

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012  
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS <sup>1/</sup>  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

| Tipos de programas y proyectos, denominación y notas <sup>2/</sup>  | Clave       | Entidad federativa | Fechas de inicio y término | Costo total programado (Pesos)               |                               | Inversión (Pesos)    |                    |                    |                    |                      |                                | Avance físico porcentual |                      |          |           |                      |
|---|-------------|--------------------|----------------------------|--|-------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------|----------|-----------|----------------------|
|   |             |                    |                            | Aprobado (Al inicio del programa o proyecto) | Modificado 2012 <sup>3/</sup> | Acumulada hasta 2011 | 2012               |                    |                    | Acumulada hasta 2012 | % cumplimiento financiero 2012 |                          | Acumulado hasta 2011 | 2012     |           | Acumulado hasta 2012 |
|   |             |                    |                            |  |                               |                      | Aprobada           | Modificada         | Pagada             |                      | Pagada/Aprobada                | Pagada/Modificada        |                      | Aprobado | Alcanzado |                      |
| <b>TOTAL</b>  |             |                    |                            | <b>1 097 792 470</b>                         | <b>1 117 060 334</b>          | <b>257 544 301</b>   | <b>549 000 000</b> | <b>442 249 797</b> | <b>421 993 034</b> | <b>679 537 335</b>   | <b>76.9</b>                    | <b>95.4</b>              |                      |          |           |                      |
| <b>PROGRAMAS DE INVERSIÓN</b>   |             |                    |                            | <b>1 097 792 470</b>                         | <b>1 117 060 334</b>          | <b>257 544 301</b>   | <b>549 000 000</b> | <b>442 249 797</b> | <b>421 993 034</b> | <b>679 537 335</b>   | <b>76.9</b>                    | <b>95.4</b>              |                      |          |           |                      |
| <b>PROGRAMAS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS</b>  |             |                    |                            | <b>594 381 335</b>                           | <b>613 649 198</b>            | <b>257 544 301</b>   | <b>90 000 000</b>  | <b>95 159 816</b>  | <b>141 205 809</b> | <b>398 750 110</b>   | <b>156.9</b>                   | <b>148.4</b>             |                      |          |           |                      |
| <b>Adquisiciones</b>  |             |                    |                            | <b>157 201 361</b>                           | <b>159 379 806</b>            | <b>59 690</b>        | <b>90 000 000</b>  | <b>48 358 461</b>  | <b>52 421 237</b>  | <b>52 480 927</b>    | <b>58.2</b>                    | <b>108.4</b>             |                      |          |           |                      |
| <b>Sistema de Control Avanzado, vehículo nuevo-puesto de mando móvil con equipo de comunicación satelital y sistemas de grabación integral.</b>   | 1009KDN0002 | D.F.               | 01-2011<br>12-2012         | 8 570 383                                    | 8 570 383                     |                      | 8 000 000          |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| Un Sistema de Control Avanzado de Guía de Movimiento en Superficie, permitirá tener en contacto visual a las aeronaves y los vehículos en todas las áreas, en condiciones de baja visibilidad, (niebla), horario nocturno y en las llamadas áreas ciegas zonas alejadas de la torre de control              |             |                    |                            |  |                               |                      |                    |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| <b>Unidad de ataque y extinción de incendios</b>  | 1109KDN0004 | D.F.               | 01-2012<br>12-2012         | 41 843 107                                   | 41 843 107                    |                      | 39 802 250         |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| Disponer de vehículos en condiciones fiables de operación, que permitan atender con eficacia y oportunidad la ocurrencia de accidentes, programar la puesta fuera de servicio de los demás vehículos de ataque y extinción para su mantenimiento, coadyuvando a mitigar los efectos catastróficos.          |             |                    |                            |  |                               |                      |                    |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| NOTA: La adquisición no pudo concretarse en el ejercicio 2012 toda vez que el tiempo requerido para el proceso de armado de los bienes impedía que el proveedor lo entregara en el mismo año.   |             |                    |                            |  |                               |                      |                    |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| <b>Programa de Inversión para la adquisición de vehículos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.</b>   | 1109KDN0005 | D.F.               | 01-2012<br>12-2012         | 29 886 800                                   | 29 886 800                    |                      | 27 897 750         | 21 122 500         | 9 272 039          | 9 272 039            | 33.2                           | 43.9                     |                      |          |           |                      |
| Realizar un programa de renovación y sustitución del parque vehicular en AICM, a través de la adquisición de unidades automotores orientadas a la prestación de servicios públicos de carácter aeroportuario, en virtud de la antigüedad y obsolescencia del parque vehicular en la Entidad.                |             |                    |                            |  |                               |                      |                    |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| NOTA: El menor cumplimiento financiero se deriva principalmente a que se adquirieron los bienes estrictamente necesarios para la operación de la entidad.   |             |                    |                            |  |                               |                      |                    |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| <b>Equipo Complementario de Recuperación de Aeronaves</b>   | 1109KDN0007 | D.F.               | 01-2012<br>12-2012         | 14 801 643                                   | 14 801 643                    |                      | 14 300 000         | 14 300 000         | 13 683 671         | 13 683 671           | 95.7                           | 95.7                     |                      |          |           |                      |
| Contar con el equipo necesario en caso de incidente o accidente de aeronaves de dimensiones iguales o menores a el Airbus A 340, Boeing B747, Boeing B777, Douglas Company DC 10, Mc Donald Douglas MD 11, entre otros. Recuperar y desalojar los equipos mencionados de pistas, rodajes, plataformas, etc. |             |                    |                            |  |                               |                      |                    |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| <b>Equipo de seguridad para la revisión de equipaje mediante maquinas de rayos X.</b>   | 1009KDN0001 | D.F.               | 01-2011<br>12-2012         | 62 099 428                                   | 64 277 873                    | 59 690               |                    | 12 935 961         | 29 465 527         | 29 525 217           |                                | 227.8                    | 13.0                 |          |           |                      |
| Estas máquinas permiten identificar el explosivo dentro del equipaje, el tipo de explosivo en el interior del mismo, además de que utilizando los cortes de imágenes que proporciona permite al operador analizar en detalle la forma del embalaje.   |             |                    |                            |  |                               |                      |                    |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| NOTA: Este programa se autorizó durante el ejercicio con Oficio de Liberación de Inversión AICM/DG/OLI-02/12 de fecha 1 de marzo de 2012, incluye 197 250 de finiquitos presupuestarios del ejercicio 2011.   |             |                    |                            |  |                               |                      |                    |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| <b>Mantenimiento</b>  |             |                    |                            | <b>437 179 974</b>                           | <b>454 269 392</b>            | <b>257 484 611</b>   |                    | <b>46 801 355</b>  | <b>88 784 572</b>  | <b>346 269 183</b>   |                                | <b>189.7</b>             |                      |          |           |                      |
| <b>Rehabilitación y modernización de los principales Elementos de Edificio Terminal</b>   | 1109KDN0003 | D.F.               | 07-2011<br>12-2011         | 7 244 933                                    | 7 499 085                     | 2 065 200            |                    |                    | 626 825            | 2 692 025            |                                |                          |                      |          |           |                      |
| Disponer de Edificios y estructuras complementarias seguras y eficientes.   |             |                    |                            |  |                               |                      |                    |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio el monto ejercido corresponde a pago de finiquitos de compromiso presupuestario del ejercicio 2011   |             |                    |                            |  |                               |                      |                    |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| <b>Rehabilitación de pistas, plataformas y rodajes 2011</b>   | 1009KDN0003 | D.F.               | 01-2011<br>12-2012         | 344 134 331                                  | 356 206 548                   | 238 212 787          |                    | 20 669 511         | 53 320 923         | 291 533 710          |                                | 258.0                    | 89.5                 |          |           |                      |
| Disponer de Pistas-Rodajes-Plataformas con adecuadas condiciones de capacidad de frenado, pendientes longitudinales, pendientes transversales y capacidad portante que mejoren y fortalezcan la seguridad de la operación de las aeronaves en el aeropuerto   |             |                    |                            |  |                               |                      |                    |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio con Oficio de Liberación de Inversión AICM/DG/OLI-01/12 de fecha 30 de enero de 2012, en el monto ejercido se incluyen \$34 490 992 que corresponde a pago de finiquitos de compromisos presupuestarios del ejercicio 2011.                            |             |                    |                            |  |                               |                      |                    |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| <b>Trabajos emergentes para la separación de circuitos eléctricos de ayudas visuales en área operacional y obras complementarias en el AICM</b>   | 1109KDN0010 | D.F.               | 11-2011<br>12-2012         | 26 806 253                                   | 29 499 779                    | 6 047 099            |                    | 19 536 837         | 23 297 124         | 29 344 223           |                                | 119.2                    |                      |          |           |                      |
| Fabricación de bancos de ductos para la separación de circuitos eléctricos de los sistemas de ayudas visuales de pistas y rodajes.  |             |                    |                            |  |                               |                      |                    |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| NOTA: En el monto ejercido incluye \$3 782 724 que corresponde a pago de finiquitos de compromiso presupuestario del ejercicio 2011. Programa incorporado durante el ejercicio con Oficio de Liberación de Inversión AICM/DG/OLI-01/12 de fecha 30 de enero de 2012.  |             |                    |                            |  |                               |                      |                    |                    |                    |                      |                                |                          |                      |          |           |                      |
| <b>Rehabilitación, complementación y modernización de los Elementos de Apoyo en Zona Operacional de Aeronaves</b>   | 1109KDN0001 | D.F.               | 05-2011<br>12-2012         | 44 654 664                                   | 46 221 148                    | 11 039 761           |                    | 6 195 007          | 11 539 700         | 22 579 461           |                                | 186.3                    | 79.8                 |          |           |                      |

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012  
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS <sup>1/</sup>  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

| Tipos de programas y proyectos, denominación y notas <sup>2/</sup>  | Clave      | Entidad federativa | Fechas de inicio y término | Costo total programado (Pesos)               |                               | Inversión (Pesos)    |          |                    |                    | % cumplimiento financiero 2012 |                    | Avance físico porcentual |                      |          |           |                      |
|---|------------|--------------------|----------------------------|--|-------------------------------|----------------------|----------|--------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|----------|-----------|----------------------|
|   |            |                    |                            | Aprobado (Al inicio del programa o proyecto) | Modificado 2012 <sup>3/</sup> | Acumulada hasta 2011 | 2012     |                    |                    | Acumulada hasta 2012           | Pagada/Aprobada    | Pagada/Modificada        | Acumulado hasta 2011 | 2012     |           | Acumulado hasta 2012 |
|   |            |                    |                            |  |                               |                      | Aprobada | Modificada         | Pagada             |                                |                    |                          |                      | Aprobado | Alcanzado |                      |
| Modernización del sistema de aproximación y destello pista 05R-23L cabecera 05R. Modernización del señalamiento vertical iluminado de pistas y rodajes. Implementación de alumbrado en plataforma remota Sur, del alumbrado en vialidad interna Perimetral y de alimentador eléctrico para carcamo bombeo 2 | 1109KDN002 | D.F.               | 05-2011<br>12-2012         | 14 339 793                                   | 14 842 832                    | 119 764              |          | 400 000            |                    | 119 764                        |                    |                          |                      |          |           |                      |
| NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio con Oficio de Liberación de Inversión AICM/DG/OLI-01/12 de fecha 30 de enero de 2012., en el monto ejercido se incluyen 5 401 541 que corresponde a pago de finiquito de compromisos presupuestarios del ejercicio 2011.                               |            |                    |                            |  |                               |                      |          |                    |                    |                                |                    |                          |                      |          |           |                      |
| <b>Modernización de la infraestructura eléctrica del Edificio Terminal.</b>   |            |                    |                            |  |                               |                      |          |                    |                    |                                |                    |                          |                      |          |           |                      |
| Disponer de equipos y dispositivos eléctricos de nueva tecnología en los edificios terminales, que permitan incrementar el ahorro en el consumo de energía eléctrica, prolongar la vida útil, garantizar la continuidad a usuarios, incrementar la seguridad y reducir los costos de mantenimiento.         |            |                    |                            |  |                               |                      |          |                    |                    |                                |                    |                          |                      |          |           |                      |
| NOTA: Este programa se autorizó durante el ejercicio con Oficio de Liberación de Inversión AICM/DG/OLI-02/12 de fecha 1 de marzo de 2012. Sin embargo, no se ejercieron recursos porque se reasignaron a otros proyectos prioritarios.  |            |                    |                            |  |                               |                      |          |                    |                    |                                |                    |                          |                      |          |           |                      |
| <b>PROGRAMAS DE INVERSIÓN EN PROCESO</b>  |            |                    |                            | <b>503 411 135</b>                           | <b>503 411 136</b>            |                      |          | <b>459 000 000</b> | <b>347 089 981</b> | <b>280 787 225</b>             | <b>280 787 225</b> | <b>61.2</b>              | <b>80.9</b>          |          |           |                      |
| <b>Mantenimiento</b>  |            |                    |                            | <b>503 411 135</b>                           | <b>503 411 136</b>            |                      |          | <b>459 000 000</b> | <b>347 089 981</b> | <b>280 787 225</b>             | <b>280 787 225</b> | <b>61.2</b>              | <b>80.9</b>          |          |           |                      |
| <b>Rehabilitación de Pistas, Plataformas y Rodajes 2012</b>   | 1109KDN008 | D.F.               | 01-2012<br>12-2013         | 397 470 702                                  | 397 470 703                   |                      |          | 356 650 000        | 270 570 848        | 221 933 237                    | 221 933 237        | 62.2                     | 82.0                 |          |           |                      |
| Disponer de Pistas-Rodajes-Plataformas con adecuadas condiciones de capacidad de frenado, pendientes longitudinales, pendientes transversales y capacidad portante que mejoren y fortalezcan la seguridad de la operación de las aeronaves en el aeropuerto   |            |                    |                            |  |                               |                      |          |                    |                    |                                |                    |                          |                      |          |           |                      |
| <b>Rehabilitación, Complementación y Modernización de los Elementos de Apoyo en Zona Operacional de Aeronaves</b>   | 1109KDN006 | D.F.               | 01-2012<br>12-2013         | 64 692 497                                   | 64 692 497                    |                      |          | 62 500 000         | 46 250 115         | 36 854 678                     | 36 854 678         | 59.0                     | 79.7                 |          |           |                      |
| Modernización e instalación de sistemas de ayudas visuales, para mejorar la operación de las aeronaves.   |            |                    |                            |  |                               |                      |          |                    |                    |                                |                    |                          |                      |          |           |                      |
| <b>Rehabilitación y Modernización de los Principales Elementos de Edificio Terminal</b>   | 1109KDN009 | D.F.               | 01-2012<br>12-2013         | 41 247 936                                   | 41 247 936                    |                      |          | 39 850 000         | 30 269 018         | 21 999 310                     | 21 999 310         | 55.2                     | 72.7                 |          |           |                      |
| Disponer de Edificios y estructuras complementarias seguras y eficientes  |            |                    |                            |  |                               |                      |          |                    |                    |                                |                    |                          |                      |          |           |                      |

1/ Son los programas y proyectos de inversión que consideraron la asignación de recursos en el presupuesto aprobado o durante el ejercicio presupuestario. Los conceptos de inversión consideran recursos fiscales y recursos propios.

2/ Los programas y proyectos concluidos tienen fecha de término hasta diciembre de 2012, y los programas y proyectos en proceso tienen fecha de término posterior a diciembre de 2012.

3/ Se refiere a la estimación actualizada del costo total del programa o proyecto al cierre del ejercicio de 2012.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Unidad de Contabilidad Gubernamental, con base en datos proporcionados por las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal.