracruz y 102 kilómetros en el edo. de Oaxaca, a fin de hacer más seguro y eficiente el movimiento de bienes y personas en los municipios de Matías Romero, Jesús Carranza, Sayula de Alemán, Acayucan, Otlula y Soconusco. La modernización del tramo en estudio, entre otros aspectos, permitirá disminuir los accidentes por maniobras de rebase. Asimismo, permitirá un desplazamiento con mayores velocidades, en beneficio de 350 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	05096400027	OAX.	08-2007 12-2013	660 000 000	1 820 000 000	800 289 182	700 000 000	264 761 963	264 714 934	1 065 004 116	37.8	100.0	20.6	24.6	14.5	35.1
Camino Tlacoachistlahuaca - Metlatonoc, tramo Jicayan de Tovar - Metlatonoc. Modernizar el camino rural revestido Jicayan de Tovar - Metlatonoc, con una	08096320017	GRO.	03-2008 12-2015	338 755 520	872 167 527	616 587 808	50 000 000	255 579 718	255 579 718	872 167 526	511.2	100.0	76.5	23.5	5.5	82.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>longitud de 40.0 Kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Tlacoachistlahuaca con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, en beneficio de 10 comunidades y 15 mil 492 habitantes.</p> <p>Monterrey - Ciudad Mier. tramo: Monterrey - Límite de Edos. N.L./Tamps.</p> <p>Ampliar el ancho de corona de 7 a 12 metros para alojar dos carriles de circulación y acotamientos a los extremos en 107.8 kilómetros de longitud en la ciudad de Monterrey, con su realización se brindará un mejor servicio a los usuarios.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p>	05096390001	N.L.	12-2005 12-2013	760 000 000	1 461 500 820	1 228 641 952	135 000 000	232 858 868	232 858 868	1 461 500 820	172.5	100.0	93.7	2.3	4.7	98.4
<p>Construir una carretera de Mitla al Entronque Tehuantepec II, del libramiento de Salina Cruz. La longitud del proyecto es de 169.2 kilómetros con un ancho de 12.00 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros y acotamientos de 2.50 metros a cada lado; forma parte de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas RICAM. El proyecto beneficiará a la zona del Istmo de Tehuantepec con una población aproximada de 670 mil habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de obras complementarias.</p>	04096400001	OAX.	06-2005 12-2013	3 680 700 000	10 385 650 000	1 372 473 471	100 000 000	229 455 842	229 455 842	1 601 929 313	229.5	100.0	29.3			29.3
<p>Modernizar y ampliar la carretera Federal Oaxaca - Puerto Ángel tr. La Y - Barranca Larga incluye la construcción del Libramiento Ocotlán y construcción de una autopista de acceso a la costa del Pacífico, en los municipios San Pedro Mixtepec, Sta. María Tonameca, San Pedro Pochutla y Sta. María Huatulco, con la finalidad de brindar mayor fluidez al tránsito de largo itinerario y logrando un menor índice de accidentes en vialidades urbanas, además de impulsar el desarrollo comercial de la zona, en beneficio de una población aproximada de 350 mil habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p>	08096400015	OAX.	02-2008 12-2013	1 150 000 000	5 612 000 000	1 268 932 757	220 000 000	226 675 459	226 675 459	1 495 608 216	103.0	100.0	45.5	7.2	2.2	47.7
<p>El proyecto consiste en ampliar la sección de la carretera Durango - Hidalgo del Parral, en el tramo de Guadalupe Aguilera - Entronque San Juan del Río, del Km. 55+250 al 105+871, a una sección de 12.0 metros; a fin de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Además de ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, al disminuir la posibilidad de accidentes y reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido.</p>	11096300003	DGO.	10-2011 12-2013	562 948 000	562 948 000	29 831 408	200 000 000	195 927 245	195 927 245	225 758 653	98.0	100.0	4.9	35.6	29.4	34.3
<p>Ampliar de 7 a 12 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación y acotamientos laterales con una longitud de 35.0 kilómetros, en los municipios de González, Soto La Marina, y Abasolo, con la modernización de esta carretera se dará continuidad al tránsito que circula a través del corredor Veracruz - Monterrey, en su ramal a Matamoros, se impulsará el crecimiento de las actividades comerciales de los municipios por los que atraviesa, beneficiando a una población de 750 mil habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p>	05096480002	TAMPS.	08-2007 12-2013	1 725 000 000	1 725 000 000	955 770 592	200 000 000	193 165 640	193 165 640	1 148 936 232	96.6	100.0	45.9	6.5	4.8	50.7
<p>Modernizar el conector Turístico de la Carretera Mérida - Puerto Juárez con un ancho de corona promedio de 33.6 metros En una longitud de 19.75 kilómetros. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de</p>	11096430005	Q. ROO	07-2011 12-2013	464 000 000	464 000 000	49 498 941	200 000 000	179 308 148	179 308 148	228 807 089	89.7	100.0	15.2	50.6	30.3	45.5

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes, reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido; beneficiando a 16 mil 203 habitantes. Viaducto conexión interlomas - Nueva. Aut. Naucalpan - Toluca. Construir un Viaducto, mediante túneles y puentes, con una longitud de 7.07 kilómetros, ubicado en el municipio de Huixquilucan, con la finalidad de reducir significativamente la posibilidad de accidentes y obtener una interconexión de las carreteras federales y estatales del área de influencia del proyecto en beneficio de una población de 224 mil 042 habitantes. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No presenta avance físico porcentual alcanzado, debido a que los recursos corresponden al pago de anticipo. Incluye recursos de la solicitud No. 34638.	12096350033	MÉX.	12-2012 12-2014	721 000 000	721 000 000		100 000 000	165 963 089	165 963 089	165 963 089	166.0	100.0		15.0		
Libramiento Sur de Morelia. Construir un libramiento a 2 y 4 carriles de circulación en una longitud de 17.6 kilómetros. Esta obra se ubica en el municipio de Morelia, con el propósito de disminuir la posibilidad de accidentes, mejorar los niveles de servicio y reducir la contaminación ambiental, en beneficio de una población aproximada de 729 mil 279 habitantes. NOTA: No se reporta avance físico aprobado, debido a que se programó de inicio la construcción de un túnel.	11096360009	MICH.	04-2012 12-2013	1 519 100 000	1 519 136 000		300 000 000	142 597 583	142 597 583	142 597 583	47.5	100.0			10.8	10.8
Santa Rosa - Ocotlán - La Barca, carretera: Santa Rosa - La Barca. Modernizar y ampliar a 4 carriles de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales externos de 2.5 metros cada uno e internos de 1.0 metro cada uno), con una longitud total de 79.0 kilómetros, en los municipios de La Barca, Jamay, Ocotlán, Poncitlán, Juanacatlán e Ixtlahuacán de los Membrillos, a fin de disminuir los tiempos de recorrido, ahorro en los costos de operación vehicular, confort y mayor seguridad, reduciendo el número de accidentes; además, permitirá incrementar el desarrollo, comercial e industrial de la zona, en beneficio de 750 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	06096340009	JAL.	04-2008 12-2013	1 840 000 000	1 856 000 000	631 540 586	150 000 000	140 397 998	140 395 237	771 935 823	93.6	100.0	38.4	5.1	7.3	45.7
Construcción del Distribuidor Vial Municipios Unidos (Tulipanes) 2da Etapa (Superestructura). Construir un Distribuidor Vial, con 4 carriles de circulación por sentido, en el municipio de Pachuca de Soto y Mineral de la Reforma, lo cual reducirá los costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementará la seguridad y confort de los usuarios. Beneficiando a una población de 511 mil 981 habitantes. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096330010	HGO.	06-2012 12-2013	172 294 800	132 307 849		80 000 000	132 307 849	132 307 849	132 307 849	165.4	100.0		50.0	90.0	90.0
(San Felipe - Laguna Chapala) Puertecitos - Laguna Chapala. Ampliar 133.8 kilómetros de longitud a una sección de 9 metros para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 1.0 metros, en el municipio de Ensenada, con el propósito de desarrollar el flujo de personas y bienes entre las diferentes comunidades de la región, además de mejorar las condiciones de tránsito, en beneficio de 20 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. La inversión acumulada hasta 2011, no incluye 313.8 MDP, recursos ejercidos con el Programa de Caminos Rurales y Alimentadores, se alcanzó un avance físico porcentual del 20.6 por ciento.	06096220004	B.C.	01-2007 12-2013	16 000 000	1 573 936 000	537 343 687	130 000 000	126 296 961	126 296 961	663 640 648	97.2	100.0	15.6	10.5	12.0	27.6
Modernización y ampliación carretera MEX 002, Tramo Cananea - Agua Prieta. El proyecto consiste en modernizar y ampliar el tramo Cananea Agua Prieta de la carretera MEX 002 Imuris Agua Prieta de 7 a 23 metros el ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación; lo que permitirá reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos.	11096460001	SON.	04-2011 12-2014	1 102 000 000	1 102 000 000	77 007 783	145 000 000	124 443 279	124 443 279	201 451 062	85.8	100.0	11.3	12.8	17.1	28.4
Cuatro Ciénegas - San Pedro, del Km 82+000 al Km 263+500. Ampliar la carretera federal MEX 030 Monclova San Pedro de las Colonias, tramos: Cuatrociénegas kilómetro 81+580 al 92+000, y San Pedro kilómetro 255+000 al 263+850; construyendo un nuevo cuerpo de 10.5 metros paralelo al actual, para un total de 21.5 metros de sección. Con la finalidad de aumentar	11096250001	COAH.	09-2011 12-2013	190 000 000	1 740 000 000	80 270 869	190 000 000	124 441 221	124 441 221	204 712 090	65.5	100.0	4.1	14.7	6.1	10.2

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
<p>las velocidades de operación; asimismo, permitirá reducir los tiempos de recorrido y costos de operación vehicular.</p> <p>NOTA: En 2012, se actualizó la longitud en el registro de cartera de programas y proyectos de inversión, al pasar de 19.3 a 184.1 kilómetros, por lo que el avance acumulado hasta 2011 de 38.9 por ciento se modifica a 4.1 por ciento.</p> <p>Acceso Interpuerto Monterrey.</p> <p>Construir un PSV FC con 6 carriles y dos gazas superiores vehiculares con 2 carriles de circulación cada una, en el municipio de Salinas Victoria, con el cual se podrá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación y proveer flujo continuo al tránsito de la Carretera Monterrey - Colombia. Beneficiando a una población de 32 mil 625 habitantes.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	2096390004	N.L.	01-2012 12-2013	232 000 000	232 000 000		115 000 000	121 254 487	121 254 487	121 254 487	105.4	100.0	70.0	70.0	70.0	
<p>El Tuño - Melaque.</p> <p>Modernizar a 12 metros de ancho para alojar 2 carriles con acotamientos en 140.2 kilómetros de longitud y modernización a 4 carriles con acotamientos en 28.8 kilómetros, en terreno lomerío; ubicado en el municipio de Cabo Corrientes, a fin de reducir costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementar la seguridad y confort de los usuarios.</p>	11096340005	JAL.	04-2012 12-2013	3 248 000 000	3 248 000 000		100 000 000	115 048 823	115 048 823	115 048 823	115.0	100.0	3.0	6.2	6.2	6.2
<p>San Rafael - Bahuchivo.</p> <p>Construir el camino San Rafael - Bahuchivo, con una longitud total de 35.0 kilómetros. El camino se encuentra catalogado como montañoso se proyecta a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Urique y Temoris, con la finalidad de reducir los costos de operación vehicular, tiempos de recorrido, además de disminuir los accidentes por maniobras de rebase y cruce, beneficiando a 50 mil habitantes.</p>	07096280002	CHIH.	03-2007 12-2014	213 183 007	304 560 400	202 457 954	100 000 000	102 102 442	102 102 442	304 560 396	102.1	100.0	47.1	29.8	7.1	54.2
<p>Huadacareo - Puruándiro.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 39.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y un metro de acotamiento para cada lado.</p>	11096360015	MICH.	01-2012 12-2015	337 116 420	337 116 420		20 000 000	101 585 909	101 585 909	101 585 909	507.9	100.0	6.1	49.0	49.0	49.0
<p>Acatlán - Ciudad Guzmán Tramo: Acatlán - Crucero a Tapalpa.</p> <p>Ampliar la sección transversal del tramo a una sección de 12.0 metros de ancho, para alojar 2 carriles de circulación (1 por sentido) de 3.5 metros cada uno y acotamientos de 2.5 metros, en una longitud de 54 kilómetros. El proyecto se ubica en los municipios de Acatlán de Juárez, Zacoalco de Torres y Amacueca; con lo cual se podrá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, ofrecer seguridad al contar con acotamientos. Beneficiando a 22 mil 586 habitantes.</p>	11096340013	JAL.	04-2012 12-2013	595 080 000	595 080 000		145 000 000	100 453 527	100 453 527	100 453 527	69.3	100.0	14.8	20.4	20.4	20.4
<p>Libramiento Norponiente de Cuernavaca.</p> <p>Construir un libramiento al norponiente de la ciudad de Cuernavaca, de tipo A4, con 4 carriles de circulación y acotamientos, de 41.6 kilómetros de longitud. Así como la construcción de un ramal al aeropuerto y un eje transversal tipo A4 de 13.89 kilómetros de longitud.</p> <p>NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual 2012, debido a que los recursos corresponden a la ejecución de una estructura.</p>	11096370002	MOR.	04-2012 12-2013	6 612 928 000	6 612 928 000	833 120	290 000 000	99 733 411	99 733 411	100 566 531	34.4	100.0				
<p>Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez.</p> <p>Construir Libramiento para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros con 12 metros, de ancho de corona con una longitud de 35.0 kilómetros. Este libramiento dará solución integral al problema de tránsito de la zona metropolitana de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, cuya finalidad es retirar de la zona urbana al tránsito de largo itinerario, en beneficio de 450 mil habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p>	06096270013	CHIS.	08-2007 12-2013	805 000 000	805 000 000	131 666 875	402 300 000	99 010 926	99 010 926	230 677 801	24.6	100.0	12.0	34.3	6.9	18.9
<p>PSV Arroyo Av. Sendero y Raúl Salinas con Vía a Torreón.</p> <p>Construir un PSV con 2 carriles de circulación por sentido, localizado en los municipios de San Nicolás de los Garza y Escobedo; el cual mejorará las condiciones de operación y de seguridad del Sistema Ferroviario Nacional.</p>	12096390007	N.L.	05-2012 12-2013	162 400 000	162 400 000		90 000 000	96 953 056	96 953 056	96 953 056	107.7	100.0	60.0	60.0	60.0	60.0

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
atenderá la demanda vehicular generada, además de poder reducir las obstrucciones al tránsito de largo itinerario, beneficiando a una población de 287 mil 425 habitantes. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																
Libramiento de Ensenada. Construir una autopista tipo A2 con una sección de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos, con una longitud de 65.9 kilómetros, incluye 5 entronques y un PSV., en el municipio de Ensenada, con el propósito de dar solución integral al problema de tránsito vehicular de largo itinerario, en beneficio de 275 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	07096220005	B.C.	11-2007 12-2013	230 000 000	2 898 138 000	366 122 634	120 700 000	93 259 036	93 259 036	459 381 670	77.3	100.0	11.7	4.6	5.0	16.7
Paso a desnivel vehicular Municipio Libre, en Cd. Juárez, Chihuahua, km. A-1970+938 dentro del Programa de Seguridad Ferroviaria. Construir el paso a desnivel vehicular Municipio Libre, en Cd. Juárez, Chihuahua, con una longitud de 0.400 km. y obras complementarias. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.	11093110015	CHIH.	05-2011 12-2013	125 632 622	125 632 622			91 795 528	91 795 528	91 795 528		100.0		16.0	16.0	16.0
Mozimba - Pie de la Cuesta. Modernizar y ampliar a cuatro carriles de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales externos de 2.5 metros cada uno e internos de 1 metro cada uno) en 9.0 kilómetros de longitud, en los municipios de Acapulco y San Marcos, dando mayor seguridad y fluidez a los vehículos, obteniendo un menor índice de accidentes, además de ahorros en costos de operación, que se traducen en mayor competitividad del transporte carretero en la región, en beneficio de 800 mil habitantes aproximadamente. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.	06096320021	GRO.	09-2007 12-2013	380 000 000	379 500 000	301 237 008		88 332 945	88 332 945	389 569 953		100.0	56.7	11.0	11.0	67.7
Paso Inferior Vehicular Av. 16 de Septiembre dentro del marco del Programa de Seguridad Ferroviaria. Dar solución a la problemática de inseguridad y alteraciones en la operación, tanto del ferrocarril como del transporte automotriz, generadas por el paso del tren por zonas urbanas. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.	11093110013	CHIH.	05-2011 12-2013	251 890 000	251 890 000			88 057 858	88 057 858	88 057 858		100.0		16.0	14.4	14.4
PSV Eloy Cavazos - Israel Cavazos. Construir un paso a desnivel tipo PSV en el cruce de la Av. Israel Cavazos y Av. Eloy Cavazos, con 6 carriles de circulación, ubicado en el municipio de Guadalupe, a fin de reducir costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementar la seguridad y confort de los usuarios, beneficiando a una población de 691 mil 434 habitantes. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096390008	N.L.	04-2012 12-2013	114 990 800	114 990 800		85 000 000	85 851 507	85 851 507	85 851 507	101.0	100.0		80.0	80.0	80.0
Rehabilitación de Av. Ags. de Av. Héroes de Nacoazari Sur a A. Héroes de Nacoazari Sur. Sustituir el pavimento asfáltico existente por un pavimento de concreto hidráulico a lo largo de sus 24 kilómetros y sus diez carriles de circulación de la Av. Aguascalientes. NOTA: No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.	11096210003	AGS.	05-2012 12-2015	3 090 789 604	3 082 506 302	60 982	92 300 000	84 103 554	84 103 554	84 164 536	91.1	100.0		40.1	27.0	27.0
Tercer Anillo, Primera Etapa. Realizar el Tercer Anillo Periférico en su parte Poniente; constará de un tramo nuevo que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 3 carriles de 3.5 metros de ancho a lo largo de 12.85 kilómetros, además de 3 PSV, para dar continuidad al flujo vehicular. Asimismo, dará continuidad al flujo vehicular de oriente a poniente y de norte a sur, también permitirá aumentar las velocidades de operación, reduciendo los tiempos de recorrido y costos de operación de los diferentes tipos de vehículos.	11096210010	AGS.	10-2011 12-2014	644 994 800	644 994 800	52 134 799	100 000 000	81 715 431	81 715 431	133 850 230	81.7	100.0	25.3	35.0	19.5	44.8
Eje Interestatal Fronteriza del Norte, Tramo Ojinaga EL.	09096280004	CHIH.	04-2009	148 630 000	148 630 000	43 490 579	70 000 000	78 409 605	78 409 605	121 900 184	112.0	100.0	10.3	36.5	22.3	32.6

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Porvenir del Km. 0+000 al Km. 40+000. Modernizar el camino en una longitud de 40.0 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 8.0 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 0.5 metros.			12-2013													
Construcción de Puente en la Intersección Blvd. Adolfo López Mateos - Av. 2 de Abril. El puente 2 de Abril se construirá en el Blvd Adolfo López Mateos para encauzar el flujo vehicular para cruzar la Avenida 2 de Abril y las vías del FFCC, constará de dos estructuras, un puente y un Túnel, cada uno alojará 2 carriles de 3.5 metros de ancho en sus respectivas direcciones; el cual podrá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Asimismo, disminuir la posibilidad de accidentes, mejorar los niveles de servicio y reducir la contaminación ambiental.	11096310022	GTO.	08-2011 12-2013	250 003 200	250 003 200	14 309 954	140 000 000	76 887 606	76 887 606	91 197 560	54.9	100.0	10.0	50.0	50.0	60.0
Entronque Ameca - Tequila, Tramo: Entronque Ameca - El Arenal. Ampliar la sección transversal del tramo a una sección tipo A4, con un ancho de corona de 21.0 metros, para alojar 4 carriles de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos externos de 2.5 metros e internos de 0.5 metros cada uno y una barra separadora central de 1.0 metro, en una longitud de 12.0 kilómetros. Los beneficios de esta obra se verán reflejadas en el aumento de las velocidades de operación, la reducción de los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Así como ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios al contar con acotamientos y disminuirse la posibilidad de accidentes por maniobras de rebase.	10096340016	JAL.	02-2011 12-2013	120 000 000	220 400 000	50 554 247	100 000 000	76 878 498	76 851 789	127 406 036	76.9	100.0	28.3	33.3	35.0	63.3
3 Vidas - Barra Vieja - Las Orquetas. Ampliar el ancho de corona a 12 y 40 metros de la carretera 3 Vidas - Barra Vieja - Las Orquetas, del kilómetro 20+000 al km 34+000. Aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos; además de ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes y mejorar los niveles de servicio.	11096320011	GRO.	10-2011 12-2013	232 000 000	313 500 440	6 013 248	37 000 000	76 818 949	76 818 949	82 832 197	207.6	100.0		58.2	58.2	58.2
NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden al pago de anticipo de los trabajos del subtramo del Km. 20+600 al Km. 22+600. La inversión modificada y pagada incluye 33 500.00 pesos de gastos de operación.																
Corredor de flujo continuo Díaz Ordaz - Paso Vehicular Corregidora. Construir un PSV con 6 carriles de 3.5 metros en promedio cada uno, ubicado en el municipio de Santa Catarina, con el cual se podrá aumentar las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios, reducir en los tiempos de recorrido, los costos de operación y reducción de la ocurrencia de accidentes de tránsito. Beneficiando a 268 mil 955 habitantes.	12096390012	N.L.	05-2012 12-2013	120 002 000	120 002 000		100 000 000	76 572 102	76 572 102	76 572 102	76.6	100.0		60.0	70.0	70.0
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Incluye recursos ejercidos, mediante la solicitud 34639.																
Piedras Negras - Acuña. Ampliar del km 5+800 al km 45+580 a 21.00 metros y del km 45+580 al km 83+200, se ampliará a 12.00 metros La longitud total es de 77.40 kilómetros en los municipios de Piedras Negras y Cd. Acuña, en el estado de Coahuila, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, brindando a los usuarios mayor seguridad, en beneficio de 250 mil habitantes.	07096250009	COAH.	11-2006 12-2013	30 000 000	919 114 500	681 148 370	60 000 000	74 783 036	74 783 036	755 931 406	124.6	100.0	82.7	5.3	5.3	88.0
NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. En 2012, adicionalmente se llevó a cabo la ejecución de una estructura.																
Cd. Victoria - Lím. Edos. N.L. Sección de 22.0 metros, que alojará 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 3.0 metros e interiores de 0.5 metros, en una longitud de 85.0 kilómetros. Lo que reducirá costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementar la seguridad y confort de los usuarios.	11096480005	TAMPS.	09-2011 12-2013	1 555 560 000	1 555 560 000	73 100 557	100 000 000	74 060 000	74 012 727	147 113 284	74.0	99.9	4.6	7.1	2.9	7.5

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Badiraguato - Santiago de los Caballeros. Modernizar el camino rural, en 119.0 kilómetros, en el municipio de Culiacán, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 5 mil 594 habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	05096450004	SIN.	01-2004 12-2013	464 500 000	498 847 460	425 134 362	70 000 000	73 713 097	73 713 097	498 847 459	105.3	100.0	57.9	12.4	9.8	67.7
Salida a Gómez Palacio. Modernizar la sección a tipo A6, con un ancho de corona de 29.0 metros, para alojar 6 carriles de circulación (3 por sentido) de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos externos de 2.0 metros y una faja separadora central de 4.0 metros, en una longitud de 3.85 kilómetros. Para aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios al contar con acotamientos.	11096300002	DGO.	08-2011 12-2013	110 200 000	115 171 942	41 678 224	70 000 000	73 493 718	73 493 718	115 171 942	105.0	100.0	44.2	36.4	36.4	80.6
Modernización SDU - E.C. San Luis de la Paz - Dolores Hidalgo. Ampliar y pavimentar la sección de 3 metros de ancho a una sección de 12 metros con 2 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 2.5 metros con una longitud de 30.5 kilómetros; con el propósito de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos; asimismo, brindar comodidad y seguridad para los usuarios y mejorar los niveles de servicio, al disminuir la posibilidad de accidentes.	11096310011	GTO.	04-2011 12-2013	50 000 000	389 180 000	22 508 133	90 000 000	71 788 676	71 788 676	94 296 809	79.8	100.0	8.5	29.5	34.1	42.6
Distribuidor Vial Palmira. Construir un viaducto elevado con una longitud total de 1.4 kilómetros con una sección transversal de 22.0 metros, para alojar 4 carriles de circulación, 2 por sentido, con acotamientos en ambos extremos. Lo que reducirá los tiempos de recorrido y los costos de operación, mejorará los niveles de servicio con una carretera de altas especificaciones para atender la demanda de la autopista Cuernavaca - Acapulco; beneficiando a 365 mil 168 habitantes. NOTA: No se reporta meta original, debido a que se programó la construcción de un entronque; no obstante, durante el ejercicio se ejecutaron trabajos relativos al Distribuidor.	11096370003	MOR.	10-2011 12-2013	522 000 000	522 000 000	74 411 757	200 000 000	71 343 930	71 343 930	145 755 687	35.7	100.0	10.0		24.0	34.0
Boulevard Las Torres. Ampliar la sección tipo boulevard para alojar 4 carriles de circulación y andadores peatonales, en una longitud de 6.7 kilómetros; a fin de reducir costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementar la seguridad y confort de los usuarios.	11096330021	HGO.	01-2012 12-2013	291 715 554	291 715 554		100 000 000	70 094 931	70 094 931	70 094 931	70.1	100.0		30.0	56.0	56.0
Carretera MEX 200 Playa Azul Manzanillo, Tramo: Maruata Lím. Edos. Michoacán/Colima Subtramo: Coahuayana Ixtapilla. El Proyecto consiste en la modernización del tramo Límite Estados Michoacán/Colima - Maruata del km 0+000 al km 50+000 de 7.0 a 12.0 metros de ancho de corona, con dos carriles de 3.5 metros y acotamientos de 2.50 metros, uno por sentido. Aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos, disminuir la posibilidad de accidentes y mejorar la conectividad para el tránsito de la carretera federal MEX 200 en el tramo Lím. Edos. Mich./Col. Maruata.	11096360003	MICH.	02-2011 12-2013	696 000 000	696 000 000	69 101 724	150 000 000	69 577 587	69 577 587	138 679 311	46.4	100.0	8.0	24.0	16.6	24.6
Línea Verde Eje Vial. Modernizar el camino en una longitud de 11.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 14.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Incluye dos puentes. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096210004	AGS.	01-2012 12-2013	206 949 000	364 341 900		50 000 000	68 403 821	68 403 821	68 403 821	136.8	100.0		93.0	48.2	48.2
Puente Ibarra y José Ma. Morelos, León. El puente Ibarra se construirá en el Libramiento Morelos para elevar el flujo vehicular y cruzar por encima de la Avenida Ibarra, constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 3 carriles de 3.5 metros de ancho. El proyecto está ubicado en el municipio de León, el cual podrá beneficiar a una población de 1 millón 436 mil 480	11096310021	GTO.	04-2012 12-2013	355 737 200	355 737 200		140 000 000	65 656 814	65 656 814	65 656 814	46.9	100.0		40.0	40.0	40.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
habitantes. Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc, Tramo: Rancho Nuevo - Comitán del Km. 95+900 al Km. 170+000. Ampliar la sección del tramo del km 95+900 al 170+000 a un ancho de corona de 12 metros con 2 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 2.5 metros, el tramo está ubicado en los Municipios de San Cristóbal de las Casas y Teopisca y ampliar de 7.00 a 12.00 metros del km. 116+900 al km. 170+000, el tramo está ubicado en los Municipios de Teopisca, Amatenango y Comitán, en una longitud total de 74.1 kilómetros, a fin de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	11096270019	CHIS.	03-2011 12-2014	449 998 800	449 998 800	82 054 612	65 000 000	64 555 805	64 555 805	146 610 417	99.3	100.0	7.8	4.7	5.4	13.2
Jesús María Lím. Edos. Nay/Zac., Tramo: Km. 30+610 al Km. 50+000. Modernizar camino rural en una longitud de 19.39 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reportan avances físico y financiero hasta 2011, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	09096380009	NAY.	08-2009 12-2013	116 884 882	128 736 179		28 000 000	60 340 575	60 340 575	60 340 575	215.5	100.0		36.1	28.3	28.3
Carretera San Diego de la Unión - San Felipe. Ampliar y pavimentar la sección de 3 metros de ancho a una sección de 9 metros con 2 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 1 metro con una longitud de 26.2 kilómetros; a fin de reducir los tiempos de recorrido, costos de operación de los diferentes tipos de vehículos y disminuir la posibilidad de accidentes, además de mejorar los servicios. También permitirá mejorar los niveles de servicio y disminuir la contaminación ambiental por la emisión de gases y por ruido.	11096310008	GTO.	05-2011 12-2013	350 758 270	393 124 000	31 011 256	130 000 000	59 242 502	59 242 502	90 253 758	45.6	100.0	10.7	34.4	30.5	41.2
Eje Interestatal: Matchuala - Cd. Victoria, tramo: Lím. de Edos. S.L.P N.L. Dr. Arroyo - E.C. El Carmen. Modernizar camino rural, formado por la carretera alimentadora Estatal Matchuala - Dr. Arroyo - La Posa en una longitud de 40.7 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de General Zaragoza con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.	08096390005	N.L.	04-2009 12-2013	200 300 000	255 287 733	196 066 171	60 000 000	59 221 561	59 221 561	255 287 732	98.7	100.0	63.6	30.7	11.2	74.8
Boulevard San Luis - Carr. 57 (San Luis Potosí - Querétaro). Ampliar el Boulevard San Luis, para pasar de una sección de 26 metros a una sección de 48 metros. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, disminuir los tiempos de recorrido y reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. NOTA: No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de finiquito de obra ejecutada en 2011.	11096440003	S.L.P.	08-2011 12-2013	460 520 000	460 520 000	93 615 339	50 000 000	58 757 112	58 757 112	152 372 451	117.5	100.0	9.2			9.2
Reubicación del Patio y Libramiento Ferroviario de Morelia, Michoacán. Reubicar el Patio y Libramiento Ferroviario de Morelia, Michoacán consiste en la construcción de un libramiento de 79.43 kilómetros de longitud con características de vía sencilla clase 3, C12.	11096360002	MICH.	01-2011 12-2013	3 566 560 000	3 691 351 412	12 291 918	726 600 000	58 095 795	58 095 795	70 387 713	8.0	100.0	0.1	25.6	8.3	8.4
Camino: Muna - Peto. Modernizar camino rural en una longitud de 85.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Muna, Ticul, Oskutzcab, Akil, Tekax, Tzucacab y Peto, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.	08096510002	YUC.	02-2008 12-2015	20 000 000	280 067 520	196 005 876	63 000 000	57 054 201	57 054 201	253 060 077	90.6	100.0	55.5	15.5	11.8	67.3
Camino Real, Libramiento a Pedreras. Modernizar el tramo a una sección transversal de 20.0 metros de ancho de corona con 4 carriles, banquetas y camellón central, en 7.4 kilómetros; además de la ampliación de un PSV, localizado en el municipio de General Escobedo. Beneficiando a una población de 287 mil 425 habitantes.	12096390006	N.L.	04-2012 12-2013	256 708 000	256 708 000		85 000 000	56 742 862	56 742 862	56 742 862	66.8	100.0			40.5	40.5

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físico aprobado, debido a que se tenía programado ejecutar la construcción de una estructura.</p> <p>Construcción del Distribuidor Vial 9 del Anillo Periférico E.C. (Autopista Puebla - Orizaba).</p> <p>Construir un distribuidor vial de seis ramas que cruzan por encima y debajo de la carretera federal MEX 150D Puebla Orizaba. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, costos de operación de los diferentes tipos de vehículos; asimismo, brindar seguridad para los usuarios y mejorar los niveles de servicio.</p>	11096410010	PUE.	03-2012 12-2013	200 000 000	835 200 000	182 860	190 000 000	56 423 129	56 423 129	56 605 989	29.7	100.0	20.0	10.0	10.0	
<p>Ucum - La Unión.</p> <p>Modernizar camino rural, en una longitud de 88.1 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Otón P. Blanco, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 15 mil 879 habitantes en 19 comunidades.</p>	08096430004	Q. ROO	02-2008 12-2015	20 000 000	338 716 954	257 388 911	50 000 000	55 233 090	55 233 090	312 622 001	110.5	100.0	56.8	11.8	8.5	65.3
<p>Ciudad Sahagún - Calpulalpan.</p> <p>Consiste en la ampliación de la carretera de 2 a 4 carriles en 20 kilómetros de longitud, con dos carriles por sentido de 3.5 metros cada uno acotamientos interiores de 1.0 metro y exteriores de 2.5 metros, el cual se ubica al suroriente del estado de Hidalgo, con la finalidad de ahorrar en el tiempo de viaje de los usuarios en términos monetarios y de los ahorros en costos de operación vehicular; beneficiando a 511 mil 981 habitantes.</p>	08096330029	HGO.	03-2012 12-2013	460 000 000	460 000 000		50 000 000	55 189 859	55 189 859	55 189 859	110.4	100.0		15.9	10.0	10.0
<p>Libramiento de Tlaxcala.</p> <p>Construir el Libramiento de Tlaxcala a cuatro carriles de circulación en una longitud de 12.0 kilómetros, a fin de dar solución integral al problema de tránsito vehicular de largo itinerario de la zona metropolitana de la Ciudad de Tlaxcala, en beneficio de 750 mil habitantes.</p>	04096490001	TLAX.	08-2008 12-2013	400 000 000	637 472 120	584 400 698	50 000 000	53 071 422	53 071 422	637 472 120	106.1	100.0	63.3		2.5	65.8
<p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No se reporta meta original, debido a que se tiene programado ejecutar la construcción de un entronque que no genera meta física.</p> <p>Paso a Desnivel Juan Palomar y Arias y Av. Inglaterra. Km. T-1755+984.</p> <p>Construir el paso inferior vehicular localizado en el Municipio de Zapopan, en el Estado de Jalisco, el cual tiene el fin de incrementar los niveles de seguridad esta zona, dicho proyecto es parte del Programa de Convivencia Urbano Ferroviaria 2011.</p>	11093110023	JAL.	09-2011 12-2013	102 892 000	102 892 000			52 287 831	52 287 831	52 287 831		100.0		100.0	75.0	75.0
<p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p> <p>San Ignacio - La Laguna.</p> <p>Modernizar el Tramo San Ignacio - La Laguna con una longitud de 58.2 kilómetros en el municipio de Mulegég, con la finalidad de otorgar una constante accesibilidad a la región, generando ahorros en los costos de transporte, además de mejorar la seguridad para los usuarios; así como coadyuvar al crecimiento de la actividad agrícola y turística, en beneficio de 2 mil 500 habitantes.</p>	07096230001	B.C.S.	01-2007 12-2013	25 300 000	165 396 345	97 104 689	50 000 000	52 123 872	52 123 872	149 228 561	104.2	100.0	48.2	17.9	18.5	66.7
<p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Fresnillo - Valparaiso.</p> <p>Ampliar el ancho de corona a 12.0 metros del km 0+000 al Km 90+000 a 12 metros y construir los acotamientos en ambos lados en una longitud de 90 kilómetros. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes y mejorar los niveles de servicio.</p>	11096520003	ZAC.	09-2011 12-2014	1 044 000 000	1 044 000 000	24 777 835	50 000 000	52 067 871	52 067 871	76 845 706	104.1	100.0	1.6	3.3	2.9	4.5
<p>Los Herrera - Tamazula.</p> <p>Construir y modernizar el eje interregional Los Herrera - Tamazula, el cual tiene una longitud total de 101.0 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.2 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.6 metros de ancho cada uno, en los municipios de Topía, Tamazula y Canales, a fin de brindar mayor seguridad al usuario, así como desarrollar el flujo de personas y bienes entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 7 mil 834 habitantes.</p>	05096300002	DGO.	01-2005 12-2013	502 500 000	631 508 963	580 226 706	50 000 000	51 282 256	51 282 256	631 508 962	102.6	100.0	60.0	5.2	1.1	61.1

