

**CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013
ANÁLISIS DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS Y SU VINCULACIÓN CON LAS METAS Y OBJETIVOS DE LA PLANEACIÓN NACIONAL
ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE PUERTO MADERO, S.A. DE C.V.**

- En 2013 el **presupuesto pagado** de la **Administración Portuaria Integral de Puerto Madero S.A. de C.V. (API MADERO)** fue de 240,541.0 miles de pesos miles de pesos, cifra mayor en 608.1 con relación al presupuesto aprobado.
- Para el ejercicio del presupuesto de egresos de 2013, la **API MADERO** contó con 6 programas presupuestarios.
- Las metas y objetivos de la planeación nacional del desarrollo a los que apoya la **API MADERO** a través del ejercicio de los recursos asignados a los programas presupuestarios de su responsabilidad son los siguientes:

Meta Nacional del Plan Nacional de Desarrollo	Objetivos del Plan Nacional de Desarrollo	Objetivos del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes	Programa Presupuestario SCT (2013)
4. México Próspero	4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica	1. Desarrollar una infraestructura de transporte y logística multimodal que genere costos competitivos, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social.	K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos
		2. Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas.	E008 Operación de infraestructura marítimo-portuaria

- El programa presupuestario de la API MADERO con mayor incidencia en el logro de las metas y objetivos de la planeación nacional de mediano plazo es el siguiente:

E008 OPERACION DE INFRAESTRUCTURA MARITIMO-PORTUARIA

- A través de este programa presupuestario, se erogaron 52,937.9 miles de pesos, lo que representó un incremento de 62.8% con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos representaron 22.0% del presupuesto pagado por la Administración Portuaria Integral de Puerto Madero durante el ejercicio 2013.
 - ◆ Del ejercicio de los recursos del programa presupuestario, da cuenta el siguiente indicador:
 - **Cumplimiento de los servicios solicitados** la API MADERO continuó brindando atención a usuarios del puerto, aumentando el arribo de embarcaciones atendidas en un 117% respecto a la meta planteada.
 - Los resultados del indicador permitieron integrar distintos actores de la comunidad portuaria y participación en congresos y comités en donde se mantienen acciones estratégicas para continuar con la confianza de las líneas navieras, así como necesidades de inversión en el rubro de obras de

ataque en las instalaciones del Recinto Portuario por lo que se gestionaron los correspondientes estudios socio-económicos, así mismo se vieron incrementados la atención de embarcaciones recibidas las cuales se obtuvieron 28 cruceros con 42831 pasajeros de los 25 programados con 27,500 pasajeros, además de embarcaciones atuneras con carga suelta los cuales se incrementaron un 43% de lo programado, es importante señalar que se ejercieron con recursos propios de la Entidad de los cuales permitirá garantizar las labores de operación dentro del puerto y cumplir con eficiencia en la operación, cabe mencionar que las reglas de operación del Puerto establecen que se debe de dar la suficiente comunicación e iluminación para realizar las operaciones al interior del puerto

- En este contexto, durante 2013 la operación de API MADERO continuó brindando atención a usuarios del puerto, así como el establecimiento de una ruta de carga comercial lo cual incremento la operatividad del puerto, lo cual generó necesidad de incrementar la plantilla de personal para hacer frente a dichas necesidades mediante la contratación de personal eventual. Generando mayor eficiencia y agilidad en trámites y servicios.
- Con lo anterior se contribuye al cumplimiento del objetivo de Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica, considerado en la meta nacional 4. México Próspero del Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018.
- Servicios solicitados en muelles: Mide el porcentaje de cumplimiento de los servicios solicitados por las embarcaciones cumplimiento del 100% atenderse los 76 arribos solicitados. El indicador de presenta de manera global por las 16 Administraciones Portuarias Integrales que se integran en la Matriz de Indicadores.
- Comités de operaciones realizados: Mide los comités de operaciones realizados durante el periodo cumplimiento del 100% atenderse los 12 comités planeados. El indicador de presenta de manera global por las 16 Administraciones Portuarias Integrales que se integran en la Matriz de Indicadores.

K004 PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA DE PUERTOS

- Los recursos pagados fueron por 103,772.3 miles de pesos debido a la realización de proyectos de inversión.
 - ◆ Con la finalidad de ampliar y mejorar la infraestructura portuaria se realizó la obra de Prolongación de la Escollera Oriente en Puerto, Chiapas, de 160 metros lineales de prolongación de la escollera, la cual consiste en 120 metros de cuerpo y 40 metros de morro, colocándose piedras desde 20 kg. hasta 1,100 kg. y cubos de 20 toneladas.
 - La inversión en este proyecto ofrece una oportunidad importante para el mejoramiento de la infraestructura de Puerto Chiapas.
 - Algunos beneficios son la posibilidad de manejar buques de mayor tamaño, la disponibilidad de los canales de navegación en todo momento, la seguridad en la circulación por el canal y reducir el problema de azolvamiento en el canal de acceso y áreas interiores de navegación y de operación del puerto.
 - Construcción de Red Contra Incendios en Terminales de Usos Múltiples (TUM) y Muelle de Contenedores, Se instalaron 822 metros de tubería de 6" de diámetro, también se instaló un tanque de 5000 BLS para almacenamiento de agua y se instalaron 5 hidrantes en muelle de usos múltiples y muelle de contenedores; los beneficios obtenidos fueron que el sistema contra incendios permitirá combatir contingencias de este tipo, garantizando la seguridad de las personas y operaciones y así también se cumple con las medidas de seguridad establecidas en el Código PIBP; entre otros.

K027 MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA

- Los recursos pagados fueron por 82,207.8 miles de pesos, debido a la realización de Mantenimiento de Dragado.
 - ◆ Con el fin de mantener las especificaciones técnicas de la infraestructura portuaria de acceso al puerto, garantizar la seguridad en el arribo de las embarcaciones y así atender la demanda de servicios portuarios de los sectores productivos de la zona en la comercialización de sus productos y abastecerse de los insumos y materiales que requieren para sus procesos, se realizó el dragado de las áreas de operación y maniobras para los buques, Dragado de Mantenimiento de 125 metros cúbicos en el canal de acceso principal, dársenas de ciaboga y Operación para llegar a una profundidad de -11 metros. el material del desazolve se depositó a 2 millas náuticas del mar abierto; los beneficios obtenidos fueron mantener el calado oficial permitido a las embarcaciones que arriban y mantener las ventajas comparativas y competitivas actuales del puerto. Manteniendo las profundidades de -11mts. NBMI.
 - ◆ Así mismo derivado del fuerte oleaje en la zona se ejecutó el Dragado de Mantenimiento Emergente en Puerto Chiapas 2013 se realizó el dragado de 370,706 metros cúbicos de material en dársena de ciaboga, fosa de captación y canal de acceso principal. El cual fue realizado por la Secretaria de Marina; los beneficios fueron en recuperar las profundidades de -11mts. NBMI y tener las profundidades operativas del puerto; para atender la demanda de operaciones en el arribo de la segunda temporada de cruceros y la operación de los barcos de carga y consolidar nuevos proyectos que se tienen en proceso de negociación.