

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS 1/
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE MAZATLÁN, S.A. DE C.V.

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas 2/	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)						Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 3/	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Pagada		Pagada/Aprobada	Pagada/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
TOTAL				144 311 406	271 337 948	131 309 603	73 200 000	70 389 449	54 174 880	185 484 483	74.0	77.0				
PROGRAMAS DE INVERSIÓN					9 717 401			885 635	3 131 277	3 131 277		353.6				
PROGRAMAS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS					9 717 401			885 635	3 131 277	3 131 277		353.6				
<i>Adquisiciones</i>					5 067 401			795 635	116 668	116 668		14.7				
Programa de adquisiciones 2012	1209J2T0002	SIN.	07-2012 12-2012		5 067 401			795 635	116 668	116 668		14.7				
Adquisición de equipos propios para la operación, maquinaria y equipo indispensable para desarrollar las actividades. NOTA: Este programa se autorizó durante el ejercicio. Movimiento registrado y autorizado en el MAPE mediante folio de Adecuación presupuestal 2012-9-J2T-29 de fecha 3 de enero 2013. El menor monto pagado se debe sólo a la adquisición de un motor para lancha y aires acondicionados; Cabe señalar que se tenía programado la adquisición de un generador de energía el cual ya no se adquirió por los tiempos de entrega.																
<i>Estudios de preinversión</i>					4 650 000			90 000	3 014 609	3 014 609		3 349.6				
Estudios de preinversión	1209J2T0001	SIN.	03-2012 12-2012		4 650 000			90 000	3 014 609	3 014 609		3 349.6				
Estudios de factibilidad de programas de inversión, proyecto ejecutivo de obra, batimetrías, manifestaciones de impacto ambiental y análisis físicos químicos, biológicos y toxicológicos del agua, mecánica de suelos, supervisiones de los trabajos y levantamientos topográficos. NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Movimiento registrado y autorizado en el MAPE mediante folio de Adecuación presupuestal 2012-9-J2T-29 de fecha 3 de enero 2013. El mayor monto pagado se debe a la realización de diversos estudios como: la mecánica de suelo para el dragado de canal del navegación y la supervisión y trabajos de batimetría; la revisión de la estabilidad del diseño de los rompeolas del Crestón y Chivos, entre otros.																
PROYECTOS DE INVERSIÓN				144 311 406	261 620 547	131 309 603	73 200 000	69 503 814	51 043 603	182 353 206	69.7	73.4				
PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS				144 311 406	261 620 547	131 309 603	73 200 000	69 503 814	51 043 603	182 353 206	69.7	73.4				
<i>Infraestructura económica</i>				144 311 406	261 620 547	131 309 603	73 200 000	69 503 814	51 043 603	182 353 206	69.7	73.4				
Reconstrucción de Muelle No. 5	1109J2T0002	SIN.	07-2011 12-2012	37 311 406	42 641 607	37 900 000	41 871 406	30 509 987	30 509 987	30 509 987	80.5	72.9	100.0	100.0	100.0	
Reconstrucción de la subestructura y superestructura del muelle número 5 NOTA: El monto pagado es menor, derivado de que la obra tuvo un costo menor. Es un proyecto que se realizó con recursos del Gobierno Federal. Movimiento registrado y autorizado en el MAPE mediante folio de Adecuación presupuestal 2012-9-J2T-29 de fecha 3 de enero 2013.																
Reconstrucción de las vías del tren	0809J2T0005	SIN.	06-2009 12-2012	60 000 000	129 005 724	80 505 799	23 300 000	15 632 408	10 582 882	91 088 681	45.4	67.7	75.0	25.0	25.0	100.0
Reconstrucción de 6 040 metros y construcción de 1 000 metros de vías del tren con riel de 115 lb/yd. NOTA: El monto pagado es menor, ya que no se realizó un tramo de 240 metros de vía en virtud de que por ser la entrada principal de esta vía al Puerto, no se pudo concluir debido al movimiento ferroviario. Es un proyecto que se realizó con recursos del Gobierno Federal. Movimiento registrado y autorizado en el MAPE mediante folio de Adecuación presupuestal 2012-9-J2T-29 de fecha 3 de enero 2013. Cabe señalar que originalmente se había programado terminar en 2011 pero debido a que se requirió reconstruir 1 540 metros más de vía que dan acceso al puerto, es por ello que se amplió la fecha de término a 2012.																
Construcción del atracadero de transbordadores N 1.	0909J2T0004	SIN.	01-2010 12-2012	47 000 000	89 973 216	50 803 804	12 000 000	12 000 000	9 950 734	60 754 538	82.9	82.9	82.0	18.0	18.0	100.0
Demolición del atracadero N 1 y construcción de un nuevo muelle incluye el dragado de construcción de 30 000 metros cúbicos. NOTA: El monto pagado es menor, derivado de que la obra tuvo un costo menor. Es un proyecto que se realizó con recursos del Gobierno Federal. Movimiento registrado y autorizado en el MAPE mediante folio de Adecuación presupuestal 2012-9-J2T-29 de fecha 3 de enero 2013. Cabe señalar que se tenía contemplado terminarse en 2011 pero debido al gran deterioro del atracadero se programó la construcción de 4 duques de alba de 10.0 m por 19.0 m con 30 pilotes de concreto armado de 1 20 cm de diámetro con traves, a fin de aprovechar el muelle de transbordadores y que puedan atracar los cruceros, automóviles y transbordadores, motivo por el cual se amplió la fecha de término a 2012.																

1/ Son los programas y proyectos de inversión que consideraron la asignación de recursos en el presupuesto aprobado o durante el ejercicio presupuestario. Los conceptos de inversión consideran recursos fiscales y recursos propios.

2/ Los programas y proyectos concluidos tienen fecha de término hasta diciembre de 2012, y los programas y proyectos en proceso tienen fecha de término posterior a diciembre de 2012.

3/ Se refiere a la estimación actualizada del costo total del programa o proyecto al cierre del ejercicio de 2012.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Unidad de Contabilidad Gubernamental, con base en datos proporcionados por las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal.