

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Millones de pesos)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA (Millones de pesos)										PAGOS (Millones de pesos)											
			FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	Acumulada hasta 2011	Monto total estimado hasta 2012 ^{1/}	2012					FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	Valor total del contrato ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012								
							Inicial estimada ^{2/}	Modificada	Pagada	Acumulada hasta 2012	Porcentaje de cumplimiento financiero					Obligación de pagos prevista original	Modificado	Pagado	Acumulada hasta 2012	Porcentaje de cumplimiento financiero				
											Pagada / Inicial estimada									Pagada / Modificada	Pagado / Prevista Original	Pagado / Modificado		
Nuevo Necaxa - Ávila Camacho. Otorgamiento de una concesión para construir, operar, mantener y conservar el tramo carretero Nuevo Necaxa - Ávila Camacho de 36.646 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	PUE.	Infraestructura económica	05-2008	05-2012	3 906.0	4 387.0	562.4	377.1	377.1	4 283.1	67.1	100.0	08-2007	08-2037	2 255.0		50.0							
NOTA: En el apartado de inversión inicial privada, las fechas se refieren al inicio y término de la obra. Existe diferencia en la cifra reportada en la columna "Acumulada hasta 2011" del apartado Inversión Inicial Privada de la Cuenta Pública 2011 con respecto a la cifra reportada de la Cuenta Pública 2012, por la razón de que se hizo un análisis más detallado de la inversión privada realizada, siendo ésta una acumulada hasta el término del año 2011 de 3,906.0 millones de pesos y la cual se reporta en esta Cuenta Pública del año 2012. No se presenta obligación de pago Acumulada hasta 2011 y ejercido a 2012, debido a que la obra se encuentra en proceso de construcción por parte del concesionario. La obligación de pago prevista original de 50.0 millones de pesos, corresponde al pago del inversionista, en función de que la infraestructura esté disponible para uso en las condiciones físicas solicitadas por la SCT.																								
Nueva Italia - Apatzingán. Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Nueva Italia - Apatzingán de 32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	MICH.	Infraestructura económica	04-2008	03-2011	596.0	596.0				596.0			09-2007	09-2027	499.0	156.6	95.0	95.2	95.2	251.8	100.2	100.0		
NOTA: En el apartado de inversión inicial privada, las fechas se refieren al inicio y término de la obra. Existe diferencia en la cifra reportada en la columna "Acumulada hasta 2011" del apartado Inversión Inicial Privada de la Cuenta Pública 2011 con respecto a la cifra reportada de la Cuenta Pública 2012, por la razón de que se hizo un análisis más detallado de la inversión privada realizada, siendo ésta una acumulada hasta el término del año 2011 de 596.0 millones de pesos y la cual se reporta en esta Cuenta Pública del año 2012.																								
Río Verde - Ciudad de Valles. Otorgamiento de una concesión para operar, mantener y conservar el tramo carretero libre de cuota de jurisdicción federal Río Verde -Ciudad Valles de 112.06 kilómetros, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	S.L.P.	Infraestructura económica	01-2008	12-2011	2 833.0	3 095.0		226.6	226.6	3 059.6		100.0	08-2007	08-2027	1 725.0	230.8	190.0	99.0	99.0	329.8	52.1	100.0		
NOTA: En el apartado de inversión inicial privada, las fechas se refieren al inicio y término de la obra. Existe diferencia en la cifra reportada en la columna "Acumulada hasta 2011" del apartado Inversión Inicial Privada de la Cuenta Pública 2011 con respecto a la cifra reportada de la Cuenta Pública 2012, por la razón de que se hizo un análisis más detallado de la inversión privada realizada, siendo ésta una acumulada hasta el término del año 2011 de 2 833.0 millones de pesos y la cual se reporta en esta Cuenta Pública del año 2012.																								
Irapuato - La Piedad. Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Irapuato - La Piedad de 74.32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	GTO.	Infraestructura económica	11-2005	07-2008	631.0	631.0				631.0			09-2005	09-2025	904.0	879.8	200.0	239.8	239.8	1 119.6	119.9	100.0		
NOTA: En el apartado de inversión inicial privada, las fechas se refieren al inicio y término de la obra.																								
Querétaro - Irapuato.	GTO.	Infraestructura económica	11-2006	12-2010	2 379.8	1 172.0				2 379.8			06-2006	06-2026	1 753.0	329.7	500.0	916.2	916.2	1 245.9	183.2	100.0		

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDE- RATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA (Millones de pesos)										PAGOS (Millones de pesos)											
			FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	Acumulada hasta 2011	Monto total estimado hasta 2012 ^{1/}	2012					FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLU- SIÓN DEL CONTRATO	Valor total del contrato ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012								
							Inicial estimada ^{2/}	Modificada	Pagada	Acumulada hasta 2012	Porcentaje de cumplimiento financiero					Obligación de pagos prevista original	Modificado	Pagado	Acumulado hasta 2012	Porcentaje de cumplimiento financiero				
											Pagada / Inicial estimada									Pagada / Modificada	Pagado / Prevista Original	Pagado / Modificado		
Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Querétaro - Irapuato de 96 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.																								
NOTA: En el apartado de inversión inicial privada, las fechas se refieren al inicio y término de la obra. Cabe señalar, que conforme al documento de Programas para Prestación de Servicios del PEF, se asienta el nombre y descripción del proyecto. No obstante, es de señalar que la longitud real es de 92.979 kilómetros y que corresponde a la licitación de la obra.																								
Tapachula - Talismán con ramal a Cd. Hidalgo. Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Tapachula - Talismán con ramal a Cd. Hidalgo de 45.1 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión. NOTA: En el apartado de inversión inicial privada, las fechas se refieren al inicio y término de la obra.	CHIS.	Infraestructura económica	05-2007	07-2010	2 223.7	949.0				2 223.7			11-2006	11-2026	839.3	444.9	150.0	267.0	267.0	711.9	178.0	100.0		
Mitla - Etronque Tehuantepec II Otorgamiento de una concesión para operar, conservar, mantener, modernizar, ampliar y explotar el tramo carretero Mitla - Etronque Tehuantepec II de 166 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión. NOTA: En el apartado de inversión inicial privada, las fechas se refieren al inicio y término de la obra. 70.8 mdp inversión inicial privada ejercida y pagos en 2012, en virtud de que la concesionaria ha tenido dificultades para poder concretar el financiamiento para llevar a cabo el proyecto. La obligación de pago prevista original de 113.4 millones de pesos, corresponde a los pagos al inversionista, en función de que la infraestructura esté disponible para uso en las condiciones físicas solicitadas por la SCT.	OAX.	Infraestructura económica	11-2011	03-2015		9 320.2	2 209.8	70.8	70.8	70.8	3.2	100.0	05-2010	05-2030	6 643.2		113.4							
NOTAS GENERALES: 1/ Incluye inversiones de años anteriores. 2/ Los montos finales serán resultado del proceso de licitación respectivo. 3/ Valor presente neto, descontado al porcentaje que se especifica en cada proyecto en términos reales.																								