

**CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013
ANÁLISIS DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS Y SU VINCULACIÓN CON LAS METAS Y OBJETIVOS DE LA PLANEACIÓN NACIONAL
FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.**

- En 2013 el **presupuesto pagado** del **Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A de C.V.** (FIT) fue de 687,639.0 miles de pesos, cifra superior en 31.4% con relación al presupuesto aprobado.
- Para el ejercicio del presupuesto de egresos de 2013, el FIT contó con 5 programas presupuestarios.
- Las metas y objetivos de la planeación nacional del desarrollo a los que apoya el FIT a través del ejercicio de los recursos asignados a los programas presupuestarios de su responsabilidad son los siguientes:

Meta Nacional del Plan Nacional de Desarrollo	Objetivos del Plan Nacional de Desarrollo	Objetivos del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes	Programa Presupuestario FIT (PEF 2013)
4. México Próspero	4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.	1. Desarrollar una infraestructura de transporte y logística multimodal que genere costos competitivos, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social.	E011 Conservación de infraestructura ferroviaria.
		2. Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas.	E022 Operación de infraestructura ferroviaria.

- Los programas presupuestarios del FIT con mayor incidencia en el logro de las metas y objetivos de la planeación nacional de mediano plazo son los siguientes:

E011 CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

- A través de este programa presupuestario, a cargo del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, se pagaron recursos por 55,791.5 miles de pesos, que significa un menor ejercicio presupuestario de 18.6% en relación al presupuesto aprobado. Estos recursos representaron 8.1% del presupuesto pagado por el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec durante 2013.
 - ◆ Del ejercicio de los recursos del programa presupuestario, da cuenta el siguiente indicador:
 - **Porcentaje de kilómetros conservados** el cual observó un cumplimiento de 100.0% respecto a la calificación prevista como meta aprobada, al realizar el mantenimiento a los 206 kilómetros de la vía férrea asignada al FIT.

- Las buenas condiciones de la vía férrea de Salina Cruz, Oax. a Coatzacoalcos, Ver., permitió que el transporte ferroviario de carga se haya realizado de manera segura y eficiente, asimismo, coadyuvó al movimiento de grandes volúmenes de carga a un menor costo para los productores de bienes y servicios, lo que además promovió la mayor productividad y competitividad del territorio nacional.
- Con lo anterior se contribuye al cumplimiento del objetivo de mantener en óptimas condiciones las vías férreas asignadas al FIT para el traslado seguro de mercancías a un menor costo.

E022 OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

- A través de este programa presupuestario, a cargo del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, se pagaron recursos por 423,548.2 miles de pesos, que significa una reducción del 3.8% en relación al presupuesto aprobado. Estos recursos representaron 61.6% del presupuesto pagado por el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec durante 2013.
 - ◆ Del ejercicio de los recursos del programa presupuestario, da cuenta el siguiente indicador:
 - **Porcentaje de infraestructura ferroviaria rehabilitada** el cual observó un cumplimiento de 100.0% respecto a la calificación prevista como meta aprobada, al realizar el mantenimiento en los tramos críticos de los 1,550 km que componen las líneas Chiapas y Mayab.
 - Los trabajos de mantenimiento que se realizaron en los tramos críticos de las líneas férreas Chiapas y Mayab permitieron no interrumpir el servicio público de transporte ferroviario de carga, aunque es de señalar que se debe continuar ejecutando dichos trabajos que permitan asegurar un servicio en condiciones óptimas de operación y ofrecer un servicio oportuno, eficiente y seguro que promuevan una mayor competencia en menores costos.
 - Con lo anterior se contribuye al cumplimiento del objetivo de realizar el mantenimiento de los tramos críticos de los 1,550 km que componen las líneas Chiapas y Mayab, para el traslado seguro de mercancías a un menor costo.