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
<p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Vialidad en el Encauzamiento La Paz Los Tuzos Primera Etapa.</p> <p>Construir un boulevard con un ancho de sección de 36 metros para albergar 8 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno (2 carriles centrales y 2 carriles laterales, por sentido) en una longitud de 5.12 kilómetros, así como la construcción de 4 distribuidores.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096330014	HGO.	06-2012 12-2016	839 736 496	839 736 496		100 000 000	50 599 471	50 599 471	50 599 471	50.6	100.0	12.0	26.2	26.2	
<p>Prolongación Av. de la Luz y Distribuidor Vial con Libramiento Norponiente.</p> <p>Ampliar la Av. de la Luz a 3 carriles por sentido y la construcción del Distribuidor vial con el Libramiento Norponiente Ampliación de Av. de la Luz a 3 carriles por sentido así como su prolongación hasta el Libramiento Norponiente, en una longitud de 3.2 kilómetros. Se localiza al noroeste del municipio de Querétaro entre las Delegaciones Félix Osores Sotomayor y Felipe Carrillo Puerto, aumentando así las velocidades de operación, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes y reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido. Beneficiando a una población de 147 mil 216 habitantes.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta meta original, debido a que se tiene programado ejecutar la construcción de un entronque, el cual no genera meta física. Incluye recursos ejercidos, mediante la solicitud</p>	12096420005	QRO.	07-2012 12-2013	215 736 800	215 736 800		79 600 000	49 444 393	49 444 393	49 444 393	62.1	100.0		80.0	80.0	
<p>Paso Real - San Pedro - Puerto de Toxín - Lím. de Estados Jal. Col.</p> <p>Modernizar el camino rural en una longitud de 17.7 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: No se reportan avances físico y financiero hasta 2011, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p>	09096340023	JAL.	07-2009 12-2014	79 029 643	83 085 416		44 000 000	48 852 611	48 852 611	48 852 611	111.0	100.0	25.9	60.5	60.5	
<p>Distribuidor Vial Av. Prolongación Hidalgo. Libramiento Poniente Arco Norte Km 5+300.</p> <p>El puente del Distribuidor Vial Av. Hidalgo se construirá en el Libramiento Poniente Arco Norte para elevar el flujo vehicular y cruzar por encima de la Av. Hidalgo y constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 2 carriles de 3.5 metros de ancho; a fin de reducir los tiempos de recorrido, costos de operación. Además de disminuir la posibilidad de accidentes y mejorar los niveles de servicio.</p>	11096260001	COL.	04-2012 12-2013	69 994 400	71 154 400		120 000 000	48 317 594	48 317 594	48 317 594	40.3	100.0	100.0	48.7	48.7	
<p>Proyecto de reordenamiento y modernización del Puerto de Pichilingue.</p> <p>Modernizar la infraestructura portuaria de Pichilingue para ofrecer una mayor disponibilidad en atraque y maniobras de carga, cumpliendo con los estándares de productividad y seguridad en el puerto.</p>	11095100010	B.C.S.	01-2012 12-2014	172 000 000	172 000 000		100 000 000	48 185 458	48 185 458	48 185 458	48.2	100.0	100.0	32.0	32.0	
<p>Puebla - Atlixco, Tr: Periférico Ecológico - Atlixco.</p> <p>Ampliar el tramo carretero de 12 metros de ancho a 21 y 37 metros para alojar de 4 a 10 carriles de circulación en una longitud total de 9.5 kilómetros. La obra se ubica entre las ciudades de Puebla y Atlixco, lo que permitirá aumentar las velocidades de operación y reducir los costos de operación, en beneficio de una población de 86 mil 690 habitantes.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096410023	PUE.	05-2012 12-2013	400 000 000	399 968 000		110 000 000	47 857 490	47 853 755	47 853 755	43.5	100.0	31.6	5.4	5.4	
<p>E.C.F. No. 57 Villa Juárez Tr.: Km. 0+000 al Km. 14+000 y Km. 30+000 al Km. 42+000.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 26.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096250001	COAH.	01-2012 12-2015	104 000 000	230 745 815		58 000 000	47 604 021	47 604 021	47 604 021	82.1	100.0	46.5	46.5	46.5	
<p>Topolobampo - Choix, Tramo: San Blas - El Fuerte - Choix.</p>	07096450009	SIN.	07-2007	396 198 000	435 145 884	103 117 792	40 000 000	47 533 943	47 533 943	150 651 735	118.8	100.0	17.0	10.9	6.6	23.6

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Modernizar la carretera, ampliando la sección transversal de la carretera con ancho de corona de 12.0 metros con dos carriles de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros a ambos lados, en el municipio de Fuerte Choix, con el propósito de desarrollar el flujo de personas y bienes entre las diferentes comunidades de la región, además de mejorar las condiciones de tránsito. Magdalena - Etzatlán.	11096340016	JAL.	12-2015	199 152 730	199 152 730	2 613	55 000 000	47 494 026	47 494 026	47 496 639	86.4	100.0	22.9	29.5	29.5	
Modernizar el camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se reconstruirá el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.	09096280006	CHIH.	04-2009 12-2013	166 454 000	166 454 000	70 979 065	30 000 000	47 364 236	47 364 236	118 343 301	157.9	100.0	24.7	19.5	3.9	28.6
Modernizar el camino rural en una longitud de 38.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 8.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamiento de 0.5 metros en ambos sentidos. Matamoros - Puerto Matamoros.	12096480001	TAMPS.	02-2012 12-2014	300 000 000	300 000 000		80 000 000	45 947 657	45 947 657	45 947 657	57.4	100.0	26.1	19.8	19.8	
Reconstruir el pavimento asfáltico, mediante trabajos de recuperación del pavimento en una longitud de 64.0 kilómetros. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	06096230004	B.C.S.	01-2006 12-2013	126 000 000	297 611 874	165 938 289	30 000 000	44 838 229	44 838 229	210 776 518	149.5	100.0	62.1	20.8	27.8	89.9
Modernizar camino rural en una longitud de 36.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Loreto, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región, en beneficio de 32 mil habitantes en 3 comunidades. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	11096480007	TAMPS.	05-2012 12-2013	189 822 400	189 822 400	8 389	50 000 000	44 650 123	44 643 899	44 652 288	89.3	100.0	17.9	14.3	14.3	
Construir una carretera de 14 kilómetros de longitud y una sección transversal tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos de 2.5 metros cada uno, a fin de aumentar las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios, reducción en los tiempos de recorrido, en los costos de operación, operación más segura para los usuarios y reducción de la ocurrencia de accidentes de tránsito. NOTA: No se reporta avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los corresponden a gastos de operación.	11093110006	NAY.	05-2012 12-2013	73 100 000	73 100 000		75 000 000	42 407 890	42 407 890	42 407 890	56.5	100.0	90.0	90.0	90.0	
Construir el Paso Superior vehicular en la Av. Aguamilpa, cruce con la vía férrea, km T-1484+280, en el Fraccionamiento La Cantera, en Tepic, Nayarit, dentro del marco del Programa de Seguridad Ferroviaria.	11096410021	PUE.	05-2012 12-2013	189 300 000	189 312 409		190 000 000	40 974 890	40 974 890	40 974 890	21.6	100.0	90.0	27.0	27.0	
Construir un puente con una longitud total de 3.12 kilómetros, una altura máxima de 42 metros y un entronque a nivel con señalamiento, en el municipio de Huauchinango; a fin de ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes y mejorar los niveles de servicio. Beneficiando a 90 mil 846 habitantes.	12096330011	HGO.	06-2012 12-2013	150 078 700	40 322 099		135 000 000	40 322 099	40 322 099	40 322 099	29.9	100.0	70.0	25.0	25.0	
Construcción del puente vehicular Huauchinango, de sus accesos y entronque con carretera federal.																
Construir el Paso Superior vehicular en la Av. Aguamilpa, cruce con la vía férrea, km T-1484+280, en el Fraccionamiento La Cantera, en Tepic, Nayarit, y obras complementarias; a fin de incrementar la seguridad, evitar pérdidas humanas y materiales, mejorar el tránsito, disminuir la contaminación, e incrementar la competitividad del Sistema Ferroviario Nacional.																
Paso Superior Vehicular en la Intersección Blvd. Felipe Ángeles Av. Nuevo Pachuca Integración Tulipanes Retorno Plaza de Toros.																

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>Construir un PSV a desnivel, ubicado frente a la Plaza de Toros de la ciudad Pachuca, a fin de generar ahorros en tiempos de recorrido y costos de operación, en beneficio de una población de 511 mil 981 habitantes.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Camino: San Francisco de la Sierra.</p> <p>Modernizar camino rural con una longitud de 37.00 kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros, en el municipio de Mulegé, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 1 mil 800 habitantes.</p> <p>Cuarto Cinturon Vial de Irapuato.</p> <p>Construir el Cuarto Cinturon Vial de Irapuato con 3 carriles de circulación de 3.5 metros por sentido con una longitud de 4.62 kilómetros, que incluye un entronque y dos puentes. De esta manera poder reordenar el tránsito del norponiente de la Ciudad de Irapuato, aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos.</p> <p>Modernización de la carretera Tlatenchi - Tequesquitengo.</p> <p>Ampliar a 21 metros de sección para alojar 4 carriles de circulación con acotamientos de 2.5 metros y faja separadora central, en 9.5 kilómetros de longitud.</p> <p>Ramal a Conquista Agraria.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Paso Elevado Vehicular en la Ave Río Florido, en Cd. Delicias, Chih, Km. 1512+440.</p> <p>Construir el Paso Elevado Vehicular en la Avenida Río Florido y cruce con la Línea Férrea México-Cd Juárez, km A-1512 + 440, Delicias Chihuahua, dentro del marco del Programa de Seguridad Ferroviaria y obras complementarias.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p> <p>Acapulco - Huatulco Tramo: Blv. Las Vigas -San Marcos.</p> <p>Construir un Blv. de 25 metros de ancho para cuatro carriles de circulación, un camellón central y banquetas laterales en 3.0 kilómetros y ampliación de 7 a 12 metros de ancho de corona para dos carriles de circulación en 19.6 kilómetros en el municipio de Cayaco. Al quedar concluida la obra el usuario de la Región Costera del Pacífico disfrutará de un alto grado de seguridad y ahorro en costos de operación y tiempo, en beneficio de 150 mil personas.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Santa Rita Puerto Chale.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Tecate - El Sauzal, Tramo: Tecate - San Antonio de las Minas.</p> <p>Ampliar la sección a un ancho de corona de 12 metros con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales, en una longitud de 90.0 kilómetros en los municipios de Ensenada y Tecate, a fin de mejorar las condiciones de tránsito y brindar a los usuarios mayor seguridad.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Santa Cruz - Jalapita - El Bellote.</p> <p>Ampliar el ancho de corona de 7.0 a 12.0 metros a lo largo de 39.3 kilómetros de longitud, para contar con dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros. El proyecto se ubica en los municipios de Paraíso y Centla, en el Estado de Tabasco, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.</p>	08096230002	B.C.S.	01-2008 12-2013	27 000 000	185 021 021	109 417 814	40 000 000	39 786 744	39 786 744	149 204 558	99.5	100.0	59.5	22.5	20.3	79.8
	11096310010	GTO.	10-2011 12-2013	243 495 600	243 495 600	58 293 429	70 000 000	39 704 413	39 704 413	97 997 842	56.7	100.0	8.7	4.3	4.3	13.0
	11096370006	MOR.	10-2012 12-2014	193 382 210	193 382 210		40 000 000	39 471 456	39 471 456	39 471 456	98.7	100.0		87.7	40.0	40.0
	11096230005	B.C.S.	01-2012 12-2015	228 744 280	228 744 280		40 000 000	39 305 505	39 305 505	39 305 505	98.3	100.0		32.0	50.0	50.0
	11096280002	CHIH.	07-2011 12-2013	53 654 647	53 654 647			38 958 864	38 958 864	38 958 864		100.0		38.0	37.5	37.5
	05096320004	GRO.	12-2005 12-2013	137 000 000	139 495 000	74 249 611	40 000 000	38 951 718	38 951 718	113 201 329	97.4	100.0	24.0	13.3	11.9	35.9
	11096230004	B.C.S.	01-2012 12-2015	192 499 171	192 499 171		40 000 000	38 823 032	38 823 032	38 823 032	97.1	100.0		36.2	56.2	56.2
	09096220001	B.C.	04-2009 12-2013	1 150 000 000	1 150 000 000	535 047 786	40 000 000	38 495 675	38 495 675	573 543 461	96.2	100.0	62.7	2.2	4.2	66.9
	08096470002	TAB.	09-2008 12-2014	30 000 000	346 778 505	157 390 492	30 000 000	37 411 040	32 879 353	190 269 845	109.6	87.9	28.4	19.1	5.1	33.5

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Segundo cuerpo del Puente Vehicular Av. Jesús del Monte Ramal Interlomas. Construir un puente, ubicado en el municipio de Huixquilucan, el cual permitirá aumentar los niveles de servicio, reducir los tiempos de recorrido y disminuir los costos de operación y mantenimiento, así como reducir el índice de accidentes y mejor los niveles de servicio. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Incluye recursos ejercidos, mediante la solicitud 34634.	12096350035	MÉX.	07-2012 12-2013	65 502 800	37 358 473		66 500 000	37 358 473	37 358 473	37 358 473	56.2	100.0		100.0	100.0	100.0
Carretera: Tepic - Aguascalientes Tramo: Límite de Estados Nayarit/Jalisco - Bolaños. Modernizar camino rural en una longitud de 81.70 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Punta Eugenia - E.C. Vizcaíno - Bahía de Tortugas. Modernizar camino rural en una longitud de 76.0 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Mulege, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 15 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	09096340018	JAL.	04-2009 12-2013	157 200 000	162 184 612	125 845 204	40 000 000	36 339 408	36 339 408	162 184 612	90.8	100.0	50.3	10.2	3.7	54.0
Angostura - Guamuchil. Ampliar la sección transversal de la Carretera Alimentadora Angostura - Guamuchil a una sección tipo C4, con un ancho de corona de 21.0 metros. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	06096230003	B.C.S.	01-2006 12-2013	228 000 000	228 000 000	149 932 540	35 000 000	36 183 485	36 183 485	186 116 025	103.4	100.0	53.0	4.8	4.8	57.8
PSV Titania (Av. Lincoln y Av. Heberto Castillo). Construir un puente con 4 carriles de circulación de 3.8 metros cada uno, dos por sentido, el cual se localiza en el municipio de García, con el cual se podrá reducir los costos de operación, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios y podrá conectar a García de una manera más eficiente con el AMM y la Red Federal Carretera. Beneficiando a una población de 28 mil 974 habitantes. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Incluye recursos ejercidos, mediante la solicitud 34642.	12096450002	SIN.	01-2012 12-2013	185 000 000	408 994 897		60 000 000	35 484 532	35 484 532	35 484 532	59.1	100.0		85.0	52.4	52.4
Modernización de la Carretera Palomas - Parral, del Km. 92+000 al Km. al Km. 180+000. Ampliar la carretera federal Palomas Hidalgo del Parral, en los tramos que van del kilómetro 92 al 180, a una sección tipo A2 de 12 metros de ancho de corona, con dos carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos de 2.5 metros, a fin de lograr mejores velocidades, disminuir tiempos de recorrido y mejorar la seguridad en las maniobras de rebase en la carretera. El proyecto se ubica en los municipios de Valle de Zaragoza e Hidalgo del Parral, beneficiando así a una población de 4 mil 341 habitantes. NOTA: Para 2012, se actualizó la longitud en el registro de cartera de programas y proyectos de inversión, al pasar de 41.0 a 88.0 kilómetros, por lo que el avance acumulado hasta 2011, (100.0 por ciento) se modificó 46.6 por ciento. Obra reprogramada en su fecha de término.	12096390011	N.L.	06-2012 12-2013	81 200 000	81 200 000		70 000 000	35 036 317	35 036 317	35 036 317	50.1	100.0		80.0	60.0	60.0
Construcción del Libramiento Serdan. Construir un libramiento con una longitud total de 8.5 kilómetros, ancho de corona de 12 metros con acotamiento y dos puentes de 17 y 70 metros con ancho de corona de 12 metros c/u y acotamiento así como, tres entronques a nivel, con asfalto, señalamiento. Esta obra se ubica en el municipio de Chalchicomula de Sesma; con el propósito de reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos y ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios. En beneficio de 40 mil 871 habitantes.	06096280001	CHIH.	08-2006 12-2013	135 000 000	792 545 500	264 615 346	70 000 000	34 857 958	34 857 958	299 473 304	49.8	100.0	46.6	6.8	3.4	50.0
Guadalajara - Tepatitlán. Construir un paso inferior vehicular deprimido con 2 túneles de acceso y uno de salida, con sección de 8 metros para alojar 2 carriles de circulación, en una longitud de 832 metros. Para aumentar en las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios, reducción en los tiempos de recorrido, en los costos de operación, operación más segura para los usuarios y reducción de la ocurrencia de accidentes de tránsito.	11096410022	PUE.	05-2012 12-2013	274 600 000	274 640 000		120 000 000	34 843 343	34 843 343	34 843 343	29.0	100.0		47.1	15.3	15.3
Camino: Montemorelos - Etronque San Roberto.	11096340004	JAL.	11-2011 12-2014	50 000 000	92 800 000	19 461 911	50 000 000	34 815 257	34 815 257	54 277 168	69.6	100.0	0.2	50.0	80.0	80.2
	08096390001	N.L.		335 000 000	427 958 210	205 034 764	35 000 000	34 495 572	34 495 572	239 530 336	98.6	100.0	25.1	5.7	3.9	29.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual						
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012		
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado			
Modernizar y uniformar características Técn. del eje interregional Montemorelos, en una longitud de 127.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno. Comala - La Caja. Modernizar el camino en una longitud de 6.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096260005	COL.	04-2009 12-2013															
Charco Cercado - Presa de Chancanquero - La Tampona. Modernizar caminos rurales en una longitud de 38.0 kilómetros y se modernizará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros de ancho cada uno. Esta obra esta ubicada en los Municipios de Villa Hidalgo y Guadalcázar, con el propósito de disminuir el tiempo de recorrido e incrementar la seguridad de los usuarios, lograr un ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas tales como la Agricultura, Ganadería, Silvicultura, Minería, Industria Manufacturera y el comercio. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096440006	S.L.P.	01-2012 12-2014	149 970 000	149 970 000		16 814 000	33 815 945	33 815 945	33 815 945	201.1	100.0		5.3	19.6	19.6		
E.C. Tampico - Mante Km 62 - Santa Juana. Modernizar una carretera de 28 kilómetros de longitud con una sección transversal de 7 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno sin acotamientos.	10096480004	TAMPS.	09-2010 12-2013	45 000 000	50 804 959	17 196 599	65 000 000	33 608 359	33 608 359	50 804 958	51.7	100.0	1.2	48.4	23.3	24.5		
Reencarpentamiento y Ampliación a 4 carriles del Anillo Periférico Norte y Construcción de Guarniciones en el tramo E.C. Carretera 49 E.C. Carretera 70. Modernizar el periférico norte de San Luis Potosí a una sección de 40.0 metros, para contar con 8 carriles de circulación, con una longitud de 19.4 kilómetros; localizado en el municipio de San Luis Potosí, a fin de reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación, así como la ocurrencia de accidentes de tránsito en beneficio de una población de 1 millón 165 mil 379 habitantes. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096440010	S.L.P.	06-2012 12-2013	1 109 100 000	1 109 100 000		48 000 000	33 564 688	33 564 688	33 564 688	69.9	100.0		20.8	7.2	7.2		
Cofradía de Suchitlán - El Remate. Modernizar el camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096260002	COL.	02-2012 12-2013	63 000 000	135 820 561		40 000 000	32 967 155	32 967 155	32 967 155	82.4	100.0		59.5	47.7	47.7		
Asunción Atoyaquillo - Putla. Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 42.0 kilómetros de longitud en el municipio de Putla Villa de Guerrero; el proyecto brindará como principales beneficios: una mejor comunicación terrestre a las localidades de la región, además de que propiciará un incremento en el tránsito vehicular, la seguridad para los usuarios mejorará significativamente; y, en el aspecto económico esta obra permitirá reducir los costos de transporte y tiempos de traslado. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	05096400016	OAX.	04-2009 12-2014	210 660 000	241 325 694	208 548 801	32 000 000	32 776 892	32 776 892	241 325 693	102.4	100.0	34.4	19.1	22.7	57.1		
Ozuluama - Tampico. Modernizar 65 kilómetros a 4 carriles con acotamientos externos de 2.5 metros e internos de 0.5 metros, con un faja separadora central de 1 metro. El proyecto se localiza en los municipios de Ozuluama y Tampico Alto, con el propósito de incrementar la competitividad en los servicios de transporte de pasajeros y carga, reducir los costos logísticos en la distribución de mercancías y mejorar los niveles de servicio, en beneficio de 34 mil 267 habitantes.	11096500018	VER.	04-2012 12-2013	1 508 000 000	1 508 000 000		100 000 000	32 766 401	32 766 401	32 766 401	32.8	100.0		7.7	7.7	7.7		
Guadalupe - San Ramón, Ampliación a 4 carriles. Modernizar el camino en una longitud de 5.0 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 18.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de	12096520036	ZAC.	04-2012 12-2014	194 543 641	194 543 641		16 000 000	32 309 962	32 309 962	32 309 962	201.9	100.0		25.4	27.5	27.5		

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
circulación de 3.50 metros, acotamientos laterales de 1.5 metros y un camellón central de 1 metro de ancho. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
E.C. (Chable - El Triunfo) - Mario Calcáneo - El Pipila.	10096470010	TAB.	01-2011 12-2013	82 272 355	84 152 660		30 000 000	32 052 569	28 839 360	28 839 360	96.1	90.0		77.3	77.3	77.3	
Modernizar el camino en una longitud de 9.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.																	
Chihuahua - Parral Tramo: Est. Palomas - San Francisco de Satevó km 0+000 al 48+500.	11096280001	CHIH.	03-2011 12-2013	506 340 000	571 300 000	156 883 369	41 900 000	31 552 029	31 552 029	188 435 398	75.3	100.0	39.2	6.2	9.3	48.5	
Ampliar de 7 a 12 metros el ancho de sección para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos a los lados de 2.5 metros. Para aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos.																	
Carretera Mena - Cd. Industrial Xicotencatl.	12096490005	TLAX.	04-2012 12-2013	140 012 000	140 012 000		50 000 000	31 394 113	31 394 113	31 394 113	62.8	100.0		42.9	28.6	28.6	
Ampliar la sección transversal de 7 a 21 metros de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho, en una longitud de 7.0 kilómetros en el municipio de Tetla de la solidaridad, a fin de reducir costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementar la seguridad y confort de los usuarios, beneficiando a 24 mil 737 habitantes.																	
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
Crucero Tonina - Crucero Montelíbano.	07096270003	CHIS.	03-2007 12-2013	8 000 000	263 724 756	70 850 263	35 000 000	31 341 977	31 341 977	102 192 240	89.5	100.0	31.4	12.6	12.1	43.5	
Se modernizará el tramo de camino rural en una longitud de 58.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona en el municipio de Ocosingo con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en nueve comunidades de la región en beneficio de 8 mil habitantes.																	
NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.																	
Vialidad Siglo XXI Guadalupe.	12096520039	ZAC.	06-2012 12-2013	195 000 000	194 996 000		30 000 000	30 956 932	30 956 932	30 956 932	103.2	100.0		15.4	46.2	46.2	
Construir la Vialidad Siglo XXI Guadalupe con una sección de 21 metros, con 4 carriles de circulación de 3.5 metros, faja separadora central de 4.0 metros y banquetas de 1.5 metros cada una, en una longitud de 6.5 kilómetros. El proyecto se ubica en los municipios de Guadalupe y Zacatecas, en el estado de Zacatecas, el cual ayudará a aumentar el nivel de servicio, incrementar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación de los vehículos.																	
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
Arroyo de las Sirenas (Cienequillas - Francisco I. Madero).	12096520037	ZAC.	04-2012 12-2013	20 000 000	30 258 000		30 000 000	30 257 700	30 257 700	30 257 700	100.9	100.0		100.0	50.0	50.0	
Construir la vialidad en una longitud de 1.0 kilómetros, con ancho de corona variable de 18.0 a 20.5 metros para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, banquetas de 1.5 metros y camellón central variable.																	
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
Autlán - El Grullo.	11096340012	JAL.	01-2012 12-2014	143 036 755	143 036 755	9 987	50 000 000	29 648 057	29 648 057	29 658 044	59.3	100.0		82.4	30.4	30.4	
Modernizar el camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Esta obra esta ubicada en el Municipio de Autlán de Navarro y El Grullo; cuya finalidad es disminuir tiempo de recorrido, incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región.																	
NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.																	
Entronque México - Pachuca Villa de Tezontepec (Ira Etapa).	11096330001	HGO.	04-2011 12-2013	232 000 000	115 999 746	86 478 788		29 520 958	29 520 958	115 999 746		100.0	30.0	70.0	70.0	100.0	
Construir un Paso Superior Vehicular (PSV) a lo largo de 1.0 kilómetro el cual está compuesto de 2 cuerpos, cada cuerpo cuenta con 2 rampas de 456.3 metros y estructura de 87.4 metros. La sección del PSV está conformada por 6 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, faja separadora de 10 metros y 2 carriles laterales que se encuentran a nivel de 4.5 metros cada uno. Lo que permitirá																	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación. Disminuir la posibilidad de accidentes, mejorar los niveles de servicio.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.</p> <p>Deprimido Vía Magna Parque de Cádiz.</p> <p>Construir un deprimido, ubicado en el municipio de Huixquilucan, con la finalidad de garantizar el flujo libre y seguro de los vehículos que circulan por esta vía, además permitirá brindar mejores niveles de servicio, disminuir los niveles de contaminación auditiva y brindar un mayor desarrollo comercial. Beneficiando a una población de 224 mil 042 habitantes.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Incluye recursos ejercidos mediante la solicitud 34635.</p>	12096350034	MÉX.	06-2012-2013	57 802 800	29 186 378		57 800 000	29 186 378	29 186 378	29 186 378	50.5	100.0	100.0	100.0	100.0	
<p>Paso deprimido entre Blvr. Lola Beltrán y Blvr. Rolando Arjona.</p> <p>Construir un paso deprimido de 478 metros de largo y sección de 30.60 metros, para alojar 6 carriles de circulación (4 centrales en el deprimido y 2 laterales a nivel para movimientos direccionales). El proyecto se ubica en el municipio de Culiacán, en el estado de Sinaloa, el cual tendrá logros en el aumento de las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios, reducción en los tiempos de recorrido, en los costos de operación y una operación más segura para los usuarios. En beneficio de 675, 773 habitantes.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p>	12096450021	SIN.	08-2012-2013	88 609 000	88 609 000			28 990 138	28 990 138	28 990 138		100.0		12.0	12.0	12.0
<p>Chiconquiaco - Gutiérrez Zamora (La Sombra).</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 29.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7,0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3,5 metros de ancho cada uno.</p>	10096500050	VER.	08-2010-2013	30 000 000	113 643 337	16 009 371	25 000 000	28 823 517	28 823 517	44 832 888	115.3	100.0	19.8	21.6	17.2	37.0
<p>Deprimido Paseo de la Herradura Parque de Cádiz.</p> <p>Construir un deprimido, localizado en el municipio de Huixquilucan, el cual permitirá reducir el índice de accidentes y mejorar los niveles de servicio, aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, así como disminuir los costos de operación y mantenimiento en beneficio de una población de 224 mil 042 habitantes.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096350028	MÉX.	06-2012-2013	43 697 200	28 276 130		43 700 000	28 277 418	28 276 130	28 276 130	64.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
<p>Paso deprimido entre Blvr. Jesús Kumate y Calzada Aeropuerto.</p> <p>Construir un paso deprimido, con sección de 30.60 metros, para alojar 6 carriles de circulación, 4 centrales en el deprimido y 2 laterales a nivel para movimientos direccionales. El proyecto se ubica en el municipio de Culiacán, en el estado de Sinaloa, el cual tendrá logros en el aumento de las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios, reducción en los tiempos de recorrido, en los costos de operación y una operación más segura para los usuarios. En beneficio de 675, 773 habitantes.</p> <p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.</p>	12096450022	SIN.	08-2012-2013	88 609 000	88 609 000			28 112 667	28 112 667	28 112 667		100.0		13.0	13.0	13.0
<p>PIV Blvd. Miguel Alemán.</p> <p>El proyecto consiste en ampliar el número de carriles del PIV del ferrocarril, de cuatro a ocho carriles. Para aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Asimismo, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios al disminuir la posibilidad de accidentes, reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido.</p> <p>NOTA: No se reportan datos en el apartado físico porcentual, debido a que los recursos ejercidos en 2011 corresponden a obras inducidas.</p>	11096300005	DGO.	08-2011-2013	209 960 000	209 960 000	35 823 901	40 000 000	28 092 906	28 092 906	63 916 807	70.2	100.0	10.0	10.0	10.0	10.0
<p>Libramiento de Conkal y Chicxulub Pueblo.</p> <p>Construir el Libramiento de Conkal y Chicxulub Pueblo, con una sección transversal de 12 metros para 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno, con carpeta de concreto asfáltico, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.</p>	08096510011	YUC.	12-2008-2013	114 231 000	142 200 529	62 679 999	30 000 000	27 502 296	27 502 296	90 182 295	91.7	100.0	72.3	19.9	19.9	92.2

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro-	Alcan-	
<p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Nonoava - Norogachi - Rocheachi - E.C. Creel - Guachochi. Construir camino: con una longitud total de 95.0 kilómetros el cual se encuentra catalogado como montañoso se proyecta a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Guachochi y Nonoava, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 2 mil 800 habitantes.</p>	07096280001	CHIH.	03-2007 12-2015	533 857 802	533 857 802	142 325 772	30 000 000	27 010 921	27 010 921	169 336 693	90.0	100.0	14.8	7.9	2.1	16.9
<p>Ferrería de Apulco - San Pedro Vaquerías. Modernizar el camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096330023	HGO.	01-2012 12-2015	325 539 391	325 539 391		50 000 000	26 355 206	26 355 206	26 355 206	52.7	100.0		28.2	23.8	23.8
<p>Col. Miguel Alemán - El Arenal. Modernizar el camino en una longitud de 4.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096320031	GRO.	01-2012 12-2013	32 480 000	25 367 820		8 000 000	25 367 820	25 367 820	25 367 820	317.1	100.0		45.9	100.0	100.0
<p>San Miguel Ojo de Agua - Chanchopa. Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	12096260001	COL.	01-2012 12-2013	45 000 000	97 237 936		35 000 000	25 133 579	25 133 579	25 133 579	71.8	100.0		72.9	74.0	74.0
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Huehuetla - San Lorenzo - Lím. Ixhuatlán de Madero, Puebla. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 78.8 kilómetros, en el municipio de Huehuetla, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 25 mil 256 habitantes.</p>	05096330026	HGO.	01-2006 12-2013	472 579 360	472 579 360	229 869 426	25 000 000	24 782 889	24 782 889	254 652 315	99.1	100.0	50.0	7.9	5.6	55.6
<p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Vialidad Yaqui - Mayo. Modernizar camino rural en una longitud total de 110.0 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Cajeme y Benito Juárez, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 686 mil habitantes.</p>	05096460006	SON.	01-2005 12-2013	350 000 000	549 795 721	525 117 957	40 000 000	24 677 763	24 677 763	549 795 720	61.7	100.0	58.0	3.8	0.4	58.4
<p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Sesecapa - Las Salinas. Modernizar el camino en una longitud de 20.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096270023	CHIS.	04-2011 12-2013	92 250 000	92 250 000	4 184 505	27 200 000	24 086 362	24 086 362	28 270 867	88.6	100.0	5.1	33.2	31.5	36.6
<p>Guadalajarita Yahualica. Modernizar el camino en una longitud de 23.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.</p>	05096520006	ZAC.	01-2006 12-2013	249 400 000	249 400 000	57 628 205	10 000 000	23 719 890	23 719 890	81 348 095	237.2	100.0	67.8	9.0	4.2	72.0
<p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Vialidad Saucedo de la Borda. Modernizar el camino a una vía con ancho de corona variable de 32.0 a 42.0 metros para alojar cuatro carriles de circulación, dos por sentido, espacio para estacionamiento, banquetas y camellón central de ancho variable, en una longitud de 2.2 kilómetros.</p>	12096520035	ZAC.	04-2012 12-2013	18 970 000	23 461 265		22 000 000	23 461 264	23 461 264	23 461 264	106.6	100.0		83.3	25.8	25.8
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Camino: Nazareno - Cuauhtémoc en el estado de Durango. Ampliar y modernizar el camino Nazareno, en una longitud de 15.9 kilómetros</p>	07096300005	DGO.	07-2007 12-2013	25 875 000	43 966 375	20 925 512	20 000 000	23 040 859	23 040 859	43 966 371	115.2	100.0	53.5	29.9	46.2	99.7

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>y se ampliará la vía existente a 7.2 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.6 metros de ancho cada uno, en el municipio de Cuencamé con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de bienes y personas.</p> <p>Álamos San Bernardo.</p> <p>Modernizar camino rural en una longitud de 50.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.</p> <p>Reconstrucción y mantenimiento Camino de Santa Cruz de las Haciendas.</p> <p>Modernizar un camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Incluye la construcción de 5 puentes a lo largo del camino.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	10096460005	SON.	08-2010 12-2014	150 000 000	150 000 000	49 560 382	40 000 000	22 977 285	22 977 285	72 537 667	57.4	100.0	16.0	16.7	7.8	23.8
<p>La Laja - Barrio de las Golondrinas -Tanzobob.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Nieves - Mazapil - Concepción del Oro; Tramo: Estación Camacho - Mazapil.</p> <p>Modernizar el camino rural revestido en 108.7 kilómetros en los municipios de Nieves, Mazapil y Concepción del Oro, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, reduciendo el tiempo de recorrido y costos de operación.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.</p>	12096380015	NAY.	06-2012 12-2013	25 500 000	45 315 406		13 000 000	22 840 220	22 840 220	22 840 220	175.7	100.0		38.8	17.0	17.0
<p>La Laja - Barrio de las Golondrinas -Tanzobob.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096440005	S.L.P.	07-2011 12-2013	56 250 000	56 250 000	18 585 583	30 000 000	22 427 732	22 427 732	41 013 315	74.8	100.0	48.0	52.0	14.4	62.4
<p>Paseo Zumpango Bicentenario Tramos: Cuautitlán - Ent. Bicentenario y Las Plazas - Ent. Autopista México - Pachuca.</p> <p>Consiste en modernizar y rehabilitar del km 17+400 al km 27+930 (Las Plazas - Autopista México - Pachuca), con una longitud de 10.53 kilómetros, se ampliará a 21 metros el ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación, con una longitud de 17.17 un trébol y una intersección tipo trompeta. Para aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos; asimismo, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes, reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido.</p>	05096520003	ZAC.	04-2009 12-2015	127 666 836	127 666 836	74 554 074		22 253 227	22 253 227	96 807 301		100.0	40.3	12.1	12.1	52.4
<p>E.C. (Tepic - Guadalajara) - Tepetitlic.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 6.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	11096350032	MÉX.	10-2011 12-2013	782 570 800	782 570 800	57 382 176	71 200 000	22 154 017	22 036 563	79 418 739	31.0	99.5	23.1	9.7	7.9	31.0
<p>Tlapa - Alcozauca.</p> <p>Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud total de 37.0 kilómetros. De los cuales faltan por modernizar 33.0 kilómetros.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p>	12096380002	NAY.	01-2012 12-2013	24 800 000	55 152 401		20 000 000	22 089 319	22 089 319	22 089 319	110.4	100.0		76.8	64.5	64.5
<p>Cruz Segunda - Guadalupe Victoria.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	06096320014	GRO.	02-2006 12-2013	177 050 147	206 907 713	43 495 522	25 000 000	21 834 120	21 834 120	65 329 642	87.3	100.0	67.6	16.9	8.1	75.7
<p>Ángel Díaz - La Cascada.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 16.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	10096450017	SIN.	08-2010 12-2013	31 200 015	32 310 325	10 632 748	15 000 000	21 677 576	21 677 576	32 310 324	144.5	100.0	30.0	35.7	67.0	97.0
<p>Ángel Díaz - La Cascada.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 16.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096270001	CHIS.	01-2011 12-2013	72 000 000	72 000 000	7 982 845	24 000 000	21 524 353	21 524 353	29 507 198	89.7	100.0	9.4	37.5	31.3	40.7

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
Fco. Javier Mina Ricardo Flores Magón. Modernizar el camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096300004	DGO.	01-2012 12-2014	60 000 000	132 657 587		20 000 000	21 458 674	21 458 674	21 458 674	107.3	100.0		31.7	46.7	46.7
Triunfo de Madero - Pueblo Viejo. Modernizar el camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096270022	CHIS.	01-2011 12-2013	259 622 174	259 622 174		30 000 000	21 374 083	21 374 083	21 374 083	71.2	100.0		30.0	32.0	32.0
Progreso - El Tephe. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 24.28 kilómetros, en los municipios de Progreso y El Tephe, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes entre las diferentes comunidades de la región.	05096330029	HGO.	01-2006 12-2014	84 980 000	148 246 501	126 987 989	20 000 000	21 258 511	21 258 511	148 246 500	106.3	100.0	32.7	19.6	3.0	35.7
Tamazunchale - San Martín Chalchicuautla. Modernizar el camino en una longitud de 19.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096440022	S.L.P.	01-2012 12-2013	157 900 533	157 900 533		25 000 000	21 174 545	21 174 545	21 174 545	84.7	100.0		31.7	40.6	40.6
La Parota - Aratichanguio, Tr. La Parota - Hacienda Vieja. Modernizar el camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.	11096320021	GRO.	01-2012 12-2015	293 630 711	293 630 711	132 738	25 000 000	20 958 303	20 958 303	21 091 041	83.8	100.0		20.8	16.7	16.7
Jamay - La Maltaraña. Modernizar el camino en una longitud de 7.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.	11096340015	JAL.	01-2012 12-2013	42 800 000	42 800 000	3 920	28 800 000	20 835 389	20 835 389	20 839 310	72.3	100.0		30.1	98.7	98.7
Km 89+000 E.C. (Mitla - Zacatepec) - Santa María Yacochi - Tototepiec Villa de Morelos - Límites del Estado de Veracruz. Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 107.0 kilómetros, en el municipio de Tototepiec Villa de Morelos, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.	05096400012	OAX.	01-2004 12-2015	345 000 000	485 972 901	153 305 122	30 000 000	20 662 221	20 662 221	173 967 343	68.9	100.0	40.4	7.0	4.7	45.1
Veladero de los Otates - Los Parajes. Modernizar el camino en una longitud de 12.08 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.	12096260004	COL.	03-2012 12-2013	108 040 968	108 040 968			20 625 447	20 625 447	20 625 447		100.0		26.4	62.9	62.9
Chapingo - Ejido Morelos. Modernizar el camino en una longitud de 10.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.	11096270053	CHIS.	01-2012 12-2013	95 127 468	95 127 468	66 071	20 000 000	20 576 958	20 576 958	20 643 029	102.9	100.0		22.2	23.4	23.4
Cd. Hidalgo - Maravatio. Camino rural en una longitud de 28.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Irimbo y Maravatio, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 38 comunidades y 113 mil 820 habitantes.	07096360020	MICH.	08-2007 12-2013	76 318 823	567 913 173	152 288 162	20 000 000	20 540 390	20 540 390	172 828 552	102.7	100.0	82.1	9.9	9.9	92.0
Carretera Aguascalientes - Jalpa, Calvillo - Lím. De Edos. Ags./Zac.	11096210006	AGS.	04-2011 12-2013	50 000 000	142 216 000	47 461 778	50 000 000	20 356 813	20 356 813	67 818 591	40.7	100.0	46.0	41.8	12.5	58.5

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
Ampliar la carretera Aguascalientes - Calvillo - Jalpa del km 56+612 al 66+178 de 7 metros de ancho a una carretera con sección de 12 metros con 2 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 2.5 metros en sus 9.56 kilómetros de longitud, con el propósito de disminuir tiempos de recorrido, ahorro en los costos de operación vehicular, incrementar la seguridad de los usuarios y brindar mayor desarrollo a las principales actividades productivas de la región. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	06096300004	DGO.	09-2006 12-2013	52 714 400	67 902 960	47 636 901	20 000 000	20 266 055	20 266 055	67 902 956	101.3	100.0	19.0	63.5	24.0	43.0
El Tablón - Canelas. Construir y modernizar el camino El Tablón - Canelas, Tramo: del km. 0+000 al km. 7+500; en una longitud de 7.5 kilómetros en el municipio de Canelas, cuya finalidad es dar acceso permanente a la región en toda la época del año, disminuyendo los costos de operación vehicular y brindando mejoría a la seguridad de los usuarios. Adicionalmente, coadyuvará al desarrollo integral de diversas actividades económicas, como son la forestal y la minería, elevando la calidad de vida de una población aproximada de 700 habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	07096320013	GRO.	05-2007 12-2013	15 000 000	39 847 500	4 109 873	35 000 000	20 154 836	20 154 836	24 264 709	57.6	100.0	12.8	9.1	9.1	21.9
Libramiento Ometepec. Construir el camino en una longitud de 8.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	08096440004	S.L.P.	07-2007 12-2013	115 280 000	179 207 079	159 060 751	23 500 000	20 146 327	20 146 327	179 207 078	85.7	100.0	70.4	10.9	8.5	78.9
Camino: Cd. Valles - Chantol - Las Huertas. Modernizar caminos rurales en una longitud de 54.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros de ancho cada uno, en el municipio de Ciudad Valles, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 13 mil 800 habitantes.	11096260002	COL.	06-2012 12-2013	69 994 400	71 154 400		120 000 000	20 138 617	20 138 617	20 138 617	16.8	100.0	100.0	18.5	18.5	
Distribuidor Vial Av. V. Carranza Libramiento Poniente Arco Norte Km 3+660. El puente del Distribuidor Vial Av. V. Carranza se construirá en el Libramiento Poniente Arco Norte para elevar el flujo vehicular y cruzar por encima de la Av. V. Carranza y constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 2 carriles de 3.5 metros de ancho; a fin de reducir los tiempos de recorrido, costos de operación. Además de disminuir la posibilidad de accidentes y mejorar los niveles de servicio.	10096250010	COAH.	01-2010 12-2013	20 000 000	54 500 000	13 124 972	21 000 000	20 107 810	20 107 810	33 232 782	95.8	100.0	31.0	30.5	42.7	73.7
Aura - Pirineos. Modernizar el camino en una longitud de 16.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096300008	DGO.	01-2010 12-2016	25 000 000	227 117 244	39 417 499	20 000 000	20 075 675	20 075 675	59 493 174	100.4	100.0	22.5			22.5
Gómez Palacio - Gregorio García. Modernizar el camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 22.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno con 1 metro de acotamiento y 3 metros de acotamiento lateral. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	09096430004	Q. ROO	06-2009 12-2013	152 798 400	426 593 275	123 660 131		20 016 421	20 016 421	143 676 552		100.0	78.9	12.0	12.0	90.9
Dzuche Tihosuco. Modernizar el camino rural en 58.3 kilómetros de longitud, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	11096270014	CHIS.	01-2011 12-2014	81 000 000	81 000 000	8 052 540	20 300 000	19 965 399	19 965 399	28 017 939	98.4	100.0	12.3	23.9	24.7	37.0
Bochil Luis Espinoza. Modernizar el camino en una longitud de 20.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096490003	TLAX.	06-2011	187 497 384	187 497 384		22 000 000	19 891 756	19 891 756	19 891 756	90.4	100.0	28.1	37.8	37.8	
Apizaco - Muñoz, Muñoz - Cuamantzingo, Cuamantzingo - Las																

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
Torres. Ampliar la carretera Estatal Apizaco Las Torres para pasar de una sección de 7 metros a una sección de 9 metros, para alojar 2 carriles de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 1.0 metro.	12096460001	SON.	12-2016														
Carretera Tesia - Camoa. Modernizar el camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.			01-2012 12-2013	63 000 000	135 820 561		40 000 000	19 818 569	19 818 569	19 818 569	49.5	100.0	59.5	32.1	32.1		
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
CE. BC-04 El Faro - Estación Coahuila; Tr: Murguía - Coahuila. Ampliar el tramo carretero Murguía - Estación Coahuila de 7 metros de ancho a una carretera con sección de 12 metros con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales de 2.5 metros en sus 13.2 kilómetros de longitud.	11096220004	B.C.	01-2012 12-2013	145 199 605	145 199 605		20 000 000	19 607 480	19 607 480	19 607 480	98.0	100.0	18.0	8.8	8.8		
Camino: Melchor Ocampo - Los Aldamas. Modernizar camino rural en una longitud de 35.54 kilómetros, Km. 0 más 000 al Km. 35 más 540 y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Melchor Ocampo, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.	09096390001	N.L.	04-2009 12-2015	131 000 000	137 288 000	34 934 732	20 000 000	19 565 292	19 565 292	54 500 024	97.8	100.0	27.6	13.4	12.7	40.3	
China - Méndez. Reconstruir la vía existente de 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 30.0 kilómetros, en el municipio China, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 550 mil habitantes.	06096390005	N.L.	01-2006 12-2013	60 000 000	124 973 700	105 435 358	20 000 000	19 538 337	19 538 337	124 973 695	97.7	100.0	71.6	11.7	11.7	83.3	
NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.																	
Huixtepec - La Guadalupe - La Concepción. Modernizar camino rural, en una longitud de 15.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096320016	GRO.	06-2010 12-2013	46 800 022	46 800 022	22 361 930	20 000 000	19 496 575	19 496 575	41 858 505	97.5	100.0	36.0	31.7	33.3	69.3	
Mocorito - San Benito, Tramo Km. 9+100 al 26+300. Modernizar el camino en una longitud de 17.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096450005	SIN.	02-2011 12-2013	58 000 000	58 000 000	19 547 587	17 000 000	19 481 144	19 481 144	39 028 731	114.6	100.0	34.9	23.5	29.1	64.0	
Maneadero - La Bufadora. Ampliar la carretera Maneadero - La Bufadora de 7 metros de ancho a una carretera con sección de 12 metros con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales de 2.5 metros, en sus 21.70 kilómetros de longitud.	11096220003	B.C.	01-2012 12-2013	295 025 613	295 025 613		20 000 000	19 474 485	19 474 485	19 474 485	97.4	100.0	21.9	13.8	13.8		
Atoyac Ixtla - Aicholaa. Modernizar el camino en una longitud de 11.77 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096320023	GRO.	01-2012 12-2013	104 660 343	104 660 343	205 270	20 000 000	19 454 807	19 454 807	19 660 077	97.3	100.0	40.4	34.0	34.0		
NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.																	
E.C. (Rayón - Pantepec) - San Isidro. Modernizar el camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270007	CHIS.	01-2011 12-2013	37 800 000	37 800 000	5 083 301	20 000 000	19 437 421	19 437 421	24 520 722	97.2	100.0	11.1	52.9	55.6	66.7	
La Providencia - Santa Rosa. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 45.0 kilómetros en el municipio de Chilpancingo, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.	05096320036	GRO.	01-2005 12-2013	134 911 362	134 911 362	37 896 192	20 000 000	19 437 315	19 437 315	57 333 507	97.2	100.0	29.2	10.6	6.3	35.5	
NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.																	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
Los Altares - Otaes. Ampliar y modernizar el camino rural revestido Los Altares Otáez, del km. 5+000 al km. 77+000 en una longitud de 72.0 kilómetros en el municipio de Otaes, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 1 mil 531 habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	06096300005	DGO.	08-2006 12-2013	13 000 000	232 991 438	95 167 075	15 000 000	19 370 192	19 370 192	114 537 267	129.1	100.0	59.8	5.0	4.9	64.7
Comanja de Corona - León Gto, Jal. - E.C. León - San Felipe, Gto. Modernizar el camino rural en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta dato en el apartado de avance físico porcentual alcanzado en 2012, debido a que los recursos corresponden al pago de adeudos de obra ejecutada.	09096340003	JAL.	01-2009 12-2014	34 850 000	49 178 143	21 417 099	24 000 000	19 335 630	19 335 630	40 752 729	80.6	100.0	20.8	35.7		20.8
Durango - Guanasevi, Tr: J. Guadalupe Aguilera - Sgo. Papasquiario, Km. 97+000 - 107+000. El proyecto consiste en aumentar el número de carriles y la rectificación del trazo de la carretera Durango - Guanasevi, en el tramo de Guadalupe Aguilera - Santiago Papasquiario, del Km. 97+000 al 107+000, de dos a cuatro carriles; a fin de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, costos de operación de los diferentes tipos de vehículos y disminuir la posibilidad de accidentes. También permitirá mejorar los niveles de servicio y disminuir la contaminación ambiental por la emisión de gases y por ruido.	11096300006	DGO.	08-2011 12-2013	232 000 000	232 000 000	23 355 217	20 000 000	19 301 761	19 301 761	42 656 978	96.5	100.0	26.7	9.6	15.0	41.7
Libramiento Vehicular de Tlapa. Construir un libramiento de 8.0 kilómetros de longitud, con una sección transversal tipo B2 de 9.0 metros de ancho de corona. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096320005	GRO.	01-2012 12-2013	151 840 001	151 840 001		20 000 000	19 247 748	19 247 748	19 247 748	96.2	100.0		59.5	44.4	44.4
Villa Flores - Tonalá. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, de una longitud de 40.0 kilómetros, en los municipios de Tonalá y Villa de las Flores, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito de la región, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en siete comunidades de la región, en beneficio de 13 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. Los recursos acumulados hasta 2011, corresponden al pago de anticipo de obra, razón por la cual no se reporta avance físico.	06096270014	CHIS.	06-2007 12-2013	140 000 000	140 000 000	10 217 257	24 900 000	19 229 809	19 229 809	29 447 066	77.2	100.0		15.6	15.0	15.0
Baca - Dzemul Modernizar el camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno con acotamientos. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096510001	YUC.	01-2012 12-2013	54 000 000	112 764 951		20 000 000	19 003 435	19 003 435	19 003 435	95.0	100.0		39.6	58.3	58.3
Telchac Pueblo - Sinanché - Yobaín -Dzidzantún; Tr: Km. 0+000 Km. 3+000. Modernizar el camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Incluye la inversión modificada y ejercida, mediante solicitud No. 30416.	12096510002	YUC.	01-2012 12-2014	96 000 000	212 327 089		20 000 000	18 986 778	18 986 778	18 986 778	94.9	100.0		19.8	29.1	29.1
Bocoyna - Sisoguichi. Modernizar el camino rural en una longitud de 19.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Bocoyna, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 9 comunidades y 2 mil 400 habitantes.	09096280001	CHIH.	03-2009 12-2013	88 246 000	88 246 000	69 247 696	23 900 000	18 986 742	18 986 742	88 234 438	79.4	100.0	70.5	29.5	13.7	84.2
Tacámbaro Opopeo. Modernizar el camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096360017	MICH.	01-2012 12-2013	88 199 947	88 199 947		25 000 000	18 847 315	18 847 315	18 847 315	75.4	100.0		69.4	69.4	69.4

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
E.C.F. (Sta. Ma. Nativitas Asunción Nochistlan) - Santo Domingo Yanhuitlán. Modernizar el camino en una longitud de 9.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096400026	OAX.	01-2012 12-2013	88 197 062	88 197 062		20 000 000	18 562 771	18 562 771	18 562 771	92.8	100.0		52.3	50.0	50.0
Cardonal - Arenalito - La Mesa - Cieneguillas - Los Lirios - La Unión. Modernizar y ampliar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 32.9 kilómetros, en el municipio de Cardonal, a fin de desarrollar el flujo de personas y bienes entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 14 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	05096330012	HGO.	01-2005 12-2013	130 976 780	130 976 780	34 435 633	25 000 000	18 540 366	18 540 366	52 975 999	74.2	100.0	33.4	19.0	3.2	36.6
Boulevard San Francisco Atexcatzingo - Apizaco. Modernizar a una sección tipo A2 de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación, en una longitud de 5.0 kilómetros, el cual se localiza en el Municipio de Tetla de la solidaridad, ubicado en la región del Norte del Estado de Tlaxcala. El cual ayudará en la reducción de costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementar la seguridad y confort de los usuarios, beneficiando a 120 mil habitantes. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096490002	TLAX.	09-2012 12-2013	46 400 000	46 400 000		20 000 000	18 531 097	18 531 097	18 531 097	92.7	100.0		30.0	40.0	40.0
Motul - Telchac Puerto. Modernizar el camino en una longitud de 25.35 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno con acotamientos. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096510003	YUC.	02-2012 12-2015	115 000 000	201 650 218		20 000 000	18 388 215	18 388 215	18 388 215	91.9	100.0		18.8	27.6	27.6
Ayutla - Acatepec, Tr: San José la Hacienda - Encino Amarillo. Modernizar el camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario. Obra reprogramada en su fecha de término.	10096320017	GRO.	01-2010 12-2013	10 000 000	358 656 275	9 580 901		18 301 323	18 301 323	27 882 224		100.0	5.7	10.8	10.8	16.5
Telchac Puerto - Dzilam de Bravo, Tr. del Km 0+000 al Km 3+000. Modernizar el camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Incluye recursos ejercidos mediante la solicitud 30418.	12096510004	YUC.	04-2012 12-2015	149 310 000	230 043 114		19 900 000	18 294 952	18 294 952	18 294 952	91.9	100.0		12.0	10.1	10.1
Villa Hidalgo - Aguascalientes. Ampliar la sección del tramo Aguascalientes - Villa Hidalgo en 41.8 kilómetros de longitud a un ancho de corona de 12 metros con 2 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 2.5 metros. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096340006	AGS.	01-2012 12-2013	355 300 000	426 694 400		25 000 000	18 210 957	18 210 957	18 210 957	72.8	100.0		15.0	4.3	4.3
Durango - La Flor; Tramo: Km. 40+000 - Km. 77+000. Modernizar el camino en una longitud de 37.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096300006	DGO.	03-2012 12-2015	148 000 000	336 558 205		20 000 000	17 972 915	17 972 915	17 972 915	89.9	100.0		12.9	20.3	20.3
Tecamachalco - Cuacnopalan. Modernizar el camino en una longitud de 25.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096410032	PUE.	08-2010 12-2013	76 200 000	78 513 227	9 902 375	21 000 000	17 955 794	17 955 794	27 858 169	85.5	100.0	5.5	1.9	1.9	7.4
E.C.F. (Guerrero Negro - El Caracol) - Laguna Ojo de Libre. Modernizar el camino en una longitud de 24.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de	11096230003	B.C.S.	01-2012 12-2014	208 493 524	208 493 524		40 000 000	17 817 797	17 817 797	17 817 797	44.5	100.0		17.2	12.4	12.4

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
<p>circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Cordón Grande - Fresnos de Puerto Rico. Modernizar el camino en una longitud de 9.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>El Plateado - Tabasco. Modernizar el camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Boulevard Valles - Tampico. Modernizar y ampliar el Boulevard Valles - Tampico de 7 metros de ancho a una carretera con sección de 18.0 metros con 4 carriles de circulación y banquetas laterales en sus 0.86 kilómetros de longitud.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Carreteras: Costera de Sonra Tramo: Villa Guadalupe - El Desemboque. Construir una carretera tipo C con una longitud de 31.0 kilómetros con camino de 7.00 de ancho de calzada para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamiento de 2.5 metros cada uno.</p> <p>Temosachic - Cocomorahic. Modernizar camino rural en una longitud de 33.1 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Temósachi, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 6 comunidades y 6 mil 989 habitantes.</p> <p>Acceso a Tetela del Volcán. Modernizar camino en una longitud de 11.3 kilómetros y se modernizará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.</p> <p>NOTA: No se reportan avances físicos y financieros acumulados hasta 2011, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.</p> <p>Escalón Estación Carrillo, Tramo del Km. 0+000 al Km. 37+000. Modernizar camino rural, con una longitud de 37.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, con un acotamiento de 0.50 metros en ambos sentidos.</p> <p>Tezoatlán de Segura y Luna - Santos Reyes Tepejillo - San Juan Mixtepec - San Martín Itunyoso, km 102+00 E.C. (Yucuda - Pinotepa Nacional). Modernizar, ampliar y pavimentar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 107.0 kilómetros. Se ubica en el sur del estado y en la región de la Mixteca, en los municipios de San Martín Itunyoso, San Juan Mixtepec, Santos Reyes Tepejillo, Tezoatlán de Segura y Luna.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>E.C. (Escaregaa - Champotón) Ley de Reforma Agraria. Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Acceso a Tecate, Incluye Puente. Ampliar la carretera Federal México 002 Tra: Acceso a Tecate con una longitud de 0.750 kilómetros de 7 metros de ancho a una carretera con sección de 24.5 metros, para alojar 2 carriles circulación de 3.5 metros.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	11096320020	GRO.	01-2012 12-2013	94 296 927	94 296 927		20 000 000	17 654 620	17 654 620	17 654 620	88.3	100.0		51.5	50.8	50.8
	06096520021	ZAC.	11-2006 12-2013	117 000 000	117 000 000	19 961 310	20 000 000	17 463 479	17 463 479	37 424 788	87.3	100.0	25.4	9.2	9.6	35.0
	12096440009	S.L.P.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		20 000 000	17 458 618	17 458 618	17 458 618	87.3	100.0	100.0	95.3	95.3	
	09096460003	SON.	11-2009 12-2013	115 280 000	241 911 948	224 638 918	56 600 000	17 273 029	17 273 029	241 911 947	30.5	100.0	78.0	22.0	18.7	96.7
	09096280002	CHIH.	03-2009 12-2014	164 696 400	164 696 400	72 929 284	12 500 000	16 852 366	16 852 366	89 781 650	134.8	100.0	43.9	9.0	6.0	49.9
	08096370003	MOR.	04-2008 12-2013	27 656 919	24 961 240		18 000 000	16 831 420	16 831 420	16 831 420	93.5	100.0	38.0	38.1	38.1	
	09096280005	CHIH.	04-2009 12-2013	163 021 000	163 021 000	98 447 961	18 600 000	16 589 153	16 589 153	115 037 114	89.2	100.0	50.5	12.0	9.5	60.0
	05096400019	OAX.	01-2005 12-2013	392 700 000	577 968 959	173 828 088	27 000 000	16 464 399	16 464 399	190 292 487	61.0	100.0	61.3	3.0	2.3	63.6
	11096240001	CAMP.	01-2011 12-2013	38 700 000	38 700 000	14 508 942	20 000 000	16 427 559	16 427 559	30 936 501	82.1	100.0	48.0	47.6	45.8	93.8
	12096220001	B.C.	01-2012 12-2013	35 914 223	16 348 776		15 000 000	16 348 775	16 348 775	16 348 775	109.0	100.0	45.0	100.0	100.0	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
Colonia del Carmen (Boquilla del Carmen) - C.F. 54. Modernizar el camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096520025	ZAC.	01-2012 12-2013	80 041 725	80 041 725		21 000 000	16 071 795	16 071 795	16 071 795	76.5	100.0		55.6	98.6	98.6
San Simón - Rancho Viejo. Modernizar el camino en una longitud de 11.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096350044	MÉX.	10-2010 12-2013	9 500 000	52 409 632	9 268 535	18 801 555	16 024 241	16 024 241	25 292 776	85.2	100.0	21.7	39.0	35.7	57.4
E.C. (Huitupán El Bosque) San Francisco Portugal El Jardín. Modernizar el camino en una longitud de 18.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096270004	CHIS.	01-2012 12-2014	83 700 000	179 375 546		16 700 000	15 983 020	15 983 020	15 983 020	95.7	100.0		21.4	21.5	21.5
Las Tunas - San Jerónimo 0+000 km 5+522.88. Modernizar el camino en una longitud de 5.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096320007	GRO.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		20 000 000	15 963 543	15 963 543	15 963 543	79.8	100.0		86.5	72.7	72.7
Distribuidor de acceso sobre la C.F. 45. Construir un distribuidor vial a desnivel y un PSV., en el municipio de Salamanca, con el propósito de disminuir la posibilidad de accidentes por incorporaciones a nivel y cruces con ferrocarril, además de reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido. Beneficiando a una población de 226 mil 654 habitantes. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Incluye recursos ejercidos mediante la solicitud 34626.	12096310007	GTO.	08-2012 12-2013	356 352 000	356 352 000		150 000 000	15 782 260	15 782 260	15 782 260	10.5	100.0		40.0	10.0	10.0
Las Vigas - Arroyo Limón 6 km. Modernizar el camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096320006	GRO.	01-2012 12-2013	26 000 000	57 812 891		15 000 000	15 622 454	15 622 454	15 622 454	104.1	100.0		54.9	61.5	61.5
Cd. Pemex - Monte Grande. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho de cada uno, en una longitud de 38.0 kilómetros, en el municipio de Huimanguillo, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en tres comunidades de la región. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	05096470007	TAB.	01-2006 12-2013	103 089 800	162 541 359	128 207 952	16 000 000	15 594 727	15 594 727	143 802 679	97.5	100.0	62.8	10.0	15.8	78.6
Puente San Cristóbal. Construir un puente de 140 metros de longitud de claro (7 claros de 20 metros) con un ancho total de 10.00 metros para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y banquetas de 1.5 metros de ambos lados. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096300003	DGO.	01-2012 12-2013	15 000 000	15 519 873		15 000 000	15 519 873	15 519 873	15 519 873	103.5	100.0		71.4	85.7	85.7
Vialidad Sedena (Acceso Oriente a Guadalupe). Construir un paso deprimido con una longitud de 800 metros de 7 metros para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros. Incluye la ampliación de un carril lateral de la Avenida Sedena en una longitud de 1 200 metros. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096520041	ZAC.	06-2012 12-2013	127 700 000	127 700 000		16 000 000	15 499 497	15 499 497	15 499 497	96.9	100.0		10.0	10.0	10.0
Xpujil - Dzibalchen (Tr: Xpujil - X - Canhá). Modernizar el camino en una longitud de 72.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno con un acotamiento de 0.25 metros de cada lado.	10096240003	CAMP.	07-2010 12-2013	150 000 000	150 000 000	11 593 482	20 000 000	15 482 106	15 482 106	27 075 588	77.4	100.0	6.3	6.6	5.6	11.9
Tonalá - El Vado.	10096340020	JAL.	08-2010	20 000 000	42 340 000	13 812 580	7 500 000	15 407 355	15 407 355	29 219 935	205.4	100.0	30.5	22.6	42.2	72.7

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Ampliar la sección transversal del camino a un ancho de corona de 9.0 metros para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 1.0 metro cada uno en una longitud de 8.7 kilómetros, a fin de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y costos de operación; asimismo, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios y disminuir la posibilidad de accidentes. La Cruz - Ranchito de San Juan. Modernizar el camino en una longitud de 5.48 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096280005	CHIH.	12-2013 02-2012 12-2013	48 756 151	48 756 151		15 000 000	15 394 737	15 394 737	15 394 737	102.6	100.0	65.2	37.0	37.0	
Libramiento de Atasta. Se construirá en una sección de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos externos de 2.5 metros, con una longitud total de 13.5 kilómetros y dos tronques a desnivel, a fin de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Asimismo, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios al disminuir la posibilidad de accidentes, además de reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	11096240003	CAMP.	10-2011 12-2013	10 000 000	580 000 000	5 587 118	35 000 000	15 224 368	15 224 368	20 811 486	43.5	100.0	0.5	7.4	2.2	2.7
E.C. México 15 - Colonia 20 de Noviembre. Modernizar el camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096450004	SIN.	02-2011 12-2013	63 000 000	63 000 000	12 414 104	10 000 000	15 017 865	15 017 865	27 431 969	150.2	100.0	30.0	6.0	7.5	37.5
Actopan - Cerro Gordo - Vista Hermosa. Modernizar el camino en una longitud de 13.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096500046	VER.	07-2010 12-2013	10 000 000	60 164 119	5 465 111	24 000 000	14 996 057	14 996 057	20 461 168	62.5	100.0	22.2	44.4	39.3	61.5
Ayutla - Colotipa. Modernizar el camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metro de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario. Obra reprogramada en su fecha de término.	10096320014	GRO.	01-2010 12-2013	10 000 000	358 349 355	21 173 169		14 960 094	14 960 094	36 133 263		100.0	12.6	12.4	7.1	19.7
E.C. (Santa Anita - Caduño) Las Casitas. Modernizar el camino en una longitud de 10.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	12096230001	B.C.S.	01-2012 12-2013	90 691 374	90 691 374			14 883 052	14 883 052	14 883 052		100.0		48.5	43.0	43.0
Ojite - Cuauhtémoc - Sta. Cruz Itundujia. Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, con una longitud de 70.0 kilómetros, en el municipio de Santa Cruz Itundujia, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito en cinco comunidades de la región en beneficio de 8 mil 997 habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	06096400002	OAX.	01-2006 12-2013	200 000 000	207 000 000	127 887 320	15 000 000	14 823 985	14 823 985	142 711 305	98.8	100.0	54.7	5.1	6.0	60.7
Camino: Petatlán - San José de los Olivos. Modernizar camino rural en una longitud de 58.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Petatlán con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 2 mil 455 habitantes.	08096320007	GRO.	02-2008 12-2014	15 000 000	43 628 583	28 813 337	15 000 000	14 815 245	14 815 245	43 628 582	98.8	100.0	13.8	6.2	5.2	19.0
Camino a Loma Alta. Modernizar el camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096390002	N.L.	01-2012 12-2014	68 000 000	150 390 919		15 000 000	14 633 790	14 633 790	14 633 790	97.6	100.0	21.0	18.8	18.8	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro-	Alcan-	
Valle de San Juan Rincón del Refugio. Modernizar el camino en el municipio de Villa Hidalgo, en una longitud de 19.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096440004	S.L.P.	01-2012 12-2013	57 000 000	151 544 077		5 000 000	14 593 932	14 593 932	14 593 932	291.9	100.0		3.5	18.4	18.4
E.C. (Acapulco - Zihuatanejo) - Palos Blancos - Soledad de Maciel. Modernizar el camino en una longitud de 4.33 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.	11096320025	GRO.	01-2012 12-2013	20 120 000	20 120 000	121 547	15 000 000	14 582 100	14 582 100	14 703 647	97.2	100.0		82.5	78.5	78.5
E.C. (Villa Victoria Providencia) - Ramejé. Modernizar el camino en una longitud de 5.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096350018	MÉX.	02-2012 12-2013	27 990 000	53 362 693		27 988 678	14 501 344	14 500 323	14 500 323	51.8	100.0		68.6	49.8	49.8
México 15 - La Cruz de Elota, Vía Lomas de Tocuyo. Modernizar el camino en una longitud de 8.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096450015	SIN.	01-2012 12-2013	75 609 285	75 609 285		14 000 000	14 421 227	14 421 227	14 421 227	103.0	100.0		39.2	39.2	39.2
Proyecto emergente para la pavimentación de la carretera San Juan Ixcaquixtla - Tlacotepec de Benito Juárez. Modernizar el camino en una longitud de 23.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096410018	PUE.	04-2012 12-2014	203 527 115	203 527 115		15 000 000	14 367 423	14 367 423	14 367 423	95.8	100.0		15.5	17.4	17.4
Gómez Palacio La Torreña, Tr: del Km 0+000 al Km 4+900. Modernizar el camino en una longitud de 4.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096300005	DGO.	02-2012 12-2013	17 150 000	20 000 000		15 000 000	14 301 822	14 301 822	14 301 822	95.3	100.0		71.4	100.0	100.0
Chilpancingo - Omiltemi - Jaliaca de Catalán - Cruz de Ocote. Camino rural en una longitud de 75.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, en los municipios de Chilpancingo y Leonardo Bravo, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. Adicionalmente, este camino permitirá el desarrollo de diversas actividades económicas, como son la agricultura, la artesanal y el comercio. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	07096320010	GRO.	03-2007 12-2015	232 875 000	232 875 000	107 939 696	15 000 000	14 257 097	14 257 097	122 196 793	95.0	100.0	18.7	4.8	2.0	20.7
Distribuidor Vial Av. Alfredo del Mazo - Av. José López Portillo Ira. Etapa. Construir un Distribuidor Vial, ubicado en el municipio de Toluca, con la finalidad de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación; así como ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios. Beneficiando a una población de 736 mil 492 habitantes. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No presenta avance físico alcanzado, debido a que los recursos corresponden a pago de anticipo. Incluye recursos ejercidos, mediante la solicitud 34633.	12096350036	MÉX.	07-2012 12-2013	557 728 000	557 728 000		71 200 000	14 247 272	14 247 272	14 247 272	20.0	100.0		15.0		
Lázaro Cárdenas - San José de la Laguna - E.C. (Xaloztoc - Toluca de Guadalupe). Modernizar el camino en una longitud de 11.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.	11096490014	TLAX.	01-2012 12-2014	96 491 506	101 361 506	124 025	15 000 000	14 223 565	14 223 565	14 347 590	94.8	100.0		31.0	54.3	54.3
E.C.E. Chiapas No. 230 Cuauhtémoc.	11096270009	CHIS.	01-2011	36 800 000	36 800 000	6 943 432	17 000 000	14 206 064	14 206 064	21 149 496	83.6	100.0	21.7	44.0	48.9	70.6

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
Modernizar el camino en una longitud de 9.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. María de la Torre - E.C. Huejucar - Monte Escobedo Tr: 0+000 al 3+000. Modernizar el camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096520027	ZAC.	12-2013	28 000 000	14 041 248		14 000 000	14 041 247	14 041 247	14 041 247	100.3	100.0	41.6	100.0	100.0	
Guadalupe Victoria - Batáquez. Modernizar el camino en el tramo del km. 0+000 al km 15+000 y del km. 15+000 al km 31+830, el primer tramo a una sección C4, para alojar 4 carriles de circulación y el segundo tramo a una sección tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación, atendiendo un total de 31.83 kilómetros. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096220002	B.C.	01-2012 12-2014	1 941 978 849	1 941 978 849		15 000 000	13 956 477	13 956 477	13 956 477	93.0	100.0	11.2	4.7	4.7	
Vanegas - El Salado - Límite de Estado (San Luis Potosí - Zacatecas), Tramo: Km 12+500 al Km 60+500. Modernizar el camino en una longitud de 48.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	06096440003	S.L.P.	07-2007 12-2013	14 500 000	387 998 886	40 862 476	15 000 000	13 949 676	13 949 676	54 812 152	93.0	100.0	51.4	7.4	12.5	63.9
Crucero del Zapote - La Azozua. Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.	11096320027	GRO.	01-2012 12-2013	83 920 043	83 920 043	88 463	15 000 000	13 834 255	13 834 255	13 922 718	92.2	100.0	35.7	30.0	30.0	
Viesca Ahuichila. Modernizar el camino rural revestido Viesca - Ahuichila en una longitud de 37.0 kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	07096250007	COAH.	08-2007 12-2013	95 737 500	117 895 765	54 552 565	15 000 000	13 804 673	13 804 673	68 357 238	92.0	100.0	48.6	9.7	14.2	62.8
Villa Tejúpam de la Unión - San Cristóbal Suchixtlahuaca. Modernizar el camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096400025	OAX.	01-2012 12-2014	162 648 252	162 648 252		20 000 000	13 746 415	13 746 415	13 746 415	68.7	100.0	23.8	96.5	96.5	
Pedregoso - El Nigromante. Modernizar el camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096520022	ZAC.	01-2012 12-2013	43 750 000	43 750 000		15 000 000	13 695 269	13 695 269	13 695 269	91.3	100.0	14.3	28.0	28.0	
El Retache - Tanceme. Modernizar camino rural en una longitud de 46.2 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Pánuco y Ozuama, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito en seis comunidades de la región en beneficio de 5 mil 280 habitantes.	07096500001	VER.	03-2007 12-2015	22 900 000	29 413 955	15 844 156	12 000 000	13 569 798	13 569 798	29 413 954	113.1	100.0	9.7	6.2	7.1	16.8
Carretera Durango - Gómez Palacio Tramo: Cuencamé - Gómez Palacio del Km. 218+000 al Km. 233+000. Ampliar el número de carriles de la carretera de dos a cuatro carriles, pasando de una sección de 7.0 metros a una sección de 21.0 metros, con 7.0 metros a cada lado. Incluye un puente paralelo al puente existente sobre la autopista Durango - Gómez, con la finalidad de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Asimismo, disminuir la posibilidad de accidentes, mejorar los niveles de servicio, reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido, en beneficio de 141 mil 043 habitantes.	11096300004	DGO.	10-2011 12-2013	348 000 000	348 000 000	15 735 336	20 000 000	13 524 591	13 524 591	29 259 927	67.6	100.0	10.0	6.0	6.7	16.7
Colonia Yucatán - Santa Clara Nuevo Tesoco. Modernizar el camino rural en una longitud de 30.0 kilómetros y se ampliará la	09096510003	YUC.	04-2009 12-2015	54 000 000	59 002 903	45 491 560	15 000 000	13 511 343	13 511 343	59 002 903	90.1	100.0	55.0	11.9	44.7	99.7

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Guevea de Humboldt - San José, Tr: del Km 0+000 al Km 4+400. Modernizar el camino en una longitud de 4.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096400018	OAX.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		15 000 000	13 483 381	13 483 381	13 483 381	89.9	100.0	81.1	79.5	79.5	
Villamar El Platanal. Del Km 0+000 al Km 8+320. Modernizar el camino en una longitud de 8.32 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096360026	MICH.	01-2012 12-2013	67 988 486	67 988 486		17 500 000	13 460 785	13 460 785	13 460 785	76.9	100.0	50.1	62.5	62.5	
Ángel Albino Corzo - Siltepec. Modernizar el camino rural revestido, en 46.0 kilómetros en el municipio de Ángel Albino Corzo, a fin de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de una población aproximada de 25 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	05096270015	CHIS.	01-2005 12-2013	312 500 000	312 500 000	211 856 022	35 000 000	13 451 874	13 451 874	225 307 896	38.4	100.0	70.1	15.9	4.6	74.7
La Concordia - Paradita del Refugio. Modernizar el camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096440011	S.L.P.	02-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		15 000 000	13 298 585	13 298 585	13 298 585	88.7	100.0	51.0	92.9	92.9	
Cruz Grande - Pico del Monte. Modernizar el camino en una longitud de 22.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096320008	GRO.	08-2011 12-2013	78 050 000	78 050 000	6 506 066	15 000 000	13 258 604	13 258 604	19 764 670	88.4	100.0	6.7	16.0	9.9	16.6
Peñón Blanco San Juan Del Río. Tr. Km 0+000 al Km. 10+000. Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096300002	DGO.	01-2012 12-2013	45 000 000	97 101 982		15 000 000	13 112 180	13 112 180	13 112 180	87.4	100.0	35.7	30.0	30.0	
Modernización del camino Yalpale - Sacualpa - San Antonio - El Paraje. Modernizar el camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096270009	CHIS.	01-2012 12-2013	62 291 878	62 291 878		20 000 000	13 105 834	13 105 834	13 105 834	65.5	100.0	68.0	57.1	57.1	
José María Morelos - El Potrero. Modernizar el camino en una longitud de 12.7 kilómetros se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	09096400036	OAX.	08-2009 12-2013	53 238 400	55 371 660	3 854 170	18 000 000	13 094 622	13 094 622	16 948 792	72.7	100.0	11.8	33.8	42.5	54.3
E.C. Carrillo Puerto - Mazatán. Modernizar caminos rurales en una longitud de 6.80 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096380009	NAY.	01-2012 12-2013	30 600 000	65 935 677		15 000 000	12 972 321	12 972 321	12 972 321	86.5	100.0	52.5	38.1	38.1	
E.C. (San Marcos Arteaga - Sto Domingo Tonalá) San Jorge Nuchita Tr. Km 0+000 al km 34+000 subtramos km 8+000 al km 24+000 al km 34+000. Modernizar el camino en una longitud de 16.0 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096400014	OAX.	01-2012 12-2015	72 000 000	153 441 840		20 000 000	12 960 694	12 960 694	12 960 694	64.8	100.0	29.8	30.0	30.0	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
Belizario Domínguez - San José Ixtepec. Modernizar el camino en una longitud de 13.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Motozintla, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en tres comunidades de la región en beneficio de 4 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	06096270008	CHIS.	01-2007 12-2013	41 917 500	61 008 141	48 072 789	13 900 000	12 935 351	12 935 351	61 008 140	93.1	100.0	63.3	24.5	7.4	70.7
Tr. Entronque Blvd. Cloutier - Maravillas. Ampliar la carretera de 7 metros de ancho a una carretera con sección de 26 metros con 4 carriles de circulación y acotamientos laterales en sus 1.8 kilómetros de longitud. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	11096210009	AGS.	06-2011 12-2013	20 250 000	21 556 510	8 654 428	12 000 000	12 902 080	12 902 080	21 556 508	107.5	100.0	83.3	16.7	16.7	100.0
Tepango de Rodríguez - Tlamanca de Hernández. Modernizar el camino en una longitud de 8.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096410024	PUE.	01-2012 12-2013	85 286 778	85 286 778		5 000 000	12 872 104	12 872 104	12 872 104	257.4	100.0		15.0	11.4	11.4
Agiabampo - Santa Bárbara Tramo: Las Bocas - Tojahui. Construir una carretera tipo C de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno. Esta obra esta ubicada en el municipio de Huatabampo, con el propósito de mejorar el nivel de servicio, incrementar la seguridad de los usuarios coadyuvando al desarrollo de la región y el desarrollo turístico.	07096460005	SON.	09-2007 12-2013	35 324 092	36 755 122		15 000 000	12 822 542	12 822 542	12 822 542	85.5	100.0		42.0	37.6	37.6
Ojitos - San Felipe de Jesús. Modernizar el camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096520001	ZAC.	01-2012 12-2013	101 632 365	101 632 365		16 000 000	12 756 525	12 756 525	12 756 525	79.7	100.0		31.8	62.5	62.5
Camino:Cojtomil - Jetja - El Diamante. Modernizar camino rural en una longitud de 86.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Ocosingo y Chilón, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 31 mil 600 habitantes.	08096270011	CHIS.	03-2008 12-2014	10 000 000	370 348 109	69 072 039	16 000 000	12 688 291	12 688 291	81 760 330	79.3	100.0	20.5	4.4	3.4	23.9
La Campana San Jerónimo. Modernizar el camino en una longitud de 7.52 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096300001	DGO.	01-2012 12-2013	33 840 000	72 932 183		10 000 000	12 635 095	12 635 095	12 635 095	126.4	100.0		31.7	31.9	31.9
Lucerito - Tlacoapa. Modernizar el camino rural revestido en 37.0 kilómetros de longitud en el municipio de Tlacoapa, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 6 mil 255 habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	05096320013	GRO.	01-2005 12-2013	117 876 000	117 876 000	96 993 914	15 000 000	12 601 861	12 601 861	109 595 775	84.0	100.0	71.0	9.7	5.4	76.4
Tila Chulum Juárez. Modernizar el tramo comprendido entre el km. 0+000 al km. 34+000 del camino rural revestido en 34.0 kilómetros, en el municipio de Tila, a fin de desarrollar el flujo de personas y bienes entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de una población aproximada de 10 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	05096270014	CHIS.	01-2004 12-2013	171 500 000	161 173 060	148 628 308	21 000 000	12 544 749	12 544 749	161 173 057	59.7	100.0	74.4	14.7	4.0	78.4
Zináparo - Angamacutiro. Modernizar el camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y un metro de acotamiento para	11096360016	MICH.	01-2012 12-2015	339 914 277	339 914 277		14 000 000	12 352 798	12 352 798	12 352 798	88.2	100.0		8.3	10.0	10.0

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
<p>cada lado.</p> <p>Acceso a la Comunidad de El Chanal. Modernizar el camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096260003	COL.	02-2012 12-2013	14 000 000	14 000 000		14 000 000	12 321 117	12 321 117	12 321 117	88.0	100.0	100.0	81.0	81.0	
<p>Modernización y Construcción de camino puente Nuevo Vertedor - Col. Ixapilla - Nuevo Tepeyac. Modernizar el camino en una longitud de 6.85 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096270010	CHIS.	01-2012 12-2013	60 964 091	60 964 091		20 000 000	12 283 409	12 283 409	12 283 409	61.4	100.0	69.5	58.4	58.4	
<p>Estación Gutiérrez - Milpillas de la Sierra. Modernizar el camino en una longitud de 8.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.</p>	12096520006	ZAC.	01-2012 12-2013	70 277 301	12 256 969			12 256 969	12 256 969	12 256 969		100.0	100.0	100.0	100.0	
<p>Camino Santa Roza Caxtlahuaca - San Miguel Cuevas, del km 0+000- 4+140 km. Modernizar el camino en una longitud de 12.0 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096400012	OAX.	01-2012 12-2014	54 000 000	115 636 926		20 000 000	12 250 434	12 250 434	12 250 434	61.3	100.0	39.7	33.3	33.3	
<p>Chazumba - San José Trujapan - San Pedro Atzumba. Modernizar el camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Caltepec y Zapotitlán Salinas, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes, en beneficio de 1 mil 394 habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p>	06096410017	PUE.	07-2007 12-2013	37 260 000	69 997 718	52 610 529	10 000 000	12 112 719	12 112 719	64 723 248	121.1	100.0	68.9	11.9	11.9	80.8
<p>Francisco R. Murguía - E.C. El Carrizal. Modernizar el camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096520026	ZAC.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		10 000 000	12 091 978	12 091 978	12 091 978	120.9	100.0	39.7	66.7	66.7	
<p>Tenancingo - Tenería - Tecamatlán. Modernizar a 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros, camellón central de 1 metro y banquetas de 1.5 metros, con una longitud de 10 kilómetros, en el municipio de Tenancingo, con la finalidad de aumentar las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios, reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación; además de brindar una operación más segura para los usuarios y reducir la ocurrencia de accidentes de tránsito.</p> <p>NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.</p>	11096350045	MÉX.	10-2012 12-2013	205 947 510	205 947 510	21 206	15 000 000	12 078 789	12 078 789	12 099 994	80.5	100.0	17.9	10.0	10.0	
<p>Capulín de los Ruiz - Monte Escobedo - Huejucar, Tr: 0+000 al 7+100. Modernizar del camino en una longitud de 8.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096520032	ZAC.	02-2012 12-2013	32 800 000	72 936 310		14 000 000	12 035 641	12 035 641	12 035 641	86.0	100.0	40.6	86.6	86.6	
<p>Montemariana - El Porvenir del Centro. Modernizar el camino en una longitud de 13.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096520020	ZAC.	01-2012 12-2013	46 900 000	46 900 000		15 000 000	12 015 395	12 015 395	12 015 395	80.1	100.0	26.6	53.5	53.5	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
Camino a Lumbreras. Modernizar el camino en una longitud de 15.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, más 1.0 metro de acotamiento de cada lado.	10096350023	MÉX.	07-2010 12-2013	48 880 023	48 880 023	25 599 691	12 000 000	11 935 070	11 927 206	37 526 897	99.4	99.9	60.9	18.9	19.9	80.8
Simojovel - La Pimienta. Modernizar el camino en una longitud de 8.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096270003	CHIS.	01-2012 12-2013	72 924 756	72 924 756		16 000 000	11 689 319	11 689 319	11 689 319	73.1	100.0		46.5	48.8	48.8
Berriozábal - Ignacio Zaragoza. Modernizar el camino en una longitud de 28.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270010	CHIS.	01-2011 12-2015	112 000 000	112 000 000	8 213 331	21 300 000	11 556 792	11 556 792	19 770 123	54.3	100.0	7.1	18.1	17.9	25.0
Carbó - La Poza. Modernizar el camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	12096460003	SON.	04-2012 12-2013	175 379 400	175 379 400			11 549 252	11 549 252	11 549 252		100.0		56.6	15.0	15.0
Acapulco - Huatulco Tramo: El Cayaco - San Marcos. Ampliar el tramo carretero federal El Cayaco -San Marcos: (1) del km. 5+000 al km 20+000 (15 kilómetros) y (2) del km. 20+000 al km 57+000 (37 kilómetros) que en conjunto suman 52.0 kilómetros, en el municipio del Cayaco, a fin de mejorar las condiciones de tránsito y brindar a los usuarios mayor seguridad, en beneficio de 75 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que se cubrió el pago de finiquito del tramo ejecutado en 2011.	05096320001	GRO.	10-2005 12-2013	208 000 000	846 170 000	513 349 056	40 000 000	11 527 742	11 527 742	524 876 798	28.8	100.0	45.5			45.5
Morones - Cañas, Km 22+500 al 27+620. Modernizar el camino en una longitud de 41.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096520034	ZAC.	02-2012 12-2014	351 529 000	351 529 000			14 000 000	11 409 934	11 409 934	81.5	100.0		8.0	12.3	12.3
Reforma- Nejapa. Modernizar, ampliar y pavimentar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en 26.0 kilómetros, en el municipio de Putla, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	05096400015	OAX.	01-2005 12-2013	83 200 000	83 200 000	46 753 484	15 000 000	11 406 549	11 406 549	58 160 033	76.0	100.0	47.1	13.7	13.9	61.0
La Esmeralda - Puerta de San Germán. Modernizar el camino en una longitud de 8.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096310001	GTO.	01-2012 12-2013	73 819 751	73 819 751		20 000 000	11 397 908	11 397 908	11 397 908	57.0	100.0		57.3	82.9	82.9
Palchan - Pueblo viejo - Díaz Mirón. Modernizar el camino en una longitud de 20.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096500014	VER.	03-2012 12-2014	82 400 000	182 226 870		20 000 000	11 382 106	11 382 106	11 382 106	56.9	100.0		23.1	13.2	13.2
Camino de Enlace (Olimpica - Juárez). Modernizar el camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096350035	MÉX.	04-2011 12-2014	16 200 000	20 714 322	9 400 710	10 000 000	11 320 058	11 313 612	20 714 322	113.1	99.9	13.0	44.1	15.0	28.0
San Idelfonso - Santa Cruz Zenzontepic. Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	05096400010	OAX.	01-2005 12-2013	300 000 000	300 000 000	94 264 761	15 000 000	11 212 022	11 212 022	105 476 783	74.7	100.0	21.0	3.6	3.3	24.3

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
en 100.0 kilómetros, en el municipio de San Idelfonso Sola, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región, en beneficio de 18 mil 360 habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	08096300001	DGO.	02-2008 12-2014	20 000 000	117 738 189	61 420 246	15 000 000	11 170 490	11 170 490	72 590 736	74.5	100.0	47.4	13.3	8.4	55.8
Camino: Tepehuanes - San Juan del Negro - E.C. Los Herrera Tamazula. Modernizar camino rural en una longitud de 26.8 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Tepehuanes, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito en nueve comunidades de la región en beneficio de 5 mil 300 habitantes.	08096330015	HGO.	04-2008 12-2014	21 967 547	190 568 471	48 545 251	15 000 000	11 137 567	11 137 567	59 682 818	74.3	100.0	18.3	8.4	1.4	19.7
Juárez Hidalgo, Tlahuiltepa. Construir camino rural en una longitud de 42.3 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Juárez Hidalgo y Tlahuiltepa, a fin incrementar la seguridad de los usuarios y dar mayor desarrollo de las principales actividades productivas de la región.	12096520024	ZAC.	01-2012 12-2013	18 000 000	18 000 000		12 000 000	11 056 305	11 056 305	11 056 305	92.1	100.0	31.8	66.7	66.7	
Joaquín - Amaro - El Carrizal. Modernizar el camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	10096330025	HGO.	01-2011 12-2013	124 353 307	124 353 307		20 000 000	11 025 423	11 025 423	11 025 423	55.1	100.0	35.8	32.2	32.2	
E.C. (Huautila - Chiliteco) - Metlattepec - Chapopote. Modernizar el camino en una longitud de 13.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096520016	ZAC.	01-2012 12-2013	8 360 000	11 020 272		4 000 000	11 020 272	11 020 272	11 020 272	275.5	100.0	63.2	23.3	23.3	
Carretera Villanueva E.C. Presa Maravillas. Modernizar el camino en una longitud de 3.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, en el municipio de Villanueva, a fin de disminuir tiempo de recorrido, incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular, impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	11096400020	OAX.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		15 000 000	10 988 722	10 988 722	10 988 722	73.3	100.0	71.4	70.0	70.0	
Guigovelaga - Santa Isabel de la Reforma. Modernizar el camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096400009	OAX.	08-2011 12-2013	65 250 000	65 250 000	7 976 409	17 000 000	10 986 410	10 986 410	18 962 819	64.6	100.0	13.8	27.9	31.7	45.5
Santa María Yolotepec - Santiago Yosondúa. Modernizar el camino en una longitud de 14.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096360019	MICH.	01-2012 12-2013	28 000 000	28 000 000		18 000 000	10 893 604	10 893 604	10 893 604	60.5	100.0	64.2	55.1	55.1	
E.C. (Brisañas - Sahuayo) - E.C. (Pajacuaran - San Gregorio). Modernizar el camino en una longitud de 6.68 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	05096400030	OAX.	01-2005 12-2013	110 000 000	110 000 000	87 837 455	15 000 000	10 883 717	10 883 717	98 721 172	72.6	100.0	61.3	6.5	8.2	69.5
Boca del Perro - San Juan Teita. Modernizar el camino rural en 55.0 kilómetros, en los municipios de Santa Catarina Tayata, San Miguel Achiutla, San Bartolomé Yucuañe y San Juan Teita, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 4 mil 400 habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	11096270039	CHIS.	01-2012 12-2013	33 250 000	33 250 000	85 438	15 000 000	10 863 476	10 863 476	10 948 914	72.4	100.0	37.6	42.1	42.1	
Emiliano Zapata Cintalapa. Modernizar el camino en una longitud de 9.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.																

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
<p>NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.</p> <p>Blvd. Comalcalco - Chichicapa. Ampliar 3.56 kilómetros de la carretera a 21 metros de sección para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 2.5 metros, ubicados en el municipio de Comalcalco, y con ello reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación, así como la ocurrencia de accidentes de tránsito. Beneficiando a una población de 173 mil 773 habitantes.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096470001	TAB.	11-2012 12-2013	47 000 000	46 980 000		15 000 000	10 819 563	10 819 563	10 819 563	72.1	100.0		14.0	13.9	13.9
<p>Ixcateopan - Tlalixtaquilla. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 29.0 kilómetros, en el municipio de Tlalixtaquilla, a fin de disminuir tiempo de recorrido, ahorro en costos de operación vehicular, incrementar la seguridad de los usuarios y mayor desarrollo de las principales actividades productivas de la región.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p>	05096320012	GRO.	01-2010 12-2014	10 000 000	108 478 645	7 913 267	15 000 000	10 712 737	10 712 737	18 626 004	71.4	100.0	0.1	12.3	13.8	13.9
<p>Loreto General Francisco R. Murguía. Modernizar el camino en una longitud de 8.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096520033	ZAC.	02-2012 12-2013	78 273 316	78 273 316		15 000 000	10 650 773	10 650 773	10 650 773	71.0	100.0		40.6	85.2	85.2
<p>E.C. (Cotija - La Lagunilla) - Plan del Cerro. Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	10096360021	MICH.	07-2012 12-2013	74 120 239	74 120 239		14 000 000	10 547 997	10 547 997	10 547 997	75.3	100.0		5.9	6.4	6.4
<p>Jalpa - Sabino Chico. Modernizar camino rural en una longitud de 15.7 kilómetros y se ampliará la vía existente, en el municipio de Peñamiller, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 1 mil 500 habitantes.</p>	08096420001	QRO.	02-2008 12-2013	5 000 000	50 525 358	18 569 971	11 500 000	10 532 147	10 532 147	29 102 118	91.6	100.0	51.0	17.5	15.9	66.9
<p>San Felipe Ixtapa - San Agustín Tlaxcopec. Modernizar el camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096400006	OAX.	07-2011 12-2014	116 436 427	116 436 427	16 702 317	14 000 000	10 518 277	10 518 277	27 220 594	75.1	100.0	20.0	13.3	14.0	34.0
<p>Tacoaleche - Gral. Emiliano Zapata (La Cocinera). Modernizar el camino en una longitud de 10.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.</p>	12096520029	ZAC.	01-2012 12-2013	89 773 339	89 773 339			10 494 862	10 494 862	10 494 862		100.0		41.0	41.0	41.0
<p>5 de Mayo - Juan Aldama. Modernizar el camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096450017	SIN.	02-2012 12-2014	70 000 000	168 500 589		10 000 000	10 490 718	10 490 718	10 490 718	104.9	100.0		11.9	13.0	13.0
<p>La Parota - Cruceiro La Parotilla (La Parotilla, Santa Elena de Cruz, Las Canoas, La Parota). Modernizar el camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096340017	JAL.	02-2012 12-2014	80 000 000	177 000 638		11 000 000	10 481 688	10 481 688	10 481 688	95.3	100.0		13.1	20.5	20.5
<p>Cd. Del Maíz - La Memela. Modernizar el camino en una longitud de 6.24 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096440011	S.L.P.	07-2011 12-2013	20 000 000	20 000 000		10 000 000	10 460 948	10 460 948	10 460 948	104.6	100.0		38.1	56.1	56.1

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
Nuevo Tumpaón - Vichinchijol Nuevo. Modernizar el camino en una longitud de 15.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096440002	S.L.P.	01-2012 12-2013	54 950 000	133 056 653		20 000 000	10 453 721	10 453 721	10 453 721	52.3	100.0		30.3	35.0	35.0
Calle 6, México 15 - Canal Alto. Modernizar el camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096450018	SIN.	02-2012 12-2013	28 000 000	67 811 450		10 000 000	10 394 935	10 394 935	10 394 935	103.9	100.0		29.8	37.5	37.5
Libramiento Oriente Nogales. Construir un libramiento a 12 metros en una longitud de 19.34 kilómetros de longitud y una sección transversal de 12 metros que consta de 1 cuerpo que aloja 2 carriles de 3.5 metros cada uno y acotamientos externos de 2.5 metros, respectivamente. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Disminuir la posibilidad de accidentes, mejorar los niveles de servicio, reducir la contaminación ambiental por gases y por ruido.	11096460006	SON.	07-2011 12-2013	513 717 600	513 717 600	37 214 019	22 000 000	10 371 561	10 371 561	47 585 580	47.1	100.0	25.9	10.3	10.3	36.2
Puente El Limón. Construir el puente vehicular en una longitud de 0.10 kilómetros con una sección de 10 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 1.5 metros de banquetas a ambos lados.	11096400023	OAX.	01-2012 12-2013	14 000 000	14 000 000		15 570 003	10 353 873	10 326 230	10 326 230	66.3	99.7		100.0	90.0	90.0
El Progreso - Ejido Tierra y Libertad. Modernizar el camino en una longitud de 4.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096450008	SIN.	01-2012 12-2013	16 200 000	16 200 000		10 000 000	10 292 774	10 292 774	10 292 774	102.9	100.0		52.9	66.7	66.7
El Copetillo - La Unión. Modernizar el camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096210003	AGS.	01-2012 12-2013	17 500 000	17 500 000		11 200 000	10 292 143	10 292 143	10 292 143	91.9	100.0		53.4	95.4	95.4
Ángel Albino Corzo - Ignacio Zaragoza - Monte Alegre. Modernizar el camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096270013	CHIS.	01-2012 12-2015	246 468 631	246 468 631		18 000 000	10 235 011	10 235 011	10 235 011	56.9	100.0		15.3	14.3	14.3
Galilea - Dos Lagunas, Ramal a Yashumulja. Modernizar el camino en una longitud de 11.71 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270021	CHIS.	04-2011 12-2013	46 840 000	46 840 000	7 334 575	14 000 000	10 121 186	10 121 186	17 455 761	72.3	100.0	17.1	28.4	29.9	47.0
Construcción de puente vehicular en el camino Nonoava - Humariza localidad de Río Grande. Construir un puente, en una longitud de 0.160 kilómetros. Superestructura formada por dos tramos de Losa de Concreto armado trabajando en conjunto con traves AISTHO tipo 3. Esta obra esta ubicada en el Municipio de Nonoava, con la finalidad de disminuir tiempo de recorrido, incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular, impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096280003	CHIH.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		11 597 000	10 110 906	10 110 906	10 110 906	87.2	100.0		14.8	0.3	0.3
La Nance - Piedra Pesada (La Nance, Charco Azul, Piedra Pesada, Casimiro Castillo). Modernizar el camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de	12096340015	JAL.	02-2012 12-2014	88 000 000	194 757 421		10 000 000	10 084 343	10 084 343	10 084 343	100.8	100.0		10.8	18.2	18.2

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro-	Alcan-		
																	bado
circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
Villa Gracia - El Nigromante. Modernizar el camino en una longitud de 15.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Esta obra esta ubicada en los Municipios de Villa García, Loreto y Pinos en la región Sureste del Estado de Zacatecas	11096520009	ZAC.	08-2011 12-2013	32 800 000	32 800 000	12 979 393	10 300 000	10 004 376	10 004 376	22 983 769	97.1	100.0	50.3	16.2	28.5	78.8	
E.C. (Metlatonoc - Tlacoachistlahuaca) - Guadalupe. Modernizar el camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	10096320036	GRO.	01-2011 12-2013	15 520 000	15 520 000			9 999 320	9 999 320	9 999 320		100.0		66.7	66.7	66.7	
E.C. (Copainala Tecpatan) Rivera Campeche. Modernizar el camino en una longitud de 8.83 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270012	CHIS.	01-2011 12-2013	35 320 000	35 320 000	6 361 647	15 000 000	9 961 746	9 961 746	16 323 393	66.4	100.0	17.0	40.4	28.3	45.3	
Los Reyes FFCC Tr: Circuito Exterior Mexiquense - Vialidad Mexiquense. Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 13 metros de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.25 metros de ancho cada uno y banquetas de 1.5 metros a ambos lados.	11096350040	MÉX.	08-2011 12-2013	81 008 704	223 050 517	7 758 012	15 058 259	9 952 365	9 948 634	17 706 646	66.1	100.0	15.8	19.9	8.5	24.3	
Pavimentación del Camino a San Miguel Huatengo. Modernizar el camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096330001	HGO.	01-2012 12-2013	22 500 000	46 968 864			10 330 000	9 943 380	9 943 380	96.3	100.0		49.2	16.8	16.8	
Segunda etapa Acambaro - Morelia. Ampliar del tramo km 2+400 al 3+200 a un Boulevard con dos cuerpos separados de un ancho de corona de 28 metros, con dos carriles de 3.5 metros en cada sentido, camellón central de 8 metros, guarniciones y banquetas laterales de 1.50 metros.	10096310002	GTO.	07-2010 12-2013	10 000 000	10 000 000			15 000 000	9 921 300	9 921 300	66.1	100.0	100.0	37.5	37.5	37.5	
E.C. (Putla - Pinotepa) - El Coyulito. Modernizar el camino rural, con una longitud de 10.0 kilómetros y va del Km. 0+000 al Km. 10+000. El trazo del camino actual se encuentra en terreno montañoso, y se ampliará la vía existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	09096400027	OAX.	04-2009 12-2013	40 000 000	40 000 000	15 588 136	10 000 000	9 895 268	9 895 268	25 483 404	99.0	100.0	43.0	23.8	15.0	58.0	
Tlacoatepec - Acatlán del Río. Modernizar el camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	10096320030	GRO.	01-2010 12-2013	35 000 000	250 486 830	5 009 116	10 000 000	9 894 935	9 894 935	14 904 051	98.9	100.0	2.0	9.5	4.0	6.0	
Xalacapan - Tahitic. Modernizar el camino en una longitud de 9.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096410019	PUE.	01-2011 12-2013	41 400 000	41 400 000	11 536 426	10 000 000	9 884 784	9 884 784	21 421 210	98.8	100.0	17.4	28.9	15.2	32.6	
Los Ángeles - Maravillas y Ramal a Noria de los Conos. Modernizar el camino en una longitud de 5.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096440013	S.L.P.	01-2012 12-2013	19 600 000	19 600 000			10 000 000	9 884 695	9 884 695	98.8	100.0		42.5	53.6	53.6	
Azoyú - Macahuíte. Modernizar el camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096320004	GRO.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000			10 000 000	9 871 754	9 871 754	98.7	100.0		47.6	38.2	38.2	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Sontecomapan - Coxcuapan. Modernizar el camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>El Camarón - San Carlos Yautepac. Modernizar el camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Esta obra esta ubicada en el Municipio de Nejapa de Madero y San Carlos Yautepac, en la región Sureste del Estado de Oaxaca.</p> <p>Modernización y Ampliación del camino E.C. (Yucudaa - Tlaxiaco) - Santiago Nundiche - San Juan Numi - Tezoatlan de Segura y Luna Tr. Km 0+000 al km 80+000 Subtramo km 13+000 al km 15+500. Modernizar el camino en una longitud de 9.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>E.C. (Carretera Nacional Cópala - Marquelia) - Bahía de Agua Dulce. Modernizar el camino en una longitud de 5.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>E.C. (Morelia - Salamanca) - Zinaparo, Tramo: del KM. 2+660 al KM. 22+260. Modernizar el camino en una longitud de 19.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Mazatlán - El Salado y Ramal a Lagunilla. Modernizar el camino en una longitud de 8.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>San Francisco de Asis - E.C. México - Oaxaca. Modernizar el camino en una longitud de 6.5 kilómetros se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>La Tesorera - Guanajuatillo - El Marín. Modernizar el camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Jerez - El Cargadero - Palmas Altas. Modernizar el camino en una longitud de 10.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Pueblo Nuevo Solistahuacán - Chapayal. Modernizar el tramo comprendido entre los kilómetros 4+600 - km. 38+000 del camino rural revestido, en 33.4 kilómetros en el municipio de Pueblo Nuevo Solistahuacán, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes de la región, en beneficio de 18 mil habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Benito Juárez - Ranchería de Torres.</p>	11096500007	VER.	08-2011 12-2013	18 000 000	18 000 000		10 000 000	9 867 909	9 867 909	9 867 909	98.7	100.0		39.7	41.7	41.7
	11096400005	OAX.	07-2011 12-2013	81 000 000	81 000 000	19 293 351	15 000 000	9 864 780	9 864 780	29 158 131	65.8	100.0	44.4	19.8	19.4	63.8
	12096400011	OAX.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		15 000 000	9 862 988	9 862 988	9 862 988	65.8	100.0		37.6	31.6	31.6
	12096320001	GRO.	01-2012 12-2013	19 250 000	19 250 000		10 000 000	9 857 248	9 857 248	9 857 248	98.6	100.0		43.3	27.3	27.3
	11096360023	MICH.	01-2012 12-2014	173 283 212	173 283 212		10 000 000	9 837 582	9 837 582	9 837 582	98.4	100.0		6.1	8.7	8.7
	12096320012	GRO.	01-2012 12-2013	34 800 000	77 452 453		10 000 000	9 832 155	9 832 155	9 832 155	98.3	100.0		27.4	21.8	21.8
	10096410002	PUE.	07-2010 12-2013	8 000 000	20 800 010	8 188 714	10 000 000	9 822 755	9 822 755	18 011 469	98.2	100.0	32.3	36.6	38.5	70.8
	11096520019	ZAC.	01-2012 12-2013	43 750 000	43 750 000		10 000 000	9 809 698	9 809 698	9 809 698	98.1	100.0		19.0	32.8	32.8
	11096520006	ZAC.	08-2011 12-2013	45 450 000	45 450 000	13 367 908	10 000 000	9 808 485	9 808 485	23 176 393	98.1	100.0	30.7	23.6	49.5	80.2
	05096270002	CHIS.	01-2005 12-2013	155 410 200	195 735 269	63 260 274	10 400 000	9 783 531	9 783 531	73 043 805	94.1	100.0	28.4	7.4	6.0	34.4
	11096490015	TLAX.	01-2012	64 900 244	64 900 244		10 000 000	9 753 151	9 753 151	9 753 151	97.5	100.0		32.6	54.8	54.8

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
Modernizar el camino en una longitud de 7.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. E.C. 200 (Puerto Escondido - Pinotepa) El Faisán km 0+000 al km 4+140.	12096400010	OAX.	12-2013	16 600 000	16 600 000		10 000 000	9 734 243	9 734 243	9 734 243	97.3	100.0	57.3	72.3	72.3	
Modernizar el camino en una longitud de 4.15 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Dieciocho de Marzo - Ciénega del Toro.	05096390017	N.L.	01-2005 12-2013	95 000 000	143 046 034	97 482 327	10 000 000	9 725 354	9 725 354	107 207 681	97.3	100.0	75.6	6.6	7.5	83.1
Modernizar el camino en una longitud de 36.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Galeana, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 5 mil 508 habitantes. Atzalan Zapotitlán, Tramo: del Km. 12+000 al 21+000.	12096500005	VER.	01-2012 12-2013	40 500 000	87 267 079		20 000 000	9 725 066	9 725 066	9 725 066	48.6	100.0		52.9	32.5	32.5
Modernizar el camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Guadalupe Piletas - Cuesta Blanca.	11096410018	PUE.	01-2012 12-2013	73 798 003	73 798 003		14 000 000	9 705 735	9 705 735	9 705 735	69.3	100.0		40.1	48.2	48.2
Modernizar el camino en una longitud de 8.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Placeres del Oro - San Rafael.	10096320028	GRO.	01-2010 12-2013	12 000 000	95 968 731	9 311 561	10 000 000	9 697 810	9 697 810	19 009 371	97.0	100.0	30.0	23.8	20.0	50.0
Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. Campo de Aviación Capilla - El Carrizal de 9+200 km.	12096400009	OAX.	01-2012 12-2014	61 200 000	131 197 037		10 000 000	9 693 723	9 693 723	9 693 723	96.9	100.0		17.5	21.3	21.3
Modernizar el camino en una longitud de 13.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Cahuatche - Jilotepec - Victoria.	11096320024	GRO.	01-2012 12-2014	147 547 473	147 547 473	77 810	10 000 000	9 690 985	9 690 985	9 768 795	96.9	100.0		15.9	13.3	13.3
Modernizar el camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación. Vivoras - El Cuidado.	12096520020	ZAC.	01-2012 12-2014	52 000 000	115 018 490		10 000 000	9 641 106	9 641 106	9 641 106	96.4	100.0		18.3	35.4	35.4
Modernizar el camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Apozol - Rancho de Ayo - Col. Madero - Col. Juárez.	05096520011	ZAC.	01-2004 12-2013	45 800 000	60 379 916	16 142 412	10 000 000	9 627 769	9 627 769	25 770 181	96.3	100.0	37.2	6.5	7.4	44.6
Modernizar la carretera alimentadora revestida en 36.3 kilómetros, en el municipio de Apozol, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 3 mil habitantes. C.E. Ixtlahuaco - Calnali.	10096330005	HGO.	01-2010 12-2013	15 000 000	242 472 052	68 864 952		9 590 583	9 590 583	78 455 535		100.0	87.6	9.2	9.2	96.8
Modernizar camino rural en una longitud total de 24.0 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra reprogramada en su fecha de término. La Florida - Arroyo Grande.	07096320017	GRO.	08-2007	44 505 000	58 050 411	35 474 578		9 583 322	9 583 322	45 057 900		100.0	85.1	14.6	14.6	99.7

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual						
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012		
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado			
Modernizar con especificaciones de camino tipo C en 14.1 kilómetros de longitud, los trabajos consisten en la ampliación de la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación en 3.5 metros de ancho de corona en el municipio de Cutzamal de Pinzón, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.			12-2013															
Troncones - Majahua. Modernizar el camino rural en una longitud de 5.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	09096320007	GRO.	07-2009 12-2013	16 921 991	18 600 000					9 582 610	9 582 610	9 582 610	100.0		60.0	60.0	60.0	
Camino: Santa Rosa - El Mameyal - Coyoaca de Catalán. Modernizar camino rural en una longitud de 210.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	08096320005	GRO.	02-2008 12-2015	959 542 920	959 542 920	24 324 094				9 571 956	9 571 956	33 896 050	100.0	2.9	1.0	1.0	3.9	
E.C. Ixtlán de Juárez - El Cerezal - San Miguel del Río. Modernizar el camino en una longitud de 7.24 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096400010	OAX.	07-2011 12-2013	70 168 261	70 168 261		15 000 000			9 565 247	9 565 247	9 565 247	63.8	100.0	49.3	30.4	30.4	
Ramal a Cumbre de Huicicila del 0+000 al 17+500. Modernizar el camino en una longitud de 18.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096380006	NAY.	01-2012 12-2014	83 700 000	179 540 092			10 000 000		9 552 108	9 552 108	9 552 108	95.5	100.0	12.8	8.9	8.9	
Camino de Acceso, Ezequiel Montes - El Ciervo. Modernizar el camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096420003	QRO.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000			11 000 000		9 525 592	9 525 592	9 525 592	86.6	100.0	43.7	71.7	71.7	
San Pedro Tlalcupan San Bartolome Cuahuixmatlac. Modernizar el camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096490018	TLAX.	01-2012 12-2013	20 010 000	20 010 000			10 000 000		9 520 288	9 520 288	9 520 288	95.2	100.0	49.0	46.7	46.7	
Valparaíso - Jerez (Vía Lobatos). Modernizar el camino en una longitud de 37.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096520010	ZAC.	08-2011 12-2014	148 000 000	148 000 000	12 219 617		10 000 000		9 477 419	9 477 419	21 697 036	94.8	100.0	17.0	6.4	10.0	27.0
San Buenaventura - Cuatro Ciénegas, Nadadores - Cuatrociénegas, Tramo: km 28+800 km 80+800. Ampliar de 7 a 21 metros el ancho de corona, en 50.8 kilómetros de longitud para alojar cuatro carriles de circulación y acotamientos a los lados, en el tramo Nadadores a Cuatrociénegas, a fin de mejorar las condiciones de tránsito, brindando a los usuarios mayor seguridad, en beneficio de 250 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. La inversión acumulada hasta 2011, incluye 189.1 MDP reasignados al Gob. del edo. en 2006, 2007 y 2008, que fue el responsable de reportar el avance físico de 32.0 km en su cuenta pública. Con los recursos asignados para 2012, se programó la construcción de una estructura, que no genera meta física; no obstante, se realizó el 1.6 % de obra. Para 2012, se actualizó el avance físico acumulado hasta 2011.	06096250001	COAH.	11-2006 12-2013	90 000 000	506 345 000	367 411 505		8 000 000		9 454 560	9 454 560	376 866 065	118.2	100.0	37.0	1.6	38.6	
Mesa Redonda - Rancho de Torres - La Garita. Modernizar el camino en una longitud de 12.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	09096490004	TLAX.	06-2009 12-2013	47 381 574	58 501 829	15 721 413		10 000 000		9 425 551	9 425 551	25 146 964	94.3	100.0	52.6	18.7	47.4	100.0
Crucero del Chico - Las Marías (Crucero del Chico, Rancho Viejo, las marías). Modernizar el camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el	12096340009	JAL.	02-2012 12-2014	67 500 000	144 724 251			10 000 000		9 425 521	9 425 521	9 425 521	94.3	100.0	15.9	22.9	22.9	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro-	Alcan-		
																	ado
paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
Guadalupe - San Juan Lachixila, del Km. 0+000 al Km. 4+000.	11096400017	OAX.	01-2012 12-2013	18 000 000	20 000 000		10 000 000	9 386 082	9 386 082	9 386 082	93.9	100.0		59.5	57.5	57.5	
Modernizar el camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.																	
San Juan Bautista Cuicatlán Concepción Pápalo; Tramo: Km. 0+000 al Km. 37+000.	09096400034	OAX.	04-2011 12-2013	155 114 360	155 114 360	9 281 148	10 000 000	9 383 130	9 383 130	18 664 278	93.8	100.0	8.1	6.4	7.0	15.1	
Modernizar el camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.																	
Valdivia - Palmarcito.	05096270006	CHIS.	01-2004 12-2013	103 482 720	103 582 800	67 608 704	18 000 000	9 324 237	9 324 237	76 932 941	51.8	100.0	71.5	10.0	10.0	81.5	
Modernizar el camino rural revestido en una longitud de 43.0 kilómetros en el municipio de Chicomuselo, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 8 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.																	
Los Hoyos - ECF México No 120.	11096360005	MICH.	01-2011 12-2013	145 719 945	145 719 945		10 000 000	9 295 677	9 295 677	9 295 677	93.0	100.0		14.0	20.6	20.6	
Modernizar el camino en una longitud de 17.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.																	
El Saucito - La Candelaria.	12096520022	ZAC.	01-2012 12-2013	16 800 000	16 800 000		12 000 000	9 279 125	9 279 125	9 279 125	77.3	100.0		40.9	71.4	71.4	
Modernizar el camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.																	
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
E.C. (Tlaxiaco - San Juan Mixtepec) - Tres Cruces - San Pedro Yosohama - San Juan Diquiyu.	10096400016	OAX.	07-2010 12-2013	156 000 075	156 000 075	10 032 947	10 000 000	9 149 418	9 149 418	19 182 365	91.5	100.0	8.0	6.4	8.0	16.0	
Modernizar el camino en una longitud de 37.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.																	
Libramiento Axapusco Universidad.	12096350016	MÉX.	01-2012 12-2013	14 000 000	14 000 000		11 883 672	9 117 637	9 113 025	9 113 025	76.7	99.9		70.8	25.0	25.0	
Modernizar el camino en una longitud de 3.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.																	
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
Pavimentación San Sebastián de Juárez Santa María Macuá.	12096330006	HGO.	03-2012 12-2013	36 000 000	80 055 240		15 000 000	9 101 294	9 101 294	9 101 294	60.7	100.0		39.7	50.0	50.0	
Modernizar el camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.																	
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
San Ignacio Cerro Gordo - Higuerrillas.	11096340017	JAL.	01-2012 12-2013	56 736 869	56 736 869		10 000 000	9 046 678	9 046 678	9 046 678	90.5	100.0		35.5	52.2	52.2	
Modernizar el camino en una longitud de 6.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.																	
Las Letras - Casa Blanca.	09096360020	MICH.	03-2009 12-2013	41 460 000	37 728 000	14 396 661	10 000 000	9 031 484	9 031 484	23 428 145	90.3	100.0	54.1	19.8	25.0	79.1	
Modernizar el camino rural en una longitud de 12.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.																	
Libramiento Camino Nacional (Loma Bonita - Carretera a Tequixquiac del Km. 0+000 al 2+840).	11096350034	MÉX.	04-2011 12-2013	11 930 000	16 436 124	7 486 431	10 000 000	8 949 693	8 949 693	16 436 124	89.5	100.0	70.4	29.6	7.0	77.4	
Modernizar el camino en una longitud de 2.84 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.																	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
Ojo Caliente - Pinar - Tahona. Modernizar el camino en una longitud de 4.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096520031	ZAC.	01-2012 12-2013	14 700 000	14 700 000		10 000 000	8 863 788	8 863 788	8 863 788	88.6	100.0		56.7	92.9	92.9
Texistepec - San Lorenzo. Modernizar el camino en una longitud de 10.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096500041	VER.	08-2010 12-2013	10 000 000	39 775 167	6 954 803	9 000 000	8 834 941	8 834 941	15 789 744	98.2	100.0	19.6	23.2	24.5	44.1
Aguililla - Coacoman. Modernizar camino rural en una longitud de 86.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Coacoman con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 11 mil habitantes.	08096360012	MICH.	08-2008 12-2014	15 000 000	236 135 360	61 104 040	9 000 000	8 824 871	8 824 871	69 928 911	98.1	100.0	21.5	2.8	2.0	23.5
El Pilar - Las Jicamas. Modernizar el camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096360005	MICH.	05-2012 12-2013	10 763 906	12 833 882		9 000 000	8 823 210	8 823 210	8 823 210	98.0	100.0		79.0	79.0	79.0
Camino Ixtlilco El Grande - Ixtlilco El Chico. Modernizar el camino en una longitud de 4.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096370002	MOR.	02-2012 12-2013	16 400 000	16 400 000		9 000 000	8 816 884	8 816 884	8 816 884	98.0	100.0		57.8	56.1	56.1
La Magdalena - Benito Juárez (Brecha del Maíz). Modernizar el camino en una longitud de 26.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096500056	VER.	09-2010 12-2013	10 000 000	101 387 680	5 931 000	9 000 000	8 816 034	8 816 034	14 747 034	98.0	100.0	7.7	9.1	8.1	15.8
Santa Rita - Coronado. Modernizar el camino en una longitud de 10.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096440009	S.L.P.	07-2011 12-2013	97 520 020	97 520 020		15 000 000	8 814 594	8 814 594	8 814 594	58.8	100.0		34.7	32.0	32.0
San Juan Quitepec - San Pedro Yólox. Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096400005	OAX.	01-2012 12-2014	45 000 000	96 364 285		10 000 000	8 782 959	8 782 959	8 782 959	87.8	100.0		23.8	30.0	30.0
Ixtlahuaca de Rayón - San Jerónimo Ixtapatongo, Ramal al Barrio de San Joaquín el Junco. Modernizar el camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	12096350044	MÉX.	08-2012 12-2013	25 056 000	25 056 000			8 754 277	8 754 277	8 754 277		100.0		2.0	2.0	2.0
Ojo de Agua de Crucitas Ojo de Agua de Placitas. Modernizar el camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096210002	AGS.	01-2012 12-2013	11 000 000	11 000 000		11 000 000	8 753 196	8 753 196	8 753 196	79.6	100.0		100.0	67.6	67.6
Camino: El Coyote - Becadéhuachi - Nácori Chico. Modernizar camino rural con especificaciones de camino tipo C en 54.8 kilómetros de longitud en el municipio de Nácori Chico y Bacadéhuachi con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de tres comunidades y 3 mil 584 habitantes. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	07096460007	SON.	12-2007 12-2014	267 672 124	283 396 495	194 377 570		8 660 266	8 660 266	203 037 836		100.0	48.8	10.0	10.0	58.8

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro-bado	Alcan-zado	
México 15 - Comunidad 20 de Noviembre. Modernizar el camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096450016	SIN.	02-2012 12-2013	16 800 000	16 800 000		9 000 000	8 450 790	8 450 790	8 450 790	93.9	100.0		39.5	58.3	58.3
Tepetates Llanillo, Km. 0+000- 10+000. Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096500005	VER.	08-2011 12-2014	95 437 449	96 037 830		12 000 000	8 424 872	8 424 872	8 424 872	70.2	100.0		28.6	30.0	30.0
Oluta - Texistepec. Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reportan avances físico y financiero hasta 2011, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	09096500047	VER.	08-2009 12-2013	40 443 558	42 731 101		10 000 000	8 404 433	8 404 433	8 404 433	84.0	100.0		23.8	33.0	33.0
Alista - La Tinaja. Modernizar el camino en una longitud de 6.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096340011	JAL.	02-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		9 000 000	8 395 422	8 395 422	8 395 422	93.3	100.0		35.4	41.2	41.2
Corcovado - Petaca - San Isidro Apango. Modernizar el camino en una longitud de 14.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096400001	OAX.	01-2012 12-2014	58 000 000	128 232 125		10 000 000	8 392 650	8 392 650	8 392 650	83.9	100.0		16.4	20.7	20.7
México 15 - La Escalera. Modernizar el camino en una longitud de 4.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096450007	SIN.	01-2012 12-2013	19 250 000	19 250 000		10 000 000	8 298 616	8 298 616	8 298 616	83.0	100.0		43.3	54.5	54.5
Tenancingo - San Antonio Agua Bendita. Modernizar el camino en una longitud de 8.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Tenancingo, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 3 mil 116 habitantes.	09096350022	MÉX.	03-2009 12-2013	41 776 500	41 776 500	19 727 729	9 407 959	8 183 274	8 182 978	27 910 707	87.0	100.0	62.7	29.9	30.1	92.8
E.C. (Tepetitla - Atoyaquillo) - Las Compuertas. Modernizar el camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096320005	GRO.	08-2011 12-2014	113 848 951	113 848 951	4 678 997	8 200 000	8 060 689	8 060 689	12 739 686	98.3	100.0	3.6	9.8	5.9	9.5
Penjámio - Huertecillas, Tr: Pozas - El Terrero. Modernizar el camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096320022	GRO.	01-2010 12-2013	10 000 000	152 309 270	12 907 165	8 000 000	7 939 818	7 939 818	20 846 983	99.2	100.0	10.8	5.7	2.9	13.7
San Luis Boro - San José del Tunal. Modernizar el camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096350004	MÉX.	01-2012 12-2013	16 000 000	16 000 000		13 171 143	7 930 074	7 930 074	7 930 074	60.2	100.0		78.5	58.8	58.8
Chamacuero - Tejocote de Calera (Lím. Edos. Mich./Gto). Modernizar el camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096360024	MICH.	01-2011 12-2013	10 712 979	10 712 979		10 000 000	7 913 364	7 913 364	7 913 364	79.1	100.0		74.4	74.4	74.4
Villaflores - Francisco Villa. Modernizar el camino en una longitud de 6.97 kilómetros, se modernizará el	12096270002	CHIS.	01-2012 12-2013	27 880 000	62 051 220		10 000 000	7 871 782	7 871 782	7 871 782	78.7	100.0		34.1	28.7	28.7

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado		
paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
Camargo - Río Blanco. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 26.6 kilómetros, en el municipio de Peñamiller, cuya finalidad es mejorar las condiciones de tránsito, así como brindar mayor fluidez al traslado de personas y bienes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	06096420001	QRO.	02-2006 12-2013	75 000 000	88 241 600	4 581 055	8 000 000	7 854 893	7 854 893	12 435 948	98.2	100.0	7.7	7.9	22.3	30.0	
Punta de Agua - Los Hoyos. Modernizar el camino en una longitud de 25.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096360007	MICH.	01-2011 12-2014	217 481 393	217 481 393		10 000 000	7 854 740	7 854 740	7 854 740	78.5	100.0		9.3	8.3	8.3	
Camino: El Órgano - Arroyo Seco. Modernizar caminos rurales en una longitud de 13.5 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096440021	S.L.P.	01-2012 12-2013	120 022 241	120 022 241		8 000 000	7 846 172	7 846 172	7 846 172	98.1	100.0		15.6	25.9	25.9	
Libramiento Villa Victoria. Modernizar el camino en una longitud de 1.48 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096360009	MICH.	01-2012 12-2013	7 000 000	7 801 889		7 000 000	7 801 889	7 801 889	7 801 889	111.5	100.0	100.0	94.6	94.6	94.6	
Siltepec - Vega Rosario (Vega del Rosario) - Maíz Blanco. Modernizar el camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270032	CHIS.	07-2011 12-2013	99 000 000	99 000 000		8 000 000	7 762 100	7 762 100	7 762 100	97.0	100.0		9.6	6.8	6.8	
El Bordo - San Juan - Pánuco. Modernizar el camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096520030	ZAC.	02-2012 12-2013	39 000 000	103 991 633		7 000 000	7 756 069	7 756 069	7 756 069	110.8	100.0		7.1	48.1	48.1	
San Bartolo Tutotepec - San Miguel. Modernizar el camino en una longitud de 7.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096330027	HGO.	01-2011 12-2013	73 753 834	81 516 263		9 000 000	7 730 062	7 730 062	7 730 062	85.9	100.0		33.9	22.3	22.3	
Xuchitlán - Atoscailao. Modernizar el camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Esta obra esta ubicada en el municipio de Lolotla; con el propósito de disminuir el tiempo de recorrido e incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región.	11096330020	HGO.	01-2012 12-2014	216 487 278	216 487 278		8 000 000	7 722 107	7 722 107	7 722 107	96.5	100.0		9.6	3.2	3.2	
Pueblo Nuevo - Irapuato, Modernización del km. 1.076 al 15.68. Modernizar el camino rural revestido Pueblo Nuevo - Irapuato en una longitud de 14.60 kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en los municipios de Irapuato y Pueblo Nuevo, con el propósito de brindar una constante accesibilidad a la región, además del incremento en el nivel de servicio, la significativa mejoría de la seguridad para los usuarios y la reducción en los costos de operación vehicular, en beneficio de nueve comunidades y 328 mil 817 habitantes.	06096310031	GTO.	02-2006 12-2013	45 284 800	45 284 800	32 574 837	13 000 000	7 701 877	7 701 877	40 276 714	59.2	100.0	44.9	21.2	10.5	55.4	
Zoqueite - Tecualeche. Modernizar el camino en una longitud de 5.02 kilómetros, se modernizará el	11096520008	ZAC.	08-2011 12-2013	17 570 000	28 537 154	14 849 255	8 000 000	7 637 262	7 637 262	22 486 517	95.5	100.0	55.8	42.0	36.7	92.5	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual						
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012		
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado			
paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y 1.0 metro de acotamiento de cada lado. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	12096520002	ZAC.	01-2012 12-2013	14 000 000	15 000 000													
E.C. (Las Mercedes - La Salada) - Ojo de Agua. Modernizar el camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	12096270007	CHIS.	01-2012 12-2013	18 400 000	18 400 000	10 000 000	7 587 130	7 587 130	7 587 130	75.9	100.0	51.7	43.5	43.5				
E.C. (Villaflores - Ocozacoautla) - Joaquín Miguel Gutiérrez. Modernizar el camino en una longitud de 4.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096270001	CHIS.	01-2012 12-2014	58 500 000	125 285 760	10 000 000	7 584 593	7 584 593	7 584 593	75.8	100.0	18.3	15.4	15.4				
José María Morelos - La Raya Lím. Edos. (Chs -Tab). Modernizar el camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	11096500009	VER.	07-2011 12-2013	66 679 023	66 679 023	12 000 000	7 542 450	7 542 450	7 542 450	62.9	100.0	38.1	29.3	29.3				
E.C. (Jilotepec - Acatlán) - Buenavista. Modernizar el camino en una longitud de 7.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096340017	JAL.	08-2010 12-2013	30 000 000	30 000 000	13 678 140	7 461 197	7 461 197	21 139 337	74.6	100.0	49.4	19.6	22.4	71.8			
Puerto Sabinal - Badiraguato Tr. Puerto Sabinal - Los Frailes (Lím. Edos. Sin - Dgo - Chi). Construir y ampliar la vía existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y 0.5 metros de cunetas o paradero en 85.0 kilómetros en los municipios de Guadalupe y Calvo, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 3 mil habitantes aproximadamente. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. Esta obra no registra avance físico porcentual, debido a que los recursos se destinaron al pago de ajuste de costos.	05096280005	CHIH.	01-2005 12-2013	369 000 000	520 171 573	488 950 159	7 402 876	7 402 876	496 353 035	74.0	100.0	91.2	2.8	91.2				
Sultepec a la Goleta. Modernizar el camino en una longitud de 50.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	11096350010	MÉX.	02-2011 12-2013	124 198 856	371 628 948	33 032 337	7 399 999	7 399 999	40 432 336	100.0	100.0	35.4	2.0	2.0	37.4			
Apizaco - Tlaxco. Ampliar de 7 a 12 metros de ancho de corona para dos carriles de circulación de 3.50 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros, en una longitud de 20.7 kilómetros en beneficio de los municipios de Apizaco y Tlaxco y de una población aproximada de 200 mil habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de finiquito del tramo ejecutado en 2011. Obra reprogramada en su fecha de término.	05096490002	TLAX.	12-2005 12-2013	96 700 000	101 542 904	94 123 795	7 387 131	7 387 131	101 510 926	100.0	100.0	53.6		53.6				
Circuito Constituyentes, Tramo: María Garibay - Guerrero. Modernizar el camino en una longitud de 4.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096350006	MÉX.	01-2012 12-2013	16 380 000	16 380 000	9 953 765	7 311 553	7 311 553	7 311 553	73.5	100.0	62.4	8.3	8.3				
E.C. Internacional México 15 - Los Angeles del Triunfo. Modernizar el camino en una longitud de 4.7 kilómetros, se modernizará el	12096450006	SIN.	01-2012 12-2013	16 450 000	16 450 000	10 000 000	7 276 463	7 276 463	7 276 463	72.8	100.0	50.6	55.3	55.3				

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
San Isidro - Isla San José. Modernizar el camino en una longitud de 15.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270057	OAX.	01-2012 12-2014	58 000 000	128 232 125		10 000 000	7 254 859	7 254 859	7 254 859	72.5	100.0		16.4	20.7	20.7	
Sta. Isabel de la Reforma - Stgo. Ixcuntepec, Tr: del Km 0+000 al Km 4+400. Modernizar el camino en una longitud de 4.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096400016	OAX.	01-2012 12-2013	20 000 000	22 000 000		12 000 000	7 223 374	7 223 374	7 223 374	60.2	100.0		65.0	77.3	77.3	
Arroyo Frijol - Fortín. Modernizar el camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096400012	OAX.	01-2012 12-2013	10 500 000	10 500 000		10 500 000	7 188 636	7 188 636	7 188 636	68.5	100.0		83.3	80.0	80.0	
E.C. (La Chivixa - Tres Cruces) - Guichixú. Modernizar el camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096400013	OAX.	01-2012 12-2013	18 000 000	20 000 000		10 000 000	7 185 353	7 185 353	7 185 353	71.9	100.0		59.5	57.5	57.5	
El Tarro Kilate Sur, incluye ramal a Kilate Antiguo. Modernizar el camino en una longitud de 7.85 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096500006	VER.	02-2012 12-2013	33 000 000	73 228 949		20 000 000	7 177 100	7 177 100	7 177 100	35.9	100.0		57.9	13.9	13.9	
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
Construcción y rehabilitación de Vialidades Primarias en el municipio de Ixtapaluca. Modernizar el camino en una longitud de 3.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas laterales de 1 metro.	12096350027	MÉX.	04-2012 12-2013	23 520 000	43 259 258		23 519 897	7 120 659	7 120 659	7 120 659	30.3	100.0		54.2	26.2	26.2	
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
Circuito Santa Rosa. Modernizar el camino en una longitud de 5.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 8.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos.	12096350008	MÉX.	01-2012 12-2014	40 380 000	71 525 837		7 401 517	7 114 556	7 114 556	7 114 556	96.1	100.0		35.5	32.7	32.7	
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
Yucalpetén - Chuburná Puerto. Ampliar la sección transversal a una sección tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 14.0 kilómetros; se ubica en el municipio de Progreso, en el Estado de Yucatán, que a su vez pertenece a la mesorregión Sur Sureste.	09096510010	YUC.	08-2009 12-2013	113 575 933	113 575 933	23 688 071	8 980 000	7 103 473	7 103 473	30 791 544	79.1	100.0	32.1	16.9		32.1	
NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.																	
Tzajaltetic - Los Ranchos - Corralito. Modernizar el camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270055	CHIS.	01-2012 12-2014	120 582 929	120 582 929	28 868	8 000 000	7 033 678	7 033 678	7 062 546	87.9	100.0		16.9	20.0	20.0	
NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.																	
Puente La Compuerta. Se realizará la construcción de un puente con una longitud de 60 metros, con losas de concreto armado y traveses AASHTO tipo IV, con un ancho de calzada de 7.0 metros y banquetas de 1.0 metros a cada lado.	11096440017	S.L.P.	01-2012 12-2013	18 000 000	20 000 000		18 000 000	7 000 481	7 000 481	7 000 481	38.9	100.0		90.0	96.7	96.7	
Sta. Eloísa - El Zapote - E.C. (Nvo. Tepeyac - Ixtapilla); incluye Ramal a Chitama. Modernizar el camino en una longitud de 10.8 kilómetros, se modernizará el	11096270058	CHIS.	01-2012 12-2013	96 023 775	96 023 775		9 000 000	6 940 138	6 940 138	6 940 138	77.1	100.0		21.9	18.5	18.5	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro-bado	Alcan-zado	
paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. San José Coapa - La Yerbabuena, y Ramal: San Rafael Coapa. Modernizar el camino en una longitud de 7.85 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096360027	MICH.	01-2012 12-2013	67 268 412	71 788 412		7 000 000	6 822 749	6 822 749	6 822 749	97.5	100.0	23.4	29.3	29.3	
Camino: Santa María Chilchotla - Monte Horeb. Modernizar camino rural y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Se ubica al norte del estado y en la Región de la Cañada, en el distrito de Teotitlán de Flores Magón.	07096400018	OAX.	04-2009 12-2013	41 400 000	50 642 084	17 317 066	12 000 000	6 785 196	6 785 196	24 102 262	56.5	100.0	24.0	28.6	45.0	
San Antonio Villalagón El Devanador. Modernizar el camino en una longitud de 32.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096360003	MICH.	01-2012 12-2015	146 220 000	311 983 744		10 000 000	6 762 372	6 762 372	6 762 372	67.6	100.0		7.3	6.8	
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																
E.C. (Hueytamalco - Ayotoxco) - Paso Real Atehutzin. Modernizar el camino en una longitud de 13.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096410025	PUE.	07-2010 12-2014	45 000 000	45 000 000	9 951 754	7 000 000	6 761 440	6 761 440	16 713 194	96.6	100.0	14.7	13.5	5.1	
E.C.F. 200 Cofradía de Choccolón. Modernizar el camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096380001	NAY.	01-2012 12-2013	54 000 000	116 380 274		7 000 000	6 759 860	6 759 860	6 759 860	96.6	100.0		15.3	12.5	
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																
Camino Adolph Horn - Cajititlan. Modernizar el camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096340031	JAL.	05-2012 12-2013	164 351 964	164 351 964		7 000 000	6 677 316	6 677 316	6 677 316	95.4	100.0		20.4	18.4	
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																
Navios - Centenario - Regocijo. Modernizar el camino en una longitud de 41.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Durango, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en seis comunidades de la región en beneficio de 1 mil 420 habitantes.	06096300007	DGO.	11-2006 12-2013	9 280 000	115 373 681	107 977 963	30 000 000	6 673 920	6 673 920	114 651 883	22.2	100.0	59.7	18.3	2.7	
NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.																
E.C. Internacional México 15 - Lateral Norte Acceso. Modernizar el camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096450009	SIN.	01-2012 12-2013	7 000 000	7 000 000		7 000 000	6 655 523	6 655 523	6 655 523	95.1	100.0		92.0	86.0	
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																
Tumbala - Xhanil. Modernizar el tramo comprendido entre los kms. 0+000 - km. 54+000 del camino rural revestido, en 54.0 kilómetros de longitud en el municipio de Tumbala, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 30 mil habitantes.	05096270003	CHIS.	01-2004 12-2013	218 174 000	221 142 771	123 560 546	7 000 000	6 622 110	6 622 110	130 182 656	94.6	100.0	52.8	3.4	0.9	
NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.																
Reforma - Santa María Ecatepec. Modernizar el camino rural revestido La Reforma Santa María Ecatepec - E.C. (Oaxaca - Tehuantepec), en una longitud de 31.0 kilómetros, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en tres comunidades de la región en beneficio de 7 mil 516 habitantes.	06096400006	OAX.	03-2007 12-2014	119 125 000	119 125 000	17 079 260	10 000 000	6 610 716	6 610 716	23 689 976	66.1	100.0	18.4	7.7	7.1	
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
E.C. (Jilotepec - San Jacinto) - C.D. Industrial Pasteje. Modernizar el camino en una longitud de 4.46 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096350005	MÉX.	01-2012 12-2013	15 610 000	15 610 000		9 443 315	6 585 649	6 585 198	6 585 198	69.7	100.0		55.8	56.1	56.1
Santa María Guienagati - Peña Blanca, del Km. 0+000 al Km. 4+000. Modernizar el camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096400014	OAX.	01-2012 12-2013	18 000 000	18 000 000		10 000 000	6 514 448	6 514 448	6 514 448	65.1	100.0		59.5	57.5	57.5
Construcción del Malecón náutico turístico, muelle para la Capitanía de puerto, muelle para embarcaciones turísticas y rampa de botado en Altata, Sinaloa. Construir un Malecón y muelles fijos construidos de madera, generando un espacio de estacionamiento para paseantes y turistas que visitan el puerto y playas de Altata. Así como contar con infraestructura básica que garantice de forma segura el embarque y desembarque de personas. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.	12095100005	SIN.	07-2012 12-2013	59 056 670	68 505 737			6 344 131	6 344 131	6 344 131		100.0	100.0	8.0	8.0	8.0
J.E.C. (Soyaniquilpan - Jilotepec) - Xhitey - Buenavista. Modernizar el camino en una longitud de 5.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096350046	MÉX.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		9 443 315	6 327 897	6 327 897	6 327 897	67.0	100.0		48.8	45.1	45.1
Villa Hidalgo - Las Flores. Modernizar el camino rural revestido en una longitud de 27.0 kilómetros, se ampliará la vía existente en 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Villa Hidalgo, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en 15 comunidades de la región en beneficio de 15 mil 870 habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	06096340002	JAL.	01-2007 12-2013	44 100 000	44 100 000	22 906 296	7 000 000	6 326 170	6 326 170	29 232 466	90.4	100.0	23.1	3.4	3.8	26.9
San Martín Hidalgo - San Jerónimo - Lagunillas. Modernizar el camino en el municipio de San Martín Hidalgo, en una longitud de 19.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096340024	JAL.	03-2012 12-2014	75 250 000	181 196 472		7 000 000	6 300 662	6 300 662	6 300 662	90.0	100.0		8.6	16.0	16.0
Pueblito - Ursulo Galván. Modernizar el camino rural revestido en una longitud de 29.4 kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación 3.5 metros de ancho cada uno, con la finalidad de brindar accesibilidad a la región, además de reducir los costos de transporte.	07096500008	VER.	08-2007 12-2013	121 716 000	121 716 000	39 840 865	10 000 000	6 291 547	6 291 547	46 132 412	62.9	100.0	51.2	8.1	7.0	58.2
San José Mojarras - Huanacaxtle. Modernizar el camino en una longitud de 12.600 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096380008	NAY.	01-2012 12-2014	54 000 000	115 114 527		7 000 000	6 289 404	6 289 404	6 289 404	89.8	100.0		14.6	9.4	9.4
E.C. (San Juan del Río Xilitla) Charco Frio. Modernizar el camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096420002	QRO.	01-2012 12-2013	15 750 000	15 750 000		9 000 000	6 232 584	6 232 584	6 232 584	69.3	100.0		57.0	50.6	50.6
San Ignacio - San Salvador. Modernizar el camino en una longitud de 7.06 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096520014	ZAC.	01-2012 12-2014	19 600 000	19 600 000		3 000 000	6 226 698	6 226 698	6 226 698	207.6	100.0		8.1	56.1	56.1

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>E.C. (Angamacutiro - Penjamillo) - Ranchos de Epejan. Modernizar el camino en una longitud de 5.74 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Pavimentación con Adocreto en la calle Vicente Guerrero en la localidad de san Juan Nepomuceno. Modernizar el camino en una longitud de 1.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y banquetas a ambos lados.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>San Marcos - Tecamate Pesquería. Modernizar el camino rural en una longitud total de 13.0 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de San Marcos, brindando a los usuarios seguridad y mayor fluidez al tránsito vehicular y transportación de la producción agrícola y pesquera que se explota en esta zona, en beneficio de 15 mil 185 habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>E.C. (Fresnillo - Vicente Guerrero) - La Cantera. Modernizar el camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.</p> <p>Lunatitlan del Progreso - Totolotepec de Guerrero, Pue. Modernizar el camino rural con una longitud de 25.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Se ubica al noroeste del estado de Oaxaca, en el municipio de Santiago Chazumba pertenece al Distrito de Huajuapán.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>E.C.E. (San José del Rincón - Carmona) - Concepción de la Venta. Modernizar el camino en una longitud de 7.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Tokio - Entronque San Roberto. Modernizar el camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Zapotillo 5 de mayo - Laguna Mora - Clínica. Modernizar el camino en una longitud de 2.55 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario. No se reporta avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.</p> <p>Palos Marías - Salitre de Copola. Tr. Palos Marías - El Derrumbadero. Modernizar el camino rural en una longitud de 30.0 kilómetros, y se ampliará a una sección de camino tipo C con 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Col. Loma Linda - Tetlama.</p>	12096360010	MICH.	01-2012 12-2013	17 220 000	17 220 000		7 000 000	6 208 380	6 208 380	6 208 380	88.7	100.0		32.1	34.8	34.8
	12096410007	PUE.	01-2012 12-2013	6 740 000	6 740 000		6 739 293	6 123 271	6 123 271	6 123 271	90.9	100.0	100.0	92.3	92.3	
	05096320043	GRO.	01-2007 12-2013	30 000 000	46 824 640	32 153 460	10 000 000	6 109 673	6 109 673	38 263 133	61.1	100.0	88.2	11.8	10.5	98.7
	12096520005	ZAC.	01-2012 12-2013	18 900 000	20 000 000			6 099 693	6 099 693	6 099 693		100.0		60.4	60.4	60.4
	09096400028	OAX.	04-2009 12-2013	100 000 000	108 999 333	23 146 018	10 000 000	6 083 837	6 083 837	29 229 855	60.8	100.0	30.0	9.5	8.4	38.4
	12096350014	MÉX.	01-2012 12-2013	27 300 000	27 300 000		9 407 959	6 048 265	6 043 165	6 043 165	64.2	99.9		31.8	32.1	32.1
	11096390010	N.L.	01-2012 12-2013	41 070 173	45 670 173		10 000 000	6 034 374	6 034 374	6 034 374	60.3	100.0		59.5	25.0	25.0
	12096270012	CHIS.	02-2012 12-2013	10 200 000	10 200 000	29 147		6 001 113	6 001 113	6 030 260		100.0		72.2	70.6	70.6
	10096360020	MICH.	08-2010 12-2013	92 400 000	92 400 000	22 354 902	4 000 000	5 926 083	5 926 083	28 280 985	148.2	100.0	17.6	3.5	2.9	20.5
	08096370004	MOR.	04-2008	5 262 157	5 886 402		6 000 000	5 886 401	5 886 401	5 886 401	98.1	100.0		79.0	60.0	60.0

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado		
Modernizar el camino en una longitud de 2.0 kilómetros y la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento y señalamientos. NOTA: No se reportan avances físicos y financieros acumulados hasta 2011, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.			12-2013														
Los Arcos - San Felipe Teotitlán. Modernizar el camino en una longitud de 5.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096350001	MÉX.	01-2012 12-2013	19 950 000	19 950 000		10 000 000	5 879 345	5 879 345	5 879 345	58.8	100.0		41.8	47.4	47.4	
Monte Real - Piedras Pintas. Modernizar el camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	11096500008	VER.	07-2011 12-2013	48 469 245	48 469 245		10 000 000	5 874 222	5 874 222	5 874 222	58.7	100.0		47.6	18.8	18.8	
San Antonino Monteverde - Juquila de León. Modernización del camino en los municipios de Tezotlán de Segura y Luna y San Antonino Monteverde, en una longitud de 19.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096400020	OAX.	04-2012 12-2014	85 500 000	183 492 818		6 000 000	5 853 520	5 853 520	5 853 520	97.6	100.0		10.0	10.0	10.0	
E.C.F. México 180 - Llano de Bustos - El Sauce. Modernizar el camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096500018	VER.	08-2010 12-2013	20 000 000	20 000 000	5 289 752	6 000 000	5 826 984	5 826 984	11 116 736	97.1	100.0	30.0	26.3	30.0	60.0	
López Flores - López Flores 2da. Sección. Modernizar el camino en una longitud de 1.64 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096330005	HGO.	01-2012 12-2013	11 000 000	11 000 000		6 000 000	5 826 516	5 826 516	5 826 516	97.1	100.0		96.3	96.3	96.3	
Huitiupan - Sombra Carrizal. Continuar la modernización del camino rural revestido Huitiupan - Sombra Carrizal en 26.0 kilómetros a 7.0 metros de ancho de corona, en el municipio de Huitiupan, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 11 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	06096270005	CHIS.	01-2006 12-2013	91 000 000	91 000 000	62 724 936	8 300 000	5 807 229	5 807 229	68 532 165	70.0	100.0	57.8	8.4	5.8	63.6	
E.C. (Tlaxiaco - Chalcatongo de Hgo.) - Santa María Yosoyúa - Buenavista. Modernizar el camino en los municipios de Santa María Yosoyúa y San Mateo Peñasco, en una longitud de 7.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096400003	OAX.	01-2012 12-2013	34 650 000	74 670 057		6 000 000	5 786 690	5 786 690	5 786 690	96.4	100.0		20.5	26.0	26.0	
Las Playas - Entronque Tierra Blanca. Modernizar el camino en el municipio de Loreto, en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096520015	ZAC.	01-2012 12-2013	11 000 000	11 000 000		6 000 000	5 778 887	5 778 887	5 778 887	96.3	100.0		31.6	50.0	50.0	
Acapetagua - El Arenal - Embarcadero Río Arriba. Modernizar el camino rural revestido Acapetagua - El Arenal - Embarcadero Río Arriba con una longitud de 17.70 kilómetros que se ampliará a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	07096270015	CHIS.	03-2007 12-2013	22 330 000	63 309 680	29 302 162	7 000 000	5 763 763	5 763 763	35 065 925	82.3	100.0	57.0	10.4	8.5	65.5	
Monte Libano San José. Tramo: Monte Libano Perla de Acapulco (Km. 0+000 al Km. 23+000).	09096270016	CHIS.	08-2009 12-2013	94 320 000	94 320 000	6 504 563	8 000 000	5 753 336	5 753 336	12 257 899	71.9	100.0	6.5	9.2	5.7	12.2	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
<p>Modernizar el camino rural en una longitud de 23.0 kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, se ubica en el municipio de Ocosingo y se beneficiará a 15 mil habitantes.</p> <p>Chalchahuítes - La Aurora - Alejandro.</p> <p>Modernizar el camino en el municipio de Chalchahuítes, en una longitud de 12.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096520012	ZAC.	01-2012 12-2014	42 000 000	101 090 367		6 000 000	5 718 057	5 718 057	5 718 057	95.3	100.0	13.2	18.3	18.3	
<p>Camino: San Juan Mixtepec - Tejocotes - Santiago Juxtlahuaca.</p> <p>Pavimentar camino rural, se ampliará vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de San Juan Mixtepec y Santiago, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 9 mil 687 habitantes.</p>	08096400009	OAX.	03-2008 12-2013	35 000 000	170 237 120	65 539 141	8 000 000	5 699 299	5 699 299	71 238 440	71.2	100.0	42.6	5.6	4.7	47.3
<p>Arroyo Seco entronque carretera 200 La Huerta Jalisco.</p> <p>Modernizar el camino en el municipio de La Huerta, en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096340020	JAL.	03-2012 12-2013	14 000 000	14 000 000		6 000 000	5 691 275	5 691 275	5 691 275	94.9	100.0	39.5	92.5	92.5	
<p>San Juan de las Tablas - Los Dolores - E.C. (Arcos del Sitio).</p> <p>Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 14.0 kilómetros, en el municipio de Tepozotlán, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de cuatro comunidades y 3 mil 500 habitantes.</p> <p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.</p>	06096350028	MÉX.	01-2007 12-2013	43 129 412	43 129 412	15 499 857	7 000 000	5 602 313	5 602 313	21 102 170	80.0	100.0	40.8	13.1	13.1	53.9
<p>E.C. (Dios Padre San Antonio Pueblo Nuevo) Agua Zarca.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 4.64 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Esta obra esta ubicada en el municipio de San José del Rincón, a fin de disminuir el tiempo de recorrido e incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región.</p>	11096350047	MÉX.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		8 128 477	5 594 817	5 591 401	5 591 401	68.8	99.9	23.1	23.7	23.7	
<p>La Quesera - El Pirul.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 6.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096310005	GTO.	02-2012 12-2013	23 800 000	57 605 362		10 000 000	5 591 090	5 591 090	5 591 090	55.9	100.0	35.0	34.9	34.9	
<p>Ensenada - Paredón Colorado - Potrero.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 9.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p>	12096450010	SIN.	01-2012 12-2013	36 800 000	81 991 270		7 000 000	5 568 567	5 568 567	5 568 567	79.6	100.0	20.0	21.7	21.7	
<p>La Herradura El Estribo; incluye ramal al Mezquite.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 23.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096440004	S.L.P.	07-2011 12-2013	80 500 000	80 500 000	14 277 726	7 000 000	5 562 186	5 562 186	19 839 912	79.5	100.0	34.8	8.0	13.0	47.8
<p>Pavimentación con concreto hidráulico de la calle Santa Inés Ahuatempan - la Concepción 2da etapa.</p> <p>Modernizar el camino en una longitud de 2.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y banquetas a ambos lados.</p>	12096410006	PUE.	01-2012 12-2013	9 450 000	9 450 000		6 625 573	5 545 907	5 545 907	5 545 907	83.7	100.0	64.4	55.6	55.6	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro-	Alcan-	
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Ojite - San Miguel. Modernizar el camino en una longitud de 8.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Pénjamo - Tierras Negras. Modernizar el camino en una longitud de 8.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado hasta 2011, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.</p> <p>Granadilla - Adolfo López Mateos. Modernizar el camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>Santa María Colotepec - El Camalote. Modernizar el camino en una longitud de 13.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>E.C. México No. 15 - El Caracol - San Antonio Villalón. Modernizar el camino en una longitud de 15.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Xico - Pocitos. Modernizar el camino en una longitud de 15.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: No se reporta avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los corresponden a gastos de operación.</p> <p>E.C. (Doctor Mora - Los Rodríguez) - Loma de Buenavista - Puerto de trojes. Modernizar el camino en una longitud de 8.76 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>La Florida - Francisco I. Madero - Bomba Pemex. Modernizar el camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Tapona - Pocitos - Peyote. Reconstruir el camino en el municipio de Villa Hidalgo, en una longitud de 6.83 kilómetros, se reconstruirá el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Saric - El Sasabe. Pavimentar 41.5 kilómetros en un ancho de calzada de 7.0 metros para alojar dos carriles de circulación en el municipio de Saric, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito en 6 comunidades de la región en beneficio de 21 mil 664 habitantes.</p> <p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario. Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Juancho Rey - El Venado. Modernizar el camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el</p>	10096500023	VER.	08-2010 12-2013	28 000 000	28 000 000	4 092 747	6 000 000	5 538 553	5 538 553	9 631 300	92.3	100.0	17.6	18.6	21.2	38.8
	11096310025	GTO.	01-2012 12-2013	84 320 971	84 320 971	4 102	14 400 000	5 493 976	5 493 976	5 498 078	38.2	100.0		39.4	30.0	30.0
	11096270015	CHIS.	01-2011 12-2014	86 000 000	86 000 000	6 317 549	8 000 000	5 358 064	5 358 064	11 675 613	67.0	100.0	7.5	10.6	10.0	17.5
	12096400002	OAX.	01-2012 12-2013	59 400 000	127 990 221		10 000 000	5 301 624	5 301 624	5 301 624	53.0	100.0		18.0	22.7	22.7
	12096360001	MICH.	01-2012 12-2014	68 850 000	147 500 777		8 000 000	5 274 717	5 274 717	5 274 717	65.9	100.0		13.8	9.8	9.8
	11096500006	VER.	08-2011 12-2013	69 750 000	69 750 000	27 420	9 000 000	5 187 077	5 187 077	5 214 497	57.6	100.0		15.3	7.6	7.6
	12096310003	GTO.	01-2012 12-2013	77 869 843	77 869 843		16 000 000	5 110 252	5 110 252	5 110 252	31.9	100.0		43.5	31.7	31.7
	12096500002	VER.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		10 000 000	5 081 952	5 081 952	5 081 952	50.8	100.0		47.6	34.0	34.0
	12096440005	S.L.P.	01-2012 12-2013	27 320 000	60 740 024		5 000 000	4 942 018	4 942 018	4 942 018	98.8	100.0		19.3	26.1	26.1
	06096460007	SON.	01-2006 12-2013	118 600 000	169 607 215	141 533 776		4 939 173	4 939 173	146 472 949	100.0	86.7	86.7	3.0	3.0	89.7
	11096520026	ZAC.	01-2012 12-2014	69 867 897	69 867 897		5 000 000	4 905 863	4 905 863	4 905 863	98.1	100.0		8.8	8.9	8.9

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Carretera Ahuayotitla - Apetlanca - Saucé. Modernizar el camino en una longitud de 18.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096320004	GRO.	08-2011 12-2013	72 400 000	72 400 000	7 199 909	5 000 000	4 905 438	4 905 438	12 105 347	98.1	100.0	8.3	7.3	5.5	13.8
Camino a la Comunidad de Araparicuaró. Modernizar el camino en una longitud de 5.24 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096360014	MICH.	01-2012 12-2014	46 352 717	46 352 717		5 000 000	4 905 125	4 905 125	4 905 125	98.1	100.0		25.2	28.6	28.6
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																
E.C. (Teopisca Las Rosas) San Lázaro. Modernizar el camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270056	CHIS.	01-2012 12-2013	121 272 336	121 272 336		12 000 000	4 871 701	4 871 701	4 871 701	40.6	100.0		22.9	20.0	20.0
Libramiento Poniente de San Juan Ixtenco. Construir un Libramiento de 4.832 kilómetros de longitud, con una sección tipo C2 de 7 metros para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno sin acotamientos, localizado en el municipio de Ixtenco, Tlaxcala. El cual beneficiará a la población al aumentar en las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios, reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación y una operación más segura para los usuarios, beneficiando a 150 mil habitantes.	12096490003	TLAX.	09-2012 12-2013	34 800 000	34 800 000		20 000 000	4 866 278	4 866 278	4 866 278	24.3	100.0		31.0	8.3	8.3
NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																
E.C. (Santa Ma. Nativitas - Asunción Nochitlan) - San Bartolo Soyaltepec. Modernizar el camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096400022	OAX.	01-2012 12-2013	8 000 000	8 000 000		5 000 000	4 863 899	4 863 899	4 863 899	97.3	100.0		66.0	65.0	65.0
Miahuatlán - San Carlos Yautepec. Modernizar, ampliar y pavimentar el camino rural a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 104.31 kilómetros. Se ubica al norte del estado y en la región de la Sierra Sur, en los municipios de Sitio Xitlapehua, San Luis Amatlan, San Francisco Logueche, San José Lachiguiri y San Pedro Martir Quiechapa.	05096400011	OAX.	04-2004 12-2013	222 000 000	326 638 297	140 386 084	5 000 000	4 839 527	4 839 527	145 225 611	96.8	100.0	47.7	1.3	1.0	48.7
NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.																
Camino: Bethi - Cerro del Corazón. Modernizar el camino rural en una longitud de 7.0 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	07096330015	HGO.	11-2007 12-2013	35 464 492	69 335 251			4 837 298	4 837 298	4 837 298		100.0		14.3	14.3	14.3
NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio.																
EC (Huichapan - Ixmiquilpan) - San Francisco Sacachichilco. Reconstruir el camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Esta obra esta ubicada en el municipio de Alfajayucan, con el propósito de disminuir el tiempo de recorrido e incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región.	11096330022	HGO.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		5 000 000	4 834 530	4 834 530	4 834 530	96.7	100.0		16.5	34.0	34.0
E.C. (Acaponeta - San Miguel) - San Dieguito de Arriba. Modernizar el camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096380006	NAY.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		5 000 000	4 834 011	4 834 011	4 834 011	96.7	100.0		20.3	15.4	15.4
Zoatzingo - Ignacio Zaragoza - Colonia Libertad. Modernizar el camino en una longitud de 12.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de	10096500005	VER.	06-2011 12-2013	115 243 619	115 243 619		5 000 000	4 829 178	4 829 178	4 829 178	96.6	100.0		10.8	10.1	10.1

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual						
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reportan avances físico y financiero hasta 2011, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.																	
Cañitas de Felipe - Noria del Boyero. Modernizar el camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	11096520013	ZAC.	08-2011 12-2013	42 000 000	42 000 000	14 949 729	10 000 000	4 820 757	4 820 757	19 770 486	48.2	100.0	78.6	17.0	20.0	98.6	
Construcción de pavimento de concreto hidráulico en las calles que conforman el Circuito Combi de la colonia El Piedral (Jaspe, Malaquita, Cuarzo). Modernizar la calle en una longitud de 1.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096470008	TAB.	05-2012 12-2013	6 500 000	6 500 000		5 012 000	4 819 231	4 819 231	4 819 231	96.2	100.0	90.0	69.2	69.2		
Talpa de Allende - Desmoronados. Modernizar el camino en una longitud de 34.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Talpa de Allende, a fin de disminuir el tiempo de recorrido e incrementar la seguridad de los usuarios, lograr un ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096340016	JAL.	02-2012 12-2015	150 000 000	326 114 570		5 000 000	4 779 699	4 779 699	4 779 699	95.6	100.0		3.8	5.8	5.8	
Estación Chontalpa - Entr. Autopista Las Choapas - Ocozacoautla. Modernizar y construir un tramo de 40 kilómetros de longitud como una vía tipo A2 para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, con 12 metros de ancho de corona. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No presenta avance físico porcentual 2012, debido a que los recursos corresponden al pago de finiquito del tramo ejecutado en 2011.	06096470005	TAB.	08-2007 12-2013	100 000 000	322 000 000	155 038 732	20 000 000	4 776 535	4 776 535	159 815 267	23.9	100.0	20.2	1.5		20.2	
Las Agüitas - Tepeixco. Modernizar el camino en una longitud de 12.600 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096410001	PUE.	01-2012 12-2013	9 720 000	9 720 000		7 000 000	4 746 416	4 746 416	4 746 416	67.8	100.0		85.2	46.3	46.3	
Aldama - Cañada de la Muerte - El Encino. Modernizar el camino en una longitud de 7.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096310027	GTO.	09-2012 12-2013	63 523 188	63 523 188		14 500 000	4 739 513	4 739 513	4 739 513	32.7	100.0		46.0	42.7	42.7	
E.C. Fresnillo/Valparaíso E.C. Santa Rosa - El Colorado, Carretera Ruiz - Zacatecas. Modernizar el camino en el municipio de Fresnillo, en la región Noroeste del Estado de Zacatecas; en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096520019	ZAC.	01-2012 12-2014	92 000 000	203 668 544		5 000 000	4 708 054	4 708 054	4 708 054	94.2	100.0		5.7	9.7	9.7	
Maravillas - Chepinque. Modernizar el camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096520021	ZAC.	01-2012 12-2014	28 000 000	35 927 625		5 000 000	4 704 872	4 704 872	4 704 872	94.1	100.0		16.5	32.5	32.5	
E.C. Santa Lucía de la Sierra. Modernizar el camino en el municipio de Valparaíso, en una longitud de 9.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096520018	ZAC.	01-2012 12-2013	19 400 000	19 400 000		5 000 000	4 696 666	4 696 666	4 696 666	93.9	100.0		13.6	20.6	20.6	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)							Avance físico porcentual			
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
E.C. (Tepetlixpa - Amecameca de Juárez), Tr: Km. 0+000 al Km. 2+400. Modernizar el camino en una longitud de 2.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096350010	MÉX.	01-2012 12-2013	14 640 000	14 640 000		6 550 768	4 626 876	4 623 673	4 623 673	70.6	99.9		71.7	20.0	20.0
Col. Libertad - San Pedro Tepozoteco. Modernizar el camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	10096500026	VER.	01-2010 12-2013	9 000 000	28 270 000	8 426 402		4 588 078	4 588 078	13 014 480	100.0		72.2	6.0	6.0	78.2
Querendaro - Real De Oztumatlan, del Km 0+000 al Km 6+000. Modernizar el camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096360013	MICH.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		8 000 000	4 432 219	4 432 219	4 432 219	55.4	100.0		35.2	25.0	25.0
E.C. (Tlalpujahua - El Oro) - Tlalpujahulla y Ramal. Reconstruir el camino en una longitud de 3.66 kilómetros, se reconstruirá el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096360013	MICH.	01-2012 12-2013	14 640 000	14 640 000		4 500 000	4 408 705	4 408 705	4 408 705	98.0	100.0		32.2	46.4	46.4
Los Charcos - Razo del Órgano. Modernizar el camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096360001	MICH.	12-2010 12-2013	16 000 000	16 000 000		6 000 000	4 386 383	4 386 383	4 386 383	73.1	100.0		49.4	46.9	46.9
E.C. No. 13 San José Solís - Juando. Modernizar el camino en una longitud de 12.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096350013	MÉX.	01-2012 12-2013	50 000 000	111 404 108		9 407 959	4 357 398	4 347 550	4 347 550	46.2	99.8		19.8	16.0	16.0
San Juan Atenco - San José Guerrero. Modernizar el camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096410003	PUE.	02-2011 12-2013	14 400 000	14 400 000	6 912 468	10 000 000	4 287 077	4 287 077	11 199 545	42.9	100.0	62.5	37.5	30.0	92.5
Churumuco - Poturo. Modernizar el camino rural en una longitud de 27.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en el municipio de Churumuco, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 4 comunidades y 6 mil 555 habitantes.	09096360019	MICH.	03-2009 12-2014	65 988 000	65 988 000	24 803 255	5 000 000	4 238 400	4 238 400	29 041 655	84.8	100.0	44.4	4.9	5.2	49.6
San José de Mendoza - Estanco, 13 km. Modernizar el camino rural en una longitud de 13.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.	09096310025	GTO.	04-2009 12-2013	46 305 000	46 305 000	23 493 441	9 200 000	4 192 134	4 192 134	27 685 575	45.6	100.0	80.8	18.6	15.4	96.2
La Mesilla - Reforma Agraria Dos. Modernizar el camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270054	CHIS.	01-2012 12-2013	25 578 000	25 578 000		7 000 000	4 177 417	4 177 417	4 177 417	59.7	100.0		36.8	40.0	40.0
Yajalón - Amado Nervo. Modernizar el camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Yajalón, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes	05096270004	CHIS.	01-2004 12-2013	95 128 000	126 891 840	119 662 335	7 000 000	4 170 159	4 170 159	123 832 494	59.6	100.0	87.4	7.4	6.0	93.4

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
comunidades de la región en beneficio de 15 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	12096340008	JAL.	02-2012 12-2014	49 500 000	106 206 509		5 000 000	4 163 462	4 163 462	4 163 462	83.3	100.0	12.0	17.4	17.4	
Chacala - Cedros. Modernizar el camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Cuautitlan de García Barragán, a fin de disminuir tiempo de recorrido, incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	08096340006	JAL.	04-2009 12-2013	20 000 000	41 584 620	37 448 938	5 000 000	4 135 679	4 135 679	41 584 617	82.7	100.0	57.6	22.0	10.0	67.6
Libramiento Tecalitlán. Construir el libramiento Tecalitlán en una longitud de 6.0 kilómetros y se construirá una vía de 7.0 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho de cada uno.	11096320009	GRO.	08-2011 12-2015	148 500 000	326 245 832	5 565 025		4 099 936	4 099 936	9 664 961		100.0	3.3	2.0	2.0	5.3
Taxco - Puerto Obscuro - Ixcapuzalco. Modernizar el camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Esta obra esta ubicada en los Municipios de Taxco y Pedro A. Alqui, en la región Norte del Estado de Guerrero. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	10096360010	MICH.	01-2010 12-2013	15 000 000	32 552 016	14 580 517	4 000 000	4 062 224	4 062 224	18 642 741	101.6	100.0	53.0	10.5	10.5	63.5
E.C. (Tancitaro - Copetiro) - Chirimoyo - Guaricho - E.C. (Periban - Buenavista). Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	08096270014	CHIS.	04-2008 12-2014	28 023 520	28 023 520	11 409 194	4 200 000	4 044 316	4 044 316	15 453 510	96.3	100.0	15.1	21.6	25.3	40.4
E.C. Huitupan - Simojovel - El Ocotál. Modernizar camino rural en una longitud de 5.14 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Huitupan, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las localidades, en beneficio de 2 mil habitantes.	05096400014	OAX.	01-2005 12-2013	413 400 000	608 772 168	92 697 692	5 000 000	4 027 683	4 027 683	96 725 375	80.6	100.0	30.4	1.3	0.7	31.1
Miahuatlán - San Pablo Coatlán - San Jerónimo Coatlán - Piedra Larga - La Palma. Modernizar, ampliar y pavimentar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 105.0 kilómetros. Se ubica al este del estado y en la región de la Sierra Sur, en los municipios de Santa Catarina cuixtla y San Pablo Coatlán. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	09096420005	QRO.	01-2009 12-2015	18 864 000	19 694 089	15 758 419	4 000 000	3 935 670	3 935 670	19 694 089	98.4	100.0	37.0	2.8	9.3	46.3
Camino Apartadero - Alamos - San José Carrizal - Llanos de Santa Clara, San Joaquín. Modernizar el Camino Apartadero - Alamos - San José Carrizal - Llanos de Santa Clara, San Joaquín, con especificaciones de camino tipo C en 37.8 kilómetros de longitud en el municipio de San Joaquín, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.	11096330010	HGO.	01-2012 12-2013	8 050 000	8 050 000		4 000 000	3 856 086	3 856 086	3 856 086	96.4	100.0		45.7	78.3	78.3
Av. Ignacio López Rayón - El Dextho. Modernizar el camino en una longitud de 2.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, con banquetas metros de ambos lados; a fin de disminuir el tiempo de recorrido e incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región.	12096340023	JAL.	04-2012 12-2015	76 000 000	167 312 612		5 000 000	3 794 769	3 794 769	3 794 769	75.9	100.0		6.9	11.6	11.6
Crucero Las Mentiras a Llano de Oro. Modernizar el camino en el municipio de Villa Purificación, en una longitud de 19.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.																

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>San Cristóbal - La Candelaria. Ampliación de la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 12.0 kilómetros, en el municipio de San Cristóbal, con la finalidad de abatir tiempos de recorrido y reducir costos de operación vehicular en beneficio de 5 mil 250 habitantes.</p>	06096270010	CHIS.	06-2006 12-2014	79 071 600	79 071 600	17 407 655	8 000 000	3 775 958	3 775 958	21 183 613	47.2	100.0	34.3	17.6	35.3	69.6
<p>El Trópico - Laguna Verde. Modernizar el camino en una longitud de 7.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	12096500013	VER.	02-2012 12-2013	24 500 000	58 767 449		10 000 000	3 767 886	3 767 886	3 767 886	37.7	100.0		34.0	10.9	10.9
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Modernización Acuaco Huehuetla. Tr.: Acuaco Equimita Cuetzalan primer tr. del km. 0+000 al km. 14+560. Modernizar el camino en una longitud de 14.56 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y 1 metro de acotamiento de ambos lados.</p>	10096410015	PUE.	06-2010 12-2014	75 020 036	170 424 112	43 151 240		3 713 512	3 713 512	46 864 752		100.0	89.3	2.0	2.0	91.3
<p>NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario. Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Tiangüistengo Atlapexco, Tramo: Otlamalacatla - Papatlata. Modernizar el camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	09096330001	HGO.	04-2009 12-2013	163 152 000	163 152 000	85 623 507	17 300 000	3 678 246	3 678 246	89 301 753	21.3	100.0	50.4	12.5	7.0	57.4
<p>Tafetan - Platanillo. Modernizar el camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	10096360018	MICH.	01-2010 12-2013	6 000 000	124 800 060	6 273 241	4 000 000	3 650 602	3 650 602	9 923 843	91.3	100.0	4.3	2.6	3.8	8.1
<p>Nopaltepec San Miguel Atepocho. Modernizar el camino en una longitud de 5.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	12096350003	MÉX.	01-2012 12-2013	18 900 000	18 900 000		5 000 000	3 575 446	3 564 941	3 564 941	71.3	99.7		24.4	24.1	24.1
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Pavimentación de diagonal Ignacio Zaragoza entre Nicolás bravo y Francisco I. Madero. Modernizar la calle en una longitud de 0.634 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.</p>	12096410003	PUE.	01-2012 12-2013	3 980 000	3 980 000		3 976 310	3 504 042	3 504 042	3 504 042	88.1	100.0	100.0	85.1	85.1	85.1
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Vista Hermosa Remedios Los cruces. Modernizar el camino en una longitud de 2.71 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096330006	HGO.	01-2012 12-2013	9 485 000	10 840 000		3 500 000	3 391 536	3 391 536	3 391 536	96.9	100.0		33.9	44.3	44.3
<p>El Barrido - Dios Padre. Modernizar el camino en una longitud de 2.14 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096330009	HGO.	01-2012 12-2013	7 490 000	8 560 000		3 500 000	3 383 545	3 383 545	3 383 545	96.7	100.0		43.0	65.4	65.4
<p>Pavimentación de la calle Emiliano Zapata. Modernizar la calle en una longitud de 0.570 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	12096410002	PUE.	01-2012 12-2013	3 440 000	3 440 000		3 442 519	3 317 024	3 317 024	3 317 024	96.4	100.0	100.0	96.5	96.5	96.5
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>E.C. (México 150 D, Km 76+500) - Santa Rita Tlahuapan. Modernizar el camino en una longitud de 1.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de</p>	12096410021	PUE.	04-2012 12-2013	4 720 000	4 720 000		3 500 000	3 312 743	3 312 743	3 312 743	94.6	100.0		78.0	35.8	35.8

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
Puente Peatonal San Cayetano, Lím. Edos. Jal./Nay. Tepic. Construir el Puente Peatonal en una longitud de 30 metros, una superestructura de traves de concreto, rampas de acceso de concreto con una pendiente máxima del 10, parapeto de acero estructural y obras de drenaje complementarias. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096380011	NAY.	02-2012 12-2013	4 500 000	4 500 000		4 000 000	3 306 735	3 306 735	3 306 735	82.7	100.0		33.3	10.0	10.0	
Guadalupe Santiago Lachiguiri; Tr: Km. 0+000 al Km. 4+400. Modernizar el camino en una longitud de 4.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096400019	OAX.	01-2012 12-2013	19 800 000	20 000 000		15 000 000	3 273 518	3 273 518	3 273 518	21.8	100.0		81.1	7.0	7.0	
El Bordo - La Cocinera. Modernizar la calle en una longitud de 2.48 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096520013	ZAC.	01-2012 12-2013	5 450 000	5 450 000		3 452 000	3 256 953	3 256 953	3 256 953	94.3	100.0		36.7	48.4	48.4	
Pozo de Gamboa - Santa Mónica. Modernizar el camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096520038	ZAC.	05-2012 12-2013	10 500 000	13 000 000		3 400 000	3 189 345	3 189 345	3 189 345	93.8	100.0		29.7	46.7	46.7	
Mitontic Belisario Domínguez. Modernizar el camino en los municipios de Mitontic y Chenalhó, en una longitud de 8.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096270006	CHIS.	01-2012 12-2013	34 000 000	74 737 793		7 000 000	3 144 470	3 144 470	3 144 470	44.9	100.0		21.7	13.8	13.8	
Bañe - Junica. Modernizar el camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096350015	MÉX.	01-2012 12-2014	49 000 000	117 966 035		5 614 944	3 121 221	3 120 144	3 120 144	55.6	100.0		10.6	8.6	8.6	
Puente: Portaceli. Construir un puente de 0.254 kilómetros, estará formada por tramos de losa de concreto reforzado; el cual estará apoyado en traves tipo AASHTO IV, con un claro de 254.00 metros. El ancho total de la superestructura es de 10.00 metros con un ancho de calzada de 7.00 metros y banquetas laterales de 1.50 metros. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	12096450019	SIN.	04-2012 12-2013	30 000 000	30 000 000			3 111 869	3 111 869	3 111 869		100.0		24.0	24.0	24.0	
Puente Cacahuatpec. Construir el puente vehicular en una longitud de 0.230 kilómetros con una sección de 9 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 1 metro de banqueta de cada lado, en el municipio de Acapulco de Juárez, con el propósito de disminuir tiempo de recorrido, incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	12096320015	GRO.	03-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		10 000 000	3 084 734	1 472	1 472	0.0	0.0		43.5			
El Salto de Eypantla - Juan Díaz Covarrubias tr. Tulapan - Abrevadero. Modernizar el camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096500010	VER.	02-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		10 000 000	3 002 672	3 002 672	3 002 672	30.0	100.0		47.6	15.6	15.6	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
Nogales - Santa Cruz. Pavimentar 43.0 kilómetros en un ancho de calzada de 7.0 metros para alojar dos carriles de circulación en el municipio de Santa Cruz, con la finalidad de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes entre las comunidades de la región, en beneficio de 1 mil 628 habitantes. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	06096460003	SON.	01-2006 12-2013	154 800 000	435 453 995	197 230 985		3 000 000	3 000 000	200 230 985		100.0	68.8	10.0	10.0	78.8
La Campana - Escobillas. Modernizar el camino en una longitud de 3.27 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	11096360012	MICH.	01-2012 12-2013	8 440 000	8 440 000		3 000 000	2 999 906	2 919 403	2 919 403	97.3	97.3		12.1	18.3	18.3
Libramiento Soyaniquilpan. Modernizar el camino en una longitud de 1.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Obra reprogramada en su fecha de término.	12096350017	MÉX.	01-2012 12-2013	8 000 000	8 000 000		8 000 000	2 966 297	2 966 297	2 966 297	37.1	100.0		81.2	46.2	46.2
Tacoaleche - Saucedá de la Borda. Modernizar el camino en una longitud de 8.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Esta obra esta ubicada en el Municipio de Vetagrande y Guadalupe, en la región Centro del Estado de Zacatecas. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	11096520011	ZAC.	08-2011 12-2013	26 400 000	26 400 000	3 265 899	3 052 154	2 959 958	2 959 958	6 225 857	97.0	100.0	12.5	9.0	10.5	23.0
Rosario - Agua Escondida - Ojo de Agua - Berriozabal. Modernizar el camino en una longitud de 21.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096270016	CHIS.	01-2012 12-2015	95 850 000	204 595 139		3 000 000	2 948 655	2 948 655	2 948 655	98.3	100.0		3.7	1.9	1.9
Susticacán - Los Cuervos - El Chiquihuite. Modernizar el camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físico porcentual acumulado hasta 2011, debido a que los corresponden a gastos de operación.	11096520025	ZAC.	01-2012 12-2014	61 587 257	61 587 257		3 000 000	2 944 619	2 944 619	2 944 619	98.2	100.0		4.7	5.9	5.9
Unión Lindavista - Jamiltepec de Flores, Puente Río de Imedio km 11+420. Construir el puente vehicular en una longitud de 0.015, con una sección de 9.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 1.0 metro de banquetta de cada lado. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096400013	OAX.	01-2012 12-2013	3 750 000	3 750 000		3 000 000	2 909 678	2 909 678	2 909 678	97.0	100.0		80.0	80.0	80.0
E.C. Juncaná - Unión Juárez, desvío a Carranza, tramo del km 0+000 al km 12+000. Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096270017	CHIS.	01-2012 12-2014	40 000 000	88 533 770		3 000 000	2 887 323	2 887 323	2 887 323	96.2	100.0		7.9	8.0	8.0
Cárdenas - Huimanguillo; carretera: Malpaso - El Bellote. Modernizar y ampliar una carretera a 4 carriles de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales extremos de 2.5 metros cada uno e internos de 1.0 metro cada uno), con una longitud total de 20.0 kilómetros. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de finiquito.	06096470004	TAB.	08-2007 12-2013	460 000 000	471 076 645	468 191 242	10 000 000	2 885 403	2 885 403	471 076 645	28.9	100.0	95.5			95.5
Perote - Rancho Nuevo.- El escobillo. Modernizar el camino en una longitud de 7.06 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de	12096500008	VER.	02-2012 12-2014	31 770 000	68 183 773		3 000 000	2 880 084	2 880 084	2 880 084	96.0	100.0		11.2	12.7	12.7

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual						
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
Muleros - Panuco. Modernizar el camino en una longitud de 4.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096520017	ZAC.	01-2012 12-2013	9 900 000	9 900 000		3 000 000	2 863 344	2 863 344	2 863 344	95.4	100.0		17.6	28.9	28.9	
La Concepción Llano de los Negros. Modernizar el camino en una longitud de 4.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096350002	MÉX.	01-2012 12-2013	18 000 000	18 000 000		6 416 931	2 830 171	2 826 148	2 826 148	44.0	99.9		37.6	33.3	33.3	
Acceso al API Coatzacoalcos. Construir acceso de 4.0 kilómetros con 21 metros de ancho de corona, acotamientos laterales de 2.5 metros y cuatro carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, incluye trabajos de terracerías, obras de drenaje, estructuras, troncos, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento, en el municipio de Coatzacoalcos, en beneficio de 125 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No se reporta avance físico en 2012, debido a que la inversión corresponde al pago de finiquito del tramo carretero ejecutado en 2011.	03096500017	VER.	03-2005 12-2013	75 000 000	688 367 200	268 623 561	50 000 000	2 819 418	2 819 418	271 442 979	5.6	100.0	64.2	11.9		64.2	
San Vicente - Santuario Dos - Santuario - Embarcadero. Modernizar el camino en una longitud de 19.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096270031	CHIS.	07-2011 12-2013	78 800 000	78 800 000	4 899 811	3 000 000	2 818 016	2 818 016	7 717 827	93.9	100.0	5.1	4.0	3.6	8.7	
Santiago Maravatío - Casacuarán. Programa de caminos rurales y alimentadores en el Estado de Guanajuato; en el municipio de Santiago Maravatío, a fin de obtener ahorros en costos de operación vehicular, disminución de tiempos de recorrido e incremento en la seguridad de los usuarios.	06096310001	GTO.	06-2006 12-2013	6 800 000	16 292 158	7 741 528	3 000 000	2 809 640	2 809 640	10 551 168	93.7	100.0	82.2	15.8	15.8	98.0	
Camino Arroyo Hondo - Naranjos 0+000 al 2+200. Modernizar el camino en una longitud de 2.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096500007	VER.	01-2012 12-2013	9 500 000	9 500 000		3 000 000	2 796 271	2 796 271	2 796 271	93.2	100.0		35.9	45.5	45.5	
E.C. (Perote Altotonga) Col. Libertad. Modernizar el camino en una longitud de 6.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096500009	VER.	02-2012 12-2013	26 800 000	59 779 510		3 000 000	2 779 835	2 779 835	2 779 835	92.7	100.0		11.8	11.6	11.6	
El Limón de Papatzingán - El Tepehuaje. Modernizar el camino rural en una longitud de 25.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.	09096360023	MICH.	03-2009 12-2015	86 375 000	86 375 000	26 543 843	3 000 000	2 762 675	2 762 675	29 306 518	92.1	100.0	31.7	3.2	4.8	36.5	
Acceso Oriente Jocatepec. Reconstruir el camino en una longitud de 16.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario. Esta obra no representa avance físico y financiero en 2011, en virtud de que fue transferida al proyecto 10092100004 Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras.	09096340008	JAL.	03-2009 12-2015	69 944 228	118 454 653			2 757 877	2 757 877	2 757 877		100.0		0.5	0.5	0.5	
E.C. (La Trinidad - Nuevo Mazatlan) - Ojo de Agua - el triunfo. Modernizar el camino en una longitud de 23.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096270005	CHIS.	01-2012 12-2015	105 750 000	225 723 742		3 000 000	2 756 542	2 756 542	2 756 542	91.9	100.0		3.4	4.4	4.4	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
Camino: Ocotepc - Chapultenango Tramo km. 0+000 al km. 20+000. Modernizar el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, con la finalidad de disminuir tiempos de recorrido, incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	11096270013	CHIS.	01-2011 12-2014	317 601 791	340 246 127	66 063 368		2 741 339	2 741 339	68 804 707		100.0	48.4	2.0	2.0	50.4
La Brecha - El Amole. Modernizar el camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	10096450007	SIN.	01-2011 12-2013	17 500 000	49 294 870	24 996 052		2 728 342	2 728 342	27 724 394		100.0	93.8	2.0	2.0	95.8
Pavimentación con concreto hidráulico de la calle Santa Inés Ahuatempan a San Juan Nepomuceno (Entre panteón municipal y alcantarilla). Modernizar la calle en una longitud de 0.510 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096410015	PUE.	04-2012 12-2013	2 810 000	2 810 000		2 809 696	2 708 981	2 708 981	2 708 981	96.4	100.0	100.0	87.6	87.6	
Ñape - Mazoco - Garza Blanca. Modernizar el camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096500027	VER.	08-2010 12-2013	8 000 000	27 626 285	7 693 745	9 000 000	2 703 659	2 703 659	10 397 404	30.0	100.0	40.0	47.4	23.0	63.0
Puente San Diego. Construir un puente en una longitud de 0.188 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y banquetas de 1.0 metro a ambos lados. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096310004	GTO.	02-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		5 000 000	2 691 693	2 691 693	2 691 693	53.8	100.0	16.0	8.3	8.3	
Cuahutenco - Malintzi y Ramal a La Luz. Modernizar el camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	11096490001	TLAX.	01-2011 12-2014	49 000 000	49 000 000	9 801 598		2 681 333	2 681 333	12 482 931		100.0	28.6	4.0	4.0	32.6
Ingreso Norponiente Sta etapa a la Ciudad de El Grullo. Modernizar un camino en una longitud de 1.50 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096340010	JAL.	02-2012 12-2013	6 500 000	6 500 000		6 500 000	2 667 883	2 667 883	2 667 883	41.0	100.0	57.0	15.0	15.0	
Pueblo Nuevo - Ponte Duro - El Manguito. Camino rural revestido con una longitud de 14.0 kilómetros se encuentra en terreno plano y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	07096270006	CHIS.	03-2007 12-2013	10 000 000	47 750 000	34 341 138	6 000 000	2 655 322	2 655 322	36 996 460	44.3	100.0	86.4	11.3	4.3	90.7
Comunidad de Fraternidad - Arboledas. Construir el puente de una longitud de 40 metros, formado por losa de concreto reforzado apoyado en traves AASHTO IV, un ancho de calzada de 9.0 metros para alojar dos carriles de 3.5 metros con banquetas. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096500004	VER.	01-2012 12-2013	8 000 000	8 000 000		5 350 000	2 588 719	2 588 719	2 588 719	48.4	100.0	60.0	20.0	20.0	
San José - Río Verde Viejo. Modernizar el camino en una longitud de 2.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de	12096400008	OAX.	01-2012 12-2013	7 700 000	7 700 000		5 000 000	2 459 759	2 459 759	2 459 759	49.2	100.0	60.0	68.2	68.2	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																	
Mezquital - Charcos. Modernizar el camino rural en una longitud de 90.0 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en los municipios de Mezquital y Síchil, se beneficiará a 7 comunidades y 2 mil 955 habitantes. NOTA: No se reporta dato en el apartado de avance físico porcentual alcanzado en 2012, debido a que los recursos corresponden al pago de adeudos de obra ejecutada.	09096300003	DGO.	03-2009 12-2013	388 970 000	388 970 000	81 006 205	22 300 000	2 419 694	2 419 694	83 425 899	10.9	100.0	22.2	6.2		22.2	
San Juan Coajomulco - Panteón, Incluye Ramal. Modernizar el camino en una longitud de 2.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096350012	MÉX.	01-2012 12-2013	9 000 000	9 000 000		6 550 768	2 409 619	2 409 619	2 409 619	36.8	100.0	86.0	65.0		65.0	
Camino: Tilantongo - San Miguel Tecomatlan, Tramo del km 0+000 al km 18+673.84. Modernizar camino rural, en una longitud de 22.38 kilómetros del km. 0má000 al km. 22má387, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Se ubica al Noroeste del Estado de Oaxaca. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	08096400018	OAX.	09-2008 12-2013	92 838 217	111 495 416	24 039 916	8 000 000	2 312 329	2 312 329	26 352 245	28.9	100.0	18.8	5.1	5.5	24.3	
Camino Chapa - Chapa Morelos 1+500 al 4+240. Modernizar el camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096500001	VER.	01-2012 12-2013	12 000 000	12 000 000		3 000 000	2 301 250	2 301 250	2 301 250	76.7	100.0	19.8	18.3		18.3	
E.C. (Nuevo México - San Juan Carrizal). Modernizar el camino en una longitud de 17.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096270035	CHIS.	08-2011 12-2013	68 800 000	68 800 000	6 862 254	3 000 000	2 244 707	2 244 707	9 106 961	74.8	100.0	14.5	4.6	4.7	19.2	
E.C. (San Juan del Río - Xilitla) - Mintehé. Modernizar el camino en una longitud de 0.790 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096420010	QRO.	01-2012 12-2013	3 160 000	3 160 000		4 000 000	2 165 567	2 165 567	2 165 567	54.1	100.0	66.5	57.0		57.0	
E.C.F. Texcoco - Lechería Km 30.10 - Barrio de Santiago. Modernizar el camino en una longitud de 0.93 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096350019	MÉX.	02-2012 12-2013	3 260 000	3 260 000		2 382 098	2 124 550	2 124 550	2 124 550	89.2	100.0	67.7	53.8		53.8	
E.C. Int. México 15 / Naranjo Las Quemazones Las Moras. Modernizar camino rural, en una longitud total de 9.5 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	08096450017	SIN.	11-2011 12-2013	36 348 017	44 907 369	13 227 438		2 116 746	2 116 746	15 344 184		100.0	58.9	2.0	2.0	60.9	
Mazaquíhuac Graciano Sánchez y Ramal a Santiago Tetlapayac. Modernizar el camino en una longitud de 18.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	11096490009	TLAX.	01-2012 12-2014	178 277 728	178 277 728			2 033 935	2 033 935	2 033 935		100.0	11.9	2.9		2.9	
Modernización en calles de la comunidad de Papalotla de Xicoténcatl. Modernizar siete calles en una longitud total de 2.387 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar	12096490004	TLAX.	05-2012 12-2013	7 800 000	7 800 000		7 846 000	2 027 234	2 027 234	2 027 234	25.8	100.0	86.6	24.0		24.0	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Esta obra esta ubicada en el municipio de Papalotla de Xicohténcatl, a fin de disminuir tiempo de recorrido, incrementar la seguridad de los usuarios, ahorro en los costos de operación vehicular, impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.																
José Ma. Morelos a Juan Aldama. Modernizar el camino en una longitud de 4.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	1209620011	ZAC.	01-2012 12-2013	10 560 000	10 560 000		2 000 000	1 892 975	1 892 975	1 892 975	94.6	100.0		11.0	15.4	15.4
E.C. Hojimal - Nuevo Llano Grande tramo km 0+000 al km 5+860. Modernizar el camino en una longitud de 5.86 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096270021	CHIS.	03-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		3 000 000	1 878 479	1 878 479	1 878 479	62.6	100.0		13.5	11.9	11.9
Pavimentación de calle de acceso al Kinder. Modernizar el camino en una longitud de 1.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096410017	PUE.	04-2012 12-2013	1 950 000	1 950 000		1 945 373	1 869 945	1 867 353	1 867 353	96.0	99.9		46.4	26.4	26.4
Durango - Tepic. Modernizar a nivel de pavimento la carretera alimentadora revestida, en 201.8 kilómetros en el municipio de Mezquital, a fin de brindar mayor seguridad al usuario, así como desarrollar el flujo de personas y bienes entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 5 mil 500 habitantes aproximadamente. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	05096300003	DGO.	01-2005 12-2013	391 500 000	678 952 977	271 632 180		1 800 000	1 800 000	273 432 180		100.0	44.0	1.0	1.0	45.0
E.C. (La Goleta Héroes Carranza) Ignacio Zaragoza. Modernizar el camino en una longitud de 2.61 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096350007	MÉX.	01-2012 12-2013	10 440 000	10 440 000		5 000 000	1 783 196	1 782 222	1 782 222	35.6	99.9		50.6	38.3	38.3
El Dique a la Floreña. Modernizar el camino en una longitud de 1.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096340013	JAL.	02-2012 12-2013	5 600 000	5 600 000		3 000 000	1 756 812	1 756 812	1 756 812	58.6	100.0		49.4	43.8	43.8
San Lucas Ocoatepec - Estutempan. Modernizar el camino en una longitud de 4.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096350009	MÉX.	01-2012 12-2013	15 750 000	15 750 000		5 458 041	1 669 936	1 669 936	1 669 936	30.6	100.0		32.0	28.9	28.9
Cuichapa - La Patrona - Amatlan - Córdoba. Modernizar el camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	10096500014	VER.	01-2010 12-2014	15 000 000	157 810 967	12 958 603		1 611 658	1 611 658	14 570 261		100.0	40.0	3.0	3.0	43.0
Santa Cruz del Rincón - San Francisco de La Loma: El proyecto consiste en la pavimentación de un camino rural con una longitud de 3.96 km y un ancho de 7 metros, 3.5 para cada carril.	12096350029	MÉX.	04-2012 12-2013	35 000 000	84 785 900		11 289 551	1 609 160	1 609 160	1 609 160	14.3	100.0		13.5	4.3	4.3

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	11096430002	Q. ROO	02-2012 12-2013	406 000 000	406 000 000	1 577 599	90 000 000	1 441 435	1 441 435	3 019 034	1.6	100.0	20.1			
Libramiento de la Ciudad de Tulum. Construir un libramiento para la Ciudad de Tulum de 24.834 kilómetros de longitud, con una sección transversal tipo A2 de 12.0 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros. Lo que permitirá aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos; además de disminuir la contaminación ambiental por gases y por ruido. Beneficiando a 28 mil 263 habitantes. NOTA: No se reporta avance físico porcentual acumulado hasta 2011 y 2012, debido a que los corresponden a gastos de operación.	12096410016	PUE.	04-2012 12-2013	2 140 000	2 140 000		1 500 000	1 433 726	1 433 726	1 433 726	95.6	100.0	75.0	75.6	75.6	
Pavimentación con concreto hidráulico en carretera Colonis Roberto esperón y palo gacho. Modernizar la calle en una longitud de 0.357 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096410016	PUE.	04-2012 12-2013	2 140 000	2 140 000		1 500 000	1 433 726	1 433 726	1 433 726	95.6	100.0	75.0	75.6	75.6	
Camino: Huehuetlan El Chico - El Tecocoyuco. Modernizar camino rural en una longitud de 7.0 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Huehuetlan el Chico, con la finalidad de disminuir tiempo de recorrido, ahorro en los costos de operación vehicular, además de brindar mayor desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	08096410025	PUE.	09-2008 12-2013	26 000 000	40 064 648	19 637 689		1 300 000	1 300 000	20 937 689	100.0	66.0	2.0	2.0	68.0	
Santa Anita - Palo de Arco - Tanchachín. Modernizar el camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario. Obra reprogramada en su fecha de término.	10096440001	S.L.P.	01-2010 12-2013	15 000 000	131 150 765	30 794 398		1 293 640	1 293 640	32 088 038	100.0	86.4	10.0	10.0	96.4	
Paso a Densivel Galeana. Construir un PSV, para alojar 4 carriles de circulación, con laterales de 2 carriles cada uno. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	09096370011	MOR.	03-2011 12-2014	15 000 000	56 646 671	42 130 144		1 238 370	1 238 370	43 368 514	100.0	98.0	1.0	1.0	99.0	
La Venta - Paso Texca. Modernizar el camino en una longitud de 7.71 kilómetros, se modernizará el paso existente a 21 metros de ancho de sección, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización. La inversión ejercida corresponde al pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación).	12096320010	GRO.	01-2012 12-2013	85 000 000	222 437 869		37 000 000	1 184 009	5 550	5 550	0.0	0.5	12.5			
Camino Valle de Juárez - El Tigre del km 1+650 al 10+775. Modernizar el camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Valle de Juárez, con la finalidad de disminuir el tiempo de recorrido e incrementar la seguridad de los usuarios, lograr un ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096340012	JAL.	02-2012 12-2014	44 000 000	97 377 998		4 000 000	1 135 337	1 135 337	1 135 337	28.4	100.0	9.6	1.0	1.0	
Atoyac - Pie de la Cuesta (Tramo: Atoyac - San Juan de las Flores). Modernizar el camino rural revestido en 58.5 kilómetros, en el Municipio de	05096320041	GRO.	01-2005 12-2015	205 000 000	233 032 651	41 010 221	20 000 000	1 111 801	11 164	41 021 385	0.1	1.0	24.8	8.1	24.8	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Atoyac de Álvarez, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	09096270019	CHIS.	01-2010 12-2014	112 930 000	160 363 181	52 445 275	1 046 157	1 046 157	53 491 432	100.0	58.3			58.3		
Pijijapan Aeropuerto. Tramo: Aeropuerto (Mariano Matamoros) Zaculapa. Modernizar el camino rural en 23.0 kilómetros de longitud se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en los municipios de Acapetahua y Villa Comaltitán, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito en 4 comunidades de la región en beneficio de 5 mil 730 habitantes. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.	10096500011	VER.	01-2010 12-2013	3 000 000	8 000 000		1 020 412	1 020 412	1 020 412	100.0		12.8	12.8	12.8		
Tepic - Aguascalientes, Tramo: El Cajón - Lím. de Edos. Nay / Jal. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 117.3 kilómetros en el municipio de la Yesca, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las comunidades de la región en beneficio de 14 mil 790 habitantes. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario.	06096380004	NAY.	01-2007 12-2013	643 770 000	824 847 122	109 106 885	1 012 877	1 012 877	110 119 762	100.0	14.1	5.0	5.0	19.1		
Las Vigas - Jonotal - Piedras Paradas. Modernizar el camino en una longitud de 19.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No presenta avance físico porcentual alcanzado, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación	12096500011	VER.	02-2012 12-2015	88 650 000	189 206 841		3 000 000	863 687	863 687	28.8	100.0	4.0				
E.C. (Poza Rica Cazonas) Caristay. Modernizar el camino en una longitud de 4.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No presenta avance físico porcentual alcanzado, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación	12096500012	VER.	02-2012 12-2013	18 000 000	18 000 000		3 000 000	863 653	863 653	28.8	100.0	17.6				
Camino en la comunidad de Unión de Guadalupe. Modernizar el camino en el municipio de Tototlán, en una longitud de 2.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión.	12096340014	JAL.	02-2012 12-2013	9 450 000	9 450 000		6 000 000	775 859	775 859	12.9	100.0	58.5	24.4	24.4		
Chilchotla - Alta Luz - El Palmar - E.C. (Coscomatepec Huatusco). Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 42.0 kilómetros. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Obra concluida en 2011; sin embargo en 2012, se presupuestaron recursos para finiquito de obra.	05096410012	PUE.	04-2009 12-2014	20 000 000	260 768 643	26 708 330		767 689	767 689	100.0						
Tierras Blancas - Santa María. Modernizar el camino rural en 15.0 kilómetros de longitud, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en el municipio de Huetamo, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 1 mil 380 habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.	08096360014	MICH.	04-2008 12-2013	11 000 000	51 959 840	26 625 473		648 440	648 440	100.0	70.0			70.0		
Ampliación de la Carretera Entronque Zapata - Tenosique, del	11096470002	TAB.	10-2011	860 082 000	860 082 000	25 229 418	10 000 000	577 109	577 109	25 806 527	5.8	100.0	0.7		0.7	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Km. 0+000 al Km. 71+673. El proyecto consiste en la ampliación de 7.00 a 12.00 metros del Km. 0+000 al Km. 71+673 e incluye 85 obras de drenaje menor, señalamiento vertical, horizontal y obras complementarias como son la reubicación de instalaciones. Con este proyecto se mejorarán las condiciones de circulación del tránsito local y de largo itinerario, por lo que se ofrecerán varias ventajas para el usuario. NOTA: No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de finiquito del tramo ejecutado en 2011.			12-2013													
E.C. Estatal (La Escalera C.F. No. 15) El Palmar Buena Vista. Modernizar el camino rural, con una longitud total de 8.8 kilómetros del km. 0+000 al km. 8+800, el trazo del camino actual se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación. Obra reprogramada en su fecha de término.	09096360022	MICH.	03-2009 12-2013	27 772 000	32 780 131	12 770 523		572 649	572 649	13 343 172	100.0	32.9				32.9
Colotlán - El Epazote. Modernizar el camino en una longitud de 20.16 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Esta obra está ubicada en el Municipio de Colotlán, en la región Norte del Estado de Jalisco. NOTA: Este proyecto se incorporó durante el ejercicio presupuestario. No presenta avance físico en 2012, debido a que los recursos corresponden a gastos de operación.	10096340010	JAL.	01-2010 12-2014	20 000 000	178 716 089	36 948 622		500 000	500 000	37 448 622	100.0	89.3				89.3
E.C. Int. México 15 - Ejido Poblado Seis. Modernizar el camino rural en una longitud de 1.5 kilómetros. Se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.	09096450017	SIN.	08-2011 12-2013	9 349 600	12 000 000	6 793 683		479 420	479 420	7 273 103	100.0	66.7				66.7
Acatlán de Pérez Figueroa - La Capilla. Modernizar el camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación. Obra reprogramada en su fecha de término.	10096400006	OAX.	01-2010 12-2013	10 000 000	206 962 665	25 684 089		437 497	437 497	26 121 586	100.0	50.0				50.0
Jalapa de Díaz - San Felipe de Usila. Modernizar camino rural con especificaciones de camino tipo C en 44.0 kilómetros de longitud, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Felipe Usila, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.	09096400012	OAX.	04-2009 12-2014	155 000 000	177 669 201	44 880 333		419 353	419 353	45 299 686	100.0	31.9				31.9
Camino: La Flor Mimbres San Bernardino, Tramo del km. 75+000 al km. 110+000. Modernizar el camino rural en una longitud de 35.0 kilómetros. Se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, en los municipios de Durango y Pueblo Nuevo, a fin de obtener ahorros en costos de operación y reducir los tiempos de recorrido en beneficio de 86 mil 733 habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.	09096300004	DGO.	09-2008 12-2013	25 000 000	235 757 170	55 811 724		415 142	415 142	56 226 867	100.0	20.3				20.3
Capire de Bravo - Acuyo. Modernizar el camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación. Obra reprogramada en su fecha de término.	10096360017	MICH.	01-2010 12-2013	6 000 000	235 189 815	16 241 442		371 386	371 386	16 612 828	100.0	14.2				14.2
Rafael Calería - Cerro del Gallego. Modernizar el camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.	10096500042	VER.	08-2010 12-2014	10 000 000	131 087 668	5 447 179		359 626	359 626	5 806 805	100.0	12.1				12.1

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Dos Aguas - Zopitlán. Modernizar el camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Esta obra esta ubicada en el Municipio de Atzalan, en la región Centro del Estado de Veracruz. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación. Obra reprogramada en su fecha de término.	10096500017	VER.	01-2010 12-2014	9 000 000	133 499 640	10 943 899		358 276	358 276	11 302 175		100.0	36.4		36.4	
Paso de Núñez - Janindipo. Modernizar el camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.	10096360029	MICH.	01-2011 12-2013	68 200 000	179 468 433	9 028 898		349 699	349 699	9 378 597		100.0	13.6		13.6	
San Quintín - Rómulo Calzada, Tr: San Quintín - Santa Martha Corozal. Modernizar el camino en una longitud de 30.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado en 2012, debido a que los recursos pagados corresponden a gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y elaboración de documentos.	11096270037	CHIS.	01-2012 12-2015	292 425 187	292 425 187		35 000 000	349 048	349 048	349 048	1.0	100.0	23.9			
San Lucas - San Martín Cuatlalpan - Santa María Huexoluc, Calpuluc. Modernizar el camino rural con especificaciones de camino tipo C con un ancho de corona de 7.0 metros en una longitud de 8.0 kilómetros en el municipio de Chalco, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.	09096350012	MÉX.	02-2009 12-2013	20 960 000	20 960 000	15 851 140		338 613	338 613	16 189 753		100.0	75.1		75.1	
Leona Vicario - Central Vallarta - Puerto Morelos. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 36.1 kilómetros. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	06096430001	Q. ROO	01-2006 12-2013	78 600 000	172 095 256	142 404 833	36 000 000	304 075	304 075	142 708 908	0.8	100.0	95.9	4.1	95.9	
Tuxtla Gutiérrez - Angostura, Tramo: Ramal América Libre, Km. 0+000 19+500. Modernizar y ampliar el tramo Ramal América Libre de la carretera Tuxtla Gutiérrez - Angostura, de 10 a 22 metros de ancho de corona para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, con un longitud de 19.5 kilómetros en el municipio de Chiapa de Corzo, a fin de reducir los tiempos de recorrido y mejorar las condiciones de vialidad en la región, en beneficio de 75 mil habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. No presenta avance físico alcanzado, debido a que los recursos pagados corresponden a gastos de operación.	04096270002	CHIS.	09-2004 12-2013	420 000 000	483 000 000	341 012 141	50 000 000	267 163	267 163	341 279 304	0.5	100.0	79.9	6.2	79.9	
Paso de la Virgen - El Olivo. Modernizar el camino rural en una longitud de 19.0 kilómetros del km. 0+000 al km. 19+000, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en el municipio de Tuzantla, con la finalidad de disminuir el tiempo de recorrido, ahorro en los costos de operación vehicular y seguridad de los usuarios, así como brindar mayor desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación. Obra reprogramada en su fecha de término.	08096360011	MICH.	04-2008 12-2014	20 000 000	68 680 837	17 159 699		257 691	257 691	17 417 390		100.0	43.8		43.8	
Tlapacoyan Plan de Arroyos. Reconstrucción del pavimento del camino alimentador: Tlapacoyan Plan de Arroyos, en una longitud de 23.0 kilómetros. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación. Obra reprogramada en su fecha de término.	08096500017	VER.	01-2009 12-2015	113 125 312	117 653 475	40 571 500		210 883	210 883	40 782 383		100.0	17.4		17.4	
Yerbas Buenas - San José Arenal - Tecomatepec. Modernizar el camino en una longitud de 7.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de	10096350042	MÉX.	09-2010 12-2013	20 020 010	43 618 269	21 927 734		210 000	210 000	22 137 734		100.0	69.5		69.5	

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)				% cumplimiento financiero 2012		Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada	Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}					Apro-	Alcan-	
<p>circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gasto de operación.</p> <p>Huajicori - San Andrés Milpillás. Modernizar el camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 0.25 metros en ambos lados.</p>	10096380002	NAY.	01-2010 12-2014	19 900 000	176 701 846	27 634 429		180 000	180 000	27 814 429	100.0	66.5		66.5		
<p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gasto de operación. Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Mariscala de Juárez - Barranca Honda. Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en 19.0 kilómetros, en el municipio de Mariscala de Juárez, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región.</p>	05096400006	OAX.	01-2004 12-2013	47 000 000	79 943 763	44 402 051		157 305	157 305	44 559 356	100.0	80.0		80.0		
<p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gasto de operación.</p> <p>E.C. (Chicomuselo - Rizo de Oro); Subtr: Nueva Morelia - Unión Buenavista. Modernizar el camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096270002	CHIS.	01-2011 12-2015	94 000 000	201 546 887	7 438 007		150 003	150 003	7 588 010	100.0	6.5		6.5		
<p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gasto de operación.</p> <p>Motozintla Belizario Dominguez - Villa Hermosa - Ejido Berriozabal. Modernizar el camino en una longitud de 20.0 kilómetros en el municipio de Motozintla, se modernizará a 7.0 metros de ancho de corona, para dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096270034	CHIS.	07-2011 12-2013	90 000 000	199 881 203	6 433 920		129 999	129 999	6 563 919	100.0	6.0		6.0		
<p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gasto de operación.</p> <p>Los Reyes - Péríban. Ampliar a 7.0 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación en 8.3 kilómetros, en el municipio de Péríban, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito, así como desarrollar el flujo de personas y bienes en tres comunidades de la región en beneficio de 102 mil 932 habitantes.</p>	06096360002	MICH.	01-2006 12-2013	34 500 000	40 485 997	32 893 330		103 419	103 419	32 996 749	100.0	100.0		100.0		
<p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gasto de operación. Obra reprogramada en su fecha de término.</p> <p>Camino: El Fuerte - Chinobampo. Modernizar el camino rural en una longitud de 25.0 kilómetros. De estos, los primeros 5 kilómetros los pavimento el gobierno del Estado, con un ancho de corona de 7.0 metros para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho de cada uno en el municipio de El Fuerte, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 16 comunidades y 14 mil habitantes.</p>	08096450010	SIN.	01-2009 12-2013	91 100 000	111 722 273	63 667 803		67 558	67 558	63 735 361	100.0	67.5		67.5		
<p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gasto de operación.</p> <p>Cinco Lagos - San Antonio Porvenir. Modernizar el camino en una longitud de 20.6 kilómetros, se modernizará a 7.0 metros de ancho de corona, para dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p>	11096270028	CHIS.	07-2011 12-2013	92 700 000	205 857 892	1 542 132		62 354	62 354	1 604 486	100.0	4.9		4.9		
<p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gasto de operación.</p> <p>Camino: Campos Los Limones. Modernizar camino rural en una longitud de 8.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en el municipio de Santiago Ixcuintla, a fin de disminuir el tiempo de recorrido, ahorro en los costos de operación vehicular. Asimismo, incrementará la seguridad de los usuarios y dará mayor desarrollo de las principales actividades productivas de la región.</p>	08096380002	NAY.	02-2008 12-2014	33 066 496	33 066 496	8 226 246		55 609	55 609	8 281 855	100.0	31.3		31.3		
<p>NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gasto de operación.</p>																

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro-	Alcan-	
Boulevard Jalapa del Márquez. Modernizar el Boulevard en una longitud de 3.12 kilómetros, de 7 metros de ancho a una carretera con sección de 16 metros con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	12096400004	OAX.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		15 000 000	43 507	43 507	43 507	0.3	100.0		75.0		
Santiago Jamiltepec - Santiago Ixtayutla, Tramo: San José de las Flores - Santiago Ixtayutla (km. 10+000 al km. 39+000). Modernizar camino rural en el tramo 10+000 al 39+000 con especificaciones de camino tipo C en 29.0 kilómetros de longitud en el municipio de Santiago Ixtayutla, únicamente del primer tramo y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 6 comunidades y 14 mil 252 habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al gastos de operación.	09096400031	OAX.	04-2009 12-2013	125 557 000	141 644 957	41 842 307		41 651	41 651	41 883 958		100.0	34.5			34.5
Peña de Bernal - Higuierillas, Tramo: Bernal El Torreón. Ampliar el ancho de corona a 12.0 metros del km 37+500 al Km 57+000. El proyecto se ubica en los municipios de Ezequiel Montes, Tolimán y Cadereyta; a fin de Aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido, reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, disminuir la posibilidad de accidentes y mejorar los niveles de servicio. NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado en 2012, debido a que los recursos pagados corresponden a gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y elaboración de documentos.	11096420007	QRO.	07-2011 12-2013	719 953 000	719 953 000		70 000 000	35 761	35 761	35 761	0.1	100.0		74.8		
Prolongación Av. Ignacio Morones Prieto. Construir la prolongación de la Av. Morones Prieto, entre la Av. Adolfo López Mateos y la Av. México de 5.4 kilómetros, de longitud 6 carriles de circulación, obras de conexión y un entronque. NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado en 2012, debido a que los recursos pagados corresponden a gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y elaboración de documentos.	11096390009	N.L.	07-2011 12-2013	659 678 086	659 678 086		10 000 000	33 625	33 625	33 625	0.3	100.0		44.1		
Puente Los Alumbres - Basurero. Modernizar el camino en una longitud de 2.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	12096360011	MICH.	01-2012 12-2013	9 600 000	9 600 000		8 500 000	32 287	32 287	32 287	0.4	100.0		5.0		
E.C. Tuxtla - Villa Flores, Ejido Roblada Grande. Modernizar el camino en el municipio de Villaflores, en una longitud de 11.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	12096270014	CHIS.	01-2012 12-2014	44 000 000	97 344 276		7 000 000	29 555	29 555	29 555	0.4	100.0		16.7		
Tramo Carretero Miguel Hidalgo - Lacandon. Modernizar el camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	12096270019	CHIS.	01-2012 12-2014	80 000 000	176 976 742		14 000 000	25 612	25 612	25 612	0.2	100.0		16.7		
Camino: Burgos - Linares, tramo: Burgos - Lím. de Edos.Tam. N.L. Modernizar camino rural en una longitud de 44.0 kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, uno en el municipio de Burgos, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito en siete comunidades de la región en beneficio de 2 mil 430 habitantes.	08096480001	TAMPS.	03-2008 12-2014	50 000 000	186 711 680	71 976 792	58 500 000	22 376	22 376	71 999 168	0.0	100.0	36.4	27.7		36.4

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.</p> <p>Puente: Florido. Modernizar el camino en una longitud de 0.012 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 metros de ancho cada uno, con banquetas.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.</p>	12096280007	CHIH.	04-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		12 500 000	15 533	15 533	15 533	0.1	100.0		60.0		
<p>Puente Chijol. Construir un puente colgante en una longitud total de 0.085 kilómetros, tendrá un sección de 7 metros. Estará formado por dos tramos de Losa de Concreto armado trabajando en conjunto con traves AISTHO tipo 3, subestructura compuesta por estribos de concreto ciclópeo.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.</p>	12096500029	VER.	09-2012 12-2013	26 680 000	26 680 000		12 000 000	10 346	10 346	10 346	0.1	100.0		45.0		
<p>Puente Quiotepec - Comunica a la Sierra Cuicate. Construir el puente vehicular en una longitud de 0.150 kilómetros con una sección de 9.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y banquetas de 1.0 metros de cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.</p>	12096400015	OAX.	01-2012 12-2013	20 000 000	20 000 000		10 000 000	7 456	7 456	7 456	0.1	100.0		66.7		
<p>Carr. Pichualco - Teapa a la Ranchería El Azufre 1a. Secc. Modernizar el camino en una longitud de 2.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.</p>	12096270018	CHIS.	01-2012 12-2013	9 450 000	9 450 000		3 000 000	7 399	7 399	7 399	0.2	100.0		29.3		
<p>Puente Vehicular Labor de Bagres. Construir el puente vehicular en una longitud de 0.48 kilómetros con una sección de 9 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 1.0 metros de banqueta de cada lado.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance físico, en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.</p>	12096440003	S.L.P.	01-2012 12-2013	6 000 000	6 000 000		28 000 000	6 367	6 367	6 367	0.0	100.0		41.7		
<p>El Caldillo - La Juanota. Modernizar el camino rural con una longitud de 11.4 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.</p>	12096280004	CHIH.	01-2012 12-2014	100 820 431	100 820 431		15 000 000	5 992	5 992	5 992	0.0	100.0		31.3		
<p>Tapilula Videme de Ocampo - Zaquínez. Modernizar el camino en una longitud de 8.54 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No presenta avance físico, en virtud de que los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.</p>	12096270011	CHIS.	01-2012 12-2014	38 430 000	38 430 000		2 100 000	5 917	5 917	5 917	0.3	100.0		6.4		
<p>E.C. Verjel - Francisco J. Mújica, tramo del km 0+000 al km 12+000. Modernizar el camino en una longitud de 22.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.</p> <p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.</p>	12096270022	CHIS.	04-2012 12-2015	89 600 000	197 287 312		3 000 000	5 700	5 700	5 700	0.2	100.0		3.5		
<p>Construcción de Puente Vehicular en Chaukuilhucun. Construir el puente vehicular en una longitud de 0.040 kilómetros, con una</p>	12096270020	CHIS.	01-2012 12-2013	10 000 000	10 000 000		3 000 000	4 040	4 040	4 040	0.1	100.0		32.5		

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
sección de 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.																	
Aguacate - San Bartolo 3ra etapa. Modernizar el camino en una longitud de 21.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	12096420004	QRO.	02-2012 12-2014	98 550 000	211 413 600		10 000 000	3 734	3 734	3 734	0.0	100.0		10.9			
Maxipista - Celestino Gazca. Modernizar el camino en una longitud de 4.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	12096450005	SIN.	01-2012 12-2013	16 450 000	16 450 000		7 000 000	3 700	3 700	3 700	0.1	100.0		39.2			
Construcción de Puente Vehicular en Tes Puentes Uno. Construir un puente, en una longitud de 0.030 kilómetros, con un ancho de sección de 9.0 metros para alojar un ancho de calzada con dos carriles de circulación de 3.50 metros y banquetas de 1.0 metro. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No presenta avance físico, en virtud de que los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.	12096270023	CHIS.	04-2012 12-2013	8 000 000	8 000 000		2 300 000	3 109	3 109	3 109	0.1	100.0		20.0			
E.C. Km 56 (Janos - Agua Prieta) - El Berrendo - Lím. Internacional - Antelope Well, NM. Modernizar caminos rurales en una longitud de 18.60 kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	12096280006	CHIH.	04-2012 12-2014	156 571 159	156 571 159		18 000 000	2 646	2 646	2 646	0.0	100.0		23.1			
El Salto Pueblo Nuevo. Ampliar y modernizar a 7.0 metros de ancho de corona el tramo del km. 42.5 al km. 78.0, en el municipio de Pueblo Nuevo, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito entre las diferentes comunidades de la región en beneficio de 22 mil 071 habitantes. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	06096300001	DGO.	01-2006 12-2013	123 300 000	127 614 325	11 954 386	20 000 000	2 592	2 592	11 956 978	0.0	100.0	15.5	13.4			15.5
Yanga - J. J. Baz. Modernizar el camino rural en una longitud de 1.8 kilómetros se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno. NOTA: No se reporta dato en el apartado de avance físico porcentual alcanzado en 2012, debido a que los recursos pagados corresponden a gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y elaboración de documentos.	09096500039	VER.	06-2009 12-2013	8 122 556	8 279 924		6 000 000	2 427	2 427	2 427	0.0	100.0		87.8			
Zapatero - Jonuta / Los Pájaros / Los Buchecos Tr. Del km 0+000 al 4+100. Modernizar el camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	12096470002	TAB.	01-2012 12-2013	84 709 771	84 709 771		15 000 000	2 233	2 233	2 233	0.0	100.0		35.7			
El Jabonoso - Gómez Palacio del 0+000 al 4+000. Modernizar el camino en una longitud de kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	12096300007	DGO.	03-2012 12-2013	181 207 228	181 207 228		20 000 000	1 750	1 750	1 750	0.0	100.0		95.2			

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Coyomeapan - Kankihui. Modernizar el camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No presenta avance físico, en virtud de que los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.	12096410005	PUE.	01-2012 12-2013	11 250 000	11 250 000		1 500 000	1 242	1 242	1 242	0.1	100.0		15.6		
C.F. 28 - El Cuareño. Modernizar el camino en una longitud de 15.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	12096380003	NAY.	01-2012 12-2014	149 459 050	149 459 050		15 000 000	1 150	1 150	1 150	0.0	100.0		23.0		
Puente Vehicular El Carrizal. Construir el puente vehicular en una longitud de 0.180 kilómetros, con una sección de 9 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 1 metro de banquetta y guarnición de cada lado. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	12096420001	QRO.	01-2012 12-2013	19 060 000	19 060 000		19 000 000	499	499	499	0.0	100.0		55.6		
Tuxpan - Tamiahua. Modernizar el camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reporta avance físico porcentual alcanzado en 2012, debido a que los recursos pagados corresponden a gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y elaboración de documentos.	10096500022	VER.	07-2010 12-2013	10 000 000	10 000 000		16 000 000	386	386	386	0.0	100.0		4.8		
Libramiento Ixcateopan. Modernizar el camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. Esta obra no registra avance en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación), generados por la atención de trámites y generación de documentos.	12096320003	GRO.	01-2012 12-2013	8 000 000	8 000 000		5 000 000	174	174	174	0.0	100.0		66.0		
Infraestructura social				186 855 540	215 734 486	28 933 510	20 600 000	4 818 787	4 818 787	33 752 297	23.4	100.0				
Construcción y operación de un Simulador de Vehículos Pesados HVS. Fabricación de un dispositivo electromecánico que permite la aplicación controlada de repeticiones de carga sobre estructuras de pavimento, con el objetivo de simular los efectos a largo plazo del tránsito vehicular pesado en un período comprimido de tiempo.	1109A000002	QRO.	01-2012 12-2013	34 795 200	36 015 814		20 600 000	2 239 840	2 239 840	2 239 840	10.9	100.0		57.2	6.2	6.2
Laboratorio de Durabilidad de Estructuras de Concreto LabDurest-IMT. Construir infraestructura e instalaciones para evaluar la durabilidad de estructuras de concreto en puentes y muelles, a través de la ejecución de pruebas controladas de capacidad de carga y evaluaciones in campo del estado de durabilidad que guardan puentes y muelles de la SCT. NOTA: El proyecto de inversión no contó con recursos asignados originalmente en el 2012, sin embargo durante el ejercicio se le asignaron recursos en forma compensada provenientes del proyecto 1109A000002 para la adquisición de equipos de laboratorio para la evaluación de la durabilidad de las estructuras de puentes y muelles. La cantidad asignada para 2012 se ejerció en un 100%.	1009A000001	QRO.	10-2010 12-2013	87 080 000	93 732 093			1 806 412	1 806 412	1 806 412		100.0		1.9	1.9	
Centro experimental en seguridad vehicular del IMT-CenESV-IMT. Construir una pista de pruebas con su infraestructura y equipamiento consistente en un circuito pavimentado con longitud aproximada de 2,800 metros y una edificación de aproximadamente 1,200 m2, que alojará laboratorios, taller, zonas de instrumentación y oficinas. NOTA: Este proyecto de inversión se autorizó durante el ejercicio, el proyecto de inversión no contó con recursos asignados originalmente en el 2012, sin embargo durante el ejercicio se le asignaron recursos en forma compensada provenientes del proyecto 1109A000002 para la construcción del edificio de instrumentación del Centro de Seguridad Vehicular. La cantidad asignada para 2012 se ejerció en un 100%. Obra reprogramada en su fecha de término.	0909A000001	QRO.	01-2009 12-2013	64 980 340	85 986 579	28 933 510		772 535	772 535	29 706 045		100.0	40.7	0.9	41.6	
Infraestructura gubernamental				17 778 490 874	21 003 808 833	6 991 862 312	5 780 000 000	4 287 874 895	4 287 874 895	11 279 737 207	74.2	100.0				

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado	
Sistema Satelital para Seguridad Nacional y Cobertura Social. Fabricación del sistema satelital Mexicano para contar con infraestructura de comunicación que respalde el cumplimiento de funciones sustantivas de instancias de seguridad nacional en nuestro país. NOTA: Obra reprogramada en su fecha de término.	09094000001	D.F.	12-2010 12-2015	17 778 490 874	21 003 808 833	6 991 862 312	5 780 000 000	4 287 874 895	4 287 874 895	11 279 737 207	74.2	100.0	39.4	58.9	22.4	61.8
Inmuebles				862 961 900	862 961 900		56 000 000									
Consolidación de las oficinas de la Comisión Federal de Telecomunicaciones. Adquisición de un inmueble mediante arrendamiento financiero para oficinas. NOTA: Para este proyecto no se ejercieron recursos, toda vez que fueron transferidos al capítulo de Servicios Generales mediante adecuación presupuestaria 2012-9-710-67 para que el Órgano Desconcentrado estuviera en posibilidad de pagar el interés contenido en las rentas del arrendamiento financiero del nuevo edificio que alberga las oficinas consolidadas.	1109D000001	D.F.	07-2011 12-2030	862 961 900	862 961 900		56 000 000									
PROYECTOS DE INVERSIÓN SIN FECHAS PREESTABLECIDAS				14 069 191 577	14 243 477 653	8 420	2 428 551 524	8 306 321	8 306 321	8 314 741	0.3	100.0				
Infraestructura económica				14 069 191 577	14 243 477 653	8 420	2 428 551 524	8 306 321	8 306 321	8 314 741	0.3	100.0				
Libramiento Carretero de Tepic. Camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000S/CVE	NAY.		80 000 000	80 000 000		80 000 000							100.0		
Libramiento Sur de Salvatierra. Construir un libramiento carretero de 8 kilómetros con sección a 12 metros, incluye la construcción de un puente sobre Río Lerma en el kilómetro 0+600. El proyecto se ubica en el municipio de Salvatierra. Lo que beneficiara el aumento de las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios, reducir los tiempos de recorrido y costos de operación así como eliminar la posibilidad de accidentes por maniobras de rebase; beneficiando a una población de 94 mil 558 habitantes. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y proyectos, derecho de vía, entre otros.	12096310009	GTO.		232 000 000	232 000 000		40 000 000							17.0		
Tren ligero de Jalisco. Tren ligero de Jalisco. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, entre otros.	000000S/CVE	JAL.		200 000 000	200 000 000		200 000 000							100.0		
Pavimentación con concreto hidráulico en carretera puente de palo - paso real. Caminos rurales. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000S/CVE	PUE.		1 500 000	1 500 000		1 500 000							100.0		
Reconstrucción y mantenimiento de acceso Estancia de Amatlán de Cañas. Camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000S/CVE	NAY.		13 000 000	13 000 000		13 000 000							100.0		
Puente Briseñas - La Barca. Construir el Puente Briseñas - La Barca, el cual consta de una longitud de 91.28 metros, con dos claros extremos de 30.32 metros y un central de 30.64 metros el ancho de calzada de 7.5 metros y banquetas a ambos lados de 1.2 metros, incluye construcción de accesos y obras complementarias. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico y financiero, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y proyectos, liberación de derecho de vía, entre otros.	07096360014	MICH.		10 712 979	10 712 979		11 800 000							100.0		
San Luis Potosí - Cd. Valles Tramo: Río Verde - Cd. Valles. Construir una nueva vía en el tramo Rayón - La Pitahaya que incluye obras complementarias, así como la operación, mantenimiento y conservación de los tramos Río Verde - Rayón y La Pitahaya - Cd. Valles a lo largo del horizonte de planeación. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	07096440006	S.L.P.		3 526 400 000	3 526 360 000		15 000 000							2.2		
20 Vialidades en Chimalhuacán Estado de México	11096350030	MÉX.		4 000 000	4 000 000		4 000 000							100.0		

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual						
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
(Pavimentación con Concreto Asfáltico en Av. Circuito Ejido Colectivo, de Av. Ignacio Manuel Altamirano a Av. Ameyalco, Bo. Tlatel Xochitenco). Pavimentar con concreto asfáltico de 1.129 kilómetros de la Avenida Circuito Ejido Colectivo. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y proyectos, liberación de derecho de vía, entre otros.																	
Puerto de Frontera, construcción de escolleras y dragado, Tabasco. Construir escolleras y dragado, Tabasco. NOTA: No se reporta inversión modificada, ejercida, avance físico, fechas de inicio y término, debido a que no se contó con el proyecto ejecutivo.	000000S/CVE	TAB.		100 000 000	100 000 000			100 000 000									100.0
Construcción de protección costera con espigones en la desembocadura del Río González al mar en la margen izquierda. Construir protección costera con espigones en la desembocadura del Río González al mar en la margen izquierda. NOTA: No se reporta inversión modificada, ejercida, avance físico, fechas de inicio y término, debido a que no se contó con el proyecto ejecutivo.	000000S/CVE	D.F.		30 000 000	30 000 000			30 000 000									100.0
La Tinaja - Santa Cruz, Tramo: Paso por Tierra Blanca. Modernizar 4.5 kilómetros a 4 carriles (2 por sentido) con acotamientos externos de 1.1 metros y internos de 0.5 con un camellón de 3 metros. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y proyectos, entre otros.	12096340011	VER.		25 000 000	25 000 000			25 000 000									100.0
Carretera MEX - 002 Ímuris - Agua Prieta, Tramo: Ímuris - Cananea. Construir un tramo de 23.8 kilómetros y un libramiento de 7.8 kilómetros, así como la ampliación de un tramo de 50.1 kilómetros, a una sección de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos. Incluye 4 entronques a desnivel. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y proyectos, liberación de derecho de vía, entre otros.	11096460012	SON.		2 552 000 000	2 552 000 000			25 000 000									2.4
Modernización de la Carretera Federal MEX 002 Janos - Agua Prieta, del km 78+000 al km 160+000. Ampliar y modernizar a 12.0 metros el ancho de corona, a lo largo de 82.0 kilómetros. Este proyecto se ubica en el municipio Fronterizo Agua Prieta; con el propósito de aumentar las velocidades de operación, reducir los tiempos de recorrido y reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos, beneficiando a una población de 70 mil 303 habitantes. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y proyectos, liberación de derecho de vía, entre otros.	11096460013	SON.		984 800 000	984 800 000			25 000 000									2.4
Tramo Carretero La Mesilla - E.C. Huichapan Tecozautla 2da Etapa. Camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y proyectos, liberación de derecho de vía, entre otros.	000000S/CVE	HGO.		5 000 000	5 000 000			5 000 000									100.0
Pedregoso - El Remanente. Caminos rurales. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000S/CVE	ZAC.		5 000 000	5 000 000			5 000 000									100.0
Plan de Agua Prieta - Laguna Mora. Modernizar el camino en una longitud de 20.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000S/CVE	CHIS.		7 000 000	7 000 000			7 000 000									100.0
Ometepec - Huajintepec. Modernizar el camino en una longitud de kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reportan fecha de inicio y término, así como avance físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.	000000S/CVE	GRO.		10 000 000	10 000 000			10 000 000									100.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Apro- bado	Alcan- zado		
Puente sobre el Río Santa Rosa en Santa Rosa el Jilguero (San Martín Hidalgo). Camino rural. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y proyectos, liberación del derecho de vía, entre otros.	12096340025	JAL.		2 000 000	2 000 000		1 000 000								50.0		
Estudios y proyecto ejecutivo para la ampliación de la línea Mexibus - Tecamac - Ojo de Agua. Estudios y proyecto ejecutivo para la ampliación de la línea Mexibus - Tecamac - Ojo de Agua. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, entre otros.	000000S/CVE	MÉX.		1 000 000	1 000 000		1 000 000								100.0		
Estudio y proyecto ejecutivo para la ampliación de la línea Mexibus Texcoco - Los Reyes. Estudio y proyecto ejecutivo para la ampliación de la línea Mexibus Texcoco - Los Reyes. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, entre otros.	000000S/CVE	MÉX.		1 000 000	1 000 000		1 000 000								100.0		
Pavimentación con concreto hidráulico en calles de Tazaltepe, Reyeshogpan y Zanatico. Caminos rurales. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000S/CVE	PUE.		1 000 000	1 000 000		1 000 000								100.0		
Pavimentación con concreto hidráulico en carretera Ayehualco el Progreso. Caminos rurales. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000S/CVE	PUE.		2 000 000	2 000 000		2 000 000								100.0		
Calle Francisco I. Madero (Mascota). Camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000S/CVE	JAL.		3 000 000	3 000 000		3 000 000								100.0		
San Felipe de Híjar - La Tortuga (San Sebastián del Oeste). Camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000S/CVE	JAL.		3 000 000	3 000 000		3 000 000								100.0		
Talpa - Cabos 3ra etapa. Camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000S/CVE	JAL.		3 000 000	3 000 000		3 000 000								100.0		
Cruz de Loreto - El Portezuelo en Tomatlán. Camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000S/CVE	JAL.		3 000 000	3 000 000		3 000 000								100.0		
Actualización de los estudios y proyectos para la construcción del sistema 4 Atizapan - Tlalnepantla, así como la ampliación del sistema 1 Cuautitlan - Huehuetoca. Actualizar los estudios y proyectos para la construcción del sistema 4 Atizapan - Tlalnepantla, así como la ampliación del sistema 1 Cuautitlan - Huehuetoca. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión.	000000S/CVE	MÉX.		3 000 000	3 000 000		3 000 000								100.0		
Construcción de Distribuidor Vial y Blvd de Acceso Entronque Carretera Federal México Pachuca Villa de Tezontepc 2da Etapa. Construir y modernizar. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000S/CVE	HGO.		31 049 714	30 000 000		30 000 000								100.0		
Paso Inferior Vehicular de 4 Carriles, Km SA0+700, Ruta Apizaco - Puebla, División El Mexicano con Av. 16 de Septiembre.	000000S/CVE	TLAX.		30 000 000	30 000 000		30 000 000								100.0		

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual							
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012		
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado			
<p>Construir y modernizar. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.</p> <p>General Cepeda Parras.</p> <p>Ampliar la carretera en una longitud de 125.0 kilómetros, de 7.0 metros de ancho de corona a una carretera con sección de 12.0 metros con 2 carriles de circulación de 3.50 metros y acotamientos laterales de 2.50 metros.</p>	000000S/CVE	COAH.		50 000 000	50 000 000		50 000 000									100.0		
<p>Construir y modernizar. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.</p> <p>Distribuidor Vial en el E.C. Peñón - Texcoco - E.C. Lechería - La Paz.</p>	000000S/CVE	MÉX.		50 000 000	50 000 000		50 000 000										100.0	
<p>Construir y modernizar. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.</p> <p>San Miguel del Milagro - Entr. Autopista México - Puebla, 1ra Etapa.</p>	000000S/CVE	TLAX.		51 000 000	51 000 000		51 000 000										100.0	
<p>Construir y modernizar. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.</p> <p>Ampliación Arco Bicentenario.</p> <p>Modernizar esta vialidad a Tipo A4S mediante la construcción de un cuerpo adicional de 10.5 metros en 11.0 kilómetros de longitud, 4 carriles de circulación, 2 por sentido, ubicado en el municipio de Benito Juárez. Lo que permitirá ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios, además de reducir la mezcla de tránsito urbano, inter-urbano y de largo itinerario en las vialidades troncales de Cancún, beneficiando a 188 mil 948 habitantes.</p>	12096430001	Q. ROO		185 600 000	185 600 000		90 000 000										36.4	
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y proyectos, liberación de derecho de vía, entre otros.</p> <p>Ingreso Carretero a la comunidad de Resolana (Casimiro Castillo).</p>	000000S/CVE	JAL.		8 000 000	8 000 000		8 000 000										100.0	
<p>Camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.</p> <p>Carretera 80 Rehabilitación tramo, Cañadas de Obregón - Valle de Guadalupe.</p>	000000S/CVE	JAL.		9 000 000	9 000 000		9 000 000										100.0	
<p>Camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.</p> <p>Reencarpentamiento Ixcateopan - Pachivía.</p>	000000S/CVE	GRO.		10 000 000	10 000 000		10 000 000										100.0	
<p>Modernizar el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho de corona en 2.0 kilómetros. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.</p> <p>Proyecto y derecho de Vía del Tren Interestatal Puebla - Apizaco.</p>	000000S/CVE	PUE.		250 000 000	250 000 000		250 000 000										100.0	
<p>Proyecto y derecho de Vía del Tren Interestatal Puebla - Apizaco. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión.</p> <p>Pavimentación de calle Cuauhtémoc, entre calle Josefa Ortiz de Domínguez y diagonal Ignacio Zaragoza.</p>	000000S/CVE	PUE.		3 980 000	3 980 000		1 477 840										61.9	
<p>Modernizar el camino en una longitud de 0.634 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico y financiero, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, entre otros.</p> <p>Camino al Chopo - Entr. Carretera Melchor Ocampo - Zumpango.</p>	000000S/CVE	MÉX.		2 822 388	2 822 388		2 822 388										100.0	
<p>Modernizar camino rural en una longitud de kilómetros. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.</p> <p>Boulevard San Joseito, del Camino E.C. Villahermosa -</p>	12096470003	TAB.		89 300 000	89 320 000		15 000 000										10.4	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual							
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012		
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado			
Escárcega a la Cd. de Macuspana del 0+000 al 4+777.6. Ampliar la carretera Estación Macuspana con una sección de 7.0 metros a dos carriles con una sección de 12.0 metros, en una longitud de 4.8 kilómetros, ubicado en el municipio de Escárcega. Lo que ayudará a disminuir el tiempo de recorrido, incrementar la seguridad de los usuarios, e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región. Beneficiando a una población de 519 mil 873 habitantes. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y proyectos, permisos, entre otros. Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de																		
Rehabilitación del Periférico de Iguala. Camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000/CVE	GRO.		20 000 000	20 000 000		20 000 000											100.0
Reecarpetaamiento señálica y ampliación por construcción de guarniciones y trabajos complementarios de la carretera San Luis Potosí - Bocas. Caminos rurales. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000/CVE	S.L.P.		20 000 000	20 000 000		20 000 000											100.0
E.C. (Mérida - Progreso) - Kikteil - Sierra Papacal. Modernizar el camino en una longitud de 8.52 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y	12096510005	YUC.		38 400 000	80 088 467		20 000 000											55.9
Boulevard Guadalupe Zacatecas - La Escondida. Construir el Puente Vial Boulevard Guadalupe Zacatecas La Escondida con una longitud de 0.28 kilómetros. Sección de ancho de calzada de 7.0 metros y banquetas de un metro. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y	12096520010	ZAC.		20 000 000	20 000 000		20 000 000											100.0
Modernización de C.E. Tepeapulco - Cuauhtepic de Hinojosa, la Etapa. Camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000/CVE	HGO.		25 000 000	25 000 000		25 000 000											100.0
Tramo Carretero San Pedro Chayuco - Unión de los Ángeles. Camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros.	000000/CVE	OAX.		25 000 000	25 000 000		25 000 000											100.0
Libramiento de Tamazunchale. Construir un libramiento que servirá de enlace entre las carreteras Portezuelo - Ciudad Valles y Tamazunchale - San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes. Tendrá una sección de 12 metros con 2 carriles de circulación, con una longitud total de 14.0 kilómetros, incluye la construcción de 5 entronques a desnivel. Beneficiando en la reducción de costos de operación vehicular, tiempos de recorrido e incrementar la seguridad y confort de los usuarios. En beneficio de 790,954 habitantes. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. No se reportan fecha de inicio y término; así como datos en el apartado de avance físico porcentual, debido a que los recursos corresponden al pago de anticipo de obra.	12096440016	S.L.P.		970 000 000	970 000 000			6 053 162	6 053 162	6 053 162		100.0						
Circuito Exterior de Culiacán, Tramo: Ent. Autopista Benito Juárez - Ent. Carretera a Los Mochis. Construir una carretera tipo A4, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos externos de 2.5 metros e internos de 0.5 metros cada uno, en una longitud de 14 kilómetros. Lo que permitirá reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos, ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios al contar con acotamientos. Beneficiando a 793 mil 730 habitantes.	11096450008	SIN.		939 600 000	939 600 000			210 000 000	501 928	501 928	501 928	0.2	100.0					28.6

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
<p>NOTA: No se reportan fecha de inicio y término, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y proyectos, liberación de derecho de vía, entre otros. Los recursos ejercidos en 2012, corresponden a gastos de operación.</p> <p>Chihuahua - Juárez, Km 30+000 - Km 150+000 y del Km 232+000 - Km 352+00.</p> <p>Construir y modernizar.</p>	000000S/CVE	CHIH.		41 900 000	41 900 000		41 900 000	273 676	273 676	273 676	0.7	100.0		100.0		
<p>NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros. Los recursos pagados corresponden a gastos de operación.</p> <p>Complemento del Entr. Zacatecas - Durango, Libramiento Sur de Durango (Entr. Carretera Durango - Zacatecas/Durango - Mazatlán).</p> <p>Construir una gasa que complementa el distribuidor vial del entronque Zacatecas - Durango.</p>	000000S/CVE	DGO.		50 000 000	50 000 000		50 000 000	234 384	234 384	234 384	0.5	100.0		100.0		
<p>NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros. Los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.</p> <p>Villahermosa - Nacajuca - Jalpa de Méndez tr. Jalpa de Méndez - vía corta del km 0+000 al km 7+000.</p> <p>Construir y modernizar.</p>	000000S/CVE	TAB.		50 000 000	50 000 000		50 000 000	190 095	190 095	190 095	0.4	100.0		100.0		
<p>NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros. La inversión pagada corresponde al pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación).</p> <p>C.F. Durango - Torreón, E.C. Durango - Zacatecas y Libramiento Sureste.</p> <p>Construir y modernizar.</p>	000000S/CVE	DGO.		50 000 000	50 000 000		50 000 000	151 136	151 136	151 136	0.3	100.0		100.0		
<p>NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros. Los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.</p> <p>Paso Deprimido Vehicular - Acceso a Guadalupe sobre la Carretera 45 Km 118+300 Tr: Las Aranas.</p> <p>Construir un paso a deprimido (subterráneo) y la ampliación de la Vialidad Sedena, la cual tendrá un ancho de 28 metros para alojar 4 carriles de circulación, a lo largo de 1.2 kilómetros; este proyecto se encuentra en la carretera Federal 45, tramo Guadalupe, Zacatecas. El cual mejorará la interconexión de las carreteras federales y estatales y podrá garantizar el flujo libre y seguro de los vehículos que circulan por esta vía. En beneficio de 124 mil 623 habitantes.</p>	12096520041	ZAC.		118 900 000	118 900 000		37 600 000	114 046	114 046	114 046	0.3	100.0				
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización. Los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.</p> <p>Rehabilitación de Periférico Poniente entre Luis Donaldo Colosio y Blvd. Vildósola.</p> <p>Caminos rurales.</p>	000000S/CVE	SON.		50 000 000	50 000 000		50 000 000	101 390	101 390	101 390	0.2	100.0		100.0		
<p>NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización. La inversión pagada corresponde al pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación).</p> <p>Gaviotas - Torno Largo - Francisco J. Sta. María.</p> <p>Caminos rurales.</p>	000000S/CVE	TAB.		15 000 000	15 000 000		15 000 000	84 850	84 850	84 850	0.6	100.0		100.0		
<p>NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización. La inversión pagada corresponde al pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación).</p> <p>Tr. Villahermosa - Teapa, distribuidor vial Guayabal km 2+500.</p> <p>Construir un distribuidor vial; ubicado en el municipio de Centro Villahermosa, en la cabecera municipal, en el estado de Tabasco, con lo cual se podrá disminuir la posibilidad de accidentes, mejorar los niveles de servicio, reducir la contaminación ambiental, reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación.</p>	12096470009	TAB.		425 024 000	425 024 000		25 000 000	83 311	83 311	83 311	0.3	100.0		5.0		
<p>NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y proyectos, entre otros. Los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.</p> <p>Modernización del Tramo Mapastepec - Huixtla km 231+000 al</p>	000000S/CVE	CHIS.		12 000 000	12 000 000		12 000 000	72 023	72 023	72 023	0.6	100.0		100.0		

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual						
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012		
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado			
km 234+800. El proyecto consiste en la ampliación del cuerpo B de 7 metros a 21 metros de ancho para alojar 4 carriles de 3.5 metros de ancho y acotamientos de 2.5 metros, para dar servicio en ambos sentidos de circulación, asimismo se construirán 3 puentes, 3 entronques y 3 PIVs. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros. Esta obra no registra avance físico, en virtud de que los recursos asignados se destinan para pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación) del tramo: Parvial Villa Comatitlán Tr. Arriaga Huxtla, solicitud No. 34258.																		
Construcción Tramo carretero tipo C Autlan Villa de Purificación. Modernizar el camino rural con una longitud total de 30.34 kilómetros y una ampliación de la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. El proyecto se localiza en la región del Suroeste del Estado de Jalisco, en los municipios de Villa Purificación y Autlán de Navarro; propiciando ahorro en costos de operación y reducción en tiempos de recorrido, en beneficio de una población de 50 mil 659 habitantes. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: estudios y proyectos, liberación de derecho de vía, entre otros. Los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.	12096340019	JAL.		198 290 400	198 290 400		50 000 000	63 280	63 280	63 280	0.1	100.0						
Rehabilitación del Periférico Oriente entre Blvd. Kino y Blvd Serna. Caminos rurales. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización. La inversión pagada corresponde al pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación).	000000S/CVE	SON.		64 000 000	64 000 000		64 000 000	60 959	60 959	60 959	0.1	100.0	100.0					
Entr. Coronel Traconis km. 15+320. Construir y modernizar. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros. La inversión ejercida corresponde al pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación).	000000S/CVE	TAB.		10 000 000	10 000 000		10 000 000	56 008	56 008	56 008	0.6	100.0	100.0					
Tr. Villahermosa - frontera distribuidor vial Universidad km 0+000. Construir y modernizar. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros. La inversión ejercida corresponde al pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación).	000000S/CVE	TAB.		25 000 000	25 000 000		25 000 000	55 998	55 998	55 998	0.2	100.0	100.0					
Corredor Garita - San Isidro - El Refugio. Construir y modernizar. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros. Los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación.	000000S/CVE	B.C.		50 000 000	50 000 000		50 000 000	51 999	51 999	51 999	0.1	100.0	100.0					
Rehabilitación de Blvd. Carretera a Bahía Kino en la Comisaría Miguel Alemán, extremo poniente. Caminos rurales. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización. La inversión ejercida corresponde al pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación). Incluye recursos ejercidos, mediante la solicitud 34451.	000000S/CVE	SON.		30 000 000	30 000 000		30 000 000	37 129	37 129	37 129	0.1	100.0	100.0					
Rehabilitación del Blvd. Beltrones. Caminos rurales. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización. La inversión pagada corresponden al pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación).	000000S/CVE	SON.		30 000 000	30 000 000		30 000 000	31 884	31 884	31 884	0.1	100.0	100.0					
Coatzacoalcos - Villahermosa Tr: Entr. Reforma - Villahermosa. Ampliar 16.9 kilómetros de la carretera a 47 metros de sección para alojar 8 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 2.5 metros, así como la construcción de 3 PSVs y dos puentes. NOTA: No se reportan fechas de inicio y término; así como avance físico y financiero, debido a que no se cuenta con los elementos necesarios para su realización. Los recursos ejercidos hasta 2011 y 2012 corresponden a gastos de operación. No se reportan datos en el apartado de la construcción de un distribuidor, que no genera meta física.	11096470003	TAB.		1 834 458 800	1 834 458 800	2 837	20 000 000	29 792	29 792	32 629	0.1	100.0						
Construcción del Distribuidor Vial Entronque Carretera	10096330022	HGO.		58 000 000	58 000 000	5 583	30 000 000	17 719	17 719	23 302	0.1	100.0	40.0					

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012	
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado		
Federal Jorobas Tula 2da Etapa. Construir un Paso Inferior Vehicular de 4 carriles de circulación, ubicado en la ciudad de Tepeji de Ocampo en el estado de Hidalgo, a fin de aumentar las velocidades de operación de los diferentes tipos de usuarios, reducir en los tiempos de recorrido, los costos de operación, y reducción de la ocurrencia de accidentes de tránsito. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reporta avance físico acumulado hasta 2011 y 2012, debido a que los recursos ejercidos corresponden a gastos de operación. No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización.																	
Nogales - Saric. Modernizar el camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: Durante el ejercicio se asignó la clave de cartera de programas y proyectos de inversión. No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización. La inversión ejercida corresponde al pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación).	12096460004	SON.		117 000 000	250 666 323		30 000 000	9 431	9 431	9 431	0.0	100.0		28.9			
Periférico Oriente, Tr. Tlaquepaque - Tonalá. Ampliar de 2 a 8 carriles de circulación pasando de una sección de 7.0 metros a una sección de 35.0 metros, la cual se conformará de 4 carriles de 3.5 metros de ancho por sentido, acotamientos internos de 1 y externos de 2.5 metros de ancho en una longitud de 12.5 kilómetros, con el propósito de disminuir el tiempo de recorrido e incrementar la seguridad de los usuarios, lograr un ahorro en los costos de operación vehicular e impulsar el desarrollo de las principales actividades productivas de la región. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros. Los recursos pagados corresponden a gastos de operación.	000000S/CVE	JAL.		50 000 000	50 000 000		50 000 000	6 936	6 936	6 936	0.0	100.0		100.0			
San Juan del Río Xilitla tramo Ezequiel Montes - Cadereyta. Modernizar el camino en una longitud de 0.790 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros. La inversión ejercida corresponde a gastos de operación.	000000S/CVE	QRO.		60 000 000	60 000 000		60 000 000	5 911	5 911	5 911	0.0	100.0		100.0			
Pavimentación a base de concreto hidráulico en calles de Trinidad Zaachila. Camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización. La inversión ejercida corresponde al pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación).	12096400046	OAX.		10 680 000	10 681 000		10 681 000	5 419	5 419	5 419	0.1	100.0		100.0			
Libramiento de Kabba. Construir y modernizar. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros. La inversión pagada corresponde a gastos de operación.	000000S/CVE	YUC.		50 000 000	50 000 000		50 000 000	5 109	5 109	5 109	0.0	100.0		100.0			
Carr. México - Zinacantepec. Construir camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros. La inversión ejercida corresponde a gastos de operación; solicitud No. 30703.	000000S/CVE	MÉX.		7 043 296	7 043 296		7 043 296	3 480	3 480	3 480	0.0	100.0		100.0			
Revestimiento del camino Santa Teresa - Melchor Ocampo del km 0+000 al km 49+800. Camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización. La inversión ejercida corresponde al pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación) relacionada con la solicitud No. 34386.	000000S/CVE	DGO.		2 640 000	2 640 000		2 635 000	1 876	1 876	1 876	0.1	100.0		100.0			
Reconstrucción de caminos rurales al límite del municipio de El Oro. Camino rural. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización. La inversión ejercida corresponde al pago de gastos indirectos de la obra (gastos de operación) relacionada con la solicitud No. 34384.	000000S/CVE	DGO.		2 090 000	2 090 000		2 092 000	1 450	1 450	1 450	0.1	100.0		100.0			
Rehabilitación Carretera Cadereyta - San Joaquín a El Doctor.	000000S/CVE	QRO.		5 000 000	5 000 000		5 000 000	679	679	679	0.0	100.0		100.0			

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Ejercicio ^{4/}		Ejercicio/Aprobada	Ejercicio/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
Caminos rurales. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización. La inversión ejercida corresponde a gastos de operación.	000000S/CVE	QRO.		7 000 000	7 000 000		7 000 000	485	485	485	0.0	100.0		100.0		
Rehabilitación Carretera Cadereyta - Santa Barbará - El Rincón.																
Caminos rurales. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avances físicos y financieros, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización, tales como: registro en la cartera de programas y proyectos de inversión, estudios y proyectos, entre otros. La inversión ejercida corresponde a gastos de operación.	000000S/CVE	QRO.		4 000 000	4 000 000		4 000 000	388	388	388	0.0	100.0		100.0		
Rehabilitación Carretera Cadereyta - Villa Nueva.																
Caminos rurales. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización. La inversión ejercida corresponde a gastos de operación.	000000S/CVE	QRO.		4 000 000	4 000 000		4 000 000	388	388	388	0.0	100.0		100.0		
Rehabilitación Chichimequillas La Laborcilla.																
Caminos rurales. NOTA: No se reportan fecha de inicio y término así como avance físico, debido a que no se contaba con los elementos necesarios para su realización. La inversión ejercida corresponde a gastos de operación.																

1/ Son los programas y proyectos de inversión que consideraron la asignación de recursos en el presupuesto aprobado o durante el ejercicio presupuestario. Los conceptos de inversión consideran únicamente recursos fiscales.

2/ Los programas y proyectos concluidos tienen fecha de término hasta diciembre de 2012, y los programas y proyectos en proceso tienen fecha de término posterior a diciembre de 2012.

3/ Se refiere a la estimación actualizada del costo total del programa o proyecto al cierre del ejercicio de 2012.

4/ Incluye presupuesto pagado y ADEFAS.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Unidad de Contabilidad Gubernamental, con base en datos proporcionados por las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal.