

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 1 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN  |   |   |           |                             | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |                        |                        |                       |                       |                      | C. MONTO ASIGNADO     |
|--|---|---|-----------|-----------------------------|--|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN   |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO | INVERSIÓN FEDERAL                                |                        |                        |                       |                       |                      |                       |
| CLAVE  | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |                             | COSTO TOTAL                                      | AÑOS ANTERIORES        | FLUJO ESTIMADO         |                       |                       |                      |                       |
|  |   |   |           |                             |  |                        | 2015                   | 2016                  | 2017                  | 2018 EN ADELANTE     | 2015                  |
| <b>PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS CON ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2015 (1136)</b> |   |   |           |                             | <b>414,549,132,551</b>                           | <b>154,407,066,533</b> | <b>142,602,759,244</b> | <b>73,985,668,093</b> | <b>38,898,442,430</b> | <b>4,655,196,259</b> | <b>83,113,377,484</b> |
| S/CVE  | El Salitre-El Platanal  | CAMINOS RURALES   | 16        | Infraestructura económica   | 12,000,000                                       |                        | 12,000,000             |                       |                       |                      | 12,000,000            |
| S/CVE  | Puente Rio Chiquito ubicado en el camino E.C. (Tehuacán - Telixtlahuaca) - San Juan Bautista Cuicatlan  | CAMINOS RURALES   | 20        | Infraestructura económica   | 11,000,000                                       |                        | 11,000,000             |                       |                       |                      | 11,000,000            |
| S/CVE  | Entronque Aribabi Carretera Mex-002 Tramo Imuris-Cananea  | CAMINOS RURALES   | 26        | Infraestructura económica   | 49,300,000                                       |                        | 49,300,000             |                       |                       |                      | 49,280,095            |
| S/CVE  | Modernización E.C.F. 110 - Astillero de Arriba  | CAMINOS RURALES   | 06        | Infraestructura económica   | 10,000,000                                       |                        | 10,000,000             |                       |                       |                      | 10,000,000            |
| S/CVE  | Ampliación a 6 carriles de la carretera Guadalajara Manzanillo, en el Tr. Libramiento Ejército Mexicano   | Ampliación a 6 carriles de la carretera Guadalajara Manzanillo, en el Tr. Libramiento Ejército Mexicano   | 06        | Infraestructura económica   | 67,210,065                                       |                        | 67,210,065             |                       |                       |                      | 65,000,000            |
| S/CVE  | Modernización a nivel de pavimento del camino E.C. (Mitla - Entr. Tehuantepec II) - San Juan Lachixilal del km 0+000 al km 20+000   | Caminos Rurales   | 20        | Infraestructura económica   | 22,000,000                                       |                        | 22,000,000             |                       |                       |                      | 22,000,000            |
| S/CVE  | Zautla - Xochiapulco, Tr. Zautla - Jalcomulco   | Caminos Rurales   | 30        | Infraestructura económica   | 10,000,000                                       |                        | 10,000,000             |                       |                       |                      | 10,000,000            |
| S/CVE  | Modernización y Ampliación de Camino Landa de Matamoros a La Comunidad de Saucillo.   | Modernización del camino en una longitud de 8.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 22        | Infraestructura económica   | 46,530,045                                       | 20,680,020             | 25,850,025             |                       |                       |                      | 15,000,000            |
| S/CVE  | Pavimentación del camino Salto - Universidad de la UAEM   | Caminos Rurales   | 15        | Infraestructura económica   | 20,000,000                                       |                        | 20,000,000             |                       |                       |                      | 20,000,000            |
| S/CVE  | Modernización a nivel de Pavimento de la Carretera E.C. (Mitla - Entr. Tehuantepec II) - Santiago Quiavicusas del km 0+000 al km 23+000   | Caminos rurales   | 20        | Infraestructura económica   | 18,000,000                                       |                        | 18,000,000             |                       |                       |                      | 18,000,000            |
| S/CVE  | Camino Tantajas-Maytanajas-Pokchic-Tayatzem   | CAMINOS RURALES   | 24        | Infraestructura económica   | 4,000,000  |                        | 4,000,000              |                       |                       |                      | 4,000,000             |
| S/CVE  | Sultepequito-Rincón de Cristo   | Caminos Rurales   | 15        | Infraestructura económica   | 60,000,000                                       |                        | 60,000,000             |                       |                       |                      | 60,000,000            |
| S/CVE  | Modernización a nivel de pavimento del camino Crucero Cerro Costoche-Entronque Agua Sabache-km 105+700 E.C. (Mitla-Tehuantepec II)-San Pablo Lachiriega-San Pedro Quiatoni, tramo del km 0+000 al km 32+000 | Caminos rurales   | 20        | Infraestructura económica   | 16,000,000                                       |                        | 16,000,000             |                       |                       |                      | 16,000,000            |
| S/CVE  | (E.C. Joquicingo - Malinalco ) - Comunidad Guadalupe  | Caminos Rurales   | 15        | Infraestructura económica   | 5,000,000  |                        | 5,000,000              |                       |                       |                      | 5,000,000             |
| S/CVE  | E.C. 70 tramo Ciudad Valles-Rioverde del km 13+468 al ejido El Zocoquite 1.65 km.   | Se adjunta documento de factibilidad.   | 24        | Infraestructura económica   | 4,000,000  |                        | 4,000,000              |                       |                       |                      | 4,000,000             |
| S/CVE  | Modernización a nivel de pavimento del camino San Pablo Lachiriega - Danigaree, tramo del km 0+000 al km 3+300  | Caminos rurales   | 20        | Infraestructura económica   | 9,000,000  |                        | 9,000,000              |                       |                       |                      | 9,000,000             |
| S/CVE  | Construcción de puente en el Camino Arroyo Grande-Camino Blanco los Nazarios  | CAMINOS RURALES   | 24        | Infraestructura económica   | 10,000,000                                       |                        | 10,000,000             |                       |                       |                      | 10,000,000            |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 2 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |                 |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |      |      | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|---|-----------------|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------|------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |                 | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |      |      |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN     |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |      |      |                   |            |
|                                  |   |                 |           |  |             |                 | 2015              | 2016 | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| S/CVE                            | E.C.F. No. 55 - Chalchihuapán   | Caminos Rurales | 15        | Infraestructura económica                        | 3,000,000   |                 | 3,000,000         |      |      |                   | 3,000,000  |
| S/CVE                            | Cuatro Caminos-Toconala-El Detalle, tramo km 0.000 al km 6.678.   | CAMINOS RURALES | 24        | Infraestructura económica                        | 11,000,000  |                 | 11,000,000        |      |      |                   | 11,000,000 |
| S/CVE                            | Ocuilán-Mexicapa  | Caminos Rurales | 15        | Infraestructura económica                        | 5,000,000   |                 | 5,000,000         |      |      |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | Modernización a nivel de pavimento del camino Agua Blanca-El Coquito Tramo del km 0+000 al km 13+00   | Caminos rurales | 20        | Infraestructura económica                        | 9,000,000   |                 | 9,000,000         |      |      |                   | 9,000,000  |
| S/CVE                            | Plan de los Palomos-Rincón de Santa Eduviges, tramo km 0+000 al km 1,843.9 (Parada de Zarcido-Arroyo Hondo)   | CAMINOS RURALES | 24        | Infraestructura económica                        | 4,900,000   |                 | 4,900,000         |      |      |                   | 4,900,000  |
| S/CVE                            | E.C. de Villa de Zaragoza-El Tepozán  | CAMINOS RURALES | 24        | Infraestructura económica                        | 8,300,000   |                 | 8,300,000         |      |      |                   | 8,300,000  |
| S/CVE                            | Rehabilitación del E.C.F No.55 - San Martín Coapaxtongo   | Caminos Rurales | 15        | Mantenimiento                                    | 3,000,000   |                 | 3,000,000         |      |      |                   | 3,000,000  |
| S/CVE                            | Modernización a nivel de pavimento del camino E.C (Barranca Larga - Ventanilla)- San Antonio Lalana del km 0+000 al km 2+500.   | Caminos rurales | 20        | Infraestructura económica                        | 9,000,000   |                 | 9,000,000         |      |      |                   | 9,000,000  |
| S/CVE                            | San José de Canoas E.C. Rioverde-San Luis Potosí  | CAMINOS RURALES | 24        | Infraestructura económica                        | 3,000,000   |                 | 3,000,000         |      |      |                   | 3,000,000  |
| S/CVE                            | Rehabilitación de la carretera Malinalco - San Andrés - Nicolás Bravo   | Caminos Rurales | 15        | Mantenimiento                                    | 3,000,000   |                 | 3,000,000         |      |      |                   | 3,000,000  |
| S/CVE                            | Modernización a nivel de pavimento del camino km 161 E.C. (Oaxaca-Ixtlán)- San Juan Chicomezuchil-San Miguel Amatlán-Santa Catarina Lachatao-Santa María Yavesia del km. 0+000 al km 21+080 | Caminos rurales | 20        | Infraestructura económica                        | 5,000,000   |                 | 5,000,000         |      |      |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | (E.C. Huizache-Antiguo Morelos)-San Ignacio, tramo Santa Rita del Rucio-San Ignacio, km 19+000 al km 51+779.15  | CAMINOS RURALES | 24        | Infraestructura económica                        | 4,000,000   |                 | 4,000,000         |      |      |                   | 4,000,000  |
| S/CVE                            | Rehabilitación del camino Valle de Bravo-Villa de Colorines, Tr: El Arco-Villa de Colorines, Km 5+000 al 17+000(Reconstrucción)   | Caminos Rurales | 15        | Mantenimiento                                    | 2,500,000   |                 | 2,500,000         |      |      |                   | 2,500,000  |
| S/CVE                            | Boulevard Don Humberto Navarro González (Carretera San Luis Potosí - Charcas)   | CAMINOS RURALES | 24        | Infraestructura económica                        | 7,000,000   |                 | 7,000,000         |      |      |                   | 7,000,000  |
| S/CVE                            | Camino el Portugués - Encinos   | CAMINOS RURALES | 22        | Infraestructura económica                        | 27,000,000  |                 | 27,000,000        |      |      |                   | 27,000,000 |
| S/CVE                            | Rehabilitación del camino a San Miguel Bocanegra  | Caminos Rurales | 15        | Mantenimiento                                    | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Puente Guadalupe la Huertilla-San Pedro Atoyac  | Caminos rurales | 20        | Infraestructura económica                        | 4,600,000   |                 | 4,600,000         |      |      |                   | 4,600,000  |
| S/CVE                            | Esperanza-Puerta de En medio tramo La Peña Colorada - La Zorra  | CAMINOS RURALES | 22        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Camino San Mateo, Tr:Carretera Zumpango Reyes-Francisco I. Madero, Pueblo Nuevo de Morelos  | Caminos Rurales | 15        | Infraestructura económica                        | 3,000,000   |                 | 3,000,000         |      |      |                   | 3,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 3 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |                 |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |      |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|-----------------|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |                 | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |      |      |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN     |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |      |      |                   |             |
|                                  |   |                 |           |  |             |                 | 2015              | 2016 | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| S/CVE                            | Modernización y Ampliación del camino E.C. (San Juan Mixtepec-Santos Reyes Tepejillo) Tinuma de Zaragoza; Tramo del km. 0+000 al km. 7+000, subtramo a modernizar del km 0+000 al km. 3+000 | Caminos rurales | 20        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000  |
| S/CVE                            | Noria Nueva-Epígnemo Gonzalez   | CAMINOS RURALES | 22        | Infraestructura económica                        | 7,000,000   |                 | 7,000,000         |      |      |                   | 7,000,000   |
| S/CVE                            | Rehabilitación del camino Loma Larga Tequisquiác-Santa María Cuevas   | Caminos Rurales | 15        | Mantenimiento                                    | 4,000,000   |                 | 4,000,000         |      |      |                   | 4,000,000   |
| S/CVE                            | Puente Vehicular Santa María Tinú, Km 0+125.50, de la carretera km 191+000 E.C. (Tehuacán-Oaxaca)-Santa María Tinú  | Caminos rurales | 20        | Infraestructura económica                        | 3,900,000   |                 | 3,900,000         |      |      |                   | 3,852,000   |
| S/CVE                            | Jacona - Lourdes  | Caminos Rurales | 16        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000  |
| S/CVE                            | Carretera Tlacotepec - Xochitlán - Zona Arqueológica de Teteles del Santo Nombre (Camino de Acceso a la Zona Arqueológica de Teteles del Santo Nombre)                                      | Caminos rurales | 21        | Infraestructura económica                        | 47,000,000  |                 | 47,000,000        |      |      |                   | 47,000,000  |
| S/CVE                            | Carretera estatal Tehuacán - Teotitlán KM2+000 a la Zona arqueológica de Tehuacán El Viejo (Camino de Acceso a la Zona Arqueológica de Tehuacán El Viejo)                                   | Caminos rurales | 21        | Infraestructura económica                        | 40,000,000  |                 | 40,000,000        |      |      |                   | 40,000,000  |
| S/CVE                            | E.C.(San Juan del Río-Xilitla)-El Sauz  | CAMINOS RURALES | 22        | Infraestructura económica                        | 4,000,000   |                 | 4,000,000         |      |      |                   | 4,000,000   |
| S/CVE                            | San Rafael Tecario - San Rafael Cutzarondiro  | Caminos Rurales | 16        | Infraestructura económica                        | 8,000,000   |                 | 8,000,000         |      |      |                   | 8,000,000   |
| S/CVE                            | E.C.(San Juan del Río-Xilitla)-Santillán  | CAMINOS RURALES | 22        | Infraestructura económica                        | 7,000,000   |                 | 7,000,000         |      |      |                   | 7,000,000   |
| S/CVE                            | Periférico ecológico de Puebla - Camino a Santa Cruz Alpuyecá - Academia de Policía (Camino de Acceso a la Academia de Policía)   | Caminos rurales | 21        | Infraestructura económica                        | 150,000,000 |                 | 150,000,000       |      |      |                   | 150,000,000 |
| S/CVE                            | E.C. Acutzio del Canjé-Villa Madero a Ziparapio El Alto   | Caminos Rurales | 16        | Infraestructura económica                        | 6,000,000   |                 | 6,000,000         |      |      |                   | 6,000,000   |
| S/CVE                            | Puerto de ánimas - Jalpan Pinal de Amoles   | CAMINOS RURALES | 22        | Infraestructura económica                        | 25,000,000  |                 | 25,000,000        |      |      |                   | 25,000,000  |
| S/CVE                            | Autopista México- Tuxpan Tr. Necaxa - Tejocotal - Xaltepec (Camino de Acceso a Presa Necaxa)  | Caminos rurales | 21        | Infraestructura económica                        | 133,000,000 |                 | 133,000,000       |      |      |                   | 133,000,000 |
| S/CVE                            | La Palma - San Juan Benito Juárez   | Caminos Rurales | 16        | Infraestructura económica                        | 6,000,000   |                 | 6,000,000         |      |      |                   | 6,000,000   |
| S/CVE                            | Sayulita-Punta Mita   | CAMINOS RURALES | 18        | Infraestructura económica                        | 2,000,000   |                 | 2,000,000         |      |      |                   | 2,000,000   |
| S/CVE                            | Const. Puente Vehicular, localidad de las Huertas en tramo carretero Patambo - Agua Agria   | Caminos Rurales | 16        | Infraestructura económica                        | 3,500,000   |                 | 3,500,000         |      |      |                   | 3,500,000   |
| S/CVE                            | Puente Pilas - Cofradia   | CAMINOS RURALES | 18        | Infraestructura económica                        | 6,500,000   |                 | 6,500,000         |      |      |                   | 6,500,000   |
| S/CVE                            | Boulevard Tecuala   | CAMINOS RURALES | 18        | Infraestructura económica                        | 20,000,000  |                 | 20,000,000        |      |      |                   | 20,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 4 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |                 |           |                             | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |                 |                   |      |      | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|--|-----------------|-----------|-----------------------------|--|-----------------|-------------------|------|------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |                 | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO | COSTO TOTAL                                      | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |      |      |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN     |           |                             |  |                 | FLUJO ESTIMADO    |      |      |                   |            |
|                                  |  |                 |           |                             |  |                 | 2015              | 2016 | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| S/CVE                            | San Antonio - Las Huertas - Las Pilas  | Caminos Rurales | 16        | Infraestructura económica   | 6,000,000  |                 | 6,000,000         |      |      |                   | 6,000,000  |
| S/CVE                            | Monte Grande - Ixtaro Tramo cantera - Ixtaro Tomendán  | Caminos Rurales | 16        | Infraestructura económica   | 8,000,000  |                 | 8,000,000         |      |      |                   | 8,000,000  |
| S/CVE                            | Rehabilitación de la carretera El Limón - Sentispac  | CAMINOS RURALES | 18        | Mantenimiento               | 12,000,000                                       |                 | 12,000,000        |      |      |                   | 12,000,000 |
| S/CVE                            | Ahuacatlán - Barranca del Oro, Tramo: Rancho Nuevo - Barranca del Oro  | CAMINOS RURALES | 18        | Infraestructura económica   | 12,500,000                                       |                 | 12,500,000        |      |      |                   | 12,465,000 |
| S/CVE                            | El Limón de Papatzindán - Purungueo, tramo la Virgencita -Purungueo  | Caminos Rurales | 16        | Infraestructura económica   | 10,000,000                                       |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Carretera a Ocotepéc, Tr. Chamilpa - Tres Cruces   | CAMINOS RURALES | 17        | Infraestructura económica   | 25,000,000                                       |                 | 25,000,000        |      |      |                   | 25,000,000 |
| S/CVE                            | Tacupa - Characharando 7 Km  | Caminos Rurales | 16        | Infraestructura económica   | 6,000,000  |                 | 6,000,000         |      |      |                   | 6,000,000  |
| S/CVE                            | Arroyo seco - Montecillos  | Caminos Rurales | 16        | Infraestructura económica   | 8,000,000  |                 | 8,000,000         |      |      |                   | 8,000,000  |
| S/CVE                            | Continuación Av. Cedrón tramo: Caseta Cerro Verde / Panteón La Joya 3 Km                                     | Caminos Rurales | 16        | Infraestructura económica   | 9,700,000  |                 | 9,700,000         |      |      |                   | 9,700,000  |
| S/CVE                            | Límites del Estado de México (El Oro) - Tepetongo (Nopalera - Tepetongo)                                     | Caminos Rurales | 16        | Infraestructura económica   | 2,700,000  |                 | 2,700,000         |      |      |                   | 2,700,000  |
| S/CVE                            | Conclusión de la carretera Santa Catarina - Ticuitaco 4 Km   | Caminos Rurales | 16        | Infraestructura económica   | 6,000,000  |                 | 6,000,000         |      |      |                   | 6,000,000  |
| S/CVE                            | Rehabilitación del camino Maravillas - El Colexio 3.5 Km   | Caminos Rurales | 16        | Mantenimiento               | 5,000,000  |                 | 5,000,000         |      |      |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | Rehabilitación de camino La Piedad - Zaragoza 7 Km   | Caminos Rurales | 16        | Mantenimiento               | 10,000,000                                       |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | La Palma - La Angostura  | Caminos Rurales | 16        | Infraestructura económica   | 6,000,000  |                 | 6,000,000         |      |      |                   | 6,000,000  |
| S/CVE                            | Reconstrucción del Puente Tamata sobre la carretera Tuzantla-El Olivo  | Caminos Rurales | 16        | Mantenimiento               | 32,900,000                                       |                 | 32,900,000        |      |      |                   | 32,900,000 |
| S/CVE                            | Tramo entronque Comitán-Joaquín Miguel Gutiérrez Tramo 0.00 + 2.00   | CAMINOS RURALES | 07        | Infraestructura económica   | 5,000,000  |                 | 5,000,000         |      |      |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | Construcción del camino Bajos del Ejido - Tixtlancingo en el Mpio. Coyuca de Benitez                         | CAMINOS RURALES | 12        | Infraestructura económica   | 10,000,000                                       |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Construcción del Puente Jalapa en el camino Jalapa - Pueblo Viejo  | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica   | 10,000,000                                       |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Carretera Benito Juárez 2da (Jalpa de Méndez) - Huimango 2da Sector (Cunduacán)                              | CAMINOS RURALES | 27        | Infraestructura económica   | 7,000,000  |                 | 7,000,000         |      |      |                   | 7,000,000  |
| S/CVE                            | Continuación de la pavimentación Zirandano - Comunidad de la Alita (Crucero de Alita)                        | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica   | 5,000,000  |                 | 5,000,000         |      |      |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | Ejido Hermenegildo Galeana 3Ra.Sec. (Poza de la Red El Corozo)   | CAMINOS RURALES | 27        | Infraestructura económica   | 4,000,000  |                 | 4,000,000         |      |      |                   | 4,000,000  |
| S/CVE                            | Vialidades del Municipio de Jalapa   | CAMINOS RURALES | 27        | Infraestructura económica   | 10,000,000                                       |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Puente vehicular Río Cholchoapa de Piedra Ancha, sobre la carretera San Luis Acatlán - Miahuichán - Cautepéc | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica   | 10,000,000                                       |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 5 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |                 |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |      |      | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|---|-----------------|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------|------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |                 | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |      |      |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN     |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |      |      |                   |            |
|                                  |   |                 |           |  |             |                 | 2015              | 2016 | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| S/CVE                            | Rehabilitación de la carretera Taxco - Ixcateopan. Tramo del KM 0+000 al KM 32+000                          | Caminos Rurales | 12        | Mantenimiento                                    | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Continuación de la pavimentación Zirandano- Crucero el tamarindo-Tasajera-La Humedad                        | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica                        | 18,000,000  |                 | 18,000,000        |      |      |                   | 18,000,000 |
| S/CVE                            | Caminos Cosecheros en el Mpio. de Tenosique   | CAMINOS RURALES | 27        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | E.C (Villahermosa - Chetumal) - Ejido Nuevo Chable  | CAMINOS RURALES | 27        | Infraestructura económica                        | 3,000,000   |                 | 3,000,000         |      |      |                   | 3,000,000  |
| S/CVE                            | Rehabilitación de la carretera Taxco - Tetipac Tr. km 0+000- km 5+000                                       | Caminos Rurales | 12        | Mantenimiento                                    | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Vialidades del Sector Rural (Cobertura Estatal)   | CAMINOS RURALES | 26        | Infraestructura económica                        | 32,100,000  |                 | 32,100,000        |      |      |                   | 32,128,023 |
| S/CVE                            | Pavimentación del camino Aratichanguio-Cupuan (Crucero de Iľamo - Cupuán) entre Laguna San Marcos - Terrero | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica                        | 18,000,000  |                 | 18,000,000        |      |      |                   | 18,000,000 |
| S/CVE                            | Bvd Ignacio Salazar Tramo Colosio - Navarrete   | CAMINOS RURALES | 26        | Infraestructura económica                        | 28,000,000  |                 | 28,000,000        |      |      |                   | 28,000,000 |
| S/CVE                            | E.C. Carretera Quiroga - Blvd. Antonio Quiroga Tramo Progreso -Luz Valencia                                 | CAMINOS RURALES | 26        | Infraestructura económica                        | 40,000,000  |                 | 40,000,000        |      |      |                   | 40,000,000 |
| S/CVE                            | Rehabilitación de muros de contención y reencarpamiento de la carretera Azoyu - Juchitán                    | Caminos Rurales | 12        | Mantenimiento                                    | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Bvd Quintero Arce Tramo Colosio - Paseo Río Sonora  | CAMINOS RURALES | 26        | Infraestructura económica                        | 70,000,000  |                 | 70,000,000        |      |      |                   | 70,000,000 |
| S/CVE                            | Entronque Imuris Carretera Mex-015  | CAMINOS RURALES | 26        | Infraestructura económica                        | 54,900,000  |                 | 54,900,000        |      |      |                   | 54,891,882 |
| S/CVE                            | Seutla-Santa Barbara  | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Bacubirito - San Joaquín  | CAMINOS RURALES | 25        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Carretera San Isidro del Carmen Tr. San Isidro del Carmen - Xochistlahuaca                                  | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Cholix - San Jose de los Llanos - San Pantaleon   | CAMINOS RURALES | 25        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Rehabilitación del camino Playa Colorada - El Ebano   | CAMINOS RURALES | 25        | Mantenimiento                                    | 8,000,000   |                 | 8,000,000         |      |      |                   | 8,000,000  |
| S/CVE                            | Pavimentación de continuación del camino Coyuca de Catalan-Rincon Chamacua                                  | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica                        | 12,000,000  |                 | 12,000,000        |      |      |                   | 12,000,000 |
| S/CVE                            | Angostura - Playa Colorada Batury   | CAMINOS RURALES | 25        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Puente Teomatatľan segunda etapa en el E.C Chilapa - Atzacpaloya  | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica                        | 12,000,000  |                 | 12,000,000        |      |      |                   | 12,000,000 |
| S/CVE                            | Autopista Benito Juárez - Gato de Lara - Leopoldo Sanchez Celis   | CAMINOS RURALES | 25        | Infraestructura económica                        | 12,000,000  |                 | 12,000,000        |      |      |                   | 12,000,000 |
| S/CVE                            | La Pichihulla - Jesus Ortiz - Palmarito de los Angulo Tr. KM 2+000 - 4+000                                  | CAMINOS RURALES | 25        | Infraestructura económica                        | 7,200,000   |                 | 7,200,000         |      |      |                   | 7,200,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 6 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |                 |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |      |      | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|--|-----------------|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------|------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |                 | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |      |      |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN     |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |      |      |                   |            |
|                                  |  |                 |           |  |             |                 | 2015              | 2016 | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| S/CVE                            | Pavimentación de camino rural Almolonga - Hueytilpalpan del KM 0+000 al KM 4+920 Municipio Tixtla                                      | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | La Cuesta - Pitallitas - Vicente Guerrero  | CAMINOS RURALES | 25        | Infraestructura económica                        | 20,000,000  |                 | 20,000,000        |      |      |                   | 20,000,000 |
| S/CVE                            | Guasave - Tamazula (Camino Viejo)  | CAMINOS RURALES | 25        | Mantenimiento                                    | 22,800,000  |                 | 22,800,000        |      |      |                   | 22,800,000 |
| S/CVE                            | Construcción y pavimentación integral Boulevard Pie de la Cuesta San Isidro Primera Etapa  | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica                        | 56,000,000  |                 | 56,000,000        |      |      |                   | 56,000,000 |
| S/CVE                            | E.C Mexico 15 - El Chillo  | CAMINOS RURALES | 25        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | E.C México 15 - El Salitre   | CAMINOS RURALES | 25        | Infraestructura económica                        | 17,800,000  |                 | 17,800,000        |      |      |                   | 17,800,000 |
| S/CVE                            | Pavimentación de la carretera a la comunidad del Rincon del Gallo entronque con la carretera - Comunidad de San Antonio de las Huertas | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Carretera Ejido San Fernando, Entronque Calle 300  | CAMINOS RURALES | 25        | Infraestructura económica                        | 4,500,000   |                 | 4,500,000         |      |      |                   | 4,500,000  |
| S/CVE                            | Rehabilitación de Carretera Alimentadora México 15 Península de Villamoras   | CAMINOS RURALES | 25        | Mantenimiento                                    | 19,000,000  |                 | 19,000,000        |      |      |                   | 19,000,000 |
| S/CVE                            | Modernización del Camino Playa Blanca- aeropuerto  | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Carretera Alimentadora de Carretera Alcoyónqui - La Flechas  | CAMINOS RURALES | 25        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Modernización del camino Huehuetepc Barrio de Guadalupe Pie de Tierra Blanca -Llano de Maguey El Manguito                              | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica                        | 20,000,000  |                 | 20,000,000        |      |      |                   | 20,000,000 |
| S/CVE                            | Carretera Alimentadora de Carretera México 15 - La Chilla  | CAMINOS RURALES | 25        | Infraestructura económica                        | 8,000,000   |                 | 8,000,000         |      |      |                   | 8,000,000  |
| S/CVE                            | Camino Universidad Intercultural de la Cienega -Laguna Seca -Malinaltepec  | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Carretera Alimentadora de Ampliación de Av. Alvaro Obregón tramo Libramiento Benito Juárez al acceso de col. Antorchista               | CAMINOS RURALES | 25        | Infraestructura económica                        | 14,800,000  |                 | 14,800,000        |      |      |                   | 14,800,000 |
| S/CVE                            | Rehabilitación de la carretera Aguarruto - San Manuel- Autopista ( Culiacán - Mazatlán)  | CAMINOS RURALES | 25        | Mantenimiento                                    | 28,000,000  |                 | 28,000,000        |      |      |                   | 28,000,000 |
| S/CVE                            | Primera etapa de la carretera Tlalchapa a San Jacinto-Otlaltepec   | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica                        | 15,000,000  |                 | 15,000,000        |      |      |                   | 15,000,000 |
| S/CVE                            | Ejido Palos Blancos- la Pichihuila-Chuy Ortiz  | CAMINOS RURALES | 25        | Infraestructura económica                        | 5,800,000   |                 | 5,800,000         |      |      |                   | 5,800,000  |
| S/CVE                            | Pavimentación del E.C. Mpio. Tiapa - Marquelia en el tramo de la localidad El Mezón - Loma Bonita                                      | Caminos Rurales | 12        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Ejido la Bebelama, entronque canal diagonal  | CAMINOS RURALES | 25        | Infraestructura económica                        | 4,000,000   |                 | 4,000,000         |      |      |                   | 4,000,000  |
| S/CVE                            | E.C.F. MEX 15 - Tecitos  | CAMINOS RURALES | 25        | Infraestructura económica                        | 12,300,000  |                 | 12,300,000        |      |      |                   | 12,300,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 7 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |            |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| S/CVE                            | Camino Rural Poblado del Quemado - Poblado Lomas del Aire  | Caminos Rurales  | 12        | Infraestructura económica                        | 12,300,000  |                 | 12,300,000        |            |            |                   | 12,300,000 |
| S/CVE                            | Ejido el Sacrificio, entronque carretera campo pesquero el tortugo                               | CAMINOS RURALES  | 25        | Infraestructura económica                        | 4,000,000   |                 | 4,000,000         |            |            |                   | 4,000,000  |
| S/CVE                            | Construcción de Carretera Las Joyas al Km 30, Municipio de Acapulco de Juárez, Gro.              | Caminos Rurales  | 12        | Infraestructura económica                        | 14,100,000  |                 | 14,100,000        |            |            |                   | 14,100,000 |
| S/CVE                            | Rehabilitación del acceso al Quelite entre carretera México 15 al poblado del Quelite            | CAMINOS RURALES  | 25        | Mantenimiento                                    | 14,000,000  |                 | 14,000,000        |            |            |                   | 14,000,000 |
| S/CVE                            | Construcción de Camino Rural Poblado 3 de Mayo, Pob Carabali                                     | Caminos Rurales  | 12        | Infraestructura económica                        | 23,600,000  |                 | 23,600,000        |            |            |                   | 23,600,000 |
| S/CVE                            | E.C. (Huehuetlán - Tancanhuitz) - Puerto de Tanzumadz  | CAMINOS RURALES  | 24        | Infraestructura económica                        | 5,000,000   |                 | 5,000,000         |            |            |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | Vicente Guerrero-Cuesta Blanca   | CAMINOS RURALES  | 24        | Infraestructura económica                        | 4,000,000   |                 | 4,000,000         |            |            |                   | 4,000,000  |
| S/CVE                            | Carretera Tr: Tepepango-Uluapa-Cuandho-Tlahuelilpa   | Caminos Rurales  | 13        | Infraestructura económica                        | 20,000,000  |                 | 20,000,000        |            |            |                   | 20,000,000 |
| S/CVE                            | E.C. (Atlacomulco-el Oro)-la Soledad-Venta del Aire  | Caminos Rurales  | 15        | Infraestructura económica                        | 5,000,000   |                 | 5,000,000         |            |            |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | Camino Lázaro Cárdenas - E.C.E No. 9 en Huehuetoca   | Caminos Rurales  | 15        | Infraestructura económica                        | 4,000,000   |                 | 4,000,000         |            |            |                   | 4,000,000  |
| S/CVE                            | San Francisco Cheje-Tiacaque   | Caminos Rurales  | 15        | Infraestructura económica                        | 5,000,000   |                 | 5,000,000         |            |            |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | Rehabilitación del E.C. (Mexquitic-Palmar Segundo)-Corte Primero, km 0+500 al km 4+380           | CAMINOS RURALES  | 24        | Mantenimiento                                    | 3,000,000   |                 | 3,000,000         |            |            |                   | 3,000,000  |
| S/CVE                            | Hermitepec-Pungaranchó   | Caminos Rurales  | 15        | Infraestructura económica                        | 60,000,000  |                 | 60,000,000        |            |            |                   | 60,000,000 |
| S/CVE                            | La Cardoncita, 10.09 kms., incluye entronque E.C. Rural Estación Catorce-Santa María del Refugio | CAMINOS RURALES  | 24        | Infraestructura económica                        | 4,000,000   |                 | 4,000,000         |            |            |                   | 4,000,000  |
| S/CVE                            | Coyoles-San Mateo  | CAMINOS RURALES  | 24        | Infraestructura económica                        | 4,000,000   |                 | 4,000,000         |            |            |                   | 4,000,000  |
| S/CVE                            | Joaquín Amaro - La Labor.  | Modernización del camino en una longitud de 3.75 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 12,000,000  |                 | 6,000,000         | 6,000,000  |            |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | Las Chilitas El Tepetate La Purísima.  | Modernización del camino en una longitud de 14.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 32        | Infraestructura económica                        | 36,000,000  |                 | 12,000,000        | 12,000,000 | 12,000,000 |                   | 6,500,000  |
| S/CVE                            | San Jerónimo - Las Coloradas.  | Modernización del camino en una longitud de 2.27 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 6,000,000   |                 | 6,000,000         |            |            |                   | 12,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 8 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |             |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| S/CVE                            | Milpillas de la Sierra-El Tigre (Los Nopales).  | Modernización del Camino en una longitud de 3.08 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.             | 32        | Infraestructura económica                        | 8,000,000   |                 | 8,000,000         |            |            |                   | 8,000,000   |
| S/CVE                            | La Laguna-San Felipe de Jesús.  | Modernización del camino en una longitud de 5.25 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 13,000,000  |                 | 13,000,000        |            |            |                   | 10,000,000  |
| S/CVE                            | Noria de Angeles - Maravillas.  | Modernización del camino en una longitud de 5.44 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 13,000,000  |                 | 5,000,000         | 5,000,000  | 3,000,000  |                   | 8,000,000   |
| S/CVE                            | E.C. Col. Hidalgo/Miguel Auza-La Honda.   | Modernización del camino en una longitud de 16.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 32        | Infraestructura económica                        | 40,000,000  |                 | 15,000,000        | 15,000,000 | 10,000,000 |                   | 6,000,000   |
| S/CVE                            | Enrique Estrada - Santa Cruz de Piedras Cargadas.   | Modernización del camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 15,000,000  |                 | 5,000,000         | 5,000,000  | 5,000,000  |                   | 8,000,000   |
| S/CVE                            | San José de Gracia - Agua Caliente.   | Modernización del Camino en una longitud de 4.2 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.              | 16        | Infraestructura económica                        | 22,260,000  |                 | 6,000,000         | 16,260,000 |            |                   | 6,000,000   |
| S/CVE                            | Modernización del Camino Jesús María-San José de la Paz, tramo Los Veneros.   | Modernización del Camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.             | 14        | Infraestructura económica                        | 20,000,000  |                 | 20,000,000        |            |            |                   | 12,000,000  |
| S/CVE                            | Chavinda - Estación Moreno (Jalisquillo).   | Modernización del Camino en una longitud de 4.73 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.             | 16        | Infraestructura económica                        | 16,000,000  |                 | 16,000,000        |            |            |                   | 9,700,000   |
| S/CVE                            | El Cuervero - Calvillo  | CAMINOS RURALES  | 01        | Infraestructura económica                        | 8,500,000   |                 | 8,500,000         |            |            |                   | 8,500,000   |
| S/CVE                            | Tepalcates - Cerro Blanco - Entr. C. Presa de los Serna - Terrero del Refugio.  | CAMINOS RURALES  | 01        | Infraestructura económica                        | 11,500,000  |                 | 11,500,000        |            |            |                   | 11,500,000  |
| S/CVE                            | E.C. 53 - La Florida - El Zapato  | CAMINOS RURALES  | 01        | Infraestructura económica                        | 8,000,000   |                 | 8,000,000         |            |            |                   | 8,000,000   |
| S/CVE                            | Interconexión Vial Blvd Cuauhtemoc Sur - Corredor Tijuana - Rosarito 2000, tramo Barcelona a Corredor Tijuana-Rosarito 2000 | CAMINOS RURALES  | 02        | Infraestructura económica                        | 177,400,000 |                 | 177,400,000       |            |            |                   | 177,377,400 |
| S/CVE                            | Reconstrucción de carretera estatal No. 14, tramo: ejido Chihuahua - ejido Guanajato, Valle de Mexicali.                    | CAMINOS RURALES  | 02        | Mantenimiento                                    | 7,000,000   |                 | 7,000,000         |            |            |                   | 7,000,000   |
| S/CVE                            | Reconstrucción de carretera estatal No. 2, tramo: ejido Hidalgo - entronque ejido Guerrero, Valle de Mexicali.              | CAMINOS RURALES  | 02        | Mantenimiento                                    | 6,700,000   |                 | 6,700,000         |            |            |                   | 6,650,000   |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 9 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |                  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |      |      | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|---|------------------|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------|------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |                  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |      |      |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN      |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |      |      |                   |            |
|                                  |   |                  |           |  |             |                 | 2015              | 2016 | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| S/CVE                            | Reconstrucción de carretera estatal No. 361, tramo: entronque carretera estatal No. 37 - río Colorado, Valle de Mexicali  | CAMINOS RURALES  | 02        | Mantenimiento                                    | 5,600,000   |                 | 5,600,000         |      |      |                   | 5,600,000  |
| S/CVE                            | Sobrecarpeta en carretera estatal No. 1, tramo: carretera federal No. 2 - entronque ejido Chihuahua, Valle de Mexicali.   | CAMINOS RURALES  | 02        | Mantenimiento                                    | 5,300,000   |                 | 5,300,000         |      |      |                   | 5,250,000  |
| S/CVE                            | Sobrecarpeta en carretera estatal No. 2, tramo: cruceo ejido Toluca - entronque ejido Chiapas II, Valle de Mexicali.      | CAMINOS RURALES  | 02        | Mantenimiento                                    | 5,300,000   |                 | 5,300,000         |      |      |                   | 5,250,000  |
| S/CVE                            | Reconstrucción en carretera estatal No. 8, tramo: ejido Irapuato - ejido Yucatán, Valle de Mexicali.                      | CAMINOS RURALES  | 02        | Mantenimiento                                    | 5,300,000   |                 | 5,300,000         |      |      |                   | 5,250,000  |
| S/CVE                            | Sobrecarpeta en carretera estatal No. 1, tramo: Carranza - Carrancita, Valle de Mexicali.                                 | Caminos rurales. | 02        | Mantenimiento                                    | 4,600,000   |                 | 4,600,000         |      |      |                   | 4,622,600  |
| S/CVE                            | Obras Complementarias en la ampliación de la Carretera Colima-Manzanillo, Tr: Colima-Tonilá, del km 134+000 al km 148+000 | Caminos Rurales  | 06        | Infraestructura económica                        | 25,000,000  |                 | 25,000,000        |      |      |                   | 25,000,000 |
| S/CVE                            | Teul de González Ortega - Juchipila Primera Etapa   | CAMINOS RURALES  | 32        | Infraestructura económica                        | 20,000,000  |                 | 20,000,000        |      |      |                   | 20,000,000 |
| S/CVE                            | Modernización del Circuito Vial Villa de Álvarez (Villa de Álvarez - Etronque Ramal A Zacualpan)                          | Caminos Rurales  | 06        | Infraestructura económica                        | 50,300,000  |                 | 50,300,000        |      |      |                   | 50,300,000 |
| S/CVE                            | E.C. Pinos / Ojuelos - San Miguel - San Martín  | CAMINOS RURALES  | 32        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Vicente Guerrero - Milpillas de la Sierra   | CAMINOS RURALES  | 32        | Infraestructura económica                        | 7,600,000   |                 | 7,600,000         |      |      |                   | 7,600,000  |
| S/CVE                            | Jalipa - (E.C libramiento manzanillo - El Naranjo) (Libramiento Jalipa)   | Caminos Rurales  | 06        | Infraestructura económica                        | 45,000,000  |                 | 45,000,000        |      |      |                   | 45,000,000 |
| S/CVE                            | E.C. Huejucar / Monte Escobedo - Colonia Anacleto López   | CAMINOS RURALES  | 32        | Infraestructura económica                        | 5,000,000   |                 | 5,000,000         |      |      |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | Ampliación del Boulevard Eva Sámano, Tramo Casa Plaza de Toros - Etronque a comunidad Los Ramírez                         | CAMINOS RURALES  | 32        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Modernización del Libramiento Manzanillo - El Naranjo.  | Caminos Rurales  | 06        | Infraestructura económica                        | 53,100,000  |                 | 53,100,000        |      |      |                   | 53,100,000 |
| S/CVE                            | Ampliación del Boulevard Eva Sámano de López Mateos, Tramo Casa de la Justicia - Plaza de Toros                           | CAMINOS RURALES  | 32        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Tramo Etronque Huixtla - Las Cruces-Siltepec Tramo 0.00 + 10.00 km  | Caminos Rurales  | 07        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Carretera San Lucas - Los Campos  | CAMINOS RURALES  | 32        | Infraestructura económica                        | 3,800,000   |                 | 3,800,000         |      |      |                   | 3,800,000  |
| S/CVE                            | E.C. Sombrerete / Colonia González Ortega - Colonia Morelos   | CAMINOS RURALES  | 32        | Infraestructura económica                        | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |      |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | E.C. Internacional-Camino Miguel Alemán Valdez-La Estación Jericó   | Caminos Rurales  | 07        | Infraestructura económica                        | 15,000,000  |                 | 15,000,000        |      |      |                   | 15,000,000 |
| S/CVE                            | Colonia Progreso-Nicolas Bravo  | CAMINOS RURALES  | 32        | Infraestructura económica                        | 6,000,000   |                 | 6,000,000         |      |      |                   | 6,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 10 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           |                             | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |                 |                |            |      | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|---|--|-----------|-----------------------------|--|-----------------|----------------|------------|------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO | INVERSIÓN FEDERAL                                |                 |                |            |      |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |                             | COSTO TOTAL                                      | AÑOS ANTERIORES | FLUJO ESTIMADO |            |      |                   |            |
|                                  |   |  |           |                             |  |                 | 2015           | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| S/CVE                            | Guadalupe Victoria - Nuevo Paraíso  | Caminos Rurales  | 07        | Infraestructura económica   | 10,000,000                                       |                 | 10,000,000     |            |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | E.C. Fresnillo/Sombrerete-Rio de Medina   | CAMINOS RURALES  | 32        | Infraestructura económica   | 4,000,000  |                 | 4,000,000      |            |      |                   | 4,000,000  |
| S/CVE                            | Libramiento Tránsito Pesado García de la Cadena (Ampliación)  | CAMINOS RURALES  | 32        | Infraestructura económica   | 7,000,000  |                 | 7,000,000      |            |      |                   | 7,000,000  |
| S/CVE                            | Nachitón - Camino La Laguna del km 0+000 al km 1+710  | Caminos Rurales  | 07        | Infraestructura económica   | 6,000,000  |                 | 6,000,000      |            |      |                   | 6,000,000  |
| S/CVE                            | San Martín de Pajaritos-E.C. San José del Río/ Fco. I. Madero (Puente de Dos Claros)                                    | CAMINOS RURALES  | 32        | Infraestructura económica   | 5,000,000  |                 | 5,000,000      |            |      |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | Cabecera Municipal de Mapestepec - Roberto Barrios.   | Modernización del Camino en una longitud de 4.75 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica   | 22,800,000                                       |                 | 10,000,000     | 12,800,000 |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Kantunil - Uxmal (Circuito Peninsular del Mundo)  | CAMINOS RURALES  | 31        | Infraestructura económica   | 60,000,000                                       |                 | 60,000,000     |            |      |                   | 60,000,000 |
| S/CVE                            | Pavimentación de Camino Rural, Tramo 1+500 al 2+100 Ranchería Pamala  | Caminos Rurales  | 07        | Infraestructura económica   | 4,000,000  |                 | 4,000,000      |            |      |                   | 4,000,000  |
| S/CVE                            | Zacatlá - Xocotla   | CAMINOS RURALES  | 30        | Infraestructura económica   | 7,000,000  |                 | 7,000,000      |            |      |                   | 7,000,000  |
| S/CVE                            | Tlanelhuayocan - Plan de Sedeño   | CAMINOS RURALES  | 30        | Infraestructura económica   | 9,000,000  |                 | 9,000,000      |            |      |                   | 9,000,000  |
| S/CVE                            | Pavimentación de Camino Rural, Entronque Carretera Comitán - Ejido Zaragoza La Montaña                                  | Caminos Rurales  | 07        | Infraestructura económica   | 10,000,000                                       |                 | 10,000,000     |            |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Rehabilitación (Salida de Xalapa) Tlanelhuayocan - Rancho Viejo   | CAMINOS RURALES  | 30        | Mantenimiento               | 9,000,000  |                 | 9,000,000      |            |      |                   | 9,000,000  |
| S/CVE                            | Tramo Entronque Comitán- El Sabinalito  | Caminos Rurales  | 07        | Mantenimiento               | 5,000,000  |                 | 5,000,000      |            |      |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | Camino Rural La Marina - Úrsulo Galván 1+600 A 3+600  | CAMINOS RURALES  | 30        | Infraestructura económica   | 1,200,000  |                 | 1,200,000      |            |      |                   | 1,200,000  |
| S/CVE                            | Camino Rural Los Pocitos - Tembladerías - Los Pescados - 1+300 A 3+200 - 4+800 A 7+100 9+900 A 10+800 - 14+300 A 15+800 | CAMINOS RURALES  | 30        | Infraestructura económica   | 3,000,000  |                 | 3,000,000      |            |      |                   | 3,000,000  |
| S/CVE                            | Construcción del Camino El Salvador Embarcadero Jericó Loma Bonita Tramo km 0.000 al km 17+200                          | Caminos Rurales  | 07        | Infraestructura económica   | 5,000,000  |                 | 5,000,000      |            |      |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | Camino Xico - Micoxtlá 0+000 A 2+800  | CAMINOS RURALES  | 30        | Infraestructura económica   | 1,500,000  |                 | 1,500,000      |            |      |                   | 1,500,000  |
| S/CVE                            | Camino Rural Xico - Cocoxatlá - 2+600 A 5+400   | CAMINOS RURALES  | 30        | Infraestructura económica   | 1,500,000  |                 | 1,500,000      |            |      |                   | 1,500,000  |
| S/CVE                            | Rehabilitación del Camino Rural San Marcos - La Laguna 0+000 A 4+600  | CAMINOS RURALES  | 30        | Mantenimiento               | 2,400,000  |                 | 2,400,000      |            |      |                   | 2,400,000  |
| S/CVE                            | El Pino - Salvador Allende  | Caminos Rurales  | 10        | Infraestructura económica   | 15,000,000                                       |                 | 15,000,000     |            |      |                   | 15,000,000 |
| S/CVE                            | Camino Rural Ramal La Garita - San José Paso Nuevo 0+000 A 1+400  | CAMINOS RURALES  | 30        | Infraestructura económica   | 600,000  |                 | 600,000        |            |      |                   | 600,000    |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 11 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |            |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| S/CVE                            | Distribuidor E.C. Autopista Durango - Gómez Palacio a E.C. Libre Durango - Gómez Palacio (4.5 kms)                                      | Caminos Rurales  | 10        | Infraestructura económica                        | 20,000,000  |                 | 20,000,000        |            |      |                   | 20,000,000 |
| S/CVE                            | Camino Rural Ramal El Chorrillo - Matlalapa - Cruz Blanca 0+800 A 1+800 - 2+200 A 3+200   | CAMINOS RURALES  | 30        | Infraestructura económica                        | 1,400,000   |                 | 1,400,000         |            |      |                   | 1,400,000  |
| S/CVE                            | Carretera Transmérica y Carretera del Golfo Tramo: KM 0+230 - KM 0+690  | CAMINOS RURALES  | 30        | Infraestructura económica                        | 17,000,000  |                 | 17,000,000        |            |      |                   | 17,000,000 |
| S/CVE                            | Modernización de Camino San Luis Acatlán-Nejapa-Camalotillo km 0+000 al km 20+000 subtramo 6+000 al km 9+000 (carretera de continuidad) | Caminos Rurales  | 12        | Infraestructura económica                        | 16,000,000  |                 | 16,000,000        |            |      |                   | 16,000,000 |
| S/CVE                            | Rehabilitación de pavimento de concreto asfáltico en boulevard Lic. Emilio Sánchez Piedras  | CAMINOS RURALES  | 29        | Mantenimiento                                    | 10,000,000  |                 | 10,000,000        |            |      |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Atotonilco - La Soledad - San Martín Texmelucan   | CAMINOS RURALES  | 29        | Infraestructura económica                        | 26,000,000  |                 | 26,000,000        |            |      |                   | 26,000,000 |
| S/CVE                            | Aguascalientes Tanque de los Jiménez, tramo Entronque a Salto de los Salado - Tanque de Los Jiménez, a sección tipo A2.                 | Modernización de la Carretera con longitud de 8.10 km; se amplíara el paso existente a 12.0 m., de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (1 carril por sentido) y acotamientos laterales de 2.50 m cada uno.          | 01        | Infraestructura económica                        | 59,000,000  |                 | 59,000,000        |            |      |                   | 15,000,000 |
| S/CVE                            | Bahuichivo - Témoris.   | Modernización del camino en una longitud de 43.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 08        | Infraestructura económica                        | 213,417,806 | 71,139,269      | 71,139,269        | 71,139,269 |      |                   | 25,000,000 |
| S/CVE                            | La Fortaleza - Santa Elena.   | Modernización del camino en una longitud de 12.17 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 24        | Infraestructura económica                        | 60,402,202  | 20,134,067      | 20,134,067        | 20,134,067 |      |                   | 12,000,000 |
| S/CVE                            | Ramal San Sebastián.  | Modernización del camino en una longitud de 8.90 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 48,773,827  | 24,402,424      | 24,371,404        |            |      |                   | 3,000,000  |
| S/CVE                            | Boulevard de acceso La Purísima-Ezequiel Monte.   | Modernización del camino en una longitud de 1.70 kilómetros, se amplíara el paso existente a 15.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y una franja separadora de 1 metro.                            | 22        | Infraestructura económica                        | 18,700,000  |                 | 18,700,000        |            |      |                   | 17,000,000 |
| S/CVE                            | Ezequiel Montes - Villa Progreso.   | Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se amplíara el paso a 20.0 m de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno por sentido, acotamientos externos de 1.5 m, acotamientos internos de 0.5 m y faja separadora de 2.0 m. | 22        | Infraestructura económica                        | 77,963,675  | 41,980,441      | 35,983,235        |            |      |                   | 30,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 12 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |            | C. MONTO ASIGNADO |      |            |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |            |                   |      |            |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |            |                   |      |            |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |            |
| S/CVE                            | Carretera Antigua De Aguascalientes - Los Arellanos.   | Modernización de la Carretera en una longitud de 6.3 Km a un camino A4 con una sección de 32.4 m., con 2 cuerpos con un ancho de calzada de 7.0 m. cada uno, y acotamientos externos de 2.50 m. e internos de 1.0 m. una faja separadora de 5.0 m. y banquetas laterales de 3.2 m                     | 01        | Infraestructura económica                        | 132,352,128 | 15,510,015      | 116,842,113       |             |            |                   |      | 30,000,000 |
| S/CVE                            | Modernización de la Carretera Santa Mónica Pozo de Gamboa, Tramo: Tacoaleche a Pozo de Gamboa.               | Modernización de una Carretera Alimentadora en una longitud de 26.0 km., se ampliana el paso existente a un ancho de corona de 12.0 m., para alojar 2 carriles de circulación de 3.5m. uno por sentido y acotamientos de 2.50 m.,   | 32        | Infraestructura económica                        | 142,576,015 | 47,525,338      | 47,525,338        | 47,525,338  |            |                   |      | 12,000,000 |
| S/CVE                            | Modernización de la Carretera Fresnillo Ent. Bañón Tramo: Estación San José - Bañón - Ent. Morelos-Saltillo. | Modernización de un camino con longitud de 42.00 km., a una sección de 12 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno por sentido y acotamientos de 2.5m.   | 32        | Infraestructura económica                        | 211,186,972 |                 | 30,000,000        | 90,593,486  | 90,593,486 |                   |      | 30,000,000 |
| S/CVE                            | Jabonoso-Esmeralda.  | Ampliación de la Carretera una a un camino tipo A2 con una sección de 12.0 m. de ancho, con un ancho de calzada de 7.0 m. cada uno, y acotamientos externos de 2.50 m. En una longitud de 17.0 Km.  | 10        | Infraestructura económica                        | 140,624,136 | 15,510,015      | 41,701,260        | 41,701,260  | 41,711,600 |                   |      | 30,000,000 |
| S/CVE                            | Zaragoza - La Hincada - Espíritu Santo.  | Modernización del camino en una longitud de 20.7 kilómetros, se ampliana el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 24        | Infraestructura económica                        | 102,738,339 | 6,204,006       | 32,178,111        | 32,178,111  | 32,178,111 |                   |      | 10,000,000 |
| S/CVE                            | E.C. San Juan del Rio - Xilitla - Los Maqueda.   | Modernización del Camino en una longitud de 0.95 kilómetros, se ampliana el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 22        | Infraestructura económica                        | 6,534,886   | 5,500,885       | 1,034,001         |             |            |                   |      | 6,000,000  |
| S/CVE                            | Carretera Estatal Entr. Boulevard Aeropuerto-El Taray (Tanque De Los Jiménez).                               | Modernización del camino en una longitud de 19.10 km, se modernizara un tramo de 4.5 km. a un camino tipo A2 con 2 carriles de circulación de 3.5 m. y acot. lat. de 2.50 m. y un tramo de 14.6 km. se modernizara a un camino tipo B con 2 carriles de circulación de 3.5 m. y acot. lat. de 1.0 m.. | 01        | Infraestructura económica                        | 113,740,110 | 15,510,015      | 98,230,095        |             |            |                   |      | 20,000,000 |
| S/CVE                            | Lubna Kikab Laguna Grande.   | Modernización del camino en una longitud de 86.0 kilómetros, se ampliana el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1.5 mts.   | 04        | Infraestructura económica                        | 462,043,347 | 154,014,449     | 154,014,449       | 154,014,449 |            |                   |      | 50,000,000 |
| S/CVE                            | Magdaleno Cedillo - Zamachihue.  | Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se ampliana el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 24        | Infraestructura económica                        | 75,275,274  | 25,091,758      | 25,091,758        | 25,091,758  |            |                   |      | 3,000,000  |
| S/CVE                            | E.C. (Antiguo Morelos - Entr. El Huizache) - Palomas.  | Modernización del Camino en una longitud de 10.5 kilómetros, se ampliana el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 51,027,949  | 25,850,025      | 25,177,924        |             |            |                   |      | 4,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 13 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             | 2015              |             |
| S/CVE                            | Paseo Vicente Lombardo Toledano, del tramo de la calle Manuel Martínez Garduño en San Lorenzo Tepetitlan hasta la calle de Geólogos de la delegación de Santa María Totoltepec | Modernización de la Calle en una longitud de 2.19 kilómetros, se ampliara el paso existente a 18 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 4 m. de ancho cada uno.  | 15        | Mantenimiento                                    | 19,999,965  |                 | 19,999,965        |             |             |                   | 20,000,000  |
| S/CVE                            | Camino Ipucha - El Sabino- Estancia de los García.   | Caminos Rurales.  | 25        | Infraestructura económica                        | 20,000,000  |                 | 20,000,000        |             |             |                   | 59,786,000  |
| S/CVE                            | E.C. (Tlaxiaco-Putla)-Agua Zarca-San Juan Mixtepec.  | Modernización del camino en una longitud de 23.50 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 140,934,336 | 31,020,030      | 51,700,050        | 31,020,030  | 27,194,226  |                   | 16,000,000  |
| S/CVE                            | Av.Manuel Buendía Tellez Girón   | Construcción del camino alimentador con una longitud de 4.5 kilómetros, se construirá el paso existente de 14.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Mantenimiento                                    | 47,948,200  |                 | 47,948,200        |             |             |                   | 15,000,000  |
| S/CVE                            | Manuel M. Valadez - San Diego de Alejandria  | Modernización del Camino en una longitud de 6.10 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 31,720,000  |                 | 10,000,000        | 21,720,000  |             |                   | 10,000,000  |
| S/CVE                            | San Alejo-El cerrito.  | Modernización de la carretera alimentadora en una longitud de 10.00 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 14.0 metros de ancho de calzada, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                | 15        | Infraestructura económica                        | 52,000,000  |                 | 30,000,000        | 22,000,000  |             |                   | 50,000,000  |
| S/CVE                            | Carretera Estatal N 82Emiliano Zapata - Viesca.  | Ampliación de la Carretera con 23.20 Km de longitud, con ancho de corona de 12.0 m. para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m., de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.50 m. cada uno.   | 05        | Infraestructura económica                        | 147,320,000 |                 | 73,660,000        | 73,660,000  |             |                   | 100,000,000 |
| S/CVE                            | Sacramento - Pozuelos.   | Modernización del camino con una longitud total de 20 km. Se pavimentará el paso existente a 12.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Y acotamientos laterales de 2.50 m                        | 05        | Infraestructura económica                        | 96,000,000  |                 | 30,000,000        | 40,000,000  | 26,000,000  |                   | 30,000,000  |
| S/CVE                            | San Juan de Guadalupe-El Floreño.  | Modernización del camino en una longitud de 38.96 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 10        | Infraestructura económica                        | 187,008,000 |                 | 37,401,600        | 37,401,600  | 37,401,600  | 74,803,200        | 15,000,000  |
| S/CVE                            | Construcción de la carretera Jauja - Etronque carretera a Jiménez.   | Modernización del camino en una longitud de 22.71 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 10        | Infraestructura económica                        | 108,988,800 |                 | 36,329,600        | 36,329,600  | 36,329,600  |                   | 39,400,000  |
| S/CVE                            | Libramiento Carlos Salinas de Gortari  | Ampliación del Libramiento Carlos Salinas mediante la construcción de un cuerpo nuevo de 10.50 m, para una sección a 4 carriles, 2 por cada sentido de 3.50 m de ancho cada uno y acotamientos de 2.50 m del Km.0+000 al 10+000 y del 15+000 al Km. 23+400. | 05        | Infraestructura económica                        | 610,060,590 |                 | 248,160,240       | 248,160,240 | 113,740,110 |                   | 50,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 14 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |             |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| S/CVE                            | Rayón - Calimaya  | Modernización del camino en una longitud de 3.975 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 19,080,000  |                 | 19,080,000        |            |            |                   | 5,000,000   |
| S/CVE                            | Matlapa - Tampacan.   | Modernización del camino en una longitud de 16.35 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 24        | Infraestructura económica                        | 94,830,000  |                 | 31,610,000        | 31,610,000 | 31,610,000 |                   | 2,000,000   |
| S/CVE                            | Pavimentación del tramo carretero la Trinidad-San Antonio Pachuquilla.                                    | Modernización del camino en una longitud de 4.885 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 26,772,062  |                 | 26,772,062        |            |            |                   | 15,000,000  |
| S/CVE                            | Camino Cerro de las Águilas - El Desengaño.   | Modernización de un camino con longitud de 22.80 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho con acotamientos laterales.  | 04        | Infraestructura económica                        | 109,440,000 |                 | 20,000,000        | 30,000,000 | 30,000,000 | 29,440,000        | 20,000,000  |
| S/CVE                            | PSV Carretera Saltillo Monterrey a la altura de la Carr. a los Valdés (Campestre) Y BLVD. General Motors. | En general los entronques corresponderán a vialidades tipo A4, construidos en pavimento asfáltico.   | 05        | Infraestructura económica                        | 180,000,000 |                 | 180,000,000       |            |            |                   | 153,000,000 |
| S/CVE                            | Coetzala - Santa María Tetelta.   | Modernización del camino en una longitud de 8.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 35,260,000  |                 | 18,060,000        | 17,200,000 |            |                   | 10,000,000  |
| S/CVE                            | Camino Tlaletla-Pilateno, en el municipio de Xilitla.   | Modernización del camino en una longitud de 3.65 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 20,300,000  |                 | 20,300,000        |            |            |                   | 7,000,000   |
| S/CVE                            | Camino Vuelta del Agua-Puente de los Sabinos.   | Modernización del camino con una longitud total de 14.80 km. 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 88,787,588  |                 | 88,787,588        |            |            |                   | 45,040,000  |
| S/CVE                            | San Bartolo - Orco.   | Modernización del camino en una longitud de 3.83 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 18,384,000  |                 | 18,384,000        |            |            |                   | 4,000,000   |
| S/CVE                            | Carretera Estatal Ent. Km. 114.5 Carr. (León - Ags.) - San Bartolo - San Isidro.                          | Modernización de la Carretera con longitud de 23.40 km; se ampliara el paso existente a 12.0 m., de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (1 carril por sentido) y acotamientos laterales de 2.50 m cada uno. | 01        | Infraestructura económica                        | 157,000,200 |                 | 157,000,200       |            |            |                   | 29,000,000  |
| S/CVE                            | San Marcos-Rancho Seco, Rancho Seco-El Sabino, Rancho Seco-Tahuejo.                                       | Modernización del camino en una longitud de 7.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 38,690,000  |                 | 19,345,000        | 19,345,000 |            |                   | 15,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 15 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |            |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| S/CVE                            | Limonas - Chacchoben.   | Modernización del Camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                  | 23        | Infraestructura económica                        | 33,600,000  |                 | 10,000,000        | 23,600,000 |            |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Ramal A Zona Arqueológica De Kohunlich  | Modernización del Camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                  | 23        | Infraestructura económica                        | 38,400,000  |                 | 10,000,000        | 28,400,000 |            |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | E.C. (Bochil - Larrainzar) - Paraje Chuchilton.                               | Modernización del camino en una longitud de 2.811 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 07        | Infraestructura económica                        | 13,914,450  |                 | 13,914,450        |            |            |                   | 12,000,000 |
| S/CVE                            | E.C. (Suytik - Santo Domingo) - Muctahuitz.                                   | Modernización del camino en una longitud de 5.02 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.      | 07        | Infraestructura económica                        | 23,460,118  |                 | 23,460,118        |            |            |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | Teopisca - Bethel - Chijitel, Tramo del Km 0+000 al m 5+100.                  | Modernización del Camino en una longitud de 5.1 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                  | 07        | Infraestructura económica                        | 29,580,000  |                 | 29,580,000        |            |            |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | E.C. (San Cristóbal-Comitán)-Agua Escondida-Flores Magon-San Antonio Sibacaj. | Modernización del camino en una longitud de 2.275 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 13,195,000  |                 | 10,000,000        | 3,195,000  |            |                   | 10,000,000 |
| S/CVE                            | Camino Real-Huexca.   | Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.      | 17        | Infraestructura económica                        | 26,000,000  |                 | 26,000,000        |            |            |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | San Isidro - El Novillo.  | Modernización de un camino con longitud de 27.40 km., a una sección de 12 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho y acotamientos de 2.5 m de cada lado.                   | 01        | Infraestructura económica                        | 180,000,000 |                 | 20,000,000        | 80,000,000 | 80,000,000 |                   | 20,000,000 |
| S/CVE                            | Coatetelco El Rodeo.  | Modernización del camino en una longitud de 4.02 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.      | 17        | Infraestructura económica                        | 20,000,000  |                 | 20,000,000        |            |            |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | Nopalera - Hidalgo.   | Modernización del camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.      | 17        | Infraestructura económica                        | 20,800,000  |                 | 20,800,000        |            |            |                   | 5,000,000  |
| S/CVE                            | Dedeni - Nenamicoyan.   | Modernización del camino en una longitud de 2.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.       | 15        | Infraestructura económica                        | 13,000,000  |                 | 13,000,000        |            |            |                   | 5,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 16 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |            |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| S/CVE                            | San Lorenzo - Palo blanco.                         | Modernización del camino en una longitud de 0.76 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 1,982,417   |                 | 1,982,417         |            |            |                   | 1,500,000  |
| S/CVE                            | E.C. (Cedral - La Boquilla) - Jesus Maria.         | Modernización del camino en una longitud de 2.34 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 6,757,462   |                 | 6,757,462         |            |            |                   | 2,000,000  |
| S/CVE                            | E.C. (Cedral - La Boquilla) La Crucita.            | Modernización del camino en una longitud de 1.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 24        | Infraestructura económica                        | 2,526,082   |                 | 2,526,082         |            |            |                   | 1,500,000  |
| S/CVE                            | Noria de Dolores - San Isidro.                     | Modernización del camino en una longitud de 1.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 24        | Infraestructura económica                        | 2,753,104   |                 | 2,753,104         |            |            |                   | 1,000,000  |
| S/CVE                            | E.C. (Cedral-La Boquilla)-El Cuarejo.              | Modernización del camino en una longitud de 1.0 kilómetro, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 24        | Infraestructura económica                        | 5,067,979   |                 | 5,067,979         |            |            |                   | 1,500,000  |
| S/CVE                            | E.C. 57-La Boquilla.                               | Modernización del camino en una longitud de 0.8 kilómetro, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 24        | Infraestructura económica                        | 2,118,707   |                 | 2,118,707         |            |            |                   | 1,320,000  |
| S/CVE                            | Cedral Santa Teresa La Cruz.                       | Modernización del camino en una longitud de 0.44 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 1,321,830   |                 | 1,321,830         |            |            |                   | 1,100,000  |
| S/CVE                            | E.C. (Cedral - Matehuala) - Rinconada.             | Modernización del camino en una longitud de 1.32 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 3,972,722   |                 | 3,972,722         |            |            |                   | 1,000,000  |
| S/CVE                            | Ceibas De Trujillo.                                | Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 95,300,000  |                 | 47,650,000        | 47,650,000 |            |                   | 20,000,000 |
| S/CVE                            | La Cuesta - Tancanhuitz.                           | Modernización del camino en una longitud de 2.122 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 24        | Infraestructura económica                        | 5,870,510   |                 | 5,870,510         |            |            |                   | 2,200,000  |
| S/CVE                            | Nigromante - Buenavista - Ojo de Agua de la Palma. | Modernización del camino en una longitud de 16.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 32        | Infraestructura económica                        | 36,000,000  |                 | 12,000,000        | 12,000,000 | 12,000,000 |                   | 8,000,000  |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 17 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |             |
|                                  |  |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| S/CVE                            | Boquilla de Abajo - La Encantada.  | Modernización del camino en una longitud de 9.70 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                 | 32        | Infraestructura económica                        | 24,000,000    |                 | 8,000,000         | 8,000,000   | 8,000,000   |                   | 5,000,000   |
| S/CVE                            | Zapoqui El Salitre.  | Modernización del camino en una longitud de 5.60 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                 | 32        | Infraestructura económica                        | 18,000,000    |                 | 7,000,000         | 7,000,000   | 4,000,000   |                   | 5,000,000   |
| S/CVE                            | Florencia de Benito Juárez - Atolinga Tramo: Florencia - Limite de Edos. JalZac. | Modernización del camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                | 32        | Infraestructura económica                        | 30,000,000    |                 | 20,000,000        | 10,000,000  |             |                   | 10,000,000  |
| S/CVE                            | El Refugio de Ábrego - San Marcos - San Pedro de Ábrego.                         | Modernización del camino en una longitud de 6.60 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                 | 32        | Infraestructura económica                        | 16,000,000    |                 | 6,000,000         | 5,000,000   | 5,000,000   |                   | 5,000,000   |
| 05096270002                      | Pueblo Nuevo Solistahuacan - Chapayal  | Modernización el tramo comprendido entre los kms. 4+600 - km. 38+000 del camino rural revestido, en 33.4 kms.   | 07        | Infraestructura económica                        | 198,356,006   | 153,923,906     | 44,432,100        |             |             |                   | 10,000,000  |
| 05096270003                      | Tumbala - Xhanil   | Modernizar el tramo comprendido entre los kms. 0+000 - km. 54+000 del camino rural revestido, en 54.0 kms.  | 07        | Infraestructura económica                        | 292,853,609   | 159,782,235     | 68,682,000        | 64,389,374  |             |                   | 10,000,000  |
| 05096270006                      | Valdivia - Palmarcito.   | Modernización del camino en una longitud de 44.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.               | 07        | Infraestructura económica                        | 172,018,877   | 93,894,077      | 15,510,015        | 62,614,785  |             |                   | 15,000,000  |
| 05096270014                      | Tila Chulum Juárez   | Modernizar el tramo comprendido entre los Kms. 0+000 34+00 del camino rural revestido, en 34.0 kilómetros.  | 07        | Infraestructura económica                        | 233,229,048   | 204,621,946     | 10,340,010        | 18,267,093  |             |                   | 10,000,000  |
| 05096270015                      | Angel Albino Corzo - Siltepec  | Modernización del camino en una longitud de 61.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                 | 07        | Infraestructura económica                        | 365,174,379   | 265,910,282     | 31,020,030        | 68,244,066  |             |                   | 10,000,000  |
| 05096270021                      | Simojovel - Sitala.  | Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                 | 07        | Infraestructura económica                        | 200,308,906   | 128,815,237     | 71,493,670        |             |             |                   | 10,000,000  |
| 05096270024                      | El paraíso - El Nopal  | Modernización del camino rural revestido, en 17.0 kilómetros.   | 07        | Infraestructura económica                        | 90,732,037    | 89,698,036      | 1,034,001         |             |             |                   | 10,000,000  |
| 05096300002                      | Los Herrera - Tamazula.  | Construcción y modernización del camino en una longitud de 101.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.2 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.6 m. de ancho cada uno. | 10        | Infraestructura económica                        | 1,451,995,491 | 852,274,911     | 179,916,174       | 419,804,406 |             |                   | 30,000,000  |
| 05096320001                      | Acapulco-Huatulco Tramo: El Cayaco-San Marcos                                    | Ampliar Del km 4+580 al km 20+300 (15.72 kilómetros)a 21.0 metros y Del km 20+300 al km 52+700 (32.4 kilómetros) ampliar a 12 m y la construcción de 6 estructuras  | 12        | Infraestructura económica                        | 2,030,085,183 | 437,723,643     | 291,297,169       | 329,103,431 | 413,600,400 | 558,360,540       | 281,718,460 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 18 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |             |
|                                  |  |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 05096320004                      | Acapulco-Huatulco Tramo: Blv. Las Vigas-San Marcos   | Construcción de un Blv. de 25 metros de ancho de corona en 2.4 kms. y ampliación de 7 a 12 metros de ancho de corona para 2 carriles de circulación en 25.9 Kms.                                    | 12        | Infraestructura económica                        | 1,038,169,645 | 129,489,567     | 413,600,400       | 495,079,679 |      |                   | 400,000,000 |
| 05096320020                      | Pueblo Hidalgo - Buena Vista - Rio Iguapa  | Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 30.0 kilómetros.                 | 12        | Infraestructura económica                        | 177,095,246   | 104,893,082     | 33,324,076        | 38,878,088  |      |                   | 15,000,000  |
| 05096320036                      | La Providencia - Santa Rosa  | Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 45.0 kilómetros.                  | 12        | Infraestructura económica                        | 252,774,221   | 130,585,945     | 55,540,126        | 66,648,151  |      |                   | 5,000,000   |
| 05096330012                      | Cardonal - Arenalito - La Mesa - Cieneguillitas - Los Lirios - La Unión  | Modernizar y ampliar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 32.9 kilómetros.                  | 13        | Infraestructura económica                        | 214,351,564   | 118,455,982     | 55,540,126        | 40,355,456  |      |                   | 55,540,000  |
| 05096330026                      | Huehuetla - San Lorenzo - Lim. Ixhuatlán de Madero, Puebla   | Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 78.8 kilómetros.                 | 13        | Infraestructura económica                        | 609,497,343   | 409,552,887     | 99,972,227        | 99,972,227  |      |                   | 40,000,000  |
| 05096340009                      | El Grullo-Zenzontla-Tuxcacuesco  | Modernizar el camino rural revestido El Grullo-Zenzontla-Tuxcacuesco, Tramo: El Aguacate-Tuxcacuesco, Subtramo: Km. 13+400-50+400, en 37.0 kms.   | 14        | Infraestructura económica                        | 223,349,061   | 134,484,861     | 45,542,903        | 43,321,298  |      |                   | 20,009,324  |
| 05096390010                      | El Goche - Emilio Carranza   | Modernizar el camino rural revestido, en 13.0 kilómetros.   | 19        | Infraestructura económica                        | 84,098,858    | 49,760,819      | 15,510,015        | 18,828,024  |      |                   | 15,000,000  |
| 05096390016                      | Zaragoza - Tepozanes - El Refugio.   | Modernizar el camino rural revestido en 23.0 kilómetros.  | 19        | Infraestructura económica                        | 111,040,084   | 55,837,218      | 55,202,866        |             |      |                   | 10,000,000  |
| 05096390017                      | Dieciocho de Marzo - Ciénega del Toro  | Modernización del camino en una longitud de 36.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 19        | Infraestructura económica                        | 163,194,870   | 136,191,312     | 20,680,020        | 6,323,538   |      |                   | 20,000,000  |
| 05096400010                      | San Idelfonso - Santa Cruz Zenzontepec   | Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 100.0 kilómetros.                    | 20        | Infraestructura económica                        | 436,900,843   | 259,172,442     | 88,864,201        | 88,864,201  |      |                   | 43,000,000  |
| 05096400011                      | Miahuatlan - San Carlos Yauatepec  | Modernizar, ampliar y pavimentar el camino rural a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 104.31 kilómetros.                    | 20        | Infraestructura económica                        | 375,462,362   | 240,744,232     | 91,085,807        | 43,632,323  |      |                   | 8,000,000   |
| 05096400012                      | Km 89+000 E.C.(Mita-Zacatepec) - Santa María Yacochi - Totontepec Villa de Morelos - Límites del Estado de Veracruz. | Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 107 kilómetros.                      | 20        | Infraestructura económica                        | 581,095,899   | 345,600,951     | 117,747,474       | 117,747,474 |      |                   | 18,000,000  |
| 05096400014                      | Miahuatlán- San Pablo Coatlán-San Jerónimo Coatlán-Piedra Larga-La Palma   | Modernizar, ampliar y pavimentar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 105.0 kilómetros.                    | 20        | Infraestructura económica                        | 699,894,451   | 288,653,142     | 266,592,604       | 144,648,705 |      |                   | 30,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 19 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |            | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |            |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |            |                   |             |
|                                  |  |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 05096400016                      | Asunción Atoyaquillo- Putla Villa de Guerrero.   | Modernización del camino en una longitud de 42.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 201,731,911   | 142,708,317     | 59,023,594        |             |            |                   | 7,500,000   |
| 05096400019                      | Tezoatlán de Segura y Luna - Santos Reyes Tepejillo - San Juan Mixtepec - San Martín Itunyoso, km 102+00 E.C. (Yucuda-Pinotepa Nacional) | Modernizar, ampliar y pavimentar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 107.0 kilómetros.  | 20        | Infraestructura económica                        | 440,955,278   | 229,283,719     | 20,680,020        | 95,128,092  | 95,863,447 |                   | 20,000,000  |
| 05096400027                      | Acayucan - Ent. La Ventosa   | Ampliar el ancho de corona a 12 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros en 182.0 km, de los cuales 80 km se ubican dentro del edo. de Veracruz y 102 km en el edo. de Oaxaca. | 20        | Infraestructura económica                        | 3,221,795,505 | 1,877,224,543   | 704,367,737       | 609,017,754 | 31,185,470 |                   | 681,206,050 |
| 05096400030                      | Boca del Perro - San Juan Teita.   | Modernización del camino en una longitud de 55.04 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 209,898,632   | 108,549,606     | 7,238,007         | 46,530,045  | 47,580,974 |                   | 7,000,000   |
| 05096400032                      | Nochistlan - San Miguel Piedras.   | Modernizar el camino rural en 90 kilómetros.  | 20        | Infraestructura económica                        | 456,861,965   | 226,537,063     | 140,516,518       | 89,808,383  |            |                   | 9,000,000   |
| 05096420011                      | Tolimán - Peñamiller   | Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 22        | Infraestructura económica                        | 150,391,552   | 83,311,857      | 31,020,030        | 36,059,665  |            |                   | 35,000,000  |
| 05096460006                      | Vialidad Yaqui - Mayo.   | Modernir Camino Rural en una longitud total de 110.0 Kms., y se ampliará la vía existente a 7.0 mts., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts., de ancho cada uno.  | 26        | Infraestructura económica                        | 602,354,881   | 580,138,830     | 22,216,050        |             |            |                   | 30,000,000  |
| 05096480002                      | Manuel-Aldama-Soto La Marina-Rayones   | Ampliación de 7 a 12 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación y acotamientos laterales con una longitud de 35.0 km.  | 28        | Infraestructura económica                        | 1,983,180,784 | 1,490,773,651   | 372,240,360       | 120,166,774 |            |                   | 277,000,000 |
| 05096520011                      | Apozol - Rancho de Ayo - Col. Juárez - E.C. (Nochistlán - Tlachichila).  | Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 32        | Infraestructura económica                        | 161,510,014   | 53,260,744      | 36,090,245        | 36,079,513  | 36,079,513 |                   | 13,475,457  |
| 06096220004                      | (San Felipe-Laguna Chapala) Puertecitos - Laguna Chapala   | Ampliación de 133.8 km de longitud a una sección de 9 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 1.0 m.   | 02        | Infraestructura económica                        | 1,573,484,376 | 653,177,336     | 336,050,325       | 584,256,715 |            |                   | 325,000,000 |
| 06096270005                      | Huitupan-Sombra Carrizal   | Continuar la modernización del camino rural revestido Huitupan-Sombra Carrizal en 26.0 km a 7.0 m de ancho de corona.   | 07        | Infraestructura económica                        | 143,149,120   | 70,747,677      | 10,340,010        | 62,061,433  |            |                   | 10,000,000  |
| 06096270014                      | Villa Flores - Tonala  | modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, de una longitud de 40.0 kilómetros.   | 07        | Infraestructura económica                        | 160,953,802   | 32,797,124      | 5,170,005         | 72,380,070  | 50,606,603 |                   | 5,000,000   |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 20 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 06096280001                      | Modernización de la Carretera Palomas-Parral, del Km. 92+000 al Km. 180+000. | Ampliación de la carretera federal Palomas Hidalgo del Parral, en los tramos que van del kilómetro 92 al 180, a una sección tipo A2 de 12 metros de ancho de corona, con dos carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos de 2.5 metros.   | 08        | Infraestructura económica                        | 935,091,458 | 799,692,827     | 135,398,631       |            |            |                   | 130,946,325 |
| 06096300001                      | El Salto Pueblo Nuevo  | Ampliar y modernizar a 7.0 m. de ancho de corona el tramo del km. 42.5 al km. 78.0.  | 10        | Infraestructura económica                        | 141,592,236 | 34,340,999      | 43,913,554        | 43,913,554 | 19,424,129 |                   | 15,000,000  |
| 06096300005                      | Los Altares-Otaes  | Ampliar y modernizar el camino rural revestido Los Altares Otaez, del km. 5+000 al km. 77+000, en una longitud de 72.0 kilómetros.   | 10        | Infraestructura económica                        | 312,357,668 | 223,493,467     | 88,864,201        |            |            |                   | 15,010,000  |
| 06096310031                      | Pueblo Nuevo-Irapuato, Modernización del km. 1.076 al 15.68                  | Modernizar el camino rural revestido Pueblo Nuevo-Irapuato en una longitud de 14.60 Kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.  | 11        | Infraestructura económica                        | 48,791,995  | 48,041,026      | 750,968           |            |            |                   | 24,000,000  |
| 06096320021                      | Mozimba - Pie de la Cuesta   | Modernizar y ampliar una carretera a 4 carriles de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales externos de 2.5 metros cada uno e internos de 1.0 metro cada uno), con una longitud total de 9 kilómetros.  | 12        | Infraestructura económica                        | 689,726,375 | 667,156,533     | 22,569,842        |            |            |                   | 21,800,000  |
| 06096340002                      | Villa Hidalgo-Las Flores   | Modernizar el camino rural revestido en una longitud de 27.0 Kilómetros, se ampliará la vía existente en 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 72,878,041  | 64,292,790      | 8,585,250         |            |            |                   | 15,000,000  |
| 06096340008                      | Concepción de Buenos Aires - Santa Rosa - Teocuitatlán de Corona.            | Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 111,080,253 | 84,989,025      | 26,091,227        |            |            |                   | 20,000,000  |
| 06096350023                      | Espiritu Santo - Chiluca   | Modernizar y se ampliará la vía existente a 26.0 metros de ancho de corona, para alojar dos cuerpos separados con un camellón central de 3.0 m y acotamientos de 4.50 m a cada lado con dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 11.6 kilómetros. | 15        | Infraestructura económica                        | 70,341,080  |                 | 36,190,035        | 34,151,045 |            |                   | 35,000,000  |
| 06096390005                      | China - Méndez   | Reconstrucción de un Camino Alimentador Tipo C, con 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido) en una longitud total de 45.0 km.  | 19        | Infraestructura económica                        | 223,387,636 | 148,939,564     | 74,448,072        |            |            |                   | 33,000,000  |
| 06096390007                      | Ejido San Isidro - Limite de Edo. Tamps.                                     | Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 24.0 kilómetros.  | 19        | Infraestructura económica                        | 87,164,673  | 73,477,649      | 13,687,024        |            |            |                   | 10,000,000  |
| 06096400002                      | Ojite - Cuauhtémoc - Sta. Cruz Itundujia                                     | Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, con una longitud de 70.0 kilómetros.   | 20        | Infraestructura económica                        | 224,748,672 | 202,532,621     | 22,216,050        |            |            |                   | 4,000,000   |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 21 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 06096400010                      | Chazumba - Olleras de Bustamante - Santo Domingo Tianguistengo E.C.(Acatlán de Osorio - San Juan Ixcaquixtla). | Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, el cual incluye puente en el Km 12+200 se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 153,010,617   | 148,874,613     | 4,136,004         |            |            |                   | 4,000,000   |
| 06096410025                      | Atlixco - Izúcar de Matamoros; Carretera: Puebla - Huajuapán de León   | Modernización de 39.7 kilómetros, mediante la ampliación de la sección transversal de la carretera a 21 metros de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, incluyendo acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.5 m.                        | 21        | Infraestructura económica                        | 1,139,072,338 | 946,838,660     | 103,400,100       | 88,833,578 |            |                   | 100,000,000 |
| 06096420001                      | Camargo - Río Blanco   | Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada, en una longitud de 26.6 kilómetros.  | 22        | Infraestructura económica                        | 103,304,634   | 56,906,191      | 46,398,444        |            |            |                   | 45,000,000  |
| 06096440003                      | Vanegas - El Salado - Límite de Estadio (San Luis Potosí - Zacatecas), Tramo: Km 12+500 al Km 60+500           | Modernización del camino en una longitud de 48.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 165,552,484   | 77,832,945      | 3,102,003         | 41,360,040 | 43,257,496 |                   | 3,000,000   |
| 06096440021                      | Las Cruces - Yoliatl - San Francisco   | Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud del tramo de 70.5 km.  | 24        | Infraestructura económica                        | 176,717,572   | 147,525,682     | 29,191,890        |            |            |                   | 3,000,000   |
| 06096470004                      | Cárdenas - Huimanguillo; carretera: Malpaso - El Bellote   | Ampliar la sección transversal de 20.15 kilómetros de la carretera federal Malpaso-El Bellote, en el tramo comprendido del km 95+000 al km 115+150 incluyendo la construcción de dos PSV en los entronques Nueva Zelanda a la altura del kilómetro 111+850 y Soriana en el kilómetro 115+150 | 27        | Infraestructura económica                        | 753,183,220   | 649,783,120     | 103,400,100       |            |            |                   | 100,000,000 |
| 06096470005                      | Construcción y Ampliación de la Carretera Estación Chontalpa - Entronque Autopista Las Choapas - Ocozacoautla  | Modernización y construcción de un tramo de 40 kilómetros de longitud como una vía tipo A2 para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, con 12 metros de ancho de corona.   | 27        | Infraestructura económica                        | 682,140,989   | 463,156,137     | 182,287,351       | 36,697,501 |            |                   | 176,293,206 |
| 06096520017                      | Laguna Grande - Adjuntas del Refugio   | Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 18.7 kilómetros.  | 32        | Infraestructura económica                        | 44,167,584    |                 | 5,170,005         | 38,997,579 |            |                   | 5,000,000   |
| 07096220001                      | Boulevard Segundo Acceso a Playas de Tijuana   | Consiste en la construcción transversal de la vialidad de 4 carriles con ancho de corona de 30 metros, con banquetas laterales de 2.5 m. cada una y camellón central de 5.0 m.   | 02        | Infraestructura económica                        | 389,823,559   | 358,803,529     | 31,020,030        |            |            |                   | 30,000,000  |
| 07096220005                      | Libramiento de Ensenada  | Construcción de una autopista tipo A2 con una sección de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos, con una longitud de 65.9 km. Incluye 5 entronques y un PSV.  | 02        | Infraestructura económica                        | 967,633,175   | 760,832,975     | 206,800,200       |            |            |                   | 176,003,513 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 22 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 07096260008                      | Libramiento de Cihuatlán                               | Construcción de una vialidad de 6.3 km de longitud, con un ancho de corona de 12.0 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m cada uno. Incluye la construcción del puente Río Marabasco. | 06        | Infraestructura económica                        | 485,631,868 | 142,231,864     | 239,888,232       | 103,511,772 |      |                   | 172,413,793 |
| 07096270002                      | Sabanilla-Moyos  | Modernizar Camino Rural en una longitud de 18.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 305 mts. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 107,294,161 | 85,831,036      | 21,463,125        |             |      |                   | 10,000,000  |
| 07096270003                      | Crucero Tonina-Crucero Montelibano                     | Se modernizara el tramo de camino rural en una longitud de 58.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona.   | 07        | Infraestructura económica                        | 336,144,731 | 164,439,731     | 85,852,500        | 85,852,500  |      |                   | 15,000,000  |
| 07096270004                      | Miguel Alemán-Raya de Tabasco                          | Camino Rural con una longitud 29.5 kms. se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona.  | 07        | Infraestructura económica                        | 252,743,457 | 157,732,349     | 95,011,108        |             |      |                   | 10,000,000  |
| 07096270008                      | Oxchuc - Plaza Yochib                                  | Se encuentra en terreno Lomerío Fuerte en una longitud de 22.55 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.                              | 07        | Infraestructura económica                        | 169,819,488 | 69,046,592      | 10,340,010        | 90,432,886  |      |                   | 10,000,000  |
| 07096270009                      | Chanal - La Mendoza                                    | Camino Rural revestido de una longitud de 25.0 kms. se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.                 | 07        | Infraestructura económica                        | 133,529,571 | 101,316,298     | 32,213,273        |             |      |                   | 5,000,000   |
| 07096270012                      | Santa Catarina - Los Naranjos                          | Modernización del camino rural revestido en una longitud de 18.9 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno                                  | 07        | Infraestructura económica                        | 107,459,035 | 76,153,824      | 10,340,010        | 20,965,201  |      |                   | 10,000,000  |
| 07096270015                      | Acapetagua-El Arenal-Embarcadero Río Arriba            | Modernización del camino rural revestido Acapetagua-El Arenal-Embarcadero Río Arriba con una longitud de 17.70 km. que se ampliará a 7.0 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno              | 07        | Infraestructura económica                        | 59,087,984  | 53,690,040      | 5,397,944         |             |      |                   | 8,000,000   |
| 07096320010                      | Chilpancingo-Omitemi-Jaliaca de Catalán-Cruz de Ocoate | camino rural en una longitud de 75.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona.  | 12        | Infraestructura económica                        | 253,196,328 | 186,548,177     | 33,324,076        | 33,324,076  |      |                   | 20,000,000  |
| 07096320011                      | Mochitlán-Coaxtlahuacán                                | camino rural en una longitud de 15.6 kms.y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona.   | 12        | Infraestructura económica                        | 89,708,413  | 57,451,518      | 10,340,010        | 21,916,885  |      |                   | 10,000,000  |
| 07096320022                      | Camino: Sata Ana-Ayahualulco.                          | Modernizar camino rural en una longitud de 19.8 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 78,233,092  | 72,867,310      | 5,365,782         |             |      |                   | 5,000,000   |
| 07096330006                      | Actopan-Atotonilco                                     | Camino rural revestido, en una longitud de 50.0 Kms., el camino se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno       | 13        | Infraestructura económica                        | 318,667,026 | 240,910,850     | 55,540,126        | 22,216,050  |      |                   | 20,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 23 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   | 2015       |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |            |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  |            |
| 07096350005                      | San Martín-Palmar de Guadalupe-Pachuquilla-El Zapote-Agua Dulce-Lim. Mpal. Zumpahuacán               | Camino rural con una longitud de 26 Kms., el camino actual se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona para alojar a dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno  | 15        | Infraestructura económica                        | 121,499,580 | 115,945,567     | 5,554,013         |             |             |                   | 4,000,000  |
| 07096400004                      | KM 30 más 400 E.C. Miahuatlan - San José Lachiguiri - San Andrés Mixtepec-Santa Catarina Quioquitani | Modernizar camino rural en una longitud de 21.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 106,914,744 | 84,573,521      | 8,272,008         | 14,069,215  |             |                   | 8,000,000  |
| 07096400017                      | Camino: San Sebastián Frontera- km. 57.5 E.C. Tehuacan - Huajuapán.                                  | Modernizar camino rural en una longitud de 6.0 km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona que alojará 2 carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 42,710,356  | 19,252,149      | 8,272,008         | 15,186,199  |             |                   | 8,000,000  |
| 07096400018                      | Camino: Santa María Chilchotla - Monte Hóreb.  | Modernizar camino rural y ampliar la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5. mts. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 56,253,354  | 36,657,133      | 4,136,004         | 15,460,218  |             |                   | 4,000,000  |
| 07096440001                      | San Cirio de Acosta - Vaquero - E.C. 70 (ramal a la Luz).  | Modernización del camino en una longitud de 35.9 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 194,435,791 | 90,697,352      | 51,869,219        | 51,869,220  |             |                   | 3,000,000  |
| 07096450010                      | Camino: E.C. El Fuerte-Choix-Baymena, en el Estado de Sinaloa  | Modernización del Camino rural E.C.(El Fuerte Choix) - Baymena, con una longitud total de 19.0 kilómetros, del Km. 0+000 al Km. 19+000. se modernizará la vía existente de 6.0 a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. | 25        | Infraestructura económica                        | 75,187,959  | 34,097,011      | 4,136,004         | 36,954,943  |             |                   | 4,000,000  |
| 07096480003                      | Cd. Victoria - Soto La Marina, Tramos: Aeropuerto-Casas y Gildardo Magaña-Soto La Marina.            | El proyecto consiste en ampliar los tramos Aeropuerto-Casas y Gildardo Magaña-Soto La Marina, de la carretera Cd. Victoria-Soto La Marina, a un ancho de corona de 12 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos exteriores de 2.5 metros.      | 28        | Infraestructura económica                        | 418,412,889 | 210,134,724     | 69,422,478        | 69,422,478  | 69,433,210  |                   | 30,000,000 |
| 07096500001                      | El Retache - Tanceme   | Modernizar camino rural en una longitud de 46.2 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 277,625,520 | 64,142,548      | 71,826,348        | 77,267,250  | 64,389,374  |                   | 13,800,000 |
| 07096500002                      | Tatahuicapan-Benigno Mendoza-La Perla del Golfo  | Modernizar camino rural, en una longitud de 35.3 kms y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 222,978,142 | 104,005,869     | 59,486,136        | 59,486,136  |             |                   | 15,000,000 |
| 07096500007                      | Costero Huasteco   | Modernizar camino rural revestido, en una longitud de 81.0 Kms., se ampliará la vía ya existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 472,135,092 | 84,553,981      | 129,186,549       | 129,186,549 | 129,208,012 |                   | 10,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 24 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |            | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |            |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |            |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 0709650008                       | Pueblito - Ursulo Galván   | Modernizar el camino rural revestido en una longitud de 29.4 Kms., se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 160,103,045   | 107,891,723     | 52,211,321        |             |            |                   | 15,000,000  |
| 0709650010                       | Moralillo - Lagartero - Ozuluama   | Modernizar el camino revestido en una longitud de 70.0 Kms. Dicho tramo se encuentra en terreno lomerío y se ampliará la vía existente a 7.0 mts de ancho de corona, para alojar a dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 296,255,515   | 96,133,337      | 68,402,980        | 68,402,980  | 63,316,219 |                   | 15,000,000  |
| 0709652010                       | Las Palmas-Limite de Estados Zacatecas/Durango   | Ampliar a una sección tipo A2 de 12.00 metros de ancho, para alojar 2 carriles de circulación.   | 32        | Infraestructura económica                        | 1,680,000,739 | 1,473,200,539   | 206,800,200       |             |            |                   | 200,000,000 |
| 0709652011                       | El Conejo - Huitzila   | Modernizar un camino rural revestido en una longitud de 11.6 Kms.se ampliará la vía ya existente a 7.0 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 50,563,730    | 50,205,593      | 358,138           |             |            |                   | 10,000,000  |
| 0809510009                       | Realización de obras portuarias, Cambio de Trayectoria de Ferrocarril y Carretera para la Terminal de Gas Natural Licuado en Manzanillo. | Dragado en un canal de entrada para la llegada de buques-tanque, construcción de dos escolleras y de una dársena de ciaboga, así como la desviación de la trayectoria del ferrocarril y realizar un cruce direccional de los acueductos y líneas de comunicación y la construcción de una obra inductiva | 06        | Infraestructura económica                        | 9,594,205,525 | 9,396,429,997   | 155,100,150       | 42,675,378  |            |                   | 150,000,000 |
| 08096220002                      | Ensenada - Lázaro Cárdenas, Tramo: Maneadero - Punta Colnett   | El proyecto consiste en la modernización del tramo, ampliando su sección transversal a un ancho de corona de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de 3.5 metros y 2 acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno.  | 02        | Infraestructura económica                        | 1,460,080,926 | 634,294,848     | 465,300,450       | 360,485,628 |            |                   | 100,000,000 |
| 08096270001                      | Camino: Ignacio Zaragoza-Ejido Francisco I. Madero.  | Modernizar camino rural en una longitud de 10.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 42,514,796    | 36,305,950      | 6,208,846         |             |            |                   | 10,000,000  |
| 08096270007                      | Camino: Frontera Hidalgo-Cantón El Carmen  | Camino rural en una longitud de 9.6 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 44,820,881    | 37,538,646      | 7,282,234         |             |            |                   | 10,000,000  |
| 08096270009                      | Camino: E.C. Ciudad Cuauhtemoc-Chihuahua-Angel Albino Corzo.   | Modernizar camino rural en una longitud de 18.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 78,111,634    | 40,182,182      | 5,170,005         | 32,759,447  |            |                   | 5,000,000   |
| 08096270011                      | Camino:Cojtomil-Jetja-El Diamante.   | Modernizar camino rural en una longitud de 86.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 432,449,356   | 206,690,118     | 118,074,458       | 107,684,780 |            |                   | 10,000,000  |
| 08096270012                      | Nuevo Limar-Usipá  | Modernización del tramo, en una longitud 11.0 kms y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts de ancho cada uno   | 07        | Infraestructura económica                        | 64,818,638    | 56,233,388      | 8,585,250         |             |            |                   | 8,000,000   |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 25 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |             |
|                                  |  |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 08096270015                      | Ejido Francisco Mujica-Ranchería La Campana                                    | La construcción del camino a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno   | 07        | Infraestructura económica                        | 133,591,656   | 85,545,249      | 48,046,407        |             |      |                   | 5,000,000   |
| 08096270016                      | El Contento-Sibacá-Guaquitepec   | Modernizar tramo, en una longitud de 29.0 kms. y se ampliará vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 143,115,795   | 70,913,631      | 38,878,088        | 33,324,076  |      |                   | 10,000,000  |
| 08096270017                      | Nueva Esperanza-Chininté   | Modernizar Camino rural revestido en una longitud de 9.50 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 58,083,864    | 41,620,236      | 10,340,010        | 6,123,618   |      |                   | 10,000,000  |
| 08096280002                      | Camino: Juan Mata Ortiz - Mesa del Huracan.                                    | Modernizar camino rural y se ampliará el camino existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 08        | Infraestructura económica                        | 435,701,437   | 418,530,938     | 17,170,500        |             |      |                   | 16,000,000  |
| 08096280003                      | Camino: Guachochi-Yoquivo  | Modernizar Camino Rural en una longitud de 73.0 kms. y se ampliará el camino existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 08        | Infraestructura económica                        | 375,484,573   | 353,268,523     | 22,216,050        |             |      |                   | 60,000,000  |
| 08096280004                      | Jiménez-Chihuahua, Tramo Delicias - Chihuahua                                  | Ampliación de la sección transversal del tramo carretero Delicias-Chihuahua a una sección de 21 metros de ancho de corona, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, además, se incluye la construcción de 2 entronques a desnivel y 6 pasos vehiculares.        | 08        | Infraestructura económica                        | 1,468,538,581 | 907,468,959     | 530,049,593       | 31,020,030  |      |                   | 140,075,424 |
| 08096280006                      | Estación Chilicote Ojinaga El Oasis E.C. Km. 108+000 Carr. (Julimes El Cuervo) | Consiste en la modernización del camino rural y se ampliará la vía existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno con acotamientos de 0.25 m  | 08        | Infraestructura económica                        | 202,794,337   | 133,039,181     | 48,292,031        | 21,463,125  |      |                   | 40,000,000  |
| 08096300001                      | Camino: Tepehuanes-San Juan del Negro-E.C. Los Herrera Tamazula                | Modernizar camino rural en una longitud de 26.8 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 Mts de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts., de ancho cada uno.   | 10        | Infraestructura económica                        | 140,883,084   | 105,083,473     | 15,510,015        | 20,289,596  |      |                   | 15,000,000  |
| 08096300006                      | Libramiento Suroeste de Durango  | Construcción de una sección transversal tipo A2 de 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros. Además, se incluye la construcción de 1 entronque a desnivel y 3 a nivel. | 10        | Infraestructura económica                        | 783,194,276   | 737,946,072     | 45,248,204        |             |      |                   | 40,000,000  |
| 08096320006                      | Camino: Ocotilo-Tlahuizapa-Coacoyulillo-Jaleaca de Catalán.                    | Modernizar Camino rural en una longitud de 80.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 271,113,572   | 110,047,207     | 27,770,064        | 133,296,302 |      |                   | 20,000,000  |
| 08096320016                      | San Luis La Loma-San Antonio-El Porvenir-El Durazno.                           | Modernización del camino en una longitud de 115.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 349,333,285   | 57,210,585      | 15,510,015        | 276,612,685 |      |                   | 15,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 26 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |             |
|                                  |  |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 08096330015                      | Juárez Hidalgo, Tlahuiltepa.   | Construcción de Camino Rural en una longitud de 42.3 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 224,132,776   | 106,929,288     | 45,147,683        | 53,657,812  | 18,397,993  |                   | 28,585,000  |
| 08096330017                      | Santa María Nativitas-Chacalapa.   | Modernizar camino rural en una longitud de 18.9 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts.  | 13        | Infraestructura económica                        | 74,251,680    | 52,788,555      | 21,463,125        |             |             |                   | 21,463,000  |
| 08096330027                      | Tepejil del Río - Tula   | Modernización de la carretera Tepejil del Río-Tula consiste en la ampliación en 15 kilómetros de 2 a 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros cada uno, con acotamientos externos de 2.5 metros, internos de 1.0 metro cada uno y faja separadora central. | 13        | Infraestructura económica                        | 446,518,254   | 133,748,301     | 104,256,651       | 104,256,651 | 104,256,651 |                   | 104,256,000 |
| 08096330030                      | Portezuelo Palmillas   | Ampliación de la carretera Portezuelo-Palmillas a una vía tipo C4, de 21 metros de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros cada uno, acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno y un separador central de 2 metros.       | 13        | Infraestructura económica                        | 1,642,053,671 | 1,021,653,071   | 620,400,600       |             |             |                   | 200,000,000 |
| 08096390001                      | Camino:Montemorelos-Entronque San Roberto  | Modernizar y uniformar características Téc. del eje interregional Montemorelos, en una longitud de 127.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno.                                  | 19        | Infraestructura económica                        | 475,504,800   | 310,828,975     | 54,891,942        | 54,891,942  | 54,891,942  |                   | 50,000,000  |
| 08096390005                      | Eje Interestatal: Matehuala-Cd. Victoria, tramo: Lim. de Edos. S.L.P N.L. Dr. Arroyo-E.C. El Carmen. | Modernización del camino en una longitud de 40.70 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m.cada uno con acotamientos laterales incluye puente con longitud de 17.96 m.                  | 19        | Infraestructura económica                        | 326,213,366   | 318,772,168     | 7,441,198         |             |             |                   | 40,000,000  |
| 08096390006                      | Entronque Autopista Monterrey Saltillo - Hacienda Rinconada - Los Fierros - García.                  | Modernización del camino en una longitud de 27.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 19        | Infraestructura económica                        | 137,117,464   | 80,691,215      | 15,510,015        | 40,916,234  |             |                   | 15,000,000  |
| 08096400003                      | Camino:Cazadero Arriba-Cerro Iguana  | Pavimentar Camino Rural en una longitud de 9.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojara dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno   | 20        | Infraestructura económica                        | 52,529,852    | 42,021,935      | 2,688,403         | 7,819,515   |             |                   | 2,600,000   |
| 08096400009                      | Camino: San Juan Mixtepec-Tejocotes-Santiago Juxtlahuaca   | Pavimentar Camino Rural, se ampliará vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 218,287,846   | 108,909,005     | 54,689,420        | 54,689,420  |             |                   | 9,500,000   |
| 08096400018                      | Santiago Tilantongo-San Miguel Tecomatlán  | Modernizar camino rural, en una longitud de 22.38 Kms. del Km Omás000 al Km 22más387, y se ampliará la vía existente a 7.0 Mts. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 Mts. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 128,177,782   | 85,315,922      | 42,861,860        |             |             |                   | 10,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 27 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 08096430004                      | Ucum-La Unión  | Modernizar camino rural, en una longitud de 88.1 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 23        | Infraestructura económica                        | 407,681,327 | 96,466,014      | 96,584,063        | 107,315,625 | 107,315,625 |                   | 45,000,000  |
| 08096440004                      | Cd. Valles-Chantol-Las Huertas.  | Modernización del camino en una longitud de 54.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 247,220,207 | 232,089,675     | 14,476,014        | 654,518     |             |                   | 14,000,000  |
| 08096440005                      | Agua Zarca San Francisco E.C. La Peñita  | Modernizar y ampliar camino rural, en una longitud de 10.7 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 24        | Infraestructura económica                        | 56,328,796  | 32,259,716      | 3,102,003         | 20,967,076  |             |                   | 3,000,000   |
| 08096450016                      | Calle 5, Tramo: E.C. Int. México 15 - Calle 300.   | Modernizar Camino Rural, con una longitud total de 8.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 25        | Infraestructura económica                        | 37,256,315  | 16,122,378      | 10,340,010        | 10,793,927  |             |                   | 10,000,000  |
| 08096470002                      | Santa Cruz - Jalapita - El Bellote   | Ampliación del ancho de corona de 7.0 a 12.0 metros a lo largo de 39.3 kilómetros de longitud, para contar con dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros.   | 27        | Infraestructura económica                        | 414,656,843 | 331,605,281     | 41,520,416        | 41,531,146  |             |                   | 40,002,304  |
| 08096480001                      | Camino: Burgos-Linares, tramo: Burgos-Lim. de Edos.Tam. N.L.                             | Modernizar camino rural en una longitud de 44.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 28        | Infraestructura económica                        | 191,342,270 | 149,007,745     | 21,167,262        | 21,167,263  |             |                   | 80,000,000  |
| 08096480002                      | Eje San Luis Potosí-Victoria-Matamoros, Tramo: Libramiento Sureste de Ciudad Victoria    | Construir una carretera de 12 kilómetros de longitud, con un ancho de corona de 12 metros para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno, un distribuidor vial y tres pasos superiores vehiculares. | 28        | Infraestructura económica                        | 258,386,239 | 145,553,125     | 112,833,114       |             |             |                   | 100,000,000 |
| 08096480005                      | Eje Interregional, Matchuala Cd. Victoria, Tr: San José del Llano Lim. Edos. Tam. / N.L. | Modernización del camino en una longitud de 5.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1.0 m.                      | 28        | Infraestructura económica                        | 52,524,198  | 25,288,561      | 27,235,637        |             |             |                   | 27,000,000  |
| 08096500026                      | Paso Lorenzo - Km. 43  | Modernizar Camino Rural, en una longitud de 37.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 141,248,826 | 14,616,842      | 42,210,661        | 42,210,661  | 42,210,661  |                   | 12,000,000  |
| 08096510001                      | Camino: Peto-Valladolid.   | Modernizar camino pavimentado Peto-Valladolid, en una longitud de 104.6 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de calzada, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. cadauno  | 31        | Infraestructura económica                        | 511,251,636 | 261,828,661     | 142,107,350       | 107,315,625 |             |                   | 40,000,000  |
| 08096510002                      | Camino: Muna-Peto.   | Modernizar camino rural en una longitud de 85.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de calzada, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 31        | Infraestructura económica                        | 392,106,512 | 391,072,511     | 1,034,001         |             |             |                   | 40,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 28 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |                |                 |                   |               |      | C. MONTO ASIGNADO |               |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|----------------|-----------------|-------------------|---------------|------|-------------------|---------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL    | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |               |      |                   | 2015          |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |                |                 | FLUJO ESTIMADO    |               |      |                   |               |
|                                  |   |   |           |  |                |                 | 2015              | 2016          | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |               |
| 09094000001                      | SISTEMA SATELITAL PARA SEGURIDAD NACIONAL Y COBERTURA SOCIAL                                  | Fabricación del sistema satelital Mexicano para contar con infraestructura de comunicación que respalde el cumplimiento de funciones sustantivas de instancias de seguridad nacional en nuestro país.                                       | 35        | Infraestructura gubernamental                    | 24,095,351,172 | 19,849,666,556  | 3,231,884,383     | 1,013,800,233 |      |                   | 3,125,610,500 |
| 09096220001                      | TECATE-EL SAUZAL, Tramo: Tecate-San Antonio de las Minas.                                     | Ampliación de la sección a un ancho de corona de 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales, en una longitud de 90.0 km.   | 02        | Infraestructura económica                        | 1,308,701,423  | 838,963,953     | 258,500,250       | 211,237,220   |      |                   | 49,333,987    |
| 09096270012                      | Frontera Comalapa - Nueva Independencia.  | Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 82,310,466     | 60,094,415      | 22,216,050        |               |      |                   | 10,000,000    |
| 09096270014                      | Belisario Domínguez-Bandera Manacal.  | Modernización del camino en una longitud de 14.1 kms., se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 86,389,077     | 42,926,249      | 32,194,687        | 11,268,141    |      |                   | 6,000,000     |
| 09096270016                      | Monte Libano San José. Tramo: Monte Libano Perla de Acapulco (Km. 0+000 al Km. 23+000)        | Modernizar el camino rural en una longitud de 23.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 121,212,998    | 110,481,436     | 10,731,562        |               |      |                   | 10,000,000    |
| 09096270019                      | Pijijapan Aeropuerto. Tramo: Aeropuerto (Mariano Matamoros) Zaculapa.                         | Modernizar Camino Rural en una longitud total de 23.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts.   | 07        | Infraestructura económica                        | 126,720,353    | 71,907,387      | 10,340,010        | 44,472,956    |      |                   | 10,000,000    |
| 09096280001                      | Bocoyna-Sisoguichi  | Modernizar el camino rural en una longitud de 19.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.   | 08        | Infraestructura económica                        | 124,283,095    | 123,455,894     | 827,201           |               |      |                   | 60,000,000    |
| 09096280002                      | Temosachic-Cocomorahic  | Modernizar Camino Rural en una longitud de 33.1 kms. y se ampliará la vía existente a 7 de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 08        | Infraestructura económica                        | 205,809,905    | 133,908,437     | 53,657,812        | 18,243,656    |      |                   | 50,000,000    |
| 09096280004                      | Eje Interestatal Fronteriza del Norte, Tramo Ojinaga EL Porvenir del Km. 0+000 al Km. 40+000. | Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 08        | Infraestructura económica                        | 252,737,202    | 211,377,162     | 41,360,040        |               |      |                   | 40,000,000    |
| 09096280005                      | Escalón Estación Carrillo, Tramo del Km. 0+000 al Km. 37+000                                  | Modernizar Camino Rural, con una longitud de 37.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno, con un acotamiento de 0.50 mts. en ambos sentidos. | 08        | Infraestructura económica                        | 187,834,539    | 161,005,632     | 26,828,907        |               |      |                   | 50,000,000    |
| 09096280006                      | Guachochi - Baborigame, Tramo del Km. 0+000 al Km. 38+000.                                    | Modernizar el camino rural en una longitud de 38.0 Km. Se ampliará la vía existente a 8.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno y acotamiento de 0.5 mts. en ambos sentidos.                     | 08        | Infraestructura económica                        | 208,160,118    | 188,843,305     | 19,316,813        |               |      |                   | 50,000,000    |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 29 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |             |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 09096280008                      | E.C.E. (Guachochi Balleza) Metatitos Tecorichi El Tigre El Vergel, Tramo: Km. 0+000 al Km. 34+000 | Modernización del camino rural en una longitud de 34.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno. | 08        | Infraestructura económica                        | 177,070,780 | 84,071,059      | 46,499,860        | 46,499,860  |             |                   | 50,000,000  |
| 09096300003                      | Mezquitlal-Charcos  | Modernizar el camino rural en una longitud de 90.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.                          | 10        | Infraestructura económica                        | 439,843,820 | 139,370,803     | 100,157,672       | 100,157,672 | 100,157,672 |                   | 15,000,000  |
| 09096300004                      | Camino: La Flor Mimbres San Bernardino, Tramo del Km. 75+000 al Km. 110+000.                      | Modernizar el camino rural en una longitud de 35.0 Kms. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.                         | 10        | Infraestructura económica                        | 184,829,700 | 97,904,044      | 43,999,406        | 42,926,250  |             |                   | 10,000,000  |
| 09096310007                      | Santa Rita-Mexicanos,Tramo:Santa Rita-Godoy.  | Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 11        | Infraestructura económica                        | 46,403,276  | 28,762,913      | 17,640,363        |             |             |                   | 12,000,000  |
| 09096330001                      | Tiangustengo Atlapexco, Tramo: Otlamalacatia - Papatlata  | Modernización del camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 176,791,761 | 160,694,417     | 16,097,344        |             |             |                   | 10,000,000  |
| 09096330016                      | Pisaflores - Chalahuite - La Arena.   | Modernización del camino en una longitud de 32.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 164,931,958 | 98,283,806      | 33,324,076        | 33,324,076  |             |                   | 25,000,000  |
| 09096340017                      | Chimaltitán - Florencia.  | Modernización del camino rural en una longitud de 85.0 kms. y se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 14        | Infraestructura económica                        | 187,969,895 | 71,406,675      | 58,281,610        | 58,281,610  |             |                   | 20,000,000  |
| 09096340018                      | Tepic - Aguascalientes; Tramo: Límite de Estados Nayarit/Jalisco - Bolaños.                       | Modernización del camino con una longitud de 55.30 Km, se ampliara el paso existente a 7.0 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                | 14        | Infraestructura económica                        | 240,750,697 | 205,091,682     | 35,659,016        |             |             |                   | 20,000,000  |
| 09096340024                      | Sayula Tapalpa San Gabriel - Minatitlán, Col. Tr: Sayula Punta de Agua - Tapalpa.                 | Modernización del camino rural: Sayula Tapalpa San Gabriel Minatitlán, Col., Tramo: Sayula-Punta de Agua Tapalpa, en el Estado de Jalisco, el cual tiene una longitud total de 36.3 Kilómetros.       | 14        | Infraestructura económica                        | 162,754,785 | 112,768,671     | 22,216,050        | 27,770,064  |             |                   | 15,000,000  |
| 09096350025                      | Valle de Bravo Amanalco de Becerra Turcio San Agustín Altamirano, Tramo: Km. 8+000 al Km. 18+000. | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 55,069,620  | 34,412,469      | 20,657,151        |             |             |                   | 7,500,000   |
| 09096360001                      | Cojumatlán-El Nogal   | Modernizar Camino Rural en una longitud de 14.3 kms de y se construirá una vía de comunicación de 3 mts de corona, para alojar dos carriles de circulación más libradero de 200 mts. aproximadamente. | 16        | Infraestructura económica                        | 65,870,589  | 41,592,912      | 9,409,409         | 14,868,268  |             |                   | 9,100,000   |
| 09096360018                      | Entronque Los Reyes-Los Reyes   | El proyecto consiste en la ampliación de la sección transversal de la carretera Entr. Los Reyes-Los Reyes a una sección tipo A2.  | 16        | Infraestructura económica                        | 703,554,960 | 419,721,686     | 208,276,495       | 75,556,780  |             |                   | 201,427,750 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 30 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |             |
|                                  |   |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 09096360020                      | Las Letras-Casa Blanca  | Modernizar el camino rural en una longitud de 12.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 45,544,751    | 39,105,813      | 6,438,937         |             |      |                   | 8,000,000   |
| 09096360028                      | San Pedro-Los Brasiles, Mpio. San Lucas   | Modernizar el camino rural en una longitud de 12.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 40,039,141    | 39,832,341      | 206,800           |             |      |                   | 6,000,000   |
| 09096380007                      | Tepic-San Blas  | Construcción de 35.0 kilómetros y ampliación de 8.2 kilómetros para contar con una carretera tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno.              | 18        | Infraestructura económica                        | 1,367,856,939 | 1,176,672,562   | 191,184,378       |             |      |                   | 155,100,000 |
| 09096390001                      | Camino: Melchor Ocampo-Los Aldamas  | Modernizar camino rural en una longitud de 35.54 Kms., Km. Omás000 al Km. 35más540 y se ampliará la vía existente a 7.0 Mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 Mts de ancho cada uno.           | 19        | Infraestructura económica                        | 164,160,374   | 121,630,197     | 42,530,178        |             |      |                   | 30,000,000  |
| 09096390003                      | Libramiento Oriente de Cadereyta  | Construcción de una carretera tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 8.0 kilómetros.  | 19        | Infraestructura económica                        | 317,762,730   | 214,362,630     | 103,400,100       |             |      |                   | 100,000,000 |
| 09096400004                      | E.C. Pinoteca Nacional (Acapulco-El Ciruelo-Santo Domingo Armenta)  | Modernizar el camino rural en una longitud de 19.0 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 83,333,324    | 53,910,284      | 29,423,040        |             |      |                   | 7,000,000   |
| 09096400012                      | Jalapa de Diaz-San Felipe de Usila  | Modernizar el camino rural en una longitud de 44.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 172,874,196   | 63,515,032      | 3,619,004         | 105,740,160 |      |                   | 3,500,000   |
| 09096400028                      | Camino: Lunatitlan del Progreso - Totoltepec de Guerrero - Puebla.  | Modernizar el camino rural con una longitud de 25.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.5 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.                                   | 20        | Infraestructura económica                        | 147,903,355   | 103,471,254     | 44,432,100        |             |      |                   | 7,000,000   |
| 09096400030                      | Santiago Jamiltepec. Santiago Ixtayutla, Tramo: Santiago Jamiltepec San José de las Flores (Km. 0+000 al Km. 22+000). | Modernizar el camino rural en una longitud de 22.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 106,516,275   | 69,427,626      | 37,088,649        |             |      |                   | 8,000,000   |
| 09096400031                      | Santiago Jamiltepec. Santiago Ixtayutla, Tramo: San José de las Flores Santiago Ixtayutla (Km. 10+000 al Km. 39+000). | Modernización del camino rural, únicamente del primer tramo, con una meta de 29.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. | 20        | Infraestructura económica                        | 141,603,989   | 93,253,661      | 48,350,328        |             |      |                   | 8,000,000   |
| 09096400033                      | Santo Domingo Yanhuitlan CBTA 51 San Pedro Añeñe Teposcolula.   | Modernización del camino en una longitud de 1.5 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                              | 20        | Infraestructura económica                        | 9,360,900     | 9,273,587       | 87,313            |             |      |                   | 7,000,000   |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 31 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |            | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |            |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |            |                   |             |
|                                  |  |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 09096400034                      | San Juan Bautista Cuicatán Concepción Pápalo; Tramo: Km. 0+000 al Km. 37+000 | Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 189,583,781   | 60,805,032      | 42,926,250        | 42,926,250  | 42,926,250 |                   | 12,000,000  |
| 09096400035                      | Loma Bonita - E.C. (Tuxtepec - Palomares), Tramo: Km. 11+300 al Km. 35+000   | Modernización del camino en una longitud de 23.7 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 114,323,795   | 47,473,546      | 9,306,009         | 57,544,240  |            |                   | 9,000,000   |
| 09096400036                      | José María Morelos - El Potrero  | Modernización del camino en una longitud de 12.7 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 70,656,609    | 58,851,889      | 11,804,719        |             |            |                   | 7,500,000   |
| 09096400037                      | Km. 100+500 E.C.F. (Oaxaca - Tehuantepec) - San Luis del Río.                | Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 80,200,492    | 30,599,031      | 24,800,730        | 24,800,730  |            |                   | 7,000,000   |
| 09096420005                      | Apartadero-Alamos-San José Carrizal-Llanos de Santa Clara, San Joaquín       | Modernización del camino en una longitud de 37.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 22        | Infraestructura económica                        | 24,831,468    | 22,763,466      | 2,068,002         |             |            |                   | 21,000,000  |
| 09096420007                      | Tequisquiapan, Ezequiel Montes   | Ampliación de la carretera Tequisquiapan-Ezequiel Montes a una sección tipo A4S, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 metros e interiores de 1.0 metro y un camellón central de 4.0 metros. | 22        | Infraestructura económica                        | 597,282,957   | 298,931,972     | 155,100,150       | 143,250,835 |            |                   | 150,000,000 |
| 09096420010                      | Ahuacatlán - Santa Águeda.   | Modernizar el camino rural en una longitud de 27.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.   | 22        | Infraestructura económica                        | 131,450,909   | 105,662,964     | 15,056,382        | 10,731,562  |            |                   | 25,000,000  |
| 09096450009                      | E.C. (El Fuerte Choix) El Babu - Baymena.                                    | Modernizar Camino Rural, en una longitud de 28.0 kms. El trazo del camino actual se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 25        | Infraestructura económica                        | 169,919,460   | 103,271,309     | 66,648,151        |             |            |                   | 5,000,000   |
| 09096480003                      | Altamira-Nuevo Progreso  | Ampliación del ancho de corona de 6.0 a 12.0 metros del tramo Puerto de Altamira-Mariano Matamoros de 50.1 kilómetros de longitud y construcción a 12 metros de ancho del tramo Mariano Matamoros-Nuevo Progreso de 39.9 kilómetros.  | 28        | Infraestructura económica                        | 1,012,751,982 | 707,281,288     | 149,958,340       | 155,512,353 |            |                   | 85,000,275  |
| 09096500011                      | El Diamante-E.C. (Ursulo Galván-Arroyo Grande)                               | Modernización del camino rural en una longitud de 9.8 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 61,615,980    | 61,574,620      | 41,360            |             |            |                   | 5,000,000   |
| 09096500027                      | Tepatlatxco-Ixhuatlán del Café   | Modernización del camino rural en una longitud de 18.7 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 88,408,772    | 66,192,722      | 22,216,050        |             |            |                   | 6,000,000   |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 32 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |               |             | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |               |             |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |               |             |                   |             |
|                                  |   |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016          | 2017        | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 09096500029                      | Circuito Manzanillo - Mirador - Progreso - Manzanillo   | Modernizar el camino rural en una longitud de 17.1 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 84,060,329    | 57,982,633      | 26,077,697        |               |             |                   | 15,600,000  |
| 09096500047                      | Oluta - Texistepec  | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kms., se modernizara el paso existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 41,388,120    | 19,501,441      | 10,340,010        | 11,546,670    |             |                   | 10,000,000  |
| 09096510006                      | Mérida-Puerto Juárez, Tr: Valladolid-Chemax   | Ampliar la carretera Mérida-Puerto Juárez a 12 metros en una longitud de 61.7 kilómetros.  | 31        | Infraestructura económica                        | 441,828,627   | 384,958,572     | 56,870,055        |               |             |                   | 55,000,000  |
| 09096510008                      | Mérida - Celestún, Tramo: Mérida - Tetiz.   | Construcción de una carretera de 12.0 metros de ancho, en una longitud de 23.7 kilómetros y la construcción del Distribuidor vial Tetiz y el Entronque Hunuma-Texan.   | 31        | Infraestructura económica                        | 433,078,859   | 389,851,190     | 43,227,669        |               |             |                   | 91,000,000  |
| 09096520013                      | Periférico Bicentenario, (Libramiento de Guadalupe-Zacatecas)                                 | Ampliación de la sección transversal de 7 a 21 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, faja separadora central de 1.0 m, acotamientos exteriores de 2.5 m e interiores de 0.5 m, en una longitud de 12.7 km, incluye la construcción de 4 estructuras mayores.   | 32        | Infraestructura económica                        | 953,101,503   | 774,107,560     | 135,536,851       | 43,457,092    |             |                   | 131,080,000 |
| 1009A000001                      | Laboratorio de Durabilidad de Estructuras de Concreto. LabDurEs-IMT                           | Construcción de Infraestructura e instalaciones para evaluar la durabilidad de estructuras de concreto en puentes y muelles, a través de la ejecución de pruebas controladas de capacidad de carga y evaluaciones en campo del estado de durabilidad que guardan puente y muelles de la SCT. | 22        | Infraestructura social                           | 90,040,807    | 22,921,675      | 31,880,378        | 35,238,754    |             |                   | 24,092,200  |
| 10092110001                      | PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS                                 | Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria en tramos y puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos para siete años,                           | 35        | Mantenimiento                                    | 2,178,438,241 | 1,421,524,576   | 346,481,353       | 410,432,313   |             |                   | 205,000,000 |
| 10092110010                      | PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE VERACRUZ (SUR). | Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC), proyectándose trabajos para siete años.   | 35        | Mantenimiento                                    | 4,810,329,147 | 1,914,888,431   | 975,233,894       | 1,013,224,120 | 906,982,701 |                   | 476,100,000 |
| 10093110008                      | Libramiento ferroviario de Celaya, Guanajuato   | Construcción de 45.5 Km de vías. Nuevo patio de intercambio y nuevo patio de operaciones. Paso superior ferroviario.   | 11        | Infraestructura económica                        | 5,468,972,018 | 4,341,486,988   | 1,127,485,030     |               |             |                   | 156,589,465 |
| 10096240002                      | E.C. Villahermosa-Escárcega-División del Norte-Candelaria                                     | Modernización del camino en una longitud de 60.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 04        | Infraestructura económica                        | 172,967,834   | 160,535,798     | 12,432,036        |               |             |                   | 20,000,000  |
| 10096240003                      | Xpujil - Dzibalchen (Tr: Xpujil - X-Canhá)  | Modernización del camino en una longitud de 72.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con un acotamiento de 0.25 m de cada lado.  | 04        | Infraestructura económica                        | 179,989,765   | 100,576,203     | 42,926,250        | 36,487,312    |             |                   | 40,000,000  |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 33 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |             |
|                                  |   |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 1009624004                       | Periférico de Campeche.   | Ampliar sección tipo A4, y la construcción de 7 entronques a desnivel.   | 04        | Infraestructura económica                        | 1,002,939,610 | 599,369,019     | 403,570,590       |            |      |                   | 200,000,000 |
| 10096250014                      | Viesca - Parras   | Modernización del camino en una longitud de 73.00 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 05        | Infraestructura económica                        | 163,121,350   | 140,905,299     | 22,216,050        |            |      |                   | 50,000,000  |
| 10096260001                      | Libramiento Norponiente de Colima   | Construcción de un Libramiento con una longitud de 6.8 kilómetros, un ancho de corona de 26 metros, para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno, acotamientos laterales de 2.5 metros, interiores de 1.0 metros y un separador central de 5.0 metros                                     | 06        | Infraestructura económica                        | 281,508,841   | 243,306,713     | 38,202,129        |            |      |                   | 38,200,000  |
| 10096270002                      | E.C.F México No 190 Ranchería Jatón Chacaljemel.                                      | Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 15,543,545    | 3,481,239       | 10,340,010        | 1,722,295  |      |                   | 10,000,000  |
| 10096270004                      | E.C.E. Chiapas 101 - Ranchería Tierra Blanca.   | Modernización del camino en una longitud de 2.20 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 13,819,035    | 7,375,979       | 5,170,005         | 1,273,051  |      |                   | 5,000,000   |
| 10096270006                      | El Porvenir Samuel León Brindis.  | Modernización del camino en una longitud de 8.14 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 42,321,577    | 23,986,646      | 5,170,005         | 13,164,926 |      |                   | 5,000,000   |
| 10096270009                      | E.C. (Chicomuselo)-Cárdenas-Ojo de Agua   | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 55,540,126    | 35,795,129      | 10,340,010        | 9,404,987  |      |                   | 10,000,000  |
| 10096270011                      | E.C.E. Chiapas No 226-Velasco Suárez-Paso Hondo.                                      | Modernización del camino en una longitud de 8.26 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 42,988,057    | 9,640,713       | 5,170,005         | 28,177,339 |      |                   | 5,000,000   |
| 10096280004                      | Carretera San Fernando - Hércules, Tramo: San Fernando - San Francisco, Mpio. Camargo | Modernización del camino de terracería San Fernando Hércules, Tramo: San Fernando - San Francisco, ampliarlo y pavimentarlo a una sección de 9.0 m de ancho de sección, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho c-u y acotamientos de 1.0 metro en ambos lados del camino, en sus 22.5 Km. | 08        | Infraestructura económica                        | 204,676,719   | 134,012,219     | 49,115,048        | 21,549,453 |      |                   | 20,000,000  |
| 10096280005                      | Aeropuerto Regional Barrancas del Cobre Creel, Municipio de Bocoyna, Chihuahua.       | Construcción de un aeropuerto que contará con los siguientes componentes:Pista, Plataformas, Edificio Terminal, Instalaciones especiales (CREI, Zona de combustibles, Cercado perimetral, Torre de control, subestación eléctrica, sistema y edificio de carga).   | 08        | Infraestructura económica                        | 360,888,083   | 343,410,000     | 17,478,083        |            |      |                   | 16,026,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 34 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |             |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 1009630008                       | Gómez Palacio - Gregorio García.  | Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 22.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con 1 metro de acotamiento y 3 metros de acotamiento lateral. | 10        | Infraestructura económica                        | 243,732,288 | 121,544,011     | 55,540,126        | 66,648,151 |      |                   | 20,000,000  |
| 10096320028                      | Placeres del Oro - San Rafael.  | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 48,849,480  | 41,863,150      | 6,986,330         |            |      |                   | 20,000,000  |
| 10096330006                      | C.E. Tecozautla-Tasquillo: El Salto-Caltimacan.                                       | Reconstruir Camino Rural en una longitud total de 33.40 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 168,925,524 | 125,999,274     | 42,926,250        |            |      |                   | 42,900,000  |
| 10096330008                      | E.C. (San Bartolo-San Miguel)-Pie del Cerro.  | Modernizar Camino Rural en una longitud de 19.3 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts., cada uno   | 13        | Infraestructura económica                        | 109,880,584 | 74,334,905      | 22,216,050        | 13,329,629 |      |                   | 22,216,000  |
| 10096330011                      | Singuilucan - Santa Ana Chichicuautila  | Modernización del camino en una longitud de 24.00 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 114,783,148 | 75,998,207      | 38,784,941        |            |      |                   | 10,000,000  |
| 10096330025                      | E.C. (Huautila - Chiliteco) - Metlatepec - Chapopote                                  | Modernización del camino en una longitud de 13.3 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 65,494,726  | 44,031,601      | 21,463,125        |            |      |                   | 21,463,000  |
| 10096330026                      | Huautila Tohuaco Amatzintla - Chapopote. (Lim. De Edos Hgo. y Ver.)                   | Modernización del camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 96,584,062  | 32,194,687      | 42,926,250        | 21,463,125 |      |                   | 20,000,000  |
| 10096340006                      | El Tuito Llano grande - Tehuamixtle.  | Modernización del camino en una longitud de 45.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 14        | Infraestructura económica                        | 155,256,867 | 94,162,729      | 22,216,050        | 38,878,088 |      |                   | 20,000,000  |
| 10096340007                      | Villa Guerrero - Atzqueltan   | Modernización del camino en una longitud de 24.04 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 107,014,715 | 79,244,651      | 27,770,064        |            |      |                   | 20,000,000  |
| 10096350038                      | San Lucas del Maíz-San José de la Laguna-Xalpa-Tejupilco.                             | Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 78,922,519  | 67,814,493      | 11,108,026        |            |      |                   | 4,000,000   |
| 10096350045                      | Avenida Nopaltepec - Viaducto Poniente Bicentenario, Municipio de Cuautitlán Izcalli. | Construcción de la Av. Nopaltepec (Viaducto Poniente Bicentenario) de 40 m de sección para alojar 8 carriles de circulación y banquetas laterales.  | 15        | Infraestructura económica                        | 230,996,231 | 90,383,866      | 140,612,365       |            |      |                   | 135,988,616 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 35 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   | 2015       |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |            |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |            |
| 10096360013                      | Janambo-Santa Rosa de Lima-Godino-San Martín                                    | Modernización del camino en una longitud de 8.5 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 29,891,422  | 7,238,007       | 8,272,008         | 14,381,407 |      |                   | 8,000,000  |
| 10096360017                      | Capire de Bravo-Acuayo  | Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 16        | Infraestructura económica                        | 111,196,082 | 32,594,611      | 8,272,008         | 70,329,463 |      |                   | 8,000,000  |
| 10096360021                      | E.C. (Cotija - La Lagunilla) - Plan del Cerro                                   | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 16        | Infraestructura económica                        | 29,891,420  | 20,820,001      | 9,071,419         |            |      |                   | 10,000,000 |
| 10096360030                      | Churumuco - Atijo   | Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 16        | Infraestructura económica                        | 96,572,282  | 19,683,338      | 20,680,020        | 56,208,924 |      |                   | 20,000,000 |
| 10096360031                      | Atijo Zárate  | Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 16        | Infraestructura económica                        | 82,633,031  | 46,145,718      | 36,487,312        |            |      |                   | 10,000,000 |
| 10096400002                      | San Martín del Estado - Santiago Yucuyachi - E.C. (Tamazola-Cruz de Bravo).     | Modernización del camino en una longitud de 9.5 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 26,506,960  | 22,446,388      | 1,034,001         | 3,026,571  |      |                   | 1,000,000  |
| 10096400003                      | Chahuites Rancho Salinas  | Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 20        | Infraestructura económica                        | 62,174,180  | 19,543,256      | 2,068,002         | 40,562,921 |      |                   | 2,000,000  |
| 10096400004                      | E.C. (El Amate Cosolapa) La Margarita - Tabaquera                               | Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 20        | Infraestructura económica                        | 82,500,356  | 27,533,669      | 27,483,343        | 27,483,343 |      |                   | 7,000,000  |
| 10096400005                      | La Venta Sta. María Ozolotepec Sto. Domingo Ozolotepec San Francisco Ozolotepec | Modernización del camino en una longitud de 30.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 20        | Infraestructura económica                        | 144,674,551 | 114,001,762     | 30,672,789        |            |      |                   | 41,000,000 |
| 10096400006                      | Acatlán de Pérez Figueroa - La Capilla  | Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 20        | Infraestructura económica                        | 115,943,801 | 68,810,778      | 47,133,023        |            |      |                   | 7,000,000  |
| 10096400007                      | San Pedro Teutila - San Felipe Jalapa de Díaz                                   | Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 20        | Infraestructura económica                        | 114,783,115 | 30,380,141      | 7,238,007         | 77,164,966 |      |                   | 7,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 36 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |             |
|                                  |  |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 1009640008                       | San Felipe Tindaco-San Mateo Sindihui  | Modernización del camino en una longitud de 38.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 20        | Infraestructura económica                        | 178,152,951   | 85,786,363      | 46,183,294        | 46,183,295 |      |                   | 7,000,000   |
| 10096400020                      | Santa Cruz de Bravo - Santa Barbara Huacapa - San Vicente del Zapote.  | Modernización del camino en una longitud de 20 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.       | 20        | Infraestructura económica                        | 95,652,592    |                 | 3,102,003         | 92,550,589 |      |                   | 3,000,000   |
| 10096400024                      | E.C (Santiago Juxtahuaca Putla de Guerrero) Tramo: Santiago Naranjas Lázaro Cárdenas - Santa María Yucunicoco. Del Km. 0+000 al Km. 25+000 | Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 20        | Infraestructura económica                        | 119,565,742   | 25,634,148      | 8,272,008         | 85,659,587 |      |                   | 8,000,000   |
| 10096420004                      | Zapote-Higuerillas   | Modernización del camino en una longitud de 18.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 22        | Infraestructura económica                        | 86,804,729    | 37,153,534      | 31,020,030        | 18,631,166 |      |                   | 30,000,000  |
| 10096440008                      | Libramiento Villa de Reyes   | Construcción de un libramiento de 17.7 km de longitud y 12 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación con acotamientos, además incluye la construcción de 4 entronques y un PSV.        | 24        | Infraestructura económica                        | 557,812,519   | 187,846,961     | 314,439,704       | 55,525,854 |      |                   | 304,100,000 |
| 10096440011                      | San Ciro de Acosta-Corral Quemado.   | Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 24        | Infraestructura económica                        | 65,655,699    | 62,753,535      | 2,902,164         |            |      |                   | 3,000,000   |
| 10096440013                      | EC 57 - San Francisco.   | Modernización del camino en una longitud de 7.36 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 24        | Infraestructura económica                        | 14,440,434    | 9,849,276       | 3,102,003         | 1,489,155  |      |                   | 3,000,000   |
| 10096440014                      | Cd. Valles-Tampico, Tramo: Ent. Lib. Tamuín-Ent. Pánuco.   | Ampliación de la sección transversal de 2 a 4 carriles de circulación en un ancho de 21.0 m, con acotamientos, en una longitud de 68.0 km.  | 35        | Infraestructura económica                        | 2,115,392,838 | 1,554,621,175   | 496,320,480       | 64,451,184 |      |                   | 480,000,000 |
| 10096450008                      | Acceso Norte de Culiacán   | Modernización a 21 m. para alojar 4 carriles de circulación del tramo carretero de 18.8 Km.   | 25        | Infraestructura económica                        | 433,027,127   | 218,395,877     | 214,631,250       |            |      |                   | 100,000,000 |
| 10096470005                      | Zapatero Jonuta, Tr: Lim. Edo. De Chiapas - Jonuta.  | Reconstrucción del camino en una longitud de 32.0 kilómetros, se reconstruirá el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 27        | Infraestructura económica                        | 46,916,596    | 45,882,595      | 1,034,001         |            |      |                   | 124,500,000 |
| 10096470007                      | El Águila - El Tinto - Asunción - Benito Juárez  | Modernización del camino en una longitud de 48 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.       | 27        | Infraestructura económica                        | 172,450,504   | 92,646,490      | 25,850,025        | 53,953,989 |      |                   | 10,000,000  |
| 10096470010                      | E.C. (Chable - El Triunfo) - Mario Calcáneo - El Pipila  | Modernización del camino en una longitud de 9.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.      | 27        | Infraestructura económica                        | 41,874,558    | 35,145,086      | 6,729,472         |            |      |                   | 8,000,000   |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 37 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   | 2015       |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |            |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |            |
| 10096470012                      | Villahermosa-Cd. Del Carmen (Entronque) Tr. Entronque la Pigua-Reclusorio, Entr. La Pigua | Ampliación en el Blvd. Industria Nacional Mexicana de 1.7 km. de longitud, con una ampliación de la sección transversal a tipo C8 de 33.00 mts. de ancho de vialidad, para alojar 3 carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno, camellón de sección variable y banquetas de 1.5 mts. de ancho. | 27        | Infraestructura económica                        | 745,928,732 | 694,228,682     | 51,700,050        |             |      |                   | 50,000,000 |
| 10096480004                      | E.C. Tampico-Mante Km 62-Santa Juana  | Modernización de una carretera de 28 kilómetros de longitud con una sección transversal de 7 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno sin acotamientos.  | 28        | Infraestructura económica                        | 130,872,534 | 124,498,847     | 6,373,687         |             |      |                   | 36,000,000 |
| 10096500002                      | Coyulillo-Omiquila  | Modernización del camino en una longitud de 3.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 19,150,234  | 11,579,670      | 6,204,006         | 1,366,558   |      |                   | 6,000,000  |
| 10096500003                      | Cinco Palos-Consolapa   | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 31,868,923  | 12,293,096      | 10,340,010        | 9,235,817   |      |                   | 10,000,000 |
| 10096500005                      | Zoatzingo - Ignacio Zaragoza - Colonia Libertad   | Modernización del camino en una longitud de 12.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 60,987,470  | 40,597,502      | 20,389,968        |             |      |                   | 10,000,000 |
| 10096500007                      | Tempoal-Pochuco-Corozal   | Modernización del camino en una longitud de 27.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 96,848,250  | 38,205,071      | 12,408,012        | 46,235,167  |      |                   | 12,000,000 |
| 10096500010                      | Cuahtémoc-Mesa Chica-Rancho Viejo.  | Modernización del camino en una longitud de 2.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 14,587,021  | 9,840,369       | 4,746,652         |             |      |                   | 17,000,000 |
| 10096500015                      | La Candelaria - Bote en Bote - Piedras Negras.  | Modernización del camino en una longitud de 11.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 47,826,295  | 23,773,764      | 9,306,009         | 14,746,522  |      |                   | 9,000,000  |
| 10096500016                      | Chocamán-Tetla-Xocotla  | Modernización del camino en una longitud de 16.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 71,739,440  | 11,289,645      | 6,204,006         | 54,245,789  |      |                   | 6,000,000  |
| 10096500017                      | Dos Aguas-Zapotitlán  | Modernización del camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 67,492,362  | 26,703,545      | 10,340,010        | 30,448,806  |      |                   | 10,000,000 |
| 10096500022                      | Tuxpan-Tamiahua   | Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 143,478,888 | 31,361,019      | 10,340,010        | 101,777,859 |      |                   | 10,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 38 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 10096500041                      | Texistepec - San Lorenzo   | Modernización del camino en una longitud de 10.20 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 42,684,970    | 26,623,877      | 10,340,010        | 5,721,083   |             |                   | 10,000,000  |
| 10096500052                      | 3 de Mayo - Xonotta - Comapa   | Modernización del camino en una longitud de 3.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 19,337,492    | 19,316,811      | 20,680            |             |             |                   | 9,000,000   |
| 10096500053                      | Plan de Arroyos-Las Truchas  | Modernización del camino en una longitud de 26.5 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 69,755,156    | 9,658,406       | 30,048,375        | 30,048,375  |             |                   | 12,000,000  |
| 10096500056                      | La Magdalena - Benito Juárez (Brecha del Maiz)   | Modernización del camino en una longitud de 26.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 108,804,822   | 62,445,984      | 46,358,838        |             |             |                   | 7,800,000   |
| 10096510002                      | Distribuidor Vial de Acceso al Puerto Progreso   | Construcción de un PSV de 363.04 m. de longitud con un ancho de corona de 12 m. para alojar 2 carriles de circulación uno por sentido. Así como una gaza de 174.75 m.  | 31        | Infraestructura económica                        | 186,550,395   | 79,618,077      | 106,932,318       |             |             |                   | 90,208,034  |
| 11092110001                      | Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Michoacán (CPCC Michoacán) | Reconstrucción de tramos; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC), proyectándose trabajos para siete años.                 | 35        | Mantenimiento                                    | 4,571,151,684 | 2,731,795,949   | 424,250,610       | 278,126,286 | 566,420,059 | 570,558,780       | 410,300,000 |
| 11092110007                      | PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE SINALOA NORTE.             | Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC).                                     | 35        | Mantenimiento                                    | 5,123,189,973 | 1,503,748,831   | 980,420,077       | 914,372,193 | 905,174,783 | 819,474,088       | 134,700,000 |
| 11092110011                      | PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE SONORA.                    | Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC).                                     | 35        | Mantenimiento                                    | 3,715,855,248 | 1,822,928,677   | 540,384,367       | 418,285,726 | 493,288,898 | 440,967,580       | 114,514,790 |
| 11093110020                      | Paso Superior Vehicular en la Av. de las Industrias A-1614 + 398.91, en Chihuahua, Chihuahua.            | Construcción del Paso Superior Vehicular en la Av. de las Industrias A-1614 + 398.91, en Chihuahua, Chihuahua; con una longitud aproximada de 0.468 km.  | 08        | Infraestructura económica                        | 81,104,312    |                 | 20,680,020        | 60,424,292  |             |                   | 20,000,000  |
| 11095100001                      | AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE SEYBAPLAYA, CHAMPOTÓN, CAMPECHE.  | Construcción de una obra de protección coronada por viaducto de 3.55 km, rompeolas, obras de atraque y muelles; áreas operativas para maniobras de carga, descarga y almacenamiento sin dragados de construcción ni dragados de mantenimiento. | 04        | Infraestructura económica                        | 439,215,418   | 145,659,914     | 293,555,505       |             |             |                   | 70,500,000  |
| 11096210005                      | Viñedos Rivier-San Marcos  | Ampliación de la carretera Viñedos-Ribier-San Marcos del km +000 al 6+500 de 6 m de ancho a una carretera con sección de 28 m con 4 carriles de circulación y acotamientos laterales en sus 6.5 km de longitud.                                | 01        | Infraestructura económica                        | 558,533,723   | 317,748,508     | 155,100,150       | 85,685,065  |             |                   | 77,380,714  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 39 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |             |
|                                  |   |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 11096210010                      | Tercer Anillo, Primera Etapa.   | El Tercer Anillo Periférico en su parte Poniente constará de un tramo nuevo que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 3 carriles de 3.5 m de ancho a lo largo de 12.85 km, además de 3 PSV, para dar continuidad al flujo vehicular.  | 01        | Infraestructura económica                        | 636,274,476   | 326,074,176     | 310,200,300       |             |             |                   | 154,761,428 |
| 11096230002                      | Carretera La Purísima-San Ignacio.  | Construcción de un tramo de 180.0 kms. de longitud, con una sección transversal tipo A2 de 12.0 mts. de ancho de corona, con 2 carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno y acotamientos laterales de 2.5 mts. con pavimento asfáltico; así como 2 entronques a nivel San Ignacio y La Purísima. | 03        | Infraestructura económica                        | 2,489,530,609 | 1,851,263,481   | 638,267,128       |             |             |                   | 200,000,000 |
| 11096240002                      | Cd. del Carmen-Campeche, Tramo: Champotón-Villa Madero  | Construcción de los acotamientos externos e internos de 2.5 m y 1.0 m, respectivamente, para constituir una vía de tipo A4S (2 carriles por sentido) en una longitud de 16.5 km y 2 PSV.   | 04        | Infraestructura económica                        | 513,898,497   |                 | 206,800,200       | 206,800,200 | 100,298,097 |                   | 200,000,000 |
| 11096240003                      | Libramiento de Atasta.  | Construcción de un libramiento con una sección de 12.0 m. para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos de 2.5 m. Su longitud es de 14.7 km, en donde 7.0 km corresponden a un viaducto elevado para cruzar la zona de laguna y mangle.  | 04        | Infraestructura económica                        | 574,835,011   | 44,754,359      | 530,080,652       |             |             |                   | 70,000,000  |
| 11096240005                      | Xpujil - Dzibalchen, Tr: X-Canhá - Dzibalchén   | Modernización del camino en una longitud de 66.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 04        | Infraestructura económica                        | 166,620,378   | 75,049,970      | 44,763,294        | 46,807,114  |             |                   | 60,000,000  |
| 11096240006                      | San Manuel Nuevo Canutillo - E.C. (Nueva Coahuila-El Desengaño)                               | Modernización del camino en una longitud de 33.2 kilómetros, del km 0+000 al km 33+200, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 04        | Infraestructura económica                        | 138,850,315   | 120,305,964     | 18,544,351        |             |             |                   | 60,000,000  |
| 11096250001                      | Cuatro Ciénegas-San Pedro, del Km 82+000 al Km 263+500  | Ampliación a 12 metros de la carretera federal MEX 030 Monclova- San Pedro de las Colonias   | 05        | Infraestructura económica                        | 1,666,203,778 | 1,197,978,301   | 468,225,478       |             |             |                   | 400,000,000 |
| 11096270001                      | El Mozotal La Cascada Ángel Díaz Tr Km 0+000 al Km 34+500.                                    | Modernización del camino en una longitud de 34.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 175,933,272   | 150,177,523     | 25,755,750        |             |             |                   | 10,000,000  |
| 11096270002                      | E.C. (Chicomuselo - Pablo L. Sidar) - Unión Buenavista; Tr: Nueva Morelia - Unión Buenavista. | Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 123,509,552   | 59,120,177      | 42,926,250        | 21,463,125  |             |                   | 10,000,000  |
| 11096270003                      | Yabteclum - Puebla  | Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 55,188,961    | 38,120,797      | 10,340,010        | 6,728,154   |             |                   | 10,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 40 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |            |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| 11096270007                      | E.C. (Rayón - Pantepec) - San Isidro.                       | Modernización del camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 47,755,453  | 14,642,759      | 10,340,010        | 22,772,684 |            |                   | 10,000,000 |
| 11096270008                      | E.C.E. Chiapas No. 230 - Úrsulo Galván                      | Modernización del camino en una longitud de 7.51 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 40,361,406  | 33,922,469      | 6,438,937         |            |            |                   | 5,000,000  |
| 11096270010                      | Berriozábal - Ignacio Zaragoza                              | Modernización del camino en una longitud de 28.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 128,763,040 | 98,871,620      | 29,891,420        |            |            |                   | 10,000,000 |
| 11096270012                      | E.C. (Copainala Tecpatan) Rivera Campeche                   | Modernización del camino en una longitud de 8.83 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 49,600,931  | 48,566,930      | 1,034,001         |            |            |                   | 10,000,000 |
| 11096270015                      | Granadilla - Adolfo López Mateos                            | Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 98,871,623  | 14,642,759      | 6,204,006         | 39,292,038 | 38,732,820 |                   | 6,000,000  |
| 11096270020                      | Sinaloa Nicolás Bravo                                       | Modernización del camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 31,135,795  | 21,105,178      | 5,170,005         | 4,860,611  |            |                   | 5,000,000  |
| 11096270023                      | Sesecapa-Las Salinas  | Modernización del camino en una longitud de 20.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 106,066,526 | 44,749,641      | 10,340,010        | 50,976,875 |            |                   | 10,000,000 |
| 11096270027                      | Comitán -Pavimentación del Camino a la Rancharía Santa Rosa | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 45,986,801  | 6,980,173       | 14,476,014        | 24,530,614 |            |                   | 14,000,000 |
| 11096270030                      | Vicente Guerrero - Las Tijeras                              | Modernización del camino en una longitud de 15.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 70,819,673  | 5,054,833       | 5,170,005         | 60,594,835 |            |                   | 5,000,000  |
| 11096270031                      | San Vicente - Santuario Dos - Santuario - Embarcadero.      | Modernización del camino en una longitud de 19.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 59,384,610  | 22,160,574      | 5,170,005         | 32,054,031 |            |                   | 5,000,000  |
| 11096270032                      | Siltepec - Vega Rosario (Vega del Rosario) - Maíz Blanco.   | Modernización del camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 126,396,343 | 40,543,843      | 37,560,469        | 48,292,031 |            |                   | 10,000,000 |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 41 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |            | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |            |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |            |                   |             |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 11096270035                      | E.C. (Nuevo México - San Juan Carrizal)   | Modernización del camino en una longitud de 17.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 79,106,516  | 28,130,964      | 5,170,005         | 45,805,547  |            |                   | 5,000,000   |
| 11096270036                      | Guadalupe - Palmira   | Modernización del camino en una longitud de 3.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 17,589,950  | 4,950,146       | 10,340,010        | 2,299,794   |            |                   | 10,000,000  |
| 11096270037                      | San Quintín - Rómulo Calzada, Tr. San Quintín - Santa Martha Corozal                | Modernización del camino en una longitud de 30.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 152,457,643 | 109,969,446     | 42,488,196        |             |            |                   | 10,000,000  |
| 11096270038                      | Rizo de Oro-La Concordia 2 Puentes  | Construcción de dos puentes con una superestructura formada por 7 claros, uno de 31 m, 4 de 48 m, uno de 35 m y un claro principal de 348 m  | 07        | Infraestructura económica                        | 669,907,056 | 108,298,039     | 321,946,874       | 239,662,144 |            |                   | 92,096,498  |
| 11096270046                      | Honduras - Nueva Lucha  | Modernización del camino en una longitud de 25.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 143,848,927 |                 | 31,020,030        | 56,414,448  | 56,414,448 |                   | 10,000,000  |
| 11096270051                      | Pomposo Castellanos - Jorge de la Vega.   | Modernización del camino en una longitud de 29.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 128,853,093 | 96,639,820      | 32,213,273        |             |            |                   | 10,000,000  |
| 11096270054                      | La Mesilla - Reforma Agraria Dos..  | Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 30,295,200  | 26,002,576      | 4,292,625         |             |            |                   | 5,000,000   |
| 11096270055                      | Tzajaltetic - Los Ranchos - Corralito.  | Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 62,482,641  | 37,147,687      | 22,748,022        | 2,586,932   |            |                   | 22,000,000  |
| 11096270056                      | E.C. (Teopisca Las Rosas) San Lázaro  | Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 62,482,641  | 8,688,317       | 8,272,008         | 45,522,316  |            |                   | 8,000,000   |
| 11096270057                      | San Isidro - Isla San José  | Modernización del camino en una longitud de 15.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 72,169,757  | 39,975,070      | 32,194,687        |             |            |                   | 10,000,000  |
| 11096270058                      | Sta. Eloisa - El Zapote - E.C. (Nvo. Tepeyac - Ixtapilla); incluye Ramal a Chitama. | Modernización del camino en una longitud de 10.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 47,988,600  | 27,503,509      | 10,340,010        | 10,145,081  |            |                   | 10,000,000  |
| 11096280001                      | CHIHUAHUA PARRALTramo: Est. Palomas - San Francisco de Satevó km 0+000 al 48+500    | Ampliar a 4 carriles de circulación del tramo: Km 0+000 al Km 48+500.  | 08        | Infraestructura económica                        | 547,070,247 | 370,397,756     | 176,672,491       |             |            |                   | 150,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 42 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |             |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 11096280004                      | Samachique - Batopilas, Tr. del km 23+064 al km 50+464                                      | Modernización del camino en una longitud de 27.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 08        | Infraestructura económica                        | 808,664,235 | 733,931,558     | 74,732,677        |             |      |                   | 60,000,000  |
| 11096300004                      | Carretera Durango-Gómez PalacioTramo: Cuencamé-Gómez Palacio del Km. 218+000 al Km. 233+000 | Ampliar el número de carriles de la carretera de dos a cuatro carriles, pasando de una sección de 7.0 m a una sección de 21.0 m, con 7.0 metros a cada lado. Incluye un puente paralelo al puente existente sobre la autopista Durango-Gómez.                           | 10        | Infraestructura económica                        | 344,901,006 | 31,483,797      | 155,100,150       | 158,317,059 |      |                   | 150,000,000 |
| 11096300006                      | Durango-Guanasevi, Tr: J.Guadalupe Aguilera-Sgo. Papasquiario, Km. 97+000 - 107+000         | El proyecto consiste en aumentar el número de carriles y la rectificación del trazo de la carretera Durango-Guanasevi, en el tramo de Guadalupe Aguilera-Santiago Papasquiario, del Km. 97+000 al 107+000, de dos a cuatro carriles.                                    | 10        | Infraestructura económica                        | 257,704,068 | 73,643,309      | 103,400,100       | 80,660,659  |      |                   | 100,000,000 |
| 11096300013                      | Lázaro Cárdenas - Dieciséis de Septiembre.  | Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 10        | Infraestructura económica                        | 88,864,201  | 21,463,125      | 44,432,100        | 22,968,976  |      |                   | 15,000,000  |
| 11096300014                      | Tepehuanes El Tarahumar   | Modernización del camino en una longitud de 33.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 10        | Infraestructura económica                        | 164,954,173 | 123,710,075     | 41,244,097        |             |      |                   | 20,000,000  |
| 11096310010                      | Cuarto Cinturón Vial de Irapuato  | Construcción de 8.61 km de vialidad con sección de 31.0 m, con tres carriles por sentido, banquetas de 3.0 m y camellón central de 4.0 m, con nueve estructuras y 5 entronque semaforizados.  | 11        | Infraestructura económica                        | 603,018,224 | 437,578,064     | 165,440,160       |             |      |                   | 97,866,373  |
| 11096310011                      | Modernización SDU-E.C. San Luis de la Paz-Dolores Hidalgo.                                  | Ampliación y pavimentación de la sección de 3 m de ancho a una sección de 12 m con 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 2.5 m con una longitud de 30.5 km.  | 11        | Infraestructura económica                        | 442,548,171 | 249,436,089     | 193,112,082       |             |      |                   | 61,166,483  |
| 11096310013                      | Modernización Doctor Mora-Carr. Fed. 57   | Modernización a 12 m del tramo carretero de 21 km de longitud, construcción de un PSV sobre las vías del FFCC y ampliación del puente sobre Río Salitre   | 11        | Infraestructura económica                        | 239,844,952 | 60,506,108      | 82,720,080        | 96,618,764  |      |                   | 48,933,187  |
| 11096310014                      | Camino de Acceso a Atarjea  | Ampliación y modernización de la brecha con sección de 4 m de ancho a una carretera pavimentada con sección de 6 m con 2 carriles de circulación de 3.0 m y sin acotamientos laterales en sus 9.6 km de longitud.   | 11        | Infraestructura económica                        | 95,167,496  | 49,547,624      | 45,619,872        |             |      |                   | 34,000,000  |
| 11096310020                      | Puente Antonio Madrazo y José Ma. Morelos, León   | El puente Antonio Madrazo se construirá en el Libramiento Morelos para elevar el flujo vehicular y cruzar por encima el Blvd Antonio Madrazo, constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 3 carriles de 3.5 m de ancho. | 11        | Infraestructura económica                        | 276,874,312 | 189,852,608     | 87,021,705        |             |      |                   | 30,583,242  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 43 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 11096320008                      | Cruz Grande - Pico del Monte.  | Modernización del camino en una longitud de 22.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 102,938,935   | 38,738,506      | 64,200,429        |             |      |                   | 20,000,000  |
| 11096330001                      | Entronque México-Pachuca Villa de Tezontepec                                       | Construcción de un PSV y un Distribuidor y Boulevard de Acceso, E.C.F. con una longitud de 9.0 km.   | 13        | Infraestructura económica                        | 386,559,277   | 202,034,115     | 72,380,070        | 112,145,092 |      |                   | 70,000,000  |
| 11096330002                      | Atotonilco-Zacualtipán   | Modernización tipo A4 a 4 carriles y tipo A2 a 2 carriles, con acotamientos en la longitud de 6.3 y 32.9 km., respectivamente; y la construcción de nuevos tramos tipo A2, con acotamientos, en una longitud de 39.2 km. Incluye también la construcción de 5 entronques a desnivel. | 13        | Infraestructura económica                        | 2,069,406,036 | 1,552,054,526   | 517,351,509       |             |      |                   | 330,554,115 |
| 11096330003                      | Bicentenario Sionista: Villa de La Paz - San Andrés Orizabita Espíritu - Quixpedhe | Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 85,852,499    | 53,657,812      | 21,463,125        | 10,731,562  |      |                   | 15,000,000  |
| 11096330005                      | López Flores - Lopez Flores 2da. Sección.  | Modernización del camino en una longitud de 1.64 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 15,056,382    | 6,024,622       | 8,799,881         | 231,879     |      |                   | 5,000,000   |
| 11096330009                      | El Barrido - Dios Padre  | Modernización del camino en una longitud de 2.14 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 10,358,289    | 6,083,591       | 4,274,699         |             |      |                   | 4,400,000   |
| 11096330011                      | Av. 25 de Julio - Miguel Hidalgo   | Modernización del camino en una longitud de 1.662 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 6,464,870     |                 | 6,464,870         |             |      |                   | 2,400,000   |
| 11096330021                      | Boulevard Las Torres   | Ampliación de la sección tipo boulevard para alojar 4 carriles de circulación y andadores peatonales, en una longitud de 6.7 kilómetros.   | 13        | Infraestructura económica                        | 149,542,616   | 95,206,443      | 54,336,174        |             |      |                   | 52,549,440  |
| 11096330023                      | Ferrería de Apulco - San Pedro Vaquerías   | Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 204,034,460   | 121,314,380     | 82,720,080        |             |      |                   | 82,720,000  |
| 11096340001                      | Carretera 15 Jiquilpan - Guadalajara, Tramo: Tizapán El Alto - Jocotepec.          | Ampliación de 49 kilómetros de la sección de 7 m de ancho de corona a 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales de 2.5 metros.   | 14        | Infraestructura económica                        | 681,179,488   | 169,307,626     | 255,935,931       | 255,935,932 |      |                   | 128,915,426 |
| 11096340005                      | El Tuito-Melaque   | Modernización a 12 m de ancho para alojar 2 carriles con acotamientos en 140.2 km de longitud y modernización a 4 carriles con acotamientos en 28.8 km, en terreno lomerío.  | 14        | Infraestructura económica                        | 3,219,076,055 | 2,650,778,154   | 568,297,901       |             |      |                   | 506,094,880 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 44 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |      |             |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   | 2015 |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |      |             |
|                                  |   |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  |      |             |
| 11096340006                      | Jala-Puerto Vallarta y Libramiento de Puerto Vallarta   | Construcción de una autopista tipo A4, para alojar 4 carriles y acotamientos, longitud de 171.2 km y 9 entronques a desnivel; y construcción de un libramiento tipo A2, de 2 carriles con acotamientos, longitud 46.3 km y 6 entronques a desnivel. | 14        | Infraestructura económica                        | 827,200,800   | 413,600,400     | 413,600,400       |             |             |                   |      | 368,329,787 |
| 11096340009                      | San Ignacio Cerro Gordo - San José de Gracia  | Modernización del camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 33,324,076    | 27,750,367      | 5,573,709         |             |             |                   |      | 15,000,000  |
| 11096340010                      | Cuquío - Tepatlitlán, Tr: Km. 0+000 al Km. 17+000.  | Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 14        | Infraestructura económica                        | 84,976,393    | 14,301,876      | 10,340,010        | 60,334,507  |             |                   |      | 10,000,000  |
| 11096340013                      | Acatlán-Ciudad Guzmán Tramo: Acatlán - Crucero a Tapalpa  | Ampliar la sección transversal del tramo a una sección de 12.0 metros de ancho, para alojar 2 carriles de circulación (1 por sentido) de 3.5 m. cada uno y acotamientos de 2.5 m, en una longitud de 54 kilómetros                                  | 14        | Infraestructura económica                        | 569,841,691   | 303,604,543     | 133,118,574       | 133,118,574 |             |                   |      | 118,548,087 |
| 11096340016                      | Magdalena-Etztatlán   | Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se reconstruirá el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 101,664,881   | 91,324,871      | 10,340,010        |             |             |                   |      | 15,000,000  |
| 11096350036                      | Ixtlahuaca - Emilio Portes Gil  | Modernización del camino en una longitud de 8.66 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 43,068,997    | 38,772,236      | 4,296,760         |             |             |                   |      | 3,000,000   |
| 11096350045                      | Tenancingo - Tenería - Tecomatlán.  | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 15 metros de sección, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m de ancho cada uno y una faja separadora central de 1.0 m.      | 15        | Infraestructura económica                        | 95,188,960    | 57,628,490      | 37,560,469        |             |             |                   |      | 8,000,000   |
| 11096350047                      | E.C. (Dios Padre San Antonio Pueblo Nuevo) Agua Zarca.  | Modernización del camino en una longitud de 4.64 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 23,052,863    | 20,984,861      | 2,068,002         |             |             |                   |      | 3,500,000   |
| 11096360003                      | Carretera MEX 200 Playa Azul Manzanillo, Tramo: Maruata Lim. Edos. Michoacán/Colima Subtramo: Coahuayana Ixtapilla. | El Proyecto consiste en la modernización del tramo Límite Estados Michoacán/Colima - Maruata del km 0+000 al km 50+000 de 7.0 a 12.0 m de ancho de corona, con dos carriles de 3.5 m y acotamientos de 2.50 m, uno por sentido.                     | 16        | Infraestructura económica                        | 758,188,950   | 258,500,250     | 258,500,250       | 241,188,450 |             |                   |      | 250,000,000 |
| 11096360008                      | Maruata - Caleta de Campos.   | El Proyecto consiste en la modernización del tramo del Km 50+000 al Km 149+500 de 6.4 a 12.0 m de ancho de corona, con dos carriles de 3.5 m y acotamientos de 2.50 m, uno por sentido.   | 16        | Infraestructura económica                        | 1,724,505,029 | 311,234,301     | 155,100,150       | 224,169,578 | 517,000,500 | 517,000,500       |      | 150,000,000 |
| 11096360009                      | Libramiento Sur de Morelia.   | Construir un libramiento con un ancho de corona variable de 12 a 24 metros.   | 16        | Infraestructura económica                        | 1,256,704,135 | 487,237,815     | 310,200,300       | 459,266,020 |             |                   |      | 400,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 45 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 11096370002                      | Libramiento Norponiente de Cuernavaca.   | Construcción de un libramiento al norponiente de la ciudad de Cuernavaca, de tipo A4, con 4 carriles de circulación y acotamientos, de 41.6 km de longitud. Así como la construcción de un ramal al aeropuerto y un eje transversal tipo A4 de 13.89 km de longitud. | 17        | Infraestructura económica                        | 937,670,869 | 208,876,885     | 374,204,962       | 39,395,438  | 155,100,150 | 160,093,435       | 361,900,000 |
| 11096370005                      | Carretera Tepalcingo-Axochiapan  | Ampliación a 15 m. de sección para alojar 4 carriles de circulación y faja separadora central de 4.7 Km. de carretera alimentadora   | 17        | Infraestructura económica                        | 91,239,744  | 69,175,651      | 11,332,530        | 10,731,562  |             |                   | 5,000,000   |
| 11096390009                      | Prolongación Av. Ignacio Morones Prieto  | Construcción de la prolongación de la Av. Morones Prieto, entre la Av. Adolfo López Mateos y la Av. México de 5.4 km de longitud, 6 carriles de circulación, obras de conexión y un entronque.   | 19        | Infraestructura económica                        | 607,052,002 | 177,579,366     | 289,183,238       | 140,289,398 |             |                   | 279,674,041 |
| 11096390011                      | E.C. (General Tern Linares) Las Blancas El Balastro.   | Modernización del camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 19        | Infraestructura económica                        | 58,317,132  | 30,148,260      | 15,510,015        | 12,658,858  |             |                   | 15,000,000  |
| 11096390012                      | Hacienda El Encadenado - Ejido El Encadenado.  | Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 19        | Infraestructura económica                        | 26,659,259  | 19,730,954      | 6,928,305         |             |             |                   | 10,000,000  |
| 11096390013                      | Libramiento Dr. Arroyo   | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 19        | Infraestructura económica                        | 66,648,152  | 23,471,823      | 31,020,030        | 12,156,299  |             |                   | 20,000,000  |
| 11096400005                      | El Camarón-San Carlos Yautepec.  | Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 93,123,275  | 38,657,180      | 8,789,009         | 45,677,086  |             |                   | 8,500,000   |
| 11096400006                      | San Felipe Ixtapa - San Agustín Tlacoatepec.   | Modernización del camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 129,337,877 | 28,707,046      | 7,238,007         | 47,564,046  | 45,828,777  |                   | 7,000,000   |
| 11096400009                      | Santa María Yolotepec - Santiago Yosondúa.   | Modernización del camino en una longitud de 14.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 75,015,969  | 33,403,316      | 7,238,007         | 34,374,646  |             |                   | 7,000,000   |
| 11096400010                      | Km.168 Carr. (Tuxtepec - Oaxaca) - San Miguel del Río - Sta. Catarina Ixtepeji - El Cerezal. | Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 113,303,838 | 50,341,761      | 31,486,405        | 31,475,673  |             |                   | 18,000,000  |
| 11096400014                      | Santa María Guienagati - Peña Blanca, del Km. 0+000 al Km. 4+000.                            | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 22,216,051  | 16,941,446      | 1,240,801         | 4,033,804   |             |                   | 1,200,000   |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 46 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 11096400015                      | Concepción Buenavista - San Antonio Abad - San Miguel Astata; Tr: Km 0+000 al Km 4+000.          | Modernización del camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 26,625,007    | 19,027,146      | 6,204,006         | 1,393,855  |            |                   | 6,000,000   |
| 11096400016                      | Sta. Isabel de la Reforma - Stgo. Ixcuintepc, Tr: del Km 0+000 al Km 4+400.                      | Modernización del camino en una longitud de 4.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 26,350,309    | 25,316,308      | 1,034,001         |            |            |                   | 5,000,000   |
| 11096400017                      | Guadalupe - San Juan Lachixila, del Km. 0+000 al Km. 4+000.                                      | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 22,216,049    | 21,182,049      | 1,034,001         |            |            |                   | 1,200,000   |
| 11096400040                      | E.C. (Huajuapán Tehuacán) - Santa Catarina Zapoquila Membrillos                                  | Modernización del camino en una longitud de 22.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 110,969,169   | 10,022,629      | 10,340,010        | 45,496,044 | 45,110,487 |                   | 10,000,000  |
| 11096410010                      | Construcción del Distribuidor Vial 9 del Anillo Periférico E.C. (Autopista Puebla-Orizaba)       | Construcción de un distribuidor vial de seis ramas que cruzan por encima y debajo de la carretera federal MEX 150D Puebla Orizaba.   | 21        | Infraestructura económica                        | 893,784,388   | 653,394,132     | 240,390,256       |            |            |                   | 200,000,000 |
| 11096410021                      | CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR HUAUCHINANGO, DE SUS ACCESOS Y ENTRONQUE CON CARRETERA FEDERAL | Construcción de un puente con una longitud total de 3.12 km., una altura máxima de 42 m y un entronque a nivel con señalamiento.   | 21        | Infraestructura económica                        | 229,915,907   | 126,515,807     | 103,400,100       |            |            |                   | 100,000,000 |
| 11096410022                      | CONSTRUCCION DEL LIBRAMIENTO SERDAN  | Construcción de un libramiento con una longitud total de 8.5 km, ancho de corona de 12 mts con acotamiento y dos puentes de 17 y 70 mts con ancho de corona de 12 mts c/u y acotamiento así como, tres entronques a nivel, con asfalto, señalamiento.                                | 21        | Infraestructura económica                        | 300,836,377   | 114,716,197     | 186,120,180       |            |            |                   | 100,000,000 |
| 11096420005                      | E.C. (Amealco Santiago Mexquititlán) San Ildefonso Tultepec.                                     | Modernización del camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 22        | Infraestructura económica                        | 97,750,623    | 54,336,753      | 31,020,030        | 12,393,840 |            |                   | 30,000,000  |
| 11096420007                      | EL COLORADO - HIGUERILLAS Tramo: BERNAL - HIGUERILLAS  | Ampliar a 12 metros el ancho de corona en el tramo Bernal - El Torreón-Higuerillas km 37+500 al 80+000.  | 22        | Infraestructura económica                        | 740,025,367   | 466,034,545     | 268,840,260       | 5,150,562  |            |                   | 300,000,000 |
| 11096420009                      | Acceso a La Rinconada  | Modernización del camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 22        | Infraestructura económica                        | 11,138,579    | 5,376,805       | 5,761,774         |            |            |                   | 5,000,000   |
| 11096430003                      | Lázaro Cárdenas-Polyuc-Dziuche (Ruta Corta a Mérida incluye entradas y libramientos)             | Ampliación de la carretera federal MEX 184 Muna Felipe Carrillo Puerto y MEX 293 Polyuc T. C. (Reforma Agraria Puerto Juárez) a una sección tipo A2 de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación, uno por sentido, de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 2.5 metros. | 23        | Infraestructura económica                        | 1,565,336,333 | 1,277,402,062   | 287,934,270       |            |            |                   | 221,770,296 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 47 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |             |
|                                  |   |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 11096440001                      | El Herrero - La Luz   | Modernización del camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                      | 24        | Infraestructura económica                        | 21,149,681    | 20,322,297      | 827,384           |             |      |                   | 3,000,000   |
| 11096440002                      | Alaquines - Nueva Reforma   | Modernización del camino en una longitud de 21.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                     | 24        | Infraestructura económica                        | 102,260,481   | 74,490,417      | 27,770,064        |             |      |                   | 2,035,796   |
| 11096440003                      | Boulevard San Luis-Carr. 57 (San Luis Potosí-Querétaro)                   | Ampliación del Boulevard San Luis, para pasar de una sección de 26 metros a una sección de 48 metros.  | 24        | Infraestructura económica                        | 511,959,125   | 157,553,268     | 103,400,100       | 251,005,757 |      |                   | 50,000,000  |
| 11096440004                      | La Herradura El Estribo; incluye ramal al Mezquite                        | Modernización del camino en una longitud de 23.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                     | 24        | Infraestructura económica                        | 94,695,307    | 62,500,619      | 32,194,687        |             |      |                   | 3,000,000   |
| 11096440008                      | Venado - El Epazote   | Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                      | 24        | Infraestructura económica                        | 89,419,603    | 48,576,810      | 4,136,004         | 36,706,789  |      |                   | 4,000,000   |
| 11096440018                      | E.C. 80 - Agua Nueva del Norte.   | Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                       | 24        | Infraestructura económica                        | 19,850,042    | 14,625,667      | 3,102,003         | 2,122,372   |      |                   | 3,000,000   |
| 11096440019                      | Boulevard en la Carretera Valles 85                                       | Modernización del camino en una longitud de 1.66 kilómetros, se modernizará el paso existente a 40.0 metros de ancho de corona, para alojar ocho carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, banquetas de cada lado y camellón. | 24        | Infraestructura económica                        | 51,735,151    | 43,391,431      | 8,272,008         | 71,713      |      |                   | 8,000,000   |
| 11096440021                      | Camino: El Organo - Arroyo Seco   | Modernizar caminos rurales en una longitud de 13.5 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 70,109,298    | 45,373,046      | 14,004,689        | 10,731,562  |      |                   | 3,000,000   |
| 11096450002                      | E.C. Rosa Morada-Agua Pepito  | Modernización del camino en una longitud de 10.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                     | 25        | Infraestructura económica                        | 46,961,318    | 24,566,356      | 4,136,004         | 18,258,957  |      |                   | 4,000,000   |
| 11096450005                      | Mocorito-San Benito, Tramo Km. 9+100 al 26+300                            | Modernización del camino en una longitud de 17.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                     | 25        | Infraestructura económica                        | 68,521,026    | 61,008,932      | 7,512,094         |             |      |                   | 4,000,000   |
| 11096450009                      | El Fuerte-Álamos  | Ampliar y modernizar a 12.0 metros el ancho de corona, a lo largo de 86.0 kilómetros.  | 25        | Infraestructura económica                        | 1,724,505,031 | 1,149,670,022   | 574,835,010       |             |      |                   | 267,524,509 |
| 11096460001                      | Modernización y ampliación carretera MEX 002, Tramo Cananea - Agua Prieta | El proyecto consiste en modernizar y ampliar el tramo Cananea Agua Prieta de la carretera MEX 002 Imuris Agua Prieta de 7 a 23 metros el ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación.  | 26        | Infraestructura económica                        | 1,149,670,025 | 455,130,634     | 206,800,200       | 487,739,191 |      |                   | 200,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 48 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |             |
|                                  |  |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 11096460002                      | Entronque Carretero: San Pedro de la Cueva - San José de Batuc - Embarcadero.                    | Modernización del camino en una longitud de 1.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 26        | Infraestructura económica                        | 10,731,562    | 8,892,409       | 1,839,154         |             |             |                   | 45,700,000  |
| 11096460006                      | Libramiento Oriente Nogales  | Construir un libramiento a 12 metros en una longitud de 19.34 kilómetros.   | 26        | Infraestructura económica                        | 529,852,802   | 135,517,907     | 61,094,138        | 333,240,756 |             |                   | 59,085,183  |
| 11096460012                      | Carretera MEX-002 Imuris-Agua Prieta, Tramo: Imuris-Cananea                                      | Construcción de un tramo de 23.8 km y un libramiento de 7.8 km, así como la ampliación de un tramo de 50.1 km, a una sección de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos. Incluye 4 entronques a desnivel.         | 26        | Infraestructura económica                        | 2,529,274,046 | 1,896,955,534   | 632,318,512       |             |             |                   | 322,153,517 |
| 11096460013                      | Modernización de la Carretera Federal MEX 002 Janos - Agua Prieta, del km 78+000 al km 160+000   | Ampliar y modernizar a 12.0 metros el ancho de corona, a lo largo de 82.0 kilómetros.   | 26        | Infraestructura económica                        | 976,069,848   | 128,009,324     | 206,800,200       | 641,260,324 |             |                   | 200,000,000 |
| 11096470002                      | Ampliación de la Carretera Entronque Zapata-Tenosique, del Km. 0+000 al Km. 71+673               | El proyecto consiste en la ampliación de 7.00 a 12.00 metros del Km. 0+000 al Km. 71+673 e incluye 85 obras de drenaje menor, señalamiento vertical, horizontal y obras complementarias como son la reubicación de instalaciones.           | 27        | Infraestructura económica                        | 834,443,936   | 297,865,812     | 536,578,124       |             |             |                   | 518,933,854 |
| 11096470004                      | Jalpa de Méndez -Cunduacan, Tr: Jalpa de Méndez - Via Corta Cunduacan del km 0+000 al km 15+000. | Modernizar camino en una longitud de 15.0 kms. de 7 m de ancho a una carretera con sección de 12 metros, para alojar 2 carriles circulación vehicular, dos por sentido, de 3.5 metros, con. acotamientos laterales de 2.5 como de cad lado. | 27        | Infraestructura económica                        | 255,484,580   | 113,105,846     | 36,190,035        | 53,094,350  | 53,094,350  |                   | 70,000,000  |
| 11096480002                      | Matamoros-Nuevo Laredo (Corredor Fronterizo), Cd. Mier-Lim. Edos. NL                             | El Proyecto consiste en la Ampliación de 7.00 a 12.00 metros del Km. 131+800 al 144+000 de la carretera Monterrey - Cd. Mier.   | 28        | Infraestructura económica                        | 300,438,426   | 231,160,359     | 69,278,067        |             |             |                   | 67,000,000  |
| 11096480005                      | Cd. Victoria - Lim. Edos. N.L.   | Sección de 22.0 m., que alojará 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m. de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 3.0 m. e interiores de 0.5 metros, en una longitud de 85.0 km.  | 28        | Infraestructura económica                        | 1,541,707,499 | 931,232,718     | 287,417,506       | 323,057,275 |             |                   | 277,966,371 |
| 11096480006                      | Carretera Reynosa-Nuevo Laredo, Tramo: Ciudad Mier-Nuevo Laredo                                  | Ampliación de 116.8 Km de la carretera federal a una sección de 12 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno, acotamientos externos de 2.5 m   | 28        | Infraestructura económica                        | 1,552,054,529 | 1,161,166,722   | 390,887,807       |             |             |                   | 62,407,692  |
| 11096480008                      | Santa Ana de Nahola-Montevideo   | Modernización del camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 28        | Infraestructura económica                        | 164,954,174   | 114,968,061     | 49,986,114        |             |             |                   | 85,000,000  |
| 11096490002                      | Libramiento de Calpulalpan.  | El proyecto consiste en la construcción de un libramiento de 4 carriles de circulación, acotamientos externos e internos y una barra separadora central, en una longitud de 19.4 km, en terreno plano. Incluye 2 entronques.                | 29        | Infraestructura económica                        | 919,736,018   |                 | 155,100,150       | 351,035,468 | 413,600,400 |                   | 150,000,000 |
| 11096490006                      | Acopinco del Peñón - San Pedro la Cueva  | Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 29        | Infraestructura económica                        | 24,682,593    | 21,463,125      | 3,219,469         |             |             |                   | 10,000,000  |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 49 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |            | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |            |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |            |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 11096490007                      | E.C. (Capula - Lazaro Cardenaz) - Atotonilco - La Cienega                                    | Modernización del camino en una longitud de 27.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 29        | Infraestructura económica                        | 136,961,951   | 102,704,801     | 34,257,150        |             |            |                   | 12,000,000  |
| 11096490009                      | Mazaquíhuac Graciano Sánchez y Ramal a Santiago Tetlapayac.                                  | Modernización del camino en una longitud de 18.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 29        | Infraestructura económica                        | 92,474,310    | 20,715,109      | 31,020,030        | 40,739,171  |            |                   | 14,000,000  |
| 11096490019                      | Paso inferior vehicular de cuatro carriles, km 0+794, Ruta Apizaco - Puebla.                 | Construir un Paso Inferior vehicular con un ancho de corona de 20.13 m. Además se construirá un paso superior del FF.CC que tendrá un ancho de corona de 20.13 mts.                                  | 29        | Infraestructura económica                        | 107,114,687   |                 | 62,040,060        | 45,074,627  |            |                   | 60,000,000  |
| 11096490024                      | Modernización del camino Tenexyecac - Oztotlapango-San Marcos Jilotepec y Ramal a Tenancingo | Ampliación y pavimentación de 18.4 Km del camino rural a 7 m. de sección para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.   | 29        | Infraestructura económica                        | 50,207,561    | 25,581,673      | 24,625,888        |             |            |                   | 12,000,000  |
| 11096500005                      | Tepetates Llanillo, Km. 0+000 - 10+000   | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 46,653,705    | 31,748,779      | 3,515,603         | 11,389,324  |            |                   | 3,400,000   |
| 11096500006                      | Xico-Pocitos   | Modernización del camino en una longitud de 15.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 30        | Infraestructura económica                        | 80,189,485    | 37,724,309      | 15,510,015        | 26,955,161  |            |                   | 15,000,000  |
| 11096500007                      | Sontecomapan - Coxcuapan   | Modernización del Camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                | 30        | Infraestructura económica                        | 25,751,453    | 25,750,419      | 1,034             |             |            |                   | 6,000,000   |
| 11096500009                      | E.C. (Jilotepec - Acatlán) - Buenavista.   | Modernización del camino en una longitud de 7.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 33,324,073    | 28,318,608      | 5,005,464         |             |            |                   | 6,300,000   |
| 11096510002                      | Tunkás-Cenotillo   | Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 31        | Infraestructura económica                        | 72,566,825    | 51,103,700      | 21,463,125        |             |            |                   | 20,000,000  |
| 11096520003                      | Fresnillo-Valparaiso   | Ampliar el ancho de corona a 12.0 metros del km 0+000 al Km 90+000.  | 32        | Infraestructura económica                        | 1,142,018,643 | 316,728,085     | 206,800,200       | 618,490,359 |            |                   | 200,000,000 |
| 11096520010                      | Valparaiso - Jerez (Vía Lobatos)   | Modernización del camino en una longitud de 37.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 32        | Infraestructura económica                        | 170,151,165   | 60,626,387      | 20,680,020        | 44,462,043  | 44,382,715 |                   | 20,000,000  |
| 11096520026                      | Juancho Rey - El Venado  | Modernización del camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 32        | Infraestructura económica                        | 74,979,170    | 15,115,880      | 10,340,010        | 49,523,280  |            |                   | 10,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 50 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |             |
|                                  |  |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 1209510001                       | Rehabilitación del Puerto de Matamoros:Ampliación de escolleras norte y sur y obras de dragado | Empotramiento, reconstrucción y prolongación de las escolleras norte y sur; dragado de las áreas de navegación; construcción de obras de atraque; y construcción de áreas operativas para maniobras de carga y descarga   | 28        | Infraestructura económica                        | 1,325,914,993 | 700,234,744     | 625,680,249       |             |      |                   | 101,844,270 |
| 1209510003                       | Ampliación del Puerto de Isla del Carmen en el Estado de Campeche                              | Con la ampliación del puerto se construyen 8 nuevas bandas de atraque y habilitan 12.2 ha de plataformas terrestre para cesionar a inversionistas interesados, con lo que aumenta la capacidad del puerto. Una estructura de 1190m al Norte para protección del oleaje y una estructura al Sur de 811m. | 04        | Infraestructura económica                        | 1,186,111,767 | 177,072,600     | 1,009,039,167     |             |      |                   | 975,858,986 |
| 1209510008                       | Home Port Puerto Peñasco   | El Proyecto consiste en la construcción de un puerto de origen y salidas cruceros en el desarrollo Sandy Beach, Puerto Peñasco. El Proyecto fortalecerá la actividad económica mejor infraestructura e imagen, lo que impulsará el comercio, inversión y el turismo de la zona.                         | 26        | Infraestructura económica                        | 598,005,379   | 507,901,291     | 90,104,088        |             |      |                   | 87,141,200  |
| 12096230004                      | La Paz-Ciudad Insurgentes, Tramo: km. 15+000 al Km. 209+000                                    | Modernización de 194.0 Km. el primer tramo es de 2.0 km. de longitud, ancho de corona de 21 m. 4 carriles, acotamientos laterales y un camellón central. El segundo tiene una longitud de 192.0 Km. ancho de corona de 12 m. con 2 carriles de 3.5 m. y acotamientos laterales.                         | 03        | Infraestructura económica                        | 2,801,443,957 | 1,279,644,504   | 639,822,252       | 881,977,200 |      |                   | 200,000,000 |
| 12096230005                      | Ampliación Puerto Escondido-Loreto   | El proyecto consiste en ampliar de dos a 4 carriles de circulación y la construcción de 2 PSV y 2 entronques.   | 03        | Infraestructura económica                        | 672,935,380   | 500,188,783     | 172,746,597       |             |      |                   | 54,830,752  |
| 12096240001                      | Libramiento de Campeche  | Ampliar el Libramiento de Campeche, en su tramo del Km. 0+000 al Km. 10+000, Pasando de un ancho de corona de 9.0 metros a una sección 21.0 metros, Además de construir 3 PSV, Lerma, Escénica Unión Autopista.   | 04        | Infraestructura económica                        | 687,186,725   | 432,822,478     | 254,364,246       |             |      |                   | 246,000,000 |
| 12096260006                      | Pez Vela - Jalipa  | Ampliación del tramo Pez Vela-Jalipa (del km 0+000 al km 6+500) en 2 tramos. El primero del km 0+000 al km 2+150 tendrá 6 carriles, el segundo tramo del km 2+150 al km 6+500 consiste en la ampliación a 4 carriles.   | 06        | Infraestructura económica                        | 732,382,908   | 675,512,853     | 56,870,055        |             |      |                   | 13,726,696  |
| 12096270001                      | Jose Maria Morelos - La Raya Lim. Edos. (Chs-Tab)  | Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 64,981,947    | 18,337,412      | 10,340,010        | 36,304,525  |      |                   | 10,000,000  |
| 12096270002                      | Villaflores - Francisco Villa.   | Modernización del camino en una longitud de 6.97 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 33,171,260    | 29,951,791      | 3,219,469         |             |      |                   | 5,000,000   |
| 12096270003                      | Simojovel - La Pimienta  | Modernización del camino en una longitud de 8.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 36,434,323    | 26,376,419      | 10,057,904        |             |      |                   | 10,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 51 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   | 2015       |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |            |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |            |
| 12096270004                      | E.C. (Huitupán El Bosque) San Francisco Portugal El Jardín.                          | Modernización del camino en una longitud de 18.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                        | 07        | Infraestructura económica                        | 92,974,170  | 26,614,501      | 5,170,005         | 31,020,030 | 30,169,633 |                   | 5,000,000  |
| 12096270006                      | Mitontic Belisario Domínguez   | Modernización del camino en una longitud de 8.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                         | 07        | Infraestructura económica                        | 37,768,035  | 16,386,534      | 10,340,010        | 11,041,492 |            |                   | 10,000,000 |
| 12096270009                      | Yalpale - Zacualpa y Ramal a San Antonio El Paraje.                                  | Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                         | 07        | Infraestructura económica                        | 31,102,470  | 30,856,759      | 245,711           |            |            |                   | 5,000,000  |
| 12096270013                      | Ángel Albino Corzo-Ignacio Zaragoza-Monte Alegre                                     | Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                        | 07        | Infraestructura económica                        | 124,409,883 | 88,864,202      | 35,545,681        |            |            |                   | 10,000,000 |
| 12096270014                      | E.C. (Tuxtla-Villaflores)-Roblada Grande   | Modernización del camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                       | 07        | Infraestructura económica                        | 48,875,311  | 5,200,565       | 10,340,010        | 33,334,736 |            |                   | 10,000,000 |
| 12096270016                      | El Rosario - Ojo de Agua - Berriozabal   | Modernización del camino en una longitud de 21.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                       | 07        | Infraestructura económica                        | 106,470,421 | 69,980,559      | 36,489,862        |            |            |                   | 10,000,000 |
| 12096270018                      | E.C. (Pichucalco - Teapa) - Ranchería El Azufre 1ra. Sección.                        | Modernización del camino en una longitud de 2.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                         | 07        | Infraestructura económica                        | 10,497,084  | 7,651           | 5,170,005         | 5,319,428  |            |                   | 5,000,000  |
| 12096270024                      | Buenos Aires - Hondura.  | Modernización del camino en una longitud de 4.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                        | 07        | Infraestructura económica                        | 31,020,030  |                 | 31,020,030        |            |            |                   | 15,000,000 |
| 12096270025                      | Concepción Piñada - Buenos Aires   | Modernización del camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                       | 07        | Infraestructura económica                        | 111,080,252 |                 | 31,020,030        | 40,030,111 | 40,030,111 |                   | 15,000,000 |
| 12096280004                      | El Vergel Laguna Juanota.  | Modernización del camino rural con una longitud de 11.4 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.                          | 08        | Infraestructura económica                        | 50,652,594  | 28,897,387      | 11,498,091        | 10,257,115 |            |                   | 30,000,000 |
| 12096280006                      | E.C. Km. 56 (Janos Agua Prieta) El Berrendo - Lim. Internacional Antelope Well, N.M. | Modernización del camino en una longitud de 11.2 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales. | 08        | Infraestructura económica                        | 60,096,750  | 27,231,558      | 20,680,020        | 12,185,172 |            |                   | 20,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 52 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |               |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|---------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   | 2015          |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |               |
|                                  |  |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |               |
| 12096280015                      | Juan Mata Ortiz - Mesa del Huracán, Tramo: Señorita Rita - Mesa del Huracán. | Modernización del camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 08        | Infraestructura económica                        | 31,020,030    |                 | 31,020,030        |             |      |                   | 30,000,000    |
| 12096300002                      | Peñón Blanco - San Juan Del Río.   | Modernización del camino en una longitud de 67.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 10        | Infraestructura económica                        | 345,137,780   | 142,311,250     | 101,413,265       | 101,413,265 |      |                   | 40,000,000    |
| 12096300004                      | Fco. Javier Mina Ricardo Flores Magón  | Modernización del camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 10        | Infraestructura económica                        | 66,648,151    | 40,083,537      | 10,340,010        | 16,224,603  |      |                   | 10,000,000    |
| 12096300011                      | DURANGO-PARRAL, tramo: T. San Juan del Río-Matamoros                         | Modernización de la sección transversal a 12 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 m, en una longitud de 276.0 km.   | 10        | Infraestructura económica                        | 4,509,858,232 | 3,028,047,669   | 1,481,810,562     |             |      |                   | 1,200,080,981 |
| 12096310006                      | La Caja - El Conejo  | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 11        | Infraestructura económica                        | 16,662,038    |                 | 15,510,015        | 1,152,023   |      |                   | 15,000,000    |
| 12096310008                      | E.C. (Silao - Irapuato) - Santa Bárbara - San Antonio El Rico.               | Modernizar el camino rural en una longitud de 9.34 Kms. se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.  | 11        | Infraestructura económica                        | 36,312,134    |                 | 36,312,134        |             |      |                   | 17,000,000    |
| 12096310016                      | E.C. (Comonfort-San Miguel de Allende)- Palmillas de San Juan                | Modernización del camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 11        | Infraestructura económica                        | 41,531,146    |                 | 24,816,024        | 16,715,122  |      |                   | 24,000,000    |
| 12096310022                      | E.C. (Ocampo San Felipe) La Calavera Tr: Km 1+500 Km 3+440.                  | modernización de un camino en una longitud de 1.94 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 11        | Infraestructura económica                        | 7,911,308     |                 | 7,651,607         | 259,701     |      |                   | 7,400,000     |
| 12096320012                      | Mazatlán - El Salado y Ramal a Lagunilla.                                    | Modernización del camino en una longitud de 8.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 42,743,814    | 20,498,460      | 5,170,005         | 17,075,349  |      |                   | 5,000,000     |
| 12096330002                      | Arco Poniente: Progreso Mandho Santa Ana.                                    | Modernización del camino en una longitud de 9.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 39,492,150    | 11,268,141      | 28,224,010        |             |      |                   | 10,000,000    |
| 12096330014                      | Vialidad en el Encauzamiento La Paz - Los Tuzos                              | Construcción de un boulevard con un ancho de sección de 36 metros para albergar 8 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno (2 carriles centrales y 2 carriles laterales, por sentido) en una longitud de 5.12 kilómetros, así como la construcción de 4 distribuidores. | 13        | Infraestructura económica                        | 910,858,066   | 484,532,059     | 222,160,504       | 204,165,503 |      |                   | 149,972,000   |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 53 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |            |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| 12096330015                      | E.C. (Ixmiquilpan - Cardonal) - Cerritos, incluye Circuito Antonio Hernández.              | Modernización del camino rural en una longitud total de 0.72 Km. Se propone modernizar del tramo del Km. 0+000 al Km. 0+720, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. | 13        | Infraestructura económica                        | 3,406,198   | 2,585,003       | 821,195           |            |            |                   | 4,400,000  |
| 12096330020                      | E.C.(Otongo - Tepehuacan de Guerrero) - Acayuca.   | Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 18,672,919  | 15,510,015      | 3,162,904         |            |            |                   | 3,162,000  |
| 12096340008                      | Chacala-Cedros   | Modernización del camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 14        | Infraestructura económica                        | 54,984,726  | 25,980,796      | 20,680,020        | 8,323,910  |            |                   | 20,000,000 |
| 12096340009                      | Crucero del Chico - Rancho Viejo - Las Marias.   | Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 74,979,171  | 20,212,763      | 20,680,020        | 34,086,388 |            |                   | 20,000,000 |
| 12096340012                      | Valle de Juárez - El Tigre.  | Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 48,875,310  | 11,311,286      | 20,680,020        | 16,884,005 |            |                   | 20,000,000 |
| 12096340016                      | Talpa de Allende - El Desmoronado.   | Modernización del camino en una longitud de 34.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 166,620,379 | 112,191,055     | 54,429,324        |            |            |                   | 20,000,000 |
| 12096340017                      | Tolimán - La Parota - Las Canoas - Sta. Elena - La Parotilla - E.C. Zapotitlán de Vadillo. | Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 88,864,201  | 51,381,485      | 10,340,010        | 27,142,706 |            |                   | 10,000,000 |
| 12096340018                      | E.C.F (México 80) - Encarnación de Díaz.   | Reconstrucción del camino en una longitud de 35.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos.  | 14        | Infraestructura económica                        | 138,969,734 | 87,269,685      | 51,700,050        |            |            |                   | 40,000,000 |
| 12096340019                      | Villa Purificación - Autlán de Navarro   | Modernización del camino en una longitud de 30.34 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 14        | Infraestructura económica                        | 190,128,599 | 77,401,202      | 41,360,040        | 41,360,040 | 30,007,317 |                   | 36,832,979 |
| 12096340021                      | Zapotlán_E.C.(Villa Purificación-Chamela)  | Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 108,858,648 | 21,162,103      | 15,510,015        | 36,190,035 | 35,996,496 |                   | 15,000,000 |
| 12096340026                      | Ameca - La Villita Lagunillas.   | Modernización del camino en una longitud de 17.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 77,756,177  | 31,844,490      | 15,510,015        | 30,401,673 |            |                   | 15,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 54 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 12096340027                      | Fco. Javier Mina- San Agustín.   | Modernización del camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 14        | Infraestructura económica                        | 66,643,726  | 32,934,208      | 33,709,518        |            |      |                   | 36,600,000  |
| 12096340032                      | Mechoacanejo - El Rosario  | Modernización del camino en una longitud de 21.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 14        | Infraestructura económica                        | 51,596,650  | 34,472,043      | 10,340,010        | 6,784,597  |      |                   | 10,000,000  |
| 12096350001                      | Los Arcos-San Felipe Teotitlán   | Modernización del camino en una longitud de 5.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 15        | Infraestructura económica                        | 27,657,053  | 17,329,603      | 3,102,003         | 7,225,447  |      |                   | 3,000,000   |
| 12096350002                      | La Concepción Llano de los Negros  | Modernización del camino en una longitud de 4.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 15        | Infraestructura económica                        | 22,739,821  | 20,671,819      | 2,068,002         |            |      |                   | 5,000,000   |
| 12096350006                      | Circuito Constituyentes, Tramo: Maria Garibay - Guerrero                   | Modernización del camino en una longitud de 4.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 15        | Infraestructura económica                        | 18,597,797  | 16,261,736      | 2,336,061         |            |      |                   | 3,000,000   |
| 12096350015                      | Bañe - Junica  | Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 15        | Infraestructura económica                        | 54,429,323  | 24,643,426      | 29,760,161        | 25,735     |      |                   | 5,006,317   |
| 12096350020                      | Adolfo López Mateos (Bvd. Hda. San José Cerro Gordo).                      | Modernización del camino en una longitud de 2.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 15        | Infraestructura económica                        | 11,117,898  |                 | 5,170,005         | 5,947,893  |      |                   | 5,000,000   |
| 12096350022                      | San José del Tunal - El Salto  | Modernización del camino en una longitud de 7.29 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 15        | Infraestructura económica                        | 32,391,002  | 12,663,050      | 3,102,003         | 16,625,948 |      |                   | 3,000,000   |
| 12096350036                      | Distribuidor Vial Av. Alfredo del Mazo- Av. José López Portillo 1ra. Etapa | Construcción de un Distribuidor Vial en la intersección de las vialidades Av. Alfredo del Mazo con la Av. José López Portillo - Filiberto Gómez.   | 15        | Infraestructura económica                        | 613,030,538 | 328,573,570     | 284,456,967       |            |      |                   | 275,103,184 |
| 12096350041                      | Construcción de la Segunda Etapa de la Carretera Zumpahuacán Tonalco       | Modernización de un camino en una longitud de 5.80 Km.se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.              | 15        | Infraestructura económica                        | 43,321,172  | 33,605,033      | 9,716,139         |            |      |                   | 50,000,000  |
| 12096350043                      | Mado Sector Uno - Mado Sector Dos  | Modernización de un camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se reconstruirá el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 15        | Infraestructura económica                        | 21,248,493  | 8,272,008       | 12,976,485        |            |      |                   | 5,000,000   |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 55 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |               |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|---------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |               |      |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |               |      |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016          | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 12096350049                      | Pérez de Galeana camino Hacienda Vieja - Santa María Ajoloapan | Modernización de un camino en una longitud de 9.37 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 50,206,561    | 21,197,021      | 29,009,540        |               |      |                   | 5,000,000   |
| 12096350054                      | San José del Rincón - Concepción del Monte                     | Modernización del camino en una longitud de 5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 23,069,637    | 15,716,815      | 7,352,821         |               |      |                   | 4,000,000   |
| 12096350072                      | El Ranchito - La Nave  | Modernización de un camino en una longitud de 4.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 19,853,391    |                 | 3,102,003         | 16,751,388    |      |                   | 3,000,000   |
| 12096360001                      | E.C. México No. 15 - El Caracol - San Antonio Villalgin        | Modernización del camino en una longitud de 15.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 16        | Infraestructura económica                        | 76,478,754    | 11,581,037      | 31,020,030        | 33,877,687    |      |                   | 8,000,000   |
| 12096360003                      | San Antonio Villalgin El Devanador                             | Modernización del camino en una longitud de 32.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 162,421,544   | 99,972,226      | 62,449,318        |               |      |                   | 10,000,000  |
| 12096360028                      | Los Reyes - Los Limones  | Modernización del camino en una longitud de 5.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 16        | Infraestructura económica                        | 26,563,028    | 20,855,800      | 5,707,227         |               |      |                   | 8,000,000   |
| 12096360038                      | E.C. (Tomendan-Ixtaro) Tipitarillo.                            | Modernización del camino en una longitud de 2.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 10,382,787    |                 | 6,204,006         | 4,178,781     |      |                   | 6,000,000   |
| 12096380021                      | Puente Santa Fe.   | Construcción del puente con una longitud de 0.030 Km. Sub-estructura a base de pilotes, zapatas, estribos de concreto hidráulico armado, y superestructura a base de traves tipo ASSTHO. con un ancho total de 9.00 metros para 2 carriles de circulación de 3.50 m. | 18        | Infraestructura económica                        | 9,336,459     |                 | 8,789,009         | 547,451       |      |                   | 8,500,000   |
| 12096390001                      | PIV en Cd. Victoria-Monterrey y Allende-Cadereyta              | Paso Inferior Vehicular (PIV) en el kilómetro 225+200 de la Carretera Cd. Victoria-Monterrey con tres carriles por sentido y acotamientos.   | 19        | Infraestructura económica                        | 228,901,348   | 186,507,307     | 42,394,041        |               |      |                   | 41,000,000  |
| 12096390002                      | Camino a Loma Alta   | Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 19        | Infraestructura económica                        | 75,534,572    | 37,406,988      | 15,510,015        | 22,617,569    |      |                   | 15,000,000  |
| 12096390005                      | Conexión Morones Prieto-Lázaro Cárdenas                        | Construcción de una vialidad subterránea tipo cajón con doble bóveda, para alojar 6 carriles de circulación (3 por sentido), barrera separadora central y acotamientos laterales, en una longitud de 1.4 km.   | 19        | Infraestructura económica                        | 1,610,663,653 | 104,951,102     | 274,010,265       | 1,231,702,287 |      |                   | 265,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 56 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |               |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|---------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   | 2015          |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |               |
|                                  |  |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |               |
| 12096390006                      | Camino Real, Libramiento a Pedreras  | Modernizar el tramo a una sección transversal de 20.0 m de ancho de corona con 4 carriles, banquetas y camellón central, en 7.4 km. Incluye la ampliación de un PSV sobre el ferrocarril.  | 19        | Infraestructura económica                        | 254,371,531   | 160,277,440     | 94,094,091        |            |      |                   | 90,991,833    |
| 12096390009                      | Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey  | Construcción de 7.5 km de viaducto de metro, tres rutas transmetros (buses rápidos troncales preferenciales-BRTs) y 17 rutas alimentadoras de los transmetros (metrobus).  | 19        | Infraestructura económica                        | 1,607,744,525 | 570,107,114     | 1,037,637,411     |            |      |                   | 1,000,000,000 |
| 12096390011                      | PSV Titania (Av. Lincoln y Av. Heberto Castillo)   | Construcción de un puente sobre el río Pesquería con 4 carriles de circulación de 3.8 m cada uno, dos por sentido, con una barrera central de 0.7 m, banquetas laterales de 2.45 m, con una longitud de 100.0 m  | 19        | Infraestructura económica                        | 94,438,033    | 66,520,006      | 27,918,027        |            |      |                   | 27,000,000    |
| 12096390012                      | Corredor de flujo continuo Díaz Ordaz-Paso Vehicular Corregidora   | Construcción de un Paso Superior Vehicular de 6 carriles en dos cuerpos separados (1 para cada sentido) de tres carriles de 3.5 m, cada uno con una longitud de 478 m.   | 19        | Infraestructura económica                        | 156,534,762   | 122,412,729     | 34,122,033        |            |      |                   | 33,000,000    |
| 12096390027                      | Nodo Vial Sendero y Laredo Distribuidor Sendero-Barragán   | Nodo Vial Sendero y Laredo Distribuidor Sendero-Barragán   | 19        | Infraestructura económica                        | 632,411,806   | 513,822,529     | 118,589,277       |            |      |                   | 114,689,712   |
| 12096390030                      | Modernización de la Av. Alfonso Reyes  | Modernización a 38 m. de sección, para alojar 8 carriles de circulación vehicular, 4 por sentido (3 carriles centrales y uno lateral para incorporación y desincorporación) de 3.5 m. cada uno, además de banquetas de 4.0 m en promedio cada una y muros de contención de 1.0 m a cada lado de la vialidad. | 19        | Infraestructura económica                        | 181,928,484   | 109,548,414     | 72,380,070        |            |      |                   | 70,000,000    |
| 12096390031                      | Carretera Pesquería-Santa María Floreña (Tramo: Pesquería-X.C. Cadereyta Jiménez-Dr. González) y carretera Cadereyta de Jiménez-Dr. González | Modernización de 2 tramos de 14 Km. y 32 Km. ambos de 6m. a 12 m. de sección para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno con acotamientos laterales externos de 2.5 m.  | 19        | Infraestructura económica                        | 666,814,754   | 449,375,160     | 217,439,594       |            |      |                   | 210,000,000   |
| 12096400001                      | Corcovado-Petaca-San Isidro Apango   | Modernización del camino en una longitud de 14.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 64,426,546    | 8,726,109       | 7,238,007         | 48,462,429 |      |                   | 7,000,000     |
| 12096400002                      | Santa María Colotepec - El Camalote  | Modernización del camino en una longitud de 13.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 65,981,670    | 10,031,187      | 6,204,006         | 49,746,477 |      |                   | 6,000,000     |
| 12096400003                      | E.C. (Taxiaco - Chalcatongo de Hgo.) - Santa María Yosoyúa - Buenavista.   | Modernización del camino en una longitud de 7.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 38,489,308    | 22,351,973      | 16,137,335        |            |      |                   | 8,000,000     |
| 12096400005                      | San Pedro Yólox - San Juan Quiotepec   | Modernizar caminos rurales en una longitud de 10.0 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 49,986,113    | 21,849,393      | 2,068,002         | 26,068,717 |      |                   | 2,000,000     |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 57 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |             |
|                                  |   |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 12096400011                      | Santiago Nundiche - San Juan Ñumi; Tr: del Km. 13+000 al Km. 22+500.                                  | Modernización del camino en una longitud de 9.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 47,486,808    | 28,755,405      | 1,757,802         | 16,973,601  |      |                   | 1,700,000   |
| 12096400012                      | Santa Rosa Caxtlahuaca - San Miguel Cuevas  | Modernización del camino rural Con una longitud de 12.0 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 59,983,336    | 24,686,985      | 7,238,007         | 28,058,344  |      |                   | 7,000,000   |
| 12096400014                      | E.C. (San Marcos Artega - Santo Domingo Tonalá) - San Jorge Nuchita, tramo del km 18+000 al km 34+000 | Modernizar caminos rurales en una longitud de 16.0 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 79,977,781    | 60,538,737      | 19,439,044        |             |      |                   | 4,000,000   |
| 12096400017                      | EC (El Amate Colorado - Zaragoza) - El Limón Santa Ana  | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 19,183,560    |                 | 7,238,007         | 11,945,553  |      |                   | 7,000,000   |
| 12096400018                      | Puente Sobre el Río La Arena.   | Construcción de un puente de 9.0 m de ancho de sección, con 0.150 Km de longitud, Superestructura formada por una Losa de concreto reforzado con cinco claros de 30.00 m, subestructura compuesta a base de pilas de concreto hidráulico.   | 20        | Infraestructura económica                        | 24,991,204    | 21,579,002      | 3,412,203         |             |      |                   | 8,300,000   |
| 12096400019                      | E.C.F. México 190 San Bartolo Yautepec Sta. Ma. Quiérolani, Tr: E.C.F. México 190 El Tejón.           | Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 149,958,339   | 112,468,754     | 37,489,585        |             |      |                   | 20,000,000  |
| 12096400045                      | E.C. Km. 187 Carretera Federal 185 Transmista (Coatzacoalcos - Salina Cruz) - Guivicia.               | Modernización del camino en una longitud de 9.33 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 38,439,384    | 7,238,007       | 7,238,007         | 23,963,370  |      |                   | 7,000,000   |
| 12096410023                      | Puebla-Atlixco,Tr: Periférico Ecológico-Atlixco   | Ampliación del tramo carretero Periférico Ecológico-Atlixco, para pasar de un ancho de 12 m, a un ancho de 21 a 37 m para alojar de 4 a 10 carriles de circulación.   | 21        | Infraestructura económica                        | 383,035,351   | 70,159,397      | 103,400,100       | 209,475,854 |      |                   | 100,000,000 |
| 12096410042                      | Regeneración, Conservación y Mantenimiento del Periférico Ecológico de la Ciudad de Puebla.           | Modernización concreto hidráulico, sistema whitetopping, pavimento flexible, ecuación geométrica de los distribuidores, red de alumbrado con Leedes, fotoceldas solares, rehabilitación de la señalética horizontal y vertical, la reparación de puentes vehiculares, mejor arquitectura del paisaje. | 21        | Infraestructura económica                        | 1,234,423,584 | 596,504,837     | 637,918,747       |             |      |                   | 313,507,112 |
| 12096410043                      | Modernización de la carretera Chignahuapan - Zacatlán   | Ampliación de la carretera Chignahuapan-Zacatlán pasando de un ancho de corona de 7 m a un ancho de corona de 12 m para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.   | 21        | Infraestructura económica                        | 133,655,480   | 12,408,012      | 121,247,468       |             |      |                   | 30,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 58 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                  |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|---------------|------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES  | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                  | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   | 2015        |
|                                  |   |  | 2015      | 2016   | 2017          | 2018 EN ADELANTE |                   |             |             |                   |             |
| 12096420001                      | Puente Vehicular: Carrizal.   | Construcción del puente vehicular en una longitud de 0.180 km. Con una sección de 9m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de banqueta y guarnición de cada lado.  | 22        | Infraestructura económica                        | 21,171,896    |                  | 9,306,009         | 11,865,887  |             |                   | 9,000,000   |
| 12096420006                      | San Joaquín - San Cristóbal.  | Modernización del camino en una longitud de 6.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 22        | Infraestructura económica                        | 32,194,687    |                  | 18,612,018        | 13,582,669  |             |                   | 18,000,000  |
| 12096430001                      | Ampliación Arco Bicentenario  | Ampliación a una vía tipo A4S, mediante la construcción de un cuerpo adicional de 10.5 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales, en 11 km de longitud.   | 23        | Infraestructura económica                        | 177,728,404   |                  | 103,400,100       | 74,328,304  |             |                   | 79,773,488  |
| 12096440004                      | Valle de San Juan Rincón del Refugio  | Modernización del camino en una longitud de 19.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 24        | Infraestructura económica                        | 63,315,744    | 35,409,714       | 3,102,003         | 24,804,028  |             |                   | 3,000,000   |
| 12096440006                      | Charco Cercado - Presa de Chancanquero - La Tampona   | Modernizar caminos rurales en una longitud de 38.0 Km. y se modernizará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 166,587,053   | 70,612,959       | 3,102,003         | 46,530,045  | 46,342,046  |                   | 3,000,000   |
| 12096440009                      | Boulevard Valles-Tampico  | Modernización y ampliación de Boulevard Valles - Tampico de 7 m de ancho a una carretera con sección de 18 m con 4 carriles de circulación y banquetas laterales en sus 0.86 km de longitud.   | 24        | Infraestructura económica                        | 26,247,919    | 26,130,453       | 117,466           |             |             |                   | 3,000,000   |
| 12096440010                      | Reencarpentamiento y Ampliación a 4 carriles del Anillo Periférico Norte y Construcción de Guarniciones en el tramo E.C. Carretera 49 E.C. Carretera 70 | Ampliación del periférico norte de SLP en una sección de 40 m. con 3 carriles de circulación (4 centrales de 3.75 m y 4 laterales de 3.50m) y 2 de acotamiento con banqueta para estacionamiento y paso peatonal. Incluye la construcción de 11 PSVs (3 cruces de ferrocarril y 8 cruces de vialidades). | 24        | Infraestructura económica                        | 1,092,908,818 | 1,060,714,131    | 32,194,687        |             |             |                   | 31,136,031  |
| 12096440016                      | Libramiento de Tamazunchale   | Construcción de un libramiento tipo A2 con una sección de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos, con una longitud de 14.0 km. Incluye 5 entronques a desnivel.   | 24        | Infraestructura económica                        | 1,247,060,176 | 6,258,976        | 361,900,350       | 361,900,350 | 310,200,300 | 206,800,200       | 105,000,000 |
| 12096440018                      | Ramal a Real de Catorce; Tr. Km. 0+000 al Km. 21+000.   | Reconstrucción del camino (colocando una capa de empedrado) en una longitud de 21.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 32,194,687    | 10,791,854       | 2,068,002         | 19,334,831  |             |                   | 2,000,000   |
| 12096450006                      | E.C. Internacional México 15 - Los Angeles del Triunfo  | Modernización del camino en una longitud de 4.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 25        | Infraestructura económica                        | 18,544,140    | 12,694,123       | 5,170,005         | 680,012     |             |                   | 5,000,000   |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 59 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 12096450010                      | Ensenada - Paredón Colorado - La Presa.  | Modernización del camino en una longitud de 9.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                 | 25        | Infraestructura económica                        | 40,877,534  | 5,757,904       | 10,340,010        | 24,779,620 |      |                   | 10,000,000  |
| 12096450017                      | 5 de Mayo - Juan Aldama  | Modernización del camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.               | 25        | Infraestructura económica                        | 77,756,177  | 10,858,563      | 14,476,014        | 52,421,601 |      |                   | 14,000,000  |
| 12096450018                      | Calle 6, Tramo México 15- Canal Alto   | Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                | 25        | Infraestructura económica                        | 32,613,218  | 15,742,482      | 6,204,006         | 10,666,729 |      |                   | 6,000,000   |
| 12096450020                      | Entronque Carr. México 15 - Ahome (Modernización)  | Modernizar del entronque en una longitud aproximadamente de 9.2 km.  | 25        | Infraestructura económica                        | 287,420,152 | 107,019,104     | 160,528,655       | 19,872,393 |      |                   | 81,050,441  |
| 12096470009                      | VILLAHERMOSA - TEAPA, Tr. Villahermosa-Teapa Distribuidor Guayabal km 2+500                                      | Construcción de un Distribuidor Vial.  | 27        | Infraestructura económica                        | 407,084,579 | 155,512,135     | 251,572,443       |            |      |                   | 243,300,000 |
| 12096480001                      | Matamoros-Puerto Matamoros   | Reconstrucción del pavimento asfáltico, mediante trabajos de recuperación del pavimento en una longitud de 64.0 km.  | 28        | Infraestructura económica                        | 333,240,756 | 230,272,023     | 51,700,050        | 51,268,683 |      |                   | 150,000,000 |
| 12096490002                      | Boulevard San Francisco Atexcatzingo- Apizaco  | Modernización de 5 Km. del tramo a una sección tipo A2 de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación (1 por sentido) de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales externos de 2.5 m.           | 29        | Infraestructura económica                        | 49,986,114  | 8,259,877       | 31,020,030        | 10,706,207 |      |                   | 30,000,000  |
| 12096490003                      | Libramiento Poniente de San Juan Ixtenco   | Construcción de un Libramiento de 4.832 Km. con una sección tipo C2 de 7 metros para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno sin acotamientos.   | 29        | Infraestructura económica                        | 38,878,089  | 5,066,605       | 32,206,087        | 1,605,397  |      |                   | 31,147,056  |
| 12096490005                      | Mena - Cd. Industrial Xicohténcatl   | Modernización a una sección 21.0 metros, para alojar cuatro carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros de ancho cada uno, faja separadora central de 1.0 m. y acotamientos laterales externos de 2.5 m. | 29        | Infraestructura económica                        | 144,622,741 | 92,922,691      | 51,700,050        |            |      |                   | 50,000,000  |
| 12096490007                      | Xaltipa - La Trinidad  | Modernización de un camino en una longitud de 1.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno .             | 29        | Infraestructura económica                        | 8,029,355   |                 | 7,238,007         | 791,348    |      |                   | 7,000,000   |
| 12096490008                      | Boulevard Universidad Politécnica, Tramo: Calle 20 de Noviembre Sur - Av. Universidad de San Pedro Xalcaltzincó. | Modernización de un camino en una longitud de 2.85 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno .            | 29        | Infraestructura económica                        | 13,481,847  |                 | 6,204,006         | 7,277,841  |      |                   | 6,000,000   |
| 12096500003                      | Paso del Correo - La Reforma   | Modernización del camino en una longitud de 3.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                | 30        | Infraestructura económica                        | 23,096,448  | 19,994,446      | 3,102,003         |            |      |                   | 3,000,000   |
| 12096500006                      | El Tarro Kilate Sur, incluye ramal a Kilate Antiguo  | Modernización del camino en una longitud de 8.22 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                | 30        | Infraestructura económica                        | 45,541,482  | 44,817,681      | 723,801           |            |      |                   | 10,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 60 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |           |      | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-----------|------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |           |      |                   | 2015       |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |           |      |                   |            |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016      | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |            |
| 12096500008                      | Perote - Rancho Nuevo.- El escobillo                                    | Modernización del camino en una longitud de 7.06 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 35,290,196  | 21,477,593      | 9,306,009         | 4,506,594 |      |                   | 9,000,000  |
| 12096500009                      | E.C. ( Perote Altotonga) Col. Libertad                                  | Modernización del camino en una longitud de 6.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 29,769,508  | 22,595,140      | 7,174,368         |           |      |                   | 18,000,000 |
| 12096500010                      | El Salto de Eyipantla - Juan Díaz Covarrubias Tr. Tulapan - Abrevadero. | Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 27,477,568  | 27,476,534      | 1,034             |           |      |                   | 6,000,000  |
| 12096500011                      | Las Vigas - Jonatal - Piedra Parada                                     | Modernización del camino en una longitud de 19.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 98,472,644  | 67,758,954      | 30,713,690        |           |      |                   | 15,000,000 |
| 12096500012                      | E.C. (Poza Rica Cazonos) Caristay                                       | Modernización del camino en una longitud de 4.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 19,994,445  | 19,657,240      | 337,205           |           |      |                   | 7,800,000  |
| 12096500015                      | Cinco de Mayo - Insurgentes Socialistas.                                | Modernización del camino en una longitud de 23.96 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 30        | Infraestructura económica                        | 106,459,313 | 76,467,645      | 29,991,668        |           |      |                   | 15,000,000 |
| 12096500021                      | Cerrillos de Díaz - Ojo Zarco   | Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 28,631,808  | 9,123,611       | 12,408,012        | 7,100,185 |      |                   | 12,000,000 |
| 12096500023                      | E.C. Xochitla - Nexca.  | Modernización del camino en una longitud de 1.48 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 8,843,494   | 7,918,643       | 924,851           |           |      |                   | 5,000,000  |
| 12096500024                      | E.C. Xochitla -Linderos   | Modernización del camino en una longitud de 2.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 13,145,734  | 8,927,101       | 4,218,633         |           |      |                   | 6,000,000  |
| 12096500027                      | E.C. Tizizapa - Axalpa, Incluye Ramal                                   | Modernización del camino en una longitud de 1.57 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 8,087,305   | 6,071,295       | 2,016,010         |           |      |                   | 5,000,000  |
| 12096500028                      | Nanche- Cuajilote   | Modernización del camino en una longitud de 1.24 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 6,221,064   | 5,187,063       | 1,034,001         |           |      |                   | 5,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 61 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |            | C. MONTO ASIGNADO |               |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|---------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |            |                   | 2015          |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |            |                   |               |
|                                  |   |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |               |
| 12096500030                      | Temaxcalapa - Tepanticpac   | Modernización del camino en una longitud de 7.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 38,118,509    |                 | 6,204,006         | 31,914,503  |            |                   | 6,000,000     |
| 12096500032                      | Matlaticoya - Zacaloma  | Modernización del camino en una longitud de 8.77 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 45,175,586    | 786             | 10,340,010        | 34,834,791  |            |                   | 10,000,000    |
| 12096510004                      | Telchac Puerto - Dzilam de Bravo.   | Modernización del camino en una longitud de 39.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 31        | Infraestructura económica                        | 165,853,923   | 117,945,010     | 47,908,912        |             |            |                   | 50,000,000    |
| 12096520021                      | Libramiento de la Ciudad de Loreto, Zacatecas.  | Modernización del camino en una longitud de 2.553 kilómetros, se ampliará el paso existente a 14.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, y un camellón central de 1.50 m.         | 32        | Infraestructura económica                        | 28,245,350    | 22,041,344      | 6,204,006         |             |            |                   | 7,000,000     |
| 12096520023                      | Boulevard Loreto-San Marcos   | Modernización del Camino en una longitud de 3.6 kilómetros, se ampliará el paso existente a 18.0 metros de ancho de corona, que aloja 4 carriles de circulación de 4.0 m. de ancho cada uno con camellón central.  | 32        | Infraestructura económica                        | 27,481,571    | 27,480,537      | 1,034             |             |            |                   | 7,000,000     |
| 12096520033                      | Loreto Alfonso Medina   | Modernización del camino en una longitud de 8.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 32        | Infraestructura económica                        | 39,100,248    | 18,010,716      | 10,340,010        | 10,749,522  |            |                   | 10,000,000    |
| 12096520042                      | San Lorenzo Gral. Joaquín Amaro.  | Modernización del camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 32        | Infraestructura económica                        | 138,850,316   | 26,780,626      | 31,020,030        | 40,524,830  | 40,524,830 |                   | 10,000,000    |
| 12096520050                      | Atotonilco - Las Amecas   | Modernización del camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 32        | Infraestructura económica                        | 17,073,917    | 15,585,558      | 1,488,359         |             |            |                   | 17,000,000    |
| 13092100004                      | Ampliar el Paseo de la República a la desviación a San Miguel de Allende Tramo del Km. 15+000 al Km. 28+000 | Ampliación del Paseo de la República, en el tramo de Juriquilla a la desviación a San Miguel de Allende (del km15+000 al 28+000), mediante la ampliación de la carretera, pasando de un carretera de 4 a 6 carriles  | 22        | Infraestructura económica                        | 729,694,506   | 478,949,263     | 250,745,243       |             |            |                   | 225,369,435   |
| 13093110003                      | Ampliación Línea 12 Mixcoac - Observatorio.   | La ampliación de la Línea 12 del Metro para mejorar la conexión entre el sur-oriental y el poniente de la ciudad con un ahorro de tiempo de traslado y consiste en construir dos estaciones (Alta Tensión y Valentín Campa) y una terminal (Observatorio). | 09        | Infraestructura económica                        | 8,536,724,512 | 3,644,567,397   | 4,106,797,256     | 785,359,859 |            |                   | 2,000,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 62 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |                |                 |                   |                |               | C. MONTO ASIGNADO |               |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|----------------|-----------------|-------------------|----------------|---------------|-------------------|---------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL    | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |                |               |                   | 2015          |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |                |                 | FLUJO ESTIMADO    |                |               |                   |               |
|                                  |  |  |           |  |                |                 | 2015              | 2016           | 2017          | 2018 EN ADELANTE  |               |
| 13093110005                      | Ampliación del Sistema del Tren Eléctrico Urbano en la Zona Metropolitana de Guadalajara.        | El proyecto consiste en la construcción de la infraestructura y equipamiento necesarios para dar servicio de transporte masivo urbano de pasajeros mediante un Tren Ligero, en el corredor Zapopan - Guadalajara Tlaquepaque.                      | 14        | Infraestructura económica                        | 19,349,493,449 | 1,045,963,869   | 8,493,301,262     | 6,851,873,360  | 2,958,354,958 |                   | 5,442,370,772 |
| 13093110008                      | Construir el Tren Interurbano México-Toluca. Primera Etapa.                                      | El sistema masivo cuenta con 6 estaciones de las cuales 2 son terminales (Zinacantan y Observatorio) y 4 intermedias (Terminal de Autobuses, Metepec, Lerma y Santa Fe).   | 15        | Infraestructura económica                        | 42,721,507,423 | 4,818,243,544   | 21,413,262,518    | 13,538,859,820 | 2,951,141,542 |                   | 7,883,742,800 |
| 13096210002                      | Norias de Ojo caliente La Luz. a Secc. A2 1er Etapa.   | Modernización del camino en una longitud de 27.6 kilómetros, se amplíara el paso existente a 12.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno. | 01        | Infraestructura económica                        | 228,307,421    | 115,808,112     | 93,473,690        | 19,025,618     |               |                   | 45,000,000    |
| 13096240001                      | Nuevo Coahuila - El Desengaño.   | Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos.                                   | 04        | Infraestructura económica                        | 92,291,437     | 37,914,610      | 27,183,048        | 27,193,780     |               |                   | 50,000,000    |
| 13096250003                      | San Buenaventura-Estación Hermanas.  | El proyecto consiste en modernizar y ampliar a una sección de 12.0 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m de la Carretera: San Buenaventura - Estación Hermanas.                              | 05        | Infraestructura económica                        | 775,500,750    | 103,395,073     | 206,800,200       | 248,160,240    | 217,145,237   |                   | 200,000,000   |
| 13096250007                      | Ampliación de la carretera Zacatecas-Saltillodel Km. 333+000 al Km. 343+400                      | Modernización de 10.4 Km. a una sección de 22.5 m. que alojan de 4 carriles de circulación (2 por sentido) y acotamientos laterales en dos cuerpos.  | 05        | Infraestructura económica                        | 154,114,878    |                 | 154,114,878       |                |               |                   | 99,301,337    |
| 13096260006                      | Libramiento Poniente Arco Sur de Tecmán.   | Construcción del libramiento en una longitud de 12.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 12.0 metros de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m de ancho cada uno.  | 06        | Infraestructura económica                        | 281,596,199    | 187,464,381     | 31,020,030        | 63,111,788     |               |                   | 38,200,000    |
| 13096260007                      | Libramiento de Comalá.   | Construcción del libramiento en una longitud de 7.10 kilómetros, se amplíara el paso existente a 12.0 metros de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m de ancho cada uno.  | 06        | Infraestructura económica                        | 117,962,882    | 24,902,792      | 93,060,090        |                |               |                   | 49,992,804    |
| 13096260008                      | Ampliación a 6 carriles de la carretera Guadalajara-Manzanillo, en el tramo Colima - Los Asmoles | Ampliación de 13 Km una sección para alojar dos cuerpos, con 3 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.50 m. y un camellón central de 1 m.   | 06        | Infraestructura económica                        | 536,578,124    | 361,900,350     | 165,440,160       | 9,237,614      |               |                   | 160,000,000   |
| 13096270003                      | Pijijapan - Plan de Ayala.   | Modernización del camino en una longitud de 13.30 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 68,510,294     | 38,547,772      | 29,962,522        |                |               |                   | 10,000,000    |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 63 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |            | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |            |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |            |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 13096270004                      | Teopisca-Nuevo León, del Km 0+000 al 25+394, subtramo: Km 14+380-25+395.         | Modernización del camino en una longitud de 11.015 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 56,705,576    | 36,401,460      | 20,304,116        |             |            |                   | 15,000,000  |
| 13096270006                      | Puente Vehicular, Ejido León Brindis, Mapastepec.                                | Construcción de un puente en una longitud de 50.00 metros, Con una sección de 9.00 m, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de guarnición de cada lado.  | 07        | Infraestructura económica                        | 10,454,793    | 10,453,759      | 1,034             |             |            |                   | 3,000,000   |
| 13096270007                      | E.C. (Arriaga - Tapachula) - Ej. Dr. Samuel Brindis.                             | Modernización del camino en una longitud de 2.05 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 14,217,570    | 13,183,569      | 1,034,001         |             |            |                   | 5,000,000   |
| 13096270008                      | Modernización Autopista a la Frontera desde Comitán (Primera Etapa)              | Modernización de la carretera federal MEX 190 Tuxtla Gutiérrez- Cd. Cuauhtémoc, tramo La TrinitariaLas Champas, para pasar a una sección de 12.00 metros, para alojar 2 carriles circulación, 1 para cada sentido, de 3.50 metros cada uno, y acotamientos laterales de 2.50 metros. | 07        | Infraestructura económica                        | 1,234,129,686 | 562,724,557     | 335,702,565       | 335,702,565 |            |                   | 324,663,675 |
| 13096270009                      | Modernización de los Libramientos Norte y Sur de Tuxtla Gutiérrez. Primera Etapa | Reconstrucción de 17 Km. De los Libramientos Norte y Sur, ambos de 4 carriles de circulación de 3.5 m. (2 por sentido) acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.5 m. la faja separadora de ancho variable de 10 a 14 m. en el Lib. Norte y de 2 a 4 m. en el Sur    | 07        | Infraestructura económica                        | 529,079,893   | 369,947,139     | 159,132,754       |             |            |                   | 153,900,000 |
| 13096270010                      | Ramal a Monte Chico.   | Modernización del camino en una longitud de 1.54 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 7,651,607     |                 | 5,170,005         | 2,481,602   |            |                   | 5,000,000   |
| 13096270011                      | Monte Grande - Yerbabuena Isbontick, incluye ramal Barrio Sitec.                 | Modernización del camino en una longitud de 2.08 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 10,323,466    |                 | 5,170,005         | 5,153,461   |            |                   | 5,000,000   |
| 13096270012                      | E.C. (Solayó - Bochil) - Venustiano Carranza.                                    | Modernización del camino en una longitud de 1.15 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 5,118,305     |                 | 5,118,305         |             |            |                   | 5,000,000   |
| 13096300002                      | Sombrerillo el Alto - San José de Zaragoza.                                      | Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 10        | Infraestructura económica                        | 144,232,200   | 55,224,620      | 44,493,058        | 44,514,522  |            |                   | 10,000,000  |
| 13096300005                      | El Durazno - Los Frailes.  | Modernización del camino en una longitud de 23.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 10        | Infraestructura económica                        | 122,082,254   | 47,852,037      | 37,120,475        | 37,109,743  |            |                   | 15,000,000  |
| 13096300006                      | Santo Domingo - Piedra Rajada.   | Modernización del camino en una longitud de 44.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 10        | Infraestructura económica                        | 226,650,601   | 64,711,322      | 53,979,760        | 53,979,760  | 53,979,760 |                   | 15,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 64 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |               | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|---------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |               |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |               |                   |             |
|                                  |  |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017          | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 13096300009                      | Guatimapé - 11 de Marzo Nuevo Ideal.                         | Modernización del camino en una longitud de 17.90 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 10        | Infraestructura económica                        | 72,996,086    | 31,486,403      | 20,754,841        | 20,754,841  |               |                   | 10,000,000  |
| 13096300010                      | Modernización del Segundo Periférico Gómez Palacio - Torreón | Construcción de un nuevo tramo del km 5+700 al km 11+000, con un ancho de corona de 21 m. y construcción del Dist.vial el Vergel en el km 11+000, PSV Gregorio García en el km 2+600, Puente El Tájito en el km 0+000, Puente El Coconal en el km 6+560 y el PIV PIPS en el km 9+954. | 10        | Infraestructura económica                        | 1,216,840,912 | 856,967,204     | 167,963,122       | 191,910,586 |               |                   | 140,032,870 |
| 13096310001                      | Jaral del Progreso - Rosa de Castilla - Valle de Santiago.   | Modernización del camino en una longitud de 4.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 11        | Infraestructura económica                        | 16,311,976    | 7,403,546       | 8,908,429         |             |               |                   | 33,000,000  |
| 13096310011                      | Jaral del Progreso - Valle de Santiago.                      | Modernización del camino en una longitud de 1.7 kilómetros, se modernizara el paso existente de 6.5 a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 11        | Infraestructura económica                        | 6,932,589     | 2,937,209       | 3,995,380         |             |               |                   | 30,000,000  |
| 13096310021                      | Vía Rápida Bicentenario en León                              | Modernizar el Libramiento José María Morelos de León al coninar los 3 carriles por sentido existentes como vía rápida y contruir 3 carriles laterales por sentido para los movimiento locales urbanos pasando de 21 m de ancho a 42 m de ancho, así como la contrucción de 9 puentes. | 11        | Infraestructura económica                        | 2,063,942,519 | 206,800,200     | 413,600,400       | 263,428,874 | 1,180,113,046 |                   | 179,284,261 |
| 13096310025                      | Celaya - Juventino Rosas.                                    | Modernización del camino en una longitud de 9.12 kilómetros, se amplíara el paso existente a 12 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m cada uno.   | 11        | Infraestructura económica                        | 78,301,773    | 51,319,146      | 26,982,627        |             |               |                   | 69,000,000  |
| 13096310026                      | La Ordeña - Cofradía de Peralta.                             | Modernización del camino en una longitud de 3.24 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 11        | Infraestructura económica                        | 12,730,620    |                 | 12,730,620        |             |               |                   | 12,500,000  |
| 13096320001                      | Ayutla - El Cortijo - El Rincón.                             | Modernización del camino en una longitud de 12.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 64,904,490    | 42,926,250      | 21,978,240        |             |               |                   | 20,000,000  |
| 13096320003                      | Teloloapan construcción Carretera Tototepec.                 | Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 144,232,200   | 53,657,813      | 42,926,250        | 47,648,137  |               |                   | 11,000,000  |
| 13096320004                      | Igualapa - Llano grande de los Hilarios.                     | Modernización del camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 40,191,079    | 15,695,595      | 15,510,015        | 8,985,469   |               |                   | 15,000,000  |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 65 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |             |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 13096320009                      | Boulevard Huamuxtitlán.   | Modernización de la Carretera con 2.0 Km de longitud a una vía de 18.0 m., de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m., de ancho cada uno (dos carriles de circulación por sentido), camellón central de 1.0 m., y acotamientos de 1.5 m., cada uno (en ambos lados). | 12        | Infraestructura económica                        | 13,307,137  | 12,799,564      | 507,572           |             |             |                   | 15,000,000  |
| 13096320010                      | Teloapan Boulevard.   | Modernización del camino en una longitud de 8.34 kilómetros, se amplíara el paso existente a 12.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno.                                   | 12        | Infraestructura económica                        | 51,699,016  | 37,374,097      | 14,324,919        |             |             |                   | 15,000,000  |
| 13096320014                      | Iguala - Teloapan - Arcelia.  | Ampliación de la Carretera a una sección de 12 metros de corona, que alojara a 2 carriles de circulación uno por sentido de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m, en una longitud de 68.85 Km.   | 12        | Infraestructura económica                        | 517,207,654 | 185,645,300     | 110,524,362       | 110,524,362 | 110,513,631 |                   | 36,000,000  |
| 13096320015                      | Construcción de la Carretera principal de la Colonia 1ro de mayo al poblado Carabali. | Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 33,401,989  | 28,949,903      | 4,452,086         |             |             |                   | 36,000,000  |
| 13096330005                      | Ojo de Agua Santa Rosa - San Jerónimo   | Modernización del camino en una longitud de 12.6 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 67,608,844  | 45,072,562      | 22,536,281        |             |             |                   | 22,536,000  |
| 13096340001                      | Nahuapa - E.C.F. Méx. 200.  | Modernización de un camino en una longitud de 2.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 14        | Infraestructura económica                        | 10,613,516  |                 | 10,340,010        | 273,506     |             |                   | 10,000,000  |
| 13096340003                      | Zapotitlán de Vadillo - Loma de Guadalupe.  | Modernización del camino en una longitud de 4.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 18,758,772  |                 | 15,510,015        | 3,248,757   |             |                   | 15,000,000  |
| 13096340008                      | Camino a Comanja de Corona Lagos de Morenos.  | Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 139,510,312 | 59,023,594      | 39,706,781        | 40,779,938  |             |                   | 15,000,000  |
| 13096340014                      | PASO SUPERIOR VEHICULAR LA PRIMAVERA EN ZAPOPAN                                       | El proyecto consiste en la construcción de un PSV en la Autopista Federal No 15 Carretera a Nogales km 20+500 con 6 carriles de circulación.   | 14        | Infraestructura económica                        | 124,080,120 |                 | 124,080,120       |             |             |                   | 110,498,936 |
| 13096340016                      | E.C. (Atotonilco el Alto-La Barca)-El Maguey.   | Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 14        | Infraestructura económica                        | 22,231,022  | 7,866,023       | 12,408,012        | 1,956,986   |             |                   | 12,000,000  |
| 13096350002                      | Las Tarrias.  | Modernización del camino en una longitud de 1.24 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 4,008,238   | 2,956,001       | 1,052,237         |             |             |                   | 5,000,000   |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 66 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |           |      | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-----------|------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |           |      |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |           |      |                   |            |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016      | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| 13096350003                      | E.C.E. (Ixtlahuaca - San Felipe del Progreso) - El Rincón de los Perales.     | Modernización del camino en una longitud de 2.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 9,690,601   |                 | 4,136,004         | 5,554,597 |      |                   | 4,000,000  |
| 13096350004                      | Acceso a la Comunidad de San Miguel Solís                                     | Modernización de un camino en una longitud de 1.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 6,460,401   |                 | 5,170,005         | 1,290,396 |      |                   | 5,000,000  |
| 13096350005                      | Cerritos de Cárdenas - Calderas   | Modernización de un camino en una longitud de 1.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 7,748,188   |                 | 5,170,005         | 2,578,183 |      |                   | 5,000,000  |
| 13096350009                      | E.C. (Atzacmulco- Toluca) - E.C.(Atzacmulco- El Oro) - Canal de las Mercedes. | Modernización de un camino en una longitud de 2.874 kilómetros, se modernizará el paso existente a 15.0 metros de ancho de calzada, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con camellón central de 1.0 metros.                | 15        | Infraestructura económica                        | 16,228,546  | 5,365,782       | 10,862,765        |           |      |                   | 5,000,000  |
| 13096350010                      | El Tesoro - Celayita  | Modernización de un camino en una longitud de 1.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 3,219,469   |                 | 3,102,003         | 117,466   |      |                   | 3,000,000  |
| 13096350011                      | Vialidades del Municipio de Toluca.   | Modernización de las 22 vialidades con 13.17 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 41,208,280  | 40,174,278      | 1,034,001         |           |      |                   | 43,200,000 |
| 13096350018                      | Barrio El Panteón - Santiago Casandeje.                                       | Modernización del camino en una longitud de 2.06 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 8,094,160   | 4,342,804       | 3,751,356         |           |      |                   | 3,600,000  |
| 13096350024                      | El Mogote - El Tepozan.   | Modernización de la estructura del pavimento del camino en una longitud de 5.92 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                              | 15        | Infraestructura económica                        | 23,275,363  | 10,340,010      | 12,935,353        |           |      |                   | 5,000,000  |
| 13096350025                      | Av. Isidro Fabela de eje 10 sur a la Av. Cuauhtémoc.                          | Modernización del camino en una longitud de 2.30 kilómetros, se ampliará el paso existente a 26.0 metros de ancho de corona, para alojar dos cuerpos de 7.0 metros de calzada carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un camellón de 12 metros. | 15        | Infraestructura económica                        | 17,170,500  | 13,300,678      | 3,869,821         |           |      |                   | 8,000,000  |
| 13096350026                      | Av. Isidro Fabela tramo Av. Cuauhtémoc-Lázaro Cárdenas                        | Modernización del camino en una longitud de 4.3 kilómetros, se ampliará la vía existente a 26.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno (por cuerpo) y un camellón de 12 m.                                     | 15        | Infraestructura económica                        | 31,163,358  | 15,096,415      | 16,066,943        |           |      |                   | 8,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 67 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 13096350027                      | San Francisco Solo - Guarda de Guadalupe   | Modernización del camino en una longitud de 4.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 21,838,101  | 8,892,409       | 12,945,693        |            |      |                   | 4,000,000   |
| 13096350028                      | Santiago Yeché - El Panteón - El Lindero   | Modernización del camino en una longitud de 3.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 15,561,715  | 9,120,341       | 3,102,003         | 3,339,371  |      |                   | 3,000,000   |
| 13096350031                      | Carretera a la Lagunita Cantashi a la Primaria.  | Modernización del camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 7,238,007   | 5,170,005       | 2,068,002         |            |      |                   | 5,000,000   |
| 13096350038                      | Arroyo Zarco Pueblo - Encinillas Ejido   | Modernización del camino cuya longitud es de 4.80 kilómetros, el cual tiene un paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, el cual aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 19,574,370  |                 | 5,170,005         | 14,404,365 |      |                   | 5,000,000   |
| 13096350039                      | Santa María Nativitas - Fondo.   | Modernización del camino en una longitud de 4.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 18,758,771  |                 | 5,170,005         | 13,588,766 |      |                   | 5,000,000   |
| 13096350040                      | E.C. Km.45 (Villa Victoria - El Oro) - Barrio del Gigante.                               | Modernización del camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 11,115,511  | 7,238,007       | 3,877,504         |            |      |                   | 3,700,000   |
| 13096350042                      | Arroyo Zarco - EL Azafrañ.   | Modernización del camino cuya longitud es de 9.24 kilómetros, el cual tiene un paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, el cual aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 37,680,662  |                 | 5,170,005         | 32,510,657 |      |                   | 5,000,000   |
| 13096350044                      | Circuito Tablón Chico.   | Modernización de un camino en una longitud de 3.19 kilómetros, se ampliara a un ancho de calzada de 7.0 m., para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 16,437,262  |                 | 5,170,005         | 11,267,257 |      |                   | 5,000,000   |
| 13096350048                      | Distribuidor Vial en el cruce Boulevard Aeropuerto y Carretera Federal Toluca Naucalpan. | Construcción de un Distribuidor vial en la intersección de las vialidades Boulevard Aeropuerto con la Av. José López Portillo (Carretera Méx-134, Toluca - Naucalpan).   | 15        | Infraestructura económica                        | 683,945,734 | 419,507,518     | 264,438,216       |            |      |                   | 255,742,708 |
| 13096350051                      | Distribuidor vial en Av. 5 de Mayo y Prolongación Salvador Díaz Mirón                    | Construcción de un Paso Superior Vehicular en Av. S. Díaz Mirón, con una longitud de 895m y consta de cuatro carriles de 3.50 m; un separador central de 1.00 m de ancho entre los sentidos y guarnición de 1.00 m de ancho a lado derecho de cada cuerpo. | 15        | Infraestructura económica                        | 338,602,259 | 219,513,630     | 119,088,629       |            |      |                   | 115,172,644 |
| 13096350052                      | Circuito Calpulalpan.  | Modernización de un camino en una longitud de 2.67 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 11,300,335  | 8,048,672       | 3,251,663         |            |      |                   | 3,000,000   |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 68 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |           |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|-----------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   | 2015      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |           |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |           |
| 13096350053                      | Tierra Blanca - Cerrito del Panal.                               | Modernización del camino en una longitud de 3.37 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.               | 15        | Infraestructura económica                        | 15,551,107  |                 | 5,170,005         | 10,381,102 |      |                   | 5,000,000 |
| 13096350054                      | Santiago Oxthoc - Emiliano Zapata.                               | Modernización del camino en una longitud de 5.15 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.               | 15        | Infraestructura económica                        | 22,107,019  | 8,048,672       | 14,058,347        |            |      |                   | 3,000,000 |
| 13096350055                      | EC. ( Autopista México - Querétaro ) - Mataxhi.                  | Modernización del camino en una longitud de 6.17 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.               | 15        | Infraestructura económica                        | 35,414,157  | 8,048,672       | 27,365,485        |            |      |                   | 5,000,000 |
| 13096350056                      | San Rafael - El Gavillero de la Trinidad                         | Modernización del camino en una longitud de 4.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.               | 15        | Infraestructura económica                        | 17,127,574  |                 | 3,102,003         | 14,025,571 |      |                   | 3,000,000 |
| 13096350057                      | San José - Monte Alto  | Modernización del camino en una longitud de 2.55 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.               | 15        | Infraestructura económica                        | 10,398,884  |                 | 5,170,005         | 5,228,879  |      |                   | 5,000,000 |
| 13096350059                      | E.C. Estatal México Núm. 11 - Universidad Bicentenario Jilotepec | Modernización de un camino alimentador en una longitud de 1.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 15        | Infraestructura económica                        | 6,696,494   |                 | 3,102,003         | 3,594,491  |      |                   | 3,000,000 |
| 13096350066                      | Calle Arturo Montiel.  | Modernización de la calle en una longitud de 1.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.              | 15        | Infraestructura económica                        | 6,286,726   |                 | 5,170,005         | 1,116,721  |      |                   | 5,000,000 |
| 13096350067                      | Parque Ecológico Xocotepetl - Las Torres.                        | Modernización del camino en una longitud de 16.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.              | 15        | Infraestructura económica                        | 84,993,973  | 56,662,648      | 28,331,324        |            |      |                   | 5,000,000 |
| 13096350069                      | San Juan La Isla - Sta. María Jajalpa.                           | Modernización del camino en una longitud de 3.48 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.               | 15        | Infraestructura económica                        | 14,191,419  |                 | 3,102,003         | 11,089,416 |      |                   | 3,000,000 |
| 13096350070                      | Tepetixpa - E.C. Méx. 115.                                       | Modernización del camino en una longitud de 2.19 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.               | 15        | Infraestructura económica                        | 9,737,187   |                 | 9,737,187         |            |      |                   | 3,000,000 |
| 13096350073                      | Timilpan - El Palmito.   | Modernización del camino rural en una longitud de 6.29 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.         | 15        | Infraestructura económica                        | 31,218,558  | 15,510,015      | 15,708,543        |            |      |                   | 4,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 69 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                  |                   |            |  | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|------------------|-------------------|------------|--|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES  | INVERSIÓN FEDERAL |            |  |                   | 2015       |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                  | FLUJO ESTIMADO    |            |  |                   |            |
|                                  |   |   | 2015      | 2016   | 2017        | 2018 EN ADELANTE |                   |            |  |                   |            |
| 13096350074                      | Bombaro - Pastores - San Pedro Potla                        | Modernización del camino en una longitud de 8.154 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                      | 15        | Infraestructura económica                        | 48,901,216  | 24,450,608       | 24,450,608        |            |  |                   | 4,000,000  |
| 13096350076                      | Sta. María Rayón - Santiaguito Cuaxustenco, incluye ramal.  | Modernización del camino en una longitud de 2.92 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                       | 15        | Infraestructura económica                        | 11,907,742  |                  | 4,136,004         | 7,771,738  |  |                   | 4,000,000  |
| 13096350081                      | Cañandas a El Zauz.   | Modernización del camino en una longitud de 0.702 kilómetros, se ampliara el paso existente a 5.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                      | 15        | Infraestructura económica                        | 2,253,707   |                  | 2,253,707         |            |  |                   | 55,000,000 |
| 13096360003                      | Tecomatán - E.C.(Pajacuarán - La Luz)                       | Modernización del camino en una longitud de 4.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                       | 16        | Infraestructura económica                        | 19,967,938  | 4,859,805        | 8,272,008         | 6,836,125  |  |                   | 8,000,000  |
| 13096360005                      | E.C. (Huetamo-Churumuco)-San Jerónimo Cañada de Buenavista. | Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 23,072,860  | 6,824,407        | 15,805,839        | 442,614    |  |                   | 9,000,000  |
| 13096360010                      | Rancho Nuevo - El Cortijo.                                  | Modernización del camino en una longitud de 6.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                       | 16        | Infraestructura económica                        | 30,771,870  | 15,510,015       | 15,261,855        |            |  |                   | 8,000,000  |
| 13096370002                      | Huautla - Rancho Viejo.                                     | Modernización del camino con una longitud total de 2.4 kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m (un carril por sentido).                             | 17        | Infraestructura económica                        | 10,731,562  | 4,601,304        | 2,378,202         | 3,752,056  |  |                   | 2,300,000  |
| 13096370003                      | Cajones - El Estudiante.                                    | Modernización del camino en una longitud de 5.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 17        | Infraestructura económica                        | 26,828,907  | 7,988,692        | 8,272,008         | 10,568,207 |  |                   | 8,000,000  |
| 13096370004                      | Huautla - Xochipala - Huaxtla.                              | Modernización del camino en una longitud de 12.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 2.50 m. | 17        | Infraestructura económica                        | 56,759,235  | 10,000,858       | 3,619,004         | 43,139,374 |  |                   | 3,500,000  |
| 13096370005                      | Cuautla - San Rafael  | Modernización del camino en una longitud de 11.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                       | 17        | Infraestructura económica                        | 48,817,878  | 9,823,010        | 10,340,010        | 28,654,858 |  |                   | 10,000,000 |
| 13096370008                      | Puente La Cuera.  | Construcción de un puente en una longitud de 0.04 kilómetros, se construirá a 9.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas laterales de 1 mt cada una.               | 17        | Infraestructura económica                        | 5,170,005   |                  | 4,136,004         | 1,034,001  |  |                   | 4,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 70 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |             |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 13096370009                      | Puente Tlayca.  | Construcción de un puente en una longitud de 0.02 kilómetros, se construirá a 9.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas laterales de 1 mt cada una.                 | 17        | Infraestructura económica                        | 3,102,003   |                 | 3,102,003         |            |      |                   | 3,000,000   |
| 13096390001                      | Camino del Ejido Vaqueras a Ejido La Purísima.  | Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 19        | Infraestructura económica                        | 96,584,063  | 56,340,703      | 40,243,359        |            |      |                   | 15,000,000  |
| 13096390003                      | Camino Acueducto de Arriba.   | Modernización del camino en una longitud de 13.3 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos de 1.0 mts a ambos lados. | 19        | Infraestructura económica                        | 78,501,380  | 45,684,261      | 32,817,119        |            |      |                   | 12,000,000  |
| 13096400003                      | Km 126+645 (Mitla - Tehuantepec II) - San Juan Juquila Mixes.   | Modernización del camino en una longitud de 31.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 149,930,145 | 46,530,045      | 51,700,050        | 51,700,050 |      |                   | 35,000,000  |
| 13096400004                      | Km 90+600 E.C. (Mitla - Tehuantepec II) - Santo Domingo Tepuxtepec.   | Modernización del camino en una longitud de 5.3 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 26,304,985  | 11,311,581      | 5,170,005         | 9,823,399  |      |                   | 5,000,000   |
| 13096400006                      | Oaxaca - Puerto Escondido-Huatulco tramo la Y- Barranca Larga - Ventanilla y Puerto Escondido - Huatulco y ramal San Sebastián Coatlán.                     | Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 15,453,450  | 9,932,552       | 5,520,898         |            |      |                   | 15,000,000  |
| 13096400007                      | Oaxaca Salina Cruz, Tramo Mitla-Tehuacan-entronque Tehuantepec II y ramal a San Pedro y San Pablo Ayutla, Tramo 0+000 al Km 12+000.                         | Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 53,550,497  | 21,470,659      | 32,079,839        |            |      |                   | 13,000,000  |
| 13096400008                      | Oaxaca Puerto Escondido-Huatulco tramo la Y Barranca Larga-Ventanilla y Puerto Escondido-Huatulco y Ramal Santa Catarina Coatlán del Km. 0+000 al Km. 3+200 | Modernización del camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 16,483,680  | 9,468,673       | 7,015,007         |            |      |                   | 10,000,000  |
| 13096400009                      | Oaxaca Puerto Escondido-Huatulco tramo la Y Barranca Larga-Ventanilla y Puerto Escondido-Huatulco y Ramal San Francisco Coatlán del Km. 0+000 al Km. 3+000  | Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 15,453,450  | 9,313,573       | 6,139,877         |            |      |                   | 9,000,000   |
| 13096400011                      | Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco tramo la Y Barranca Larga - Ventanilla y Puerto Escondido - Huatulco y Ramal San Pedro Coatlán                             | Modernización del camino en una longitud de 7.563 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 39,011,805  | 9,312,151       | 22,748,022        | 6,951,632  |      |                   | 22,000,000  |
| 13096410022                      | Modernización de la Carretera Tepeaca Tehuacán(Primera Etapa) Tramo: Tepeaca - Tecamachalco   | Modernización de la Carretera Tepeaca Tehuacán el tramo de Tepeaca a Tecamachalco, mediante la ampliación de la carretera, pasando de un camino tipo C2 a un camino tipo A4S  | 21        | Infraestructura económica                        | 515,898,104 | 298,724,069     | 206,800,200       | 10,373,835 |      |                   | 200,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 71 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |            | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |            |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |            |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 13096410031                      | MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA IXTLAHUACA - JILOTEPEC                                       | El proyecto consiste en ampliar de 7 a 21 metros el ancho de corona de la carretera Santo Domingo - T. C. (México - Querétaro) en el tramo del km 0+000 al 63+340.   | 15        | Infraestructura económica                        | 1,287,787,497 | 965,840,623     | 160,973,437       | 160,973,437 |            |                   | 155,680,156 |
| 13096420007                      | Tilaco - Otates.   | Modernización del camino en una longitud de 4.90 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 22        | Infraestructura económica                        | 29,386,308    |                 | 9,306,009         | 20,080,299  |            |                   | 9,000,000   |
| 13096430001                      | Kantunilkin - Chiquilá.  | Modernización del camino en una longitud de 44.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 23        | Infraestructura económica                        | 172,884,967   | 20,680,020      | 50,738,429        | 50,738,429  | 50,728,089 |                   | 15,000,000  |
| 13096440001                      | Puente: Vehicular en Arroyo Xochititla   | Construcción de un puente en una longitud total de 0.008 kilómetros, Estará formado por un tramo de losa de concreto reforzado; el cual estará apoyado en traveses tipo AASHTO III. con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.00 m. | 24        | Infraestructura económica                        | 1,588,271     | 1,530,321       | 41,360            | 16,590      |            |                   | 40,000      |
| 13096440002                      | Puente: Vehicular en Barrio Centro.  | Construcción de un puente en una longitud total de 0.008 kilómetros, Estará formado por un tramo de losa de concreto reforzado; el cual estará apoyado en traveses tipo AASHTO III. con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.00 m. | 24        | Infraestructura económica                        | 1,588,271     | 1,035           | 41,360            | 1,545,876   |            |                   | 40,000      |
| 13096440004                      | Construcción de Terraplén y colocación de carpata asfáltica en el camino La Noria Cárdenas | Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 20,636,795    | 20,175,448      | 461,346           |             |            |                   | 2,000,000   |
| 13096440006                      | El Zopope - Tampaxal Tr. Xolmón - Mina de Belemont.  | Modernización del camino en una longitud de 3.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 12,408,012    | 12,374,979      | 33,033            |             |            |                   | 2,000,000   |
| 13096440008                      | Las Cruces - Limites de los Estados SLP - Zac.   | Modernización del camino en una longitud de 7.14 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 26,818,175    | 5,599,115       | 2,068,002         | 19,151,057  |            |                   | 2,000,000   |
| 13096440009                      | San Antonio de Eguía - Palomas.  | Modernización del camino en una longitud de 3.40 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 13,865,179    | 4,399,941       | 9,465,238         |             |            |                   | 10,000,000  |
| 13096440010                      | Morelos Juan Sarabia El Bozal La Victoria La Merced.                                       | Modernización del camino en una longitud de 52.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 212,055,676   | 106,027,838     | 53,013,919        | 53,013,919  |            |                   | 2,000,000   |
| 13096440012                      | Modernización y ampliación del camino Estación Tamuín - Santa Martha.                      | Modernización del camino en una longitud de 49.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 24        | Infraestructura económica                        | 201,860,688   | 66,562,516      | 45,099,391        | 45,099,391  | 45,099,391 |                   | 10,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 72 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   | 2015       |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |            |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |            |
| 13096440013                      | Modernización y Pavimentación del camino Wadley San José de Coronados. | Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                  | 24        | Infraestructura económica                        | 36,701,944  | 12,317,594      | 3,102,003         | 21,282,347 |      |                   | 3,000,000  |
| 13096440015                      | Aquismon - Xolmon - Unión de Guadalupe.                                | Modernización del camino en una longitud de 9.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                    | 24        | Infraestructura económica                        | 48,935,924  | 27,150,853      | 21,785,071        |            |      |                   | 2,000,000  |
| 13096440016                      | La Biznaga-Los Chilares-Tanque Colorado.                               | Modernización del camino en una longitud de 7.3 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                    | 24        | Infraestructura económica                        | 31,336,162  | 21,463,124      | 9,873,038         |            |      |                   | 4,000,000  |
| 13096440017                      | San Francisco Cerro Grande Xinicte.                                    | Modernización del camino en una longitud de 9.20 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (con un carril por sentido).       | 24        | Infraestructura económica                        | 47,390,580  | 7,356,917       | 1,551,002         | 38,482,661 |      |                   | 1,500,000  |
| 13096440018                      | Construcción del Libramiento Venado.                                   | Construcción del camino en una longitud de 3.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales.            | 24        | Infraestructura económica                        | 19,316,813  | 27,856          | 2,068,002         | 17,220,955 |      |                   | 2,000,000  |
| 13096440019                      | E.C. 80 - El Salto.  | Modernización del camino en una longitud de 7.1 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                    | 24        | Infraestructura económica                        | 31,568,051  | 15,510,015      | 16,058,036        |            |      |                   | 5,000,000  |
| 13096440021                      | Agua Zarca - Papagayos.  | Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                   | 24        | Infraestructura económica                        | 48,908,247  | 15,510,015      | 16,699,116        | 16,699,116 |      |                   | 3,000,000  |
| 13096440022                      | Puente Vehicular El Tepetate.  | Construcción de un puente en una longitud de 0.231 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas laterales de 1.00 m. | 24        | Infraestructura económica                        | 19,656,359  | 10,318,295      | 9,338,064         |            |      |                   | 16,500,000 |
| 13096440023                      | Presa Verde - Gallos Blancos.  | Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                    | 24        | Infraestructura económica                        | 23,575,223  | 11,787,611      | 11,787,611        |            |      |                   | 4,000,000  |
| 13096440024                      | E.C. (Cedral - Santa Rita del Sotol) - Zamárripa.                      | Modernización del camino en una longitud de 6.54 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                   | 24        | Infraestructura económica                        | 25,696,993  | 12,925,013      | 12,771,980        |            |      |                   | 4,000,000  |
| 13096440025                      | E.C. Quinta Chilla-Tamacol.  | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                   | 24        | Infraestructura económica                        | 59,972,058  | 29,986,029      | 29,986,029        |            |      |                   | 1,500,000  |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 73 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |             |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 1309640026                       | E.C.F. México No. 57- El Jaralito, Tramo Texas- El Jaralito.                                | Modernización del camino en una longitud de 3.16 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 17,319,517  | 5,966,186       | 11,063,811        | 289,520    |      |                   | 10,700,000  |
| 13096450002                      | Villa Unión La Amapa  | Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 25        | Infraestructura económica                        | 60,096,750  | 40,767,005      | 15,510,015        | 3,819,730  |      |                   | 15,000,000  |
| 13096450007                      | Tabucahui-San Javier-La Ciénega.  | Modernización de un camino en una longitud de 16.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 25        | Infraestructura económica                        | 68,682,721  | 39,932,466      | 28,750,255        |            |      |                   | 5,000,000   |
| 13096450014                      | Construcción Tamazula El Amole.   | Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 25        | Infraestructura económica                        | 27,902,062  | 10,609,001      | 3,308,803         | 13,984,258 |      |                   | 3,200,000   |
| 13096450020                      | Villa Morelos - La Curva (5.9 km).  | Modernización del camino en una longitud de 5.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 25        | Infraestructura económica                        | 24,060,163  | 18,408,387      | 4,136,004         | 1,515,772  |      |                   | 4,000,000   |
| 13096460008                      | Rehabilitación y ampliación de la Carretera Esperanza - Hornos.                             | Modernización del camino en una longitud de 17.3 Km., se ampliara la vía a 18.0 metros sección, con 4 carriles de circulación, 2 por sentido de 3.5 mts cada uno y acotamientos externos e internos de 1 m cada uno.   | 26        | Infraestructura económica                        | 217,399,392 | 72,771,622      | 103,333,915       | 41,293,855 |      |                   | 40,000,000  |
| 13096480002                      | Modernización de la carretera Reynosa Río Bravo (Km. 74+117 al Km. 83+117)                  | Modernización de 9 kilómetros a 6 carriles de circulación en dos cuerpos de 3 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamiento lateral de 2.5m. Con una faja separadora central de 3 m.   | 28        | Infraestructura económica                        | 484,900,900 | 340,140,760     | 144,760,140       |            |      |                   | 140,000,000 |
| 13096490001                      | Ciudad Industrial Xicoténcatl I -Nicolás Bravo Ciudad Industrial Xicoténcatl II - Huamantla | Ampliación de la carretera en una longitud de 19.74 Km y construcción de un nuevo trazo en 4.36 Km ambos a 12 metros de ancho de corona, con una sección tipo con 2 carriles de circulación (uno por sentido) de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros. | 29        | Infraestructura económica                        | 631,535,538 | 352,355,268     | 279,180,270       |            |      |                   | 270,000,000 |
| 13096500002                      | El Lirial - Loma del Mirasol.   | Modernización del camino en una longitud de 2.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 14,423,220  |                 | 13,028,413        | 1,394,807  |      |                   | 12,600,000  |
| 13096500006                      | Xometia - El Paso - La Ciénega.   | Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 26,764,517  | 6,069,482       | 10,340,010        | 10,355,025 |      |                   | 10,000,000  |
| 13096500008                      | Pavimentación del Camino Chavarillo - Monte Oscuro - Palmar Estación.                       | Modernización del camino en una longitud de 15.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 71,064,406  | 40,897,984      | 30,166,422        |            |      |                   | 14,200,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 74 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |             |
|                                  |   |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 13096500009                      | Alameda-Monte Grande.   | Modernización del camino en una longitud de 11.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 59,238,224    | 34,984,893      | 24,253,331        |             |      |                   | 12,000,000  |
| 13096500013                      | Modernización del Camino tipo C San Ángel - Agua Pinole.  | Modernización del camino en una longitud de 18.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 75,035,086    | 46,639,371      | 28,395,715        |             |      |                   | 15,000,000  |
| 13096500014                      | Tlacoatepec de Mejía - La Firmeza - El Arenal.  | Modernización del camino en una longitud de 13.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 69,540,525    | 42,818,935      | 26,721,591        |             |      |                   | 6,000,000   |
| 13096500015                      | Modernización de la carretera federal MEX 180. Tramos San Andrés TuxtlaCatemaco y Cosoleacaque. JáltipanAcayucan. Primera Etapa | Ampliar a 21.00 metros, para alojar 4 carriles de circulación, 2 para cada sentido, de 3.50 metros cada uno, y acotamientos externos de 2.50 metros e internos de 0.50 metros y una faja separadora de 1.00 metros en los tramos San Andrés TuxtlaCatemaco, Cosoleacaque. Jáltipan y Jáltipan-Acayucan | 30        | Infraestructura económica                        | 1,609,734,372 | 588,894,491     | 462,798,632       | 558,041,249 |      |                   | 317,580,449 |
| 13096500016                      | Ayahualulco - Rancho Nuevo  | Modernización del camino en una longitud de 2.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 11,911,692    | 5,170,005       | 6,741,687         |             |      |                   | 6,000,000   |
| 13096500017                      | La Sidra - Dos Ríos   | Modernización del camino en una longitud de 6.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 28,455,708    | 25,850,025      | 2,605,683         |             |      |                   | 6,000,000   |
| 13096500018                      | Ixtaquilitla - Malacatepec  | Modernización del camino en una longitud de 4.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 23,327,063    | 12,925,013      | 10,402,050        |             |      |                   | 6,000,000   |
| 13096500019                      | Teacalco - Alpatláhuac - Tlatelpa   | Modernización del camino en una longitud de 3.65 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 18,115,698    | 7,755,008       | 10,360,690        |             |      |                   | 6,000,000   |
| 13096500020                      | Vaquería - Coxolilla de Arriba, Tr (Vaquería - El Ahuitzique)   | Modernización del camino en una longitud de 9.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 47,150,446    | 27,401,027      | 19,749,419        |             |      |                   | 9,000,000   |
| 13096500021                      | Cumbres de Águila - La Lagunilla.   | Modernización del camino en una longitud de 3.15 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 15,634,095    | 14,536,674      | 1,097,421         |             |      |                   | 5,000,000   |
| 13096500022                      | Entronque Allende-Entronque Nuevo Teapa   | Ampliar el ancho de sección a 21 metros en 11.149 km de longitud, para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.50 m, internos de 0.5 m y un camellón central de 1.0 m.   | 30        | Infraestructura económica                        | 536,577,844   |                 | 517,000,500       | 19,577,344  |      |                   | 468,777,642 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 75 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |               |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|---------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   | 2015          |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |               |
|                                  |   |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |               |
| 13096510002                      | Ampliación de la Carretera Mérida - Chetumal. Primera Etapa.                      | Modernización y ampliación de la carretera federal MEX 184 TeyaPeto en sus tramos MéridaTekoh (km 0+00020+400), TekohTeabo (km 20+40070+000) y TeaboPeto (km 70+000126+200), para pasar de una sección de 9 m a una sección de 24 m.          | 31        | Infraestructura económica                        | 1,873,730,810 | 337,209,120     | 601,681,617       | 934,840,074 |      |                   | 514,782,383   |
| 13096520006                      | Pavimentación de camino rural Felipe Carrillo Puerto - Manganita.                 | Modernización del camino en una longitud de 19.24 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 78,458,453    | 48,259,837      | 30,198,617        |             |      |                   | 8,000,000     |
| 13096520013                      | Modernización de la carretera Fresnillo-Jerez.                                    | Ampliación de la Carretera Fresnillo-Jerez a una sección de 12 metros de corona, que alojara a 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.   | 32        | Infraestructura económica                        | 814,612,583   | 428,770,994     | 385,841,590       |             |      |                   | 100,000,000   |
| 13096520014                      | Modernización de la CarreteraJalpa-Límite de Estados Zac/Ags.                     | Ampliación de la CarreteraJalpa-Límite de Estados Zac/Ags. a una sección de 12 metros de corona, que alojara a 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.   | 32        | Infraestructura económica                        | 617,451,178   | 306,235,867     | 311,215,312       |             |      |                   | 100,000,000   |
| 1409C000001                      | Modernización de Sistemas y Equipos para Control de Tránsito Aéreo                | Modernización de la Red de Sistemas y Equipos para el Control de Tránsito Aéreo en el Espacio Aéreo Mexicano garantizando la seguridad, orden y fluidez de las operaciones aéreas en cumplimiento de las normas nacionales e internacionales. | 35        | Adquisiciones                                    | 469,500,000   |                 | 469,500,000       |             |      |                   | 191,500,000   |
| 14092100001                      | Programa de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores 2015.         | Elaboración de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores en una longitud de 3,263.87 Km   | 35        | Estudios de preinversión                         | 500,000,000   |                 | 500,000,000       |             |      |                   | 305,590,620   |
| 14092100002                      | Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras 2015. | Conservación de Caminos Rurales y Carreteras en una longitud de 3,256.46 Km   | 35        | Mantenimiento                                    | 3,920,617,800 |                 | 3,920,617,800     |             |      |                   | 3,920,617,797 |
| 14092100003                      | Liberación de Derecho de Vía 2015   | Contar con los recursos necesarios en tiempo y forma para cubrir los pagos de la liberación del derecho de vía en 31 Centros SCT donde se localizan las obras que requieren liberar el derecho de vía en tramos aislados.                     | 35        | Adquisiciones                                    | 2,390,300,112 |                 | 2,390,300,112     |             |      |                   | 1,618,190,000 |
| 14092100004                      | PROGRAMA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS 2015                               | Contratación del proyectos, Mantenimiento y conservación de vehículos terrestres, aéreos, marítimos, lacustres y fluviales de los proyectos, y monitoreo de la actividad volcánica del país en apoyo al CENEPRED.                             | 35        | Estudios de preinversión                         | 1,400,000,000 |                 | 1,400,000,000     |             |      |                   | 1,075,200,000 |
| 14092110001                      | Programa de Conservación Rutinaria de Tramos                                      | REDUCIR EL DETERIORO ACELERADO DEL PAVIMENTO EXISTENTE EN LAS CARRETERAS Y PERMITIR QUE LOS TRABAJOS EFECTUADOS ALCANCEN SU VIDA ÚTIL DE DISEÑO.  | 35        | Mantenimiento                                    | 6,436,656,225 |                 | 6,436,656,225     |             |      |                   | 3,592,822,343 |
| 14092110002                      | Programa de Reconstrucción de Tramos  | Restablecer las condiciones físicas originales de tramo carretero en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas.   | 35        | Mantenimiento                                    | 435,521,221   |                 | 435,521,221       |             |      |                   | 64,426,642    |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 76 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |                |                  |                   |  |  | C. MONTO ASIGNADO |               |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|----------------|------------------|-------------------|--|--|-------------------|---------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL    | AÑOS ANTERIORES  | INVERSIÓN FEDERAL |  |  |                   | 2015          |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |                |                  | FLUJO ESTIMADO    |  |  |                   |               |
|                                  |   |  | 2015      | 2016   | 2017           | 2018 EN ADELANTE |                   |  |  |                   |               |
| 14092110003                      | Programa de Conservación Periódica  | Restablecer las condiciones físicas originales de los tramos carreteros en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas.  | 35        | Mantenimiento                                    | 10,114,101,462 |                  | 10,114,101,462    |  |  |                   | 5,568,102,629 |
| 14092110004                      | Programa de Reconstrucción de Puentes   | DAR A LOS PUENTES LAS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y ESTRUCTURALES NECESARIAS A FIN DE BRINDAR SEGURIDAD A LOS USUARIOS DE ACUERDO A LOS VEHÍCULOS QUE TRANSITAN POR LAS CARRETERAS.  | 35        | Mantenimiento                                    | 930,600,900    |                  | 930,600,900       |  |  |                   | 543,357,886   |
| 14092110005                      | Programa de Conservación Rutinaria de Puentes   | Componentes físicos a cubrir en el programa: Superficie de rodamiento, señalamiento de puente, parapeto/barandal, guardrail, conos de derrame, coronas de pilas, estribos y caballetes, drenes, cauce, elementos de la superestructura (nervaduras, traves, vigas de concreto y metálicas y losas)   | 35        | Mantenimiento                                    | 465,300,450    |                  | 465,300,450       |  |  |                   | 271,678,954   |
| 14092110006                      | Programa de Atención de Puntos de Conflicto   | Tramo carretero donde ocurren 4 accidentes o más por año, sus principales componentes: instalación de señales, corrección alineamiento, ampl de curva, corrección de sobreelevación, mejoramiento entronques, ampl corona, carriles de cambio de velocidad, construcción de retornos y paso desnivel | 35        | Mantenimiento                                    | 423,940,410    |                  | 423,940,410       |  |  |                   | 247,529,628   |
| 14092120001                      | Actualización de Normas y Manuales Técnicos y tabulador de precios unitarios.   | Actualización de 340 fascículos de normas, manuales de prácticas recomendables y compendio de los métodos y procedimientos para la realización de estudios, considerando las nuevas tecnologías y el aprovechamiento de investigaciones y desarrollos en la materia, en el ámbito internacional.     | 09        | Estudios de preinversión                         | 41,980,441     |                  | 41,980,441        |  |  |                   | 40,600,000    |
| 14092120003                      | Verificación de calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de la red carretera federal a cargo de la SCT en el año 2015   | Con una longitud aproximada de 5,500 km, en 1,200 tramos, permite asegurar que se efectúen conforme al proyecto y sus especificaciones, para que cumplan con el comportamiento y durabilidad previstos y se proporcione a los usuarios los niveles adecuados de servicio, confort y seguridad        | 35        | Estudios de preinversión                         | 310,200,300    |                  | 310,200,300       |  |  |                   | 195,216,640   |
| 14092120004                      | Evaluación de los aspectos que inciden en la seguridad vial en diversos tramos de la red carretera federal (IRAP y Auscultación de la Red) 2015   | La auscultación de la red proporcionará un panorama claro de las condiciones en las que se encuentra la red, sus requerimientos de modernización o reforzamiento de la estructura del pavimento y la conservación del señalamiento que garantice la seguridad de los usuarios.                       | 35        | Estudios de preinversión                         | 330,000,000    |                  | 330,000,000       |  |  |                   | 330,000,000   |
| 14092120005                      | Estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la red carretera federal y alimentadora en el ejercicio 2015. | Realización de los estudios de demanda del transporte para la planeación de la infraestructura carretera, consistentes en estudios de aforos de tránsito, encuestas de origen y destino, aforos en estaciones maestras de conteo de tránsito y el análisis de la estadística de accidentes.          | 35        | Estudios de preinversión                         | 103,400,100    |                  | 103,400,100       |  |  |                   | 58,809,856    |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 77 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |                |                 |                   |                |                | C. MONTO ASIGNADO |               |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|----------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|---------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL    | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |                |                |                   |               |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |                |                 | FLUJO ESTIMADO    |                |                |                   |               |
|                                  |   |   |           |  |                |                 | 2015              | 2016           | 2017           | 2018 EN ADELANTE  | 2015          |
| 14092140002                      | Programa de Liberación del Derecho de Vía 2015 de la Dirección General de Desarrollo Carretero  | Consiste en la adquisición de terrenos de propiedad particular, ejidal o comunal, así como del pago de bienes distintos a la tierra, obras inducidas e INAH, honorarios a Notarios Públicos y a la INDAABIN.  | 35        | Adquisiciones                                    | 2,390,300,112  |                 | 2,390,300,112     |                |                |                   | 693,510,000   |
| 14092140003                      | Programa de estudios y proyectos de desarrollo carretero 2015   | Realizar los estudios y proyectos necesarios para el desarrollo de infraestructura carretera.   | 34        | Estudios de preinversión                         | 324,800,000    |                 | 324,800,000       |                |                |                   | 324,800,000   |
| 14093110003                      | Apoyar el proyecto del Tren Rápido Querétaro-Cd. de México  | Construcción de 209.2 km, dividido en 10 tramos con base en el mayor grado de aprovechamiento del derecho de vía de la línea Juárez-Morelos.  | 22        | Infraestructura económica                        | 45,061,541,063 | 3,644,621,909   | 5,787,111,686     | 13,181,090,706 | 22,448,716,762 |                   | 1,998,407,200 |
| 14093110006                      | Estudios de Pre-inversión para la construcción del Libramiento Ferroviario de Acámbaro, Guanajuato y Reubicación del Pato.  | Analizar los principales aspectos técnico-económicos de la idea del proyecto, realizar el Análisis técnico económico de las alternativas de inversión, a fin de tener certeza para generar una decisión definitiva sobre la realización del proyecto .  | 09        | Estudios de preinversión                         | 11,994,412     | 5,997,206       | 5,997,206         |                |                |                   | 5,800,000     |
| 14093110007                      | Estudios de Pre-inversión para la construcción del Libramiento Ferroviario de Saltillo, Coahuila y la Reubicación del Pato.   | Analizar los principales aspectos técnico-económicos de la idea del proyecto, realizar el Análisis técnico económico de las alternativas de inversión, a fin de tener certeza para generar una decisión definitiva sobre la realización del proyecto .  | 09        | Estudios de preinversión                         | 11,994,412     | 5,997,206       | 5,997,206         |                |                |                   | 5,800,000     |
| 14093110008                      | Estudios de Pre-inversión para la construcción del Libramiento Ferroviario de Irapuato, Guanajuato y la Reubicación del Pato.   | Analizar los principales aspectos técnico-económicos de la idea del proyecto, realizar el Análisis técnico económico de las alternativas de inversión, a fin de tener certeza para generar una decisión definitiva sobre la realización del proyecto .  | 09        | Estudios de preinversión                         | 11,994,412     | 5,997,206       | 5,997,206         |                |                |                   | 5,800,000     |
| 14093110010                      | CG-133 Establecer un Sistema de Transporte Masivo en el Oriente del Estado de México- Extensión de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro: Chalco -La Paz   | Corredor de movilidad tipo Metro en la ruta La Paz- Chalco, con una longitud de recorrido de 12.985 kms y el desarrollo de una terminal con patio y taller, 6 estaciones intermedias y una flota de 7 trenes de 9 carros cada uno, adicionales a los 25 existentes en la actual Línea A.            | 15        | Infraestructura económica                        | 11,907,732,503 | 143,932,939     | 5,344,699,017     | 6,419,100,547  |                |                   | 587,210,493   |
| 14093110011                      | Estudios de Pre-inversión para la construcción del proyecto ferroviario Transistmico que considera el abatamiento de curvaturas y pendientes en 56 km, la Conexión Salina Cruz, la ampliación de cuatro laderos; así como la doble vía en el Itsmo de Tehuantepec . | Con la realización del presente Programa de Estudios de Preinversión permitirá tener la certidumbre sobre la factibilidad técnica y económica para la realización o no del proyecto propuesto así como determinar las condiciones y estudios previos a considerar para la su ejecución.             | 09        | Estudios de preinversión                         | 11,994,412     | 10,675,026      | 1,319,385         |                |                |                   | 1,276,000     |
| 14093110012                      | Estudios de Preinversión para la construcción de Ampliación de Gálbos para doble Estiba Tramo Tampico- San Luis Potosí.   | Realizar el diseño, proyectar y calcular en detalle los elementos que integrarán la ingeniería básica, estructural, de instalaciones, de infraestructura industrial, electromecánica y de cualquier otra especialidad de la ingeniería y arquitectura especializadas para la ejecución del proyecto | 09        | Estudios de preinversión                         | 11,994,412     | 10,675,026      | 1,319,385         |                |                |                   | 1,276,000     |
| 14093110013                      | Estudios de Pre-inversión para la construcción del Libramiento Ferroviario de Reynosa, Tamaulipas.  | Analizar los principales aspectos técnico-económicos de la idea del proyecto, realizar el Análisis técnico económico de las alternativas de inversión, a fin de tener certeza para generar una decisión definitiva sobre la realización del proyecto .  | 09        | Estudios de preinversión                         | 11,994,412     | 5,997,206       | 5,997,206         |                |                |                   | 5,800,000     |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 78 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |             |
|                                  |  |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 14093110016                      | Estudios de pre inversion para la ampliación de la Línea 4 del metro   | Estudios de pre inversion para la ampliación de la Línea 4 del metro   | 09        | Estudios de preinversión                         | 103,400,100   |                 | 103,400,100       |             |             |                   | 100,000,000 |
| 14093110017                      | Proyecto Ferroviario Tepic Nayarit   | Construcción del Libramiento ferroviario en la Ciudad de Tepic, Nayarit  | 18        | Infraestructura económica                        | 1,070,580,784 |                 | 258,500,250       | 383,651,498 | 428,429,036 |                   | 250,000,000 |
| 14095100005                      | Rehabilitación del Muelle de Usos Múltiples de Puerto San Carlos.  | Ampliar la capacidad de atraque para atender a Cruceros, diversificando los servicios del Puerto y generando alternativas de desarrollo para los municipios de Comondú y Loreto, B.C.S   | 03        | Infraestructura económica                        | 50,976,224    | 31,020,030      | 19,956,194        |             |             |                   | 15,000,000  |
| 14095100006                      | Construcción de infraestructura portuaria pesquera en Lázaro Cárdenas, Sinaloa   | Construcción de infraestructura portuaria (plataforma de operaciones, muelle perimetral y rampa de botado)   | 25        | Infraestructura económica                        | 10,248,786    |                 | 10,248,786        |             |             |                   | 10,248,786  |
| 14095100007                      | Construcción de infraestructura portuaria pesquera en la Laguna de Coyuca.   | Construcción de dos muelles en T, patio de operación y maniobras, camino de acceso y obras complementarias   | 12        | Infraestructura económica                        | 20,864,948    |                 | 20,864,948        |             |             |                   | 20,864,948  |
| 14095100008                      | Construcción de infraestructura portuaria pesquera en Huitusi, Guasave, Sinaloa  | Construcción de infraestructura portuaria (malecon, muelles de madera y rampa de botado)   | 25        | Infraestructura económica                        | 29,962,548    |                 | 29,962,548        |             |             |                   | 29,962,548  |
| 14095100009                      | Construcción de infraestructura portuaria pesquera en Playa Linda, Zihuatanejo, Guerrero   | Construcción de Muelle de 40 m de longitud y 8 m de ancho, conectado a tierra por una pasarela de 120 m de longitud y 6 m de ancho, ambas estructuras se desplantan a base de pilotes, cabezales, traveses longitudinales y losas precoladas.                                      | 12        | Infraestructura económica                        | 17,414,190    |                 | 17,414,190        |             |             |                   | 17,414,190  |
| 14095100010                      | Conservación de Infraestructura Marítimo-Portuaria, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Pacifico Norte         | Dragados de mantenimiento y obras complementarias en los canales de navegación, incrementar la oferta de oportunidad a las embarcaciones pesqueras, de operar en canales y áreas de maniobras con suficiente profundidad para una navegación segura para sus actividades de pesca. | 35        | Mantenimiento                                    | 43,428,042    |                 | 43,428,042        |             |             |                   | 40,750,000  |
| 14095100011                      | Conservación de Infraestructura Marítimo-Portuaria, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Pacifico Sur           | Cubrir con suficiencia, seguridad y a costos menores a las actuales demandas de profundidades necesarias para la operación de las embarcaciones pesqueras de la región Pacifico Sur  | 35        | Mantenimiento                                    | 37,224,036    |                 | 37,224,036        |             |             |                   | 35,750,000  |
| 14095100012                      | Conservación de Infraestructura Marítimo-Portuaria, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Sureste y Caribe | Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Sureste y Caribe   | 35        | Mantenimiento                                    | 10,340,010    |                 | 10,340,010        |             |             |                   | 10,000,000  |
| 14095100017                      | ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN, SERVICIOS RELACIONADOS CON DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS                                    | Servicios Relacionados con Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias  | 09        | Estudios de preinversión                         | 11,891,012    |                 | 11,891,012        |             |             |                   | 11,500,000  |
| 14095100018                      | Conservación de Infraestructura Marítimo-Portuaria, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Norte            | Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Norte, en Tamaulipas y Veracruz  | 35        | Mantenimiento                                    | 37,224,036    |                 | 37,224,036        |             |             |                   | 36,000,000  |
| 14095110001                      | Programa de rehabilitación y mantenimiento para oficinas de Capitanías de Puerto del Caribe  | Impermeabilizar el edificio, rehabilitar y pintar las bardas, áreas de estacionamiento, oficinas, bodegas, archivo, ventanilla única y casas habitación.   | 35        | Mantenimiento                                    | 32,716,059    |                 | 32,716,059        |             |             |                   | 31,640,258  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 79 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |      |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |      |      |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |      |      |                   |             |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016 | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 14095110002                      | Programa de rehabilitación y mantenimiento para oficinas de Capitanías de Puerto del Golfo    | El Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de la infraestructura de las Capitanías de Puerto consiste en: impermeabilizar el edificio, rehabilitar y pintar las bardas, áreas de estacionamiento, oficinas, bodegas, archivo, ventanilla única y casas habitación.     | 35        | Mantenimiento                                    | 31,276,515  |                 | 31,276,515        |      |      |                   | 30,248,051  |
| 14095110009                      | Programa de rehabilitación y mantenimiento para oficinas de Capitanías de Puerto del Pacifico | El Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de la infraestructura de las Capitanías de Puerto consiste en: impermeabilizar el edificio, rehabilitar y pintar las bardas, áreas de estacionamiento, oficinas, bodegas, archivo, ventanilla única y casas habitación.     | 35        | Mantenimiento                                    | 39,407,527  |                 | 39,407,527        |      |      |                   | 38,111,692  |
| 14096210001                      | E.C (Aguascalientes - Calvillo ) - Gracias A Dios) - Cañada Del Rodeo.                        | Modernización del camino en una longitud de 1.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 01        | Infraestructura económica                        | 5,376,805   | 4,136,004       | 1,240,801         |      |      |                   | 5,000,000   |
| 14096210004                      | La Tomatina - E.C. (Penitenciaria - Los Arquitos).  | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 01        | Infraestructura económica                        | 21,507,221  | 14,476,014      | 7,031,207         |      |      |                   | 15,000,000  |
| 14096210010                      | Las Flores-Jesús Terán.   | Modernización del camino en una longitud de 6.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 01        | Infraestructura económica                        | 20,576,620  | 11,374,011      | 9,202,609         |      |      |                   | 11,000,000  |
| 14096210012                      | Acceso al Parque Industrial del Valle de Aguascalientes (PIVA)                                | Construir una gaza para retorno y en el segundo se le da flujo continuo a la carretera federal No. 45, eliminando el semáforo y haciendo el acceso indirecto al PIVA  | 01        | Infraestructura económica                        | 29,986,029  |                 | 29,986,029        |      |      |                   | 25,000,000  |
| 14096210013                      | El Novillo - Villa Juárez.  | Modernización del camino en una longitud de 12.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 2.5 metros.                               | 01        | Infraestructura económica                        | 79,618,077  | 26,884,026      | 52,734,051        |      |      |                   | 30,000,000  |
| 14096220002                      | Nodo Pemex  | Eliminación de los puentes de acceso; construcción de gazas de acceso, para ligar este nuevo trazo con la Autopista Tijuana-Ensenada; gaza de acceso para ligar la Autopista Tijuana-Ensenada, teniendo un ancho de 7.00mts (4.50mts de carril y 2.50mts de acotamiento). | 02        | Infraestructura económica                        | 122,305,000 |                 | 122,305,000       |      |      |                   | 122,305,000 |
| 14096230001                      | Vialidades del Municipio de Los Cabos.  | Pavimentación de 20 Calles en una longitud de 7.40 kilómetros, se ampliara el paso existente para alojar cuatro carriles de circulación (dos por sentido).  | 03        | Infraestructura económica                        | 93,060,090  | 92,026,089      | 1,034,001         |      |      |                   | 55,958,676  |
| 14096230002                      | Vialidades Del Municipio De La Paz.   | Modernización de Vialidades del Municipio de La Paz en una longitud de 7.06265 kilómetros, con diferentes anchos de sección.  | 03        | Infraestructura económica                        | 83,754,081  | 82,720,080      | 1,034,001         |      |      |                   | 61,314,826  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 80 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |             |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 14096230003                      | Vialidades Del Municipio De Loreto.   | Modernización de 4 Calles en una longitud de 1.924 kilómetros, se amplíara el paso existente para alojar dos carriles de circulación (un carril por sentido), los anchos de corona son variables para las diferentes calles.   | 03        | Infraestructura económica                        | 21,714,021  | 20,680,020      | 1,034,001         |            |            |                   | 20,142,550  |
| 14096230004                      | Vialidades Del Municipio De Mulegé.   | Modernización del camino en una longitud de 2.803 kilómetros, a diferentes anchos de sección.  | 03        | Infraestructura económica                        | 26,884,026  | 25,850,025      | 1,034,001         |            |            |                   | 39,983,228  |
| 14096230005                      | Vialidades del Municipio de Comondú.  | Modernización de 10 vialidades con ancho de calzada variable, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. En una longitud de total de 4.372 Km.   | 03        | Infraestructura económica                        | 63,074,061  | 62,040,060      | 1,034,001         |            |            |                   | 96,600,720  |
| 14096240001                      | Entronque Dzitbalché  | Construcción de una carretera tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación con un ancho de corona de 12 mts, trabajos de terracerías, obras de drenaje, complementarias, pavimentación y señalamiento, en una longitud 144 kms, así como la construcción de 2 puentes uno de ellos sobre la presa Huites | 04        | Infraestructura económica                        | 77,534,776  |                 | 77,534,776        |            |            |                   | 64,061,169  |
| 14096250003                      | La Peña Boquillas del Carmen.   | Modernización del camino en una longitud de 56.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 05        | Infraestructura económica                        | 260,000,000 |                 | 65,000,000        | 65,000,000 | 65,000,000 | 65,000,000        | 100,000,000 |
| 14096250004                      | Pavimentación de camino a Ejido Morelos.  | Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 05        | Infraestructura económica                        | 52,800,000  |                 | 29,000,000        | 23,800,000 |            |                   | 29,000,000  |
| 14096270002                      | E.C. (Caté - Pichucalco) - La Lagunita.   | Modernización del camino en una longitud de 1.68 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 8,338,184   |                 | 5,170,005         | 3,168,179  |            |                   | 5,000,000   |
| 14096270003                      | E.C. Jaritas-Ejido Simón Bolívar-Ejido Nueva Independencia, E.C. (Jaritas Emiliano Zapata).       | Modernización del camino en una longitud de 4.4 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 21,838,101  | 20,680,020      | 1,158,081         |            |            |                   | 3,000,000   |
| 14096270004                      | E.C. 15 De Septiembre-Tierra Y Libertad-Ejido Lucio Caballero-3 Hermanos-Pino Suárez-15 De Abril. | Modernización del camino en una longitud de 10.27 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 50,972,113  | 16,544,016      | 34,428,097        |            |            |                   | 10,000,000  |
| 14096270007                      | Ejido Pederal-Ranchería Buenavista  | Reconstrucción del camino en una longitud de 2.52 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 15,112,959  | 8,272,008       | 6,840,951         |            |            |                   | 7,000,000   |
| 14096270008                      | Camino Rural Ejido Río Arcotete, E. C. (Tenejapa - San Cristobal)                                 | Modernización del camino en una longitud de 1.74 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 10,340,010  | 1,240,801       | 9,099,209         |            |            |                   | 5,000,000   |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 81 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   | 2015       |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |            |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |            |
| 14096270010                      | E.C. San Cristóbal - Saclamanton Subtramos Barrio Pachintik.           | Modernización del camino en una longitud de 2.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 14,393,294  | 6,204,006       | 8,189,288         |            |            |                   | 6,000,000  |
| 14096270011                      | Frontera Comalapa-Chicomosuelo-Bellavista.                             | Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 53,974,852  | 10,340,010      | 21,817,421        | 21,817,421 |            |                   | 10,000,000 |
| 14096270012                      | Camino Rural La Lagunita, E. C. (Pozo Colorado - San Cristobal)        | Modernización del camino en una longitud de 1.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 11,394,691  | 6,204,006       | 5,190,685         |            |            |                   | 5,000,000  |
| 14096270015                      | Camino Rural San Antonio Las Rosas, E. C. (Candelaria - San Cristobal) | Modernización del camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 8,995,809   | 8,272,008       | 723,801           |            |            |                   | 2,000,000  |
| 14096270016                      | San Jerónimo Tulija.   | Modernización del camino en una longitud de 8.10 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 43,552,122  | 2,585,003       | 20,483,560        | 20,483,560 |            |                   | 10,000,000 |
| 14096270018                      | Chilon - Tzajala.  | Modernización del camino en una longitud de 23.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 140,334,616 | 2,585,003       | 34,437,403        | 34,437,403 | 34,437,403 | 34,437,403        | 10,000,000 |
| 14096270019                      | Cd. Cuauhtémoc- Pacayal Frontera.                                      | Modernización del camino en una longitud de 10.1 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 60,571,779  | 10,340,010      | 25,115,884        | 25,115,884 |            |                   | 10,000,000 |
| 14096270023                      | Camino Yalchitom E.C: F.R. Serrano.                                    | Modernización del camino en una longitud de 4.41 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 26,449,746  | 6,204,006       | 20,245,740        |            |            |                   | 16,000,000 |
| 14096270028                      | Los Toros (Esperanza-Francisco I. Madero).                             | Modernización del camino en una longitud de 6.46 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 32,054,031  | 15,510,015      | 16,544,016        |            |            |                   | 16,000,000 |
| 14096270029                      | San Miguel La Sardina - Adolfo Ruiz Cortines                           | Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 35,983,235  | 10,340,010      | 25,643,225        |            |            |                   | 10,000,000 |
| 14096270031                      | Camino Rural Corazón De María, E. C. (Ocosingo - San Cristóbal).       | Modernización del camino en una longitud de 6.93 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 34,395,009  | 5,170,005       | 29,225,004        |            |            |                   | 5,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 82 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |            | C. MONTO ASIGNADO |      |             |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |            |                   |      |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |            |                   |      |             |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |             |
| 14096270032                      | San José Buena Vista- E.C. (Internacional-San Cristóbal De Las Casas-Tuxtla-Comitán). | Modernización del camino en una longitud de 4.12 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 24,708,488  | 10,340,010      | 14,368,478        |             |            |                   |      | 5,000,000   |
| 14096270033                      | Palenque-Catazajá,  | Ampliación del ancho de corona pasando de una sección de 7.0 m sin acotamientos a un ancho de corona de 12 metros   | 07        | Infraestructura económica                        | 465,300,450 |                 | 310,200,300       | 155,100,150 |            |                   |      | 300,000,000 |
| 14096270034                      | E.C. Luis Espinosa - La Laguna.   | Modernización del camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 29,034,748  |                 | 5,170,005         | 23,864,743  |            |                   |      | 5,000,000   |
| 14096270035                      | Puente Vehicular Camino A Sta. Martha.  | Construcción del Puente en una longitud de 0.01 Km, se ampliara el paso existente a una sección de 9.0 m, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1.0 metro de banqueteta.  | 07        | Infraestructura económica                        | 11,374,011  | 10,340,010      | 1,034,001         |             |            |                   |      | 8,000,000   |
| 14096280001                      | Valerio - San José Del Sitio - Valle Del Rosario.                                     | Modernización del camino en una longitud de 68.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 08        | Infraestructura económica                        | 365,622,754 | 30,978,670      | 83,661,021        | 83,661,021  | 83,661,021 | 83,661,021        |      | 50,000,000  |
| 14096300001                      | San Juan de Guadalupe La Escalera   | Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 10        | Infraestructura económica                        | 124,080,120 | 13,855,613      | 36,738,056        | 36,738,056  | 36,748,396 |                   |      | 10,000,000  |
| 14096300002                      | Simón Bolívar - Oriente Aguanaval.  | Modernización del camino en una longitud de 28.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 10        | Infraestructura económica                        | 141,947,657 | 10,340,010      | 32,901,912        | 32,901,912  | 32,901,912 | 32,901,912        |      | 10,000,000  |
| 14096300003                      | Paso Superior Vehicular Getsemani   | El proyecto consiste en la construcción de un Paso Superior Vehicular (PSV) con longitud de 1.30 km sobre el entronque actual. Transversalmente, cuenta un ancho de corona de 22.00 m, se incluyen: 2 carriles de 3.50 m, acotamientos laterales internos de 1.00 m y externos de 2.5 m | 10        | Infraestructura económica                        | 49,000,000  |                 | 49,000,000        |             |            |                   |      | 49,000,000  |
| 14096300004                      | Construcción de Camino a Grutas del Rosario.  | Modernización del camino en una longitud de 9.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 10        | Infraestructura económica                        | 47,520,000  |                 | 47,520,000        |             |            |                   |      | 10,000,000  |
| 14096310003                      | Camino: Mogote de Reyes.  | Modernización del camino en una longitud de 2.65 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 11        | Infraestructura económica                        | 13,152,493  | 5,170,005       | 7,982,488         |             |            |                   |      | 7,982,488   |
| 14096310005                      | La Muralla Del Cadillal- El Guaje.  | Modernización del camino en una longitud de 4.8 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 11        | Infraestructura económica                        | 23,823,383  | 6,204,006       | 17,619,377        |             |            |                   |      | 17,419,377  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 83 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |             |
|                                  |   |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 14096310007                      | Corral de Piedras de Arriba Clavellinas.                                      | Modernización del camino en una longitud de 6.42 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 11        | Infraestructura económica                        | 34,529,843    | 29,986,029      | 4,543,814         |             |             |                   | 29,000,000  |
| 14096310013                      | Modernización de la carretera Cortázar Jaral del Progreso                     | Ampliación del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 12.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 a cada lado. | 11        | Infraestructura económica                        | 232,650,225   | 103,400,100     | 129,250,125       |             |             |                   | 102,378,135 |
| 14096310017                      | Silao-San Felipe  | Ampliación de la carretera a una sección tipo A4, de cuatro carriles con acotamientos, en una longitud de 63.4 km   | 11        | Infraestructura económica                        | 1,550,997,364 |                 | 387,755,338       | 387,755,338 | 387,743,344 | 387,743,344       | 43,840,483  |
| 14096320001                      | Santa Rosa-San Miguel.  | Modernización del camino en una longitud de 3.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                 | 12        | Infraestructura económica                        | 22,189,661    | 10,340,010      | 11,849,651        |             |             |                   | 10,000,000  |
| 14096320003                      | Modernización Del Camino Tenexpa-La Vinata.                                   | Modernización del camino en una longitud de 4.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                  | 12        | Infraestructura económica                        | 21,341,781    | 7,238,007       | 14,103,774        |             |             |                   | 16,000,000  |
| 14096320004                      | Modernización De La Carretera Copalillo-Cascalotes.                           | Modernización del camino en una longitud de 3.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                 | 12        | Infraestructura económica                        | 23,389,103    | 10,340,010      | 13,049,093        |             |             |                   | 10,000,000  |
| 14096320006                      | Pavimentación Del Camino Mayanalan-Santa Cruz.                                | Modernización del camino en una longitud de 4.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                  | 12        | Infraestructura económica                        | 27,566,467    | 15,510,015      | 12,056,452        |             |             |                   | 10,000,000  |
| 14096320008                      | Modernización Del Camino E.C. (Zihuatanejo-Lázaro Cárdenas) Troncal A Chutla. | Modernización del camino en una longitud de 3.36 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                 | 12        | Infraestructura económica                        | 18,066,065    | 10,340,010      | 7,726,055         |             |             |                   | 15,000,000  |
| 14096320011                      | E.C. ( Cayaco - Horquetas ) - San José Guatemala.                             | Modernización del camino en una longitud de 2.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                 | 12        | Infraestructura económica                        | 12,904,332    | 8,272,008       | 4,632,324         |             |             |                   | 11,000,000  |
| 14096320013                      | Modernización Del Crucero Ixcapuzalco-Tlalpexco.                              | Modernización del camino en una longitud de 13.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                | 12        | Infraestructura económica                        | 81,561,999    | 20,680,020      | 30,440,989        | 30,440,989  |             |                   | 30,000,000  |
| 14096320015                      | Modernización Del Camino Carrizal-Zapote.                                     | Modernización del camino en una longitud de 9.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                 | 12        | Infraestructura económica                        | 48,639,407    | 16,544,016      | 16,047,696        | 16,047,696  |             |                   | 15,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 84 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |            |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| 14096320017                      | Modernización E.C. (Iguala Chilpancingo)-Mezcala-Tlamiacac-San Juan Totolcintla                    | Modernización del camino en una longitud de 43.40 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 233,353,346 | 20,680,020      | 53,168,331        | 53,168,331 | 53,168,331 | 53,168,331        | 20,000,000 |
| 14096320018                      | Modernización Del Camino Rural A Barrio De Lozano-Localidad Las Palmas.                            | Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 74,965,073  | 14,476,014      | 30,244,529        | 30,244,529 |            |                   | 15,000,000 |
| 14096320019                      | Modernización Del Camino E.C. (Tlapa Marquelia) Colombia De Guadalupe-Mesón De Ixtlahuac.          | Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 74,965,073  | 10,340,010      | 32,312,531        | 32,312,531 |            |                   | 15,000,000 |
| 14096320021                      | Modernización De La Carretera Oxtotitlán - Tianipatlán De Las Limas.                               | Modernización del camino en una longitud de 10.80 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 64,769,823  | 10,340,010      | 27,214,906        | 27,214,906 |            |                   | 15,000,000 |
| 14096320022                      | Modernización E.C. Iguala Ciudad Altamirano-La Magdalena-Acachautla.                               | Modernización del camino en una longitud de 10.20 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 61,171,499  | 20,680,020      | 20,245,740        | 20,245,740 |            |                   | 10,000,000 |
| 14096320025                      | Modernización Del Camino Petatlán-Piedra De Vellano-El Camalote.                                   | Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 209,902,203 | 20,680,020      | 47,305,546        | 47,305,546 | 47,305,546 | 47,305,546        | 15,000,000 |
| 14096320027                      | Construcción Del Puente Vehicular, Tramo Juchitan El Cerrito.                                      | Construcción del puente vehicular con una longitud de 0.18 kilómetros, con una sección de 10.0 m, el ancho de la calzada de 7.0 metros de ancho, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 1.5 m. de ancho alojar para banquetas, guarderones y parapetos en cada lado. | 12        | Infraestructura económica                        | 30,813,230  | 3,102,003       | 27,711,227        |            |            |                   | 20,000,000 |
| 14096320029                      | Pavimentación Del Camino Zirándaro - Guayameo.   | Modernización del camino en el tramo del Km. 13+200 al Km. 50+600 en una longitud de 37.4 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 224,295,497 | 5,170,005       | 54,802,053        | 54,802,053 | 54,802,053 | 54,719,333        | 15,000,000 |
| 14096320030                      | E.C. (Xochihuehuetlán- Tecomatlán) - Tepetlapa.  | Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 45,208,758  |                 | 19,646,019        | 25,562,739 |            |                   | 19,000,000 |
| 14096320032                      | Modernización Del Cerro Del Vigia-Riscallillo-Playa Larga.   | Modernización del camino en una longitud de 4.50 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 26,987,426  | 7,238,007       | 19,749,419        |            |            |                   | 15,000,000 |
| 14096320033                      | Modernización Del Camino Oliná-Temalacatzingo-Zontecomatlán-Huehuetecatzingo-Totolapa-Huamuxtítán. | Modernización del camino en una longitud de 44.30 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 265,676,217 | 15,510,015      | 41,877,041        | 41,877,041 | 41,877,041 | 124,535,081       | 10,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 85 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |            |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   | 2015 |            |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |            |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |      |            |
| 14096330002                      | Saucillo Plomosas, Municipio de Actopan                     | Modernización del camino en una longitud de 5.15 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 30,885,610  | 15,510,015      | 15,375,595        |            |            |                   |      | 15,375,000 |
| 14096330005                      | Acceso a Tuzancoac.   | Modernización del camino en una longitud de 28.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 169,720,924 | 23,782,023      | 47,439,966        | 49,249,468 | 49,249,468 |                   |      | 20,000,000 |
| 14096330006                      | Cuesta Colorada - La Cienega.                               | Modernización del camino en una longitud de 10.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 64,170,102  | 12,408,012      | 25,881,045        | 25,881,045 |            |                   |      | 25,881,000 |
| 14096330010                      | Orizabita - Los Arcos.                                      | Modernización del camino en una longitud de 2.25 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 12,097,812  |                 | 12,097,812        |            |            |                   |      | 4,300,000  |
| 14096330011                      | Paredes Remedios - Durazno - San Juanico.                   | Modernización del camino en una longitud de 3.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 17,867,537  | 5,170,005       | 12,697,532        |            |            |                   |      | 4,400,000  |
| 14096330012                      | Modernización del camino rural Metztlitlán - Zoquiouquipan. | Modernización del camino en una longitud de 10.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 64,170,102  | 30,989,010      | 33,181,092        |            |            |                   |      | 10,000,000 |
| 14096330013                      | Cocinillas - Tecocomulco de Juárez.                         | Modernización del camino en una longitud de 13.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 13        | Infraestructura económica                        | 68,761,067  | 31,020,030      | 17,061,017        | 20,680,020 |            |                   |      | 10,000,000 |
| 14096330015                      | San Clemente - Palacios.                                    | Modernización del camino en una longitud de 2.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 13,793,573  |                 | 13,793,573        |            |            |                   |      | 5,000,000  |
| 14096330016                      | La Misión - Puerto de los Naranjos                          | Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 37,700,000  |                 | 27,144,000        | 10,556,000 |            |                   |      | 10,000,000 |
| 14096330017                      | San Nicolás - Octupilla - Quetzalapa.                       | Modernización del camino en una longitud de 24.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 13        | Infraestructura económica                        | 128,216,124 | 25,850,025      | 29,986,029        | 36,190,035 | 36,190,035 |                   |      | 10,000,000 |
| 14096330020                      | Distribuidor Vial La Huasteca                               | El proyecto consiste en la construcción de un PSV, con con 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m.   | 13        | Infraestructura económica                        | 144,760,140 |                 | 144,760,140       |            |            |                   |      | 20,000,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 86 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |             |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 14096340001                      | Boulevard de la Carretera Federal No. 23 Guadalajara - Zacatecas Tramo 0+000 entronque Tesislán al 15+000. | Modernización de la Carretera con longitud de 15.0 km; se amplíara el paso existente a 21.0 m., de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (2 carriles por sentido), con acotamientos laterales de 2.50 m cada uno y franja separadora de 2.0 m. | 14        | Infraestructura económica                        | 310,445,358 | 31,020,030      | 139,712,664       | 139,712,664 |      |                   | 124,420,421 |
| 14096340003                      | Paso de los Arrieros - Epeche Grande.  | Modernización del Camino en una longitud de 5.3 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 14        | Infraestructura económica                        | 28,715,000  |                 | 28,715,000        |             |      |                   | 15,000,000  |
| 14096340005                      | Capilla de Milpillás - E. C. Fed. 80.  | Modernización del camino en una longitud de 8.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 31,020,030  | 15,510,015      | 15,510,015        |             |      |                   | 10,000,000  |
| 14096340006                      | Ciudad Guzmán - El Grullo.   | Modernización del camino en una longitud de 50.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.50 m. cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 449,790,435 | 25,850,025      | 211,970,205       | 211,970,205 |      |                   | 30,000,000  |
| 14096340007                      | Modernización De Carretera Condiro Canales A La Labor Vieja.   | Modernización del camino en una longitud de 6.11 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 14        | Infraestructura económica                        | 30,325,181  | 10,340,010      | 19,985,171        |             |      |                   | 10,000,000  |
| 14096340008                      | Guachinango - Cienega de los Ahumada - Amajaquillo, tramo: Llano Grande - cruceo El Ranchito               | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 14        | Infraestructura económica                        | 31,357,404  |                 | 31,357,404        |             |      |                   | 15,000,000  |
| 14096340009                      | Modernización de Camino Ameca - La Calera.   | Modernización del camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 13,000,000  |                 | 13,000,000        |             |      |                   | 13,000,000  |
| 14096340010                      | Libramiento Carretera Nextipac.  | Modernización de la Carretera con longitud de 9.70 km; se amplíara el paso existente a 12.0 m., de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (1 carril por sentido) y acotamientos laterales de 2.50 m cada uno.                                   | 14        | Infraestructura económica                        | 103,400,100 | 25,850,025      | 38,775,038        | 38,775,038  |      |                   | 48,000,000  |
| 14096350004                      | Cieneguillas de Guadalupe - El Estanco.  | Modernización del camino en una longitud de 5.70 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 32,271,171  |                 | 32,271,171        |             |      |                   | 5,000,000   |
| 14096350005                      | E.C.F. México Núm. 15 (El Yukón)- San Agustín Poteje Sur.  | Modernización del camino en una longitud de 1.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 5,480,205   |                 | 5,480,205         |             |      |                   | 5,300,000   |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 87 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |      |      | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------|------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |      |      |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |      |      |                   |            |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016 | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| 14096350007                      | San Lorenzo Toxico - San Francisco Ixtlahuaca.  | Modernización del camino en una longitud de 2.89 kilómetros, se amplía el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 13,447,183  |                 | 13,447,183        |      |      |                   | 4,000,000  |
| 14096350010                      | Construcción de Puente vehicular sobre Río Lerma en la comunidad de Jalpa de Dolores en el municipio de Ixtlahuaca. | Construcción del puente vehicular con una longitud de 44.86 metros, con una sección de 8.50 m. de corona, 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 0.75 m. en cada lado para alojar banquetas, guarderones y parapetos. | 15        | Infraestructura económica                        | 13,422,157  |                 | 13,422,157        |      |      |                   | 5,000,000  |
| 14096350012                      | Calle De La Rosa.   | Modernización de la Calle en una longitud de 1.3 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 6,452,166   | 3,619,004       | 2,833,163         |      |      |                   | 4,500,000  |
| 14096350013                      | Libramiento Poniente (San Juan De Las Huertas-Santa María Del Monte-Papelera.                                       | Ampliación de la vía existente a 14.0 metros de calzada, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 metros cada uno (un carril de circulación por sentido).   | 15        | Infraestructura económica                        | 18,612,018  | 16,292,819      | 2,319,199         |      |      |                   | 4,000,000  |
| 14096350014                      | E.C. (San Andrés Nicolás Bravo - Malinalco) - Noxtepec de Zaragoza.   | Modernización del camino en una longitud de 3.40 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 20,390,500  | 5,170,005       | 15,220,495        |      |      |                   | 6,000,000  |
| 14096350015                      | Vialidades del Municipio de Toluca Norte-P.   | Modernización de 13 vialidades en una longitud de 7.25 kilómetros, se amplían a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas laterales de 1 m.   | 15        | Infraestructura económica                        | 36,396,835  | 31,148,968      | 5,247,867         |      |      |                   | 45,700,000 |
| 14096350016                      | San Lucas - Ocopulco.   | Ampliación del camino en una longitud de 0.94 kilómetros, se amplía el paso existente a 14.0 metros de ancho de calzada, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 18,818,596  | 5,170,005       | 13,648,591        |      |      |                   | 5,000,000  |
| 14096350018                      | Camino Real, Tepetitlan.  | Modernización del camino en una longitud de 1.60 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 7,941,128   | 2,998,603       | 4,942,525         |      |      |                   | 3,000,000  |
| 14096350021                      | Pavimentación De La Calle Buenavista.   | Modernización de la calle en una longitud de 1.2 kilómetros, se amplía a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 5,480,205   | 5,372,793       | 107,412           |      |      |                   | 4,500,000  |
| 14096350022                      | Atzacmulco-El Oro-Tamascalcingo, Tr. E.C (Atzacmulco-El Oro)-Temascalcingo.   | Modernización del camino en una longitud de 1.16 kilómetros, se amplía el paso existente a 12.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 2.50 metros.  | 15        | Infraestructura económica                        | 8,272,008   | 8,109,877       | 162,131           |      |      |                   | 25,000,000 |
| 14096350025                      | Tepetitlpa - San Isidro - P.S.V. Libramiento (Amecameca - Cuautla)  | Modernización del camino en una longitud de 1.08 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 5,806,950   |                 | 5,806,950         |      |      |                   | 3,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 88 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   | 2015        |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |             |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |             |
| 14096350027                      | Xala- Santa Ana  | Modernización del camino en una longitud de 1.94 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 15        | Infraestructura económica                        | 9,312,000   |                 | 9,312,000         |             |      |                   | 7,000,000   |
| 14096350029                      | Pavimentación de los caminos San Martín-San Miguel y Bejuco a Palmar Chico (primera etapa) Municipio de Amatepec, Edo. De México | Modernización del camino en una longitud de 8.89 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 15        | Infraestructura económica                        | 35,601,989  |                 | 35,601,989        |             |      |                   | 35,600,000  |
| 14096350032                      | Villa Victoria-San Jose Del Rincón-El Oro.   | Modernización de 41.74 km. de carretera para pasar de una sección de 7 metros a una de 21 metros que aloje 4 acríles de 3.5 m cada uno y acotamientos externos de 2.5 m.                              | 15        | Infraestructura económica                        | 723,800,700 | 305,030,295     | 263,670,255       | 155,100,150 |      |                   | 202,075,472 |
| 14096350033                      | CARRETERA DE TECUAUTITLAN (SAN LUIS) A LA CABECERA MUNICIPAL Y LA DE CUATRO CAMINOS.   | Modernización del camino en una longitud de 3.70 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 15        | Infraestructura económica                        | 19,240,000  |                 | 19,240,000        |             |      |                   | 20,000,000  |
| 14096350034                      | Construir en coordinación con el Municipio en una primera Etapa El Camino Real de Tierra de Adentro                              | Modernización del camino en una longitud de 5.10 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 15        | Infraestructura económica                        | 23,460,000  |                 | 23,460,000        |             |      |                   | 23,460,000  |
| 14096350036                      | Caxboncuac Paraje-El Salto (Chapa De Mota).  | Modernización del camino en una longitud de 1.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 15        | Infraestructura económica                        | 11,063,811  | 9,306,009       | 1,757,802         |             |      |                   | 5,000,000   |
| 14096350039                      | Circuito - El Rosal.   | Modernización del camino en una longitud de 1.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.      | 15        | Infraestructura económica                        | 5,200,000   |                 | 5,200,000         |             |      |                   | 5,000,000   |
| 14096360002                      | Santa Rita - Rosa de Castilla.   | Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                 | 16        | Infraestructura económica                        | 27,401,027  | 10,340,010      | 17,061,017        |             |      |                   | 8,000,000   |
| 14096360006                      | San Isidro - La Mojonera.  | Modernización del camino en una longitud de 6.75 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                | 16        | Infraestructura económica                        | 33,501,632  | 20,680,020      | 12,821,612        |             |      |                   | 10,000,000  |
| 14096360007                      | El Pitayo-San Jose De Chila  | Modernización del camino en una longitud de 4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.        | 16        | Infraestructura económica                        | 21,507,221  | 12,356,312      | 9,150,909         |             |      |                   | 8,479,000   |
| 14096360008                      | El Alcalde-Acatlán.  | Modernización del camino en una longitud de 18.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 16        | Infraestructura económica                        | 112,147,748 | 12,408,012      | 49,869,868        | 49,869,868  |      |                   | 8,500,000   |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 89 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   | 2015       |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |            |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |            |
| 14096360010                      | Modernización del Libramiento de Morelia (Primera Etapa) Tramo: Salida a Salamanca Salida a Quiroga. | Construcción de 4 Pasos Superiores Vehiculares (PSV), cada PSV consta de 5 claros de 30 metros, y un paso inferior deprimido, la sección transversal de estos aloja 6 carriles de circulación.                      | 16        | Infraestructura económica                        | 537,680,520 | 517,000,500     | 20,680,020        |            |      |                   | 20,000,000 |
| 14096360012                      | E.C. (Huetamo - Churumuco) - Turitzio - Characuro.   | Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                     | 16        | Infraestructura económica                        | 27,401,027  | 11,374,011      | 16,027,016        |            |      |                   | 10,000,000 |
| 14096360017                      | Pueblo Nuevo - La Arpita.  | Modernización del camino en una longitud de 3.5 kilómetros, se amplía el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                 | 16        | Infraestructura económica                        | 19,180,719  |                 | 19,180,719        |            |      |                   | 9,000,000  |
| 14096360029                      | San Juanico - Chucandirán.   | Modernización del camino en una longitud de 3.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                 | 16        | Infraestructura económica                        | 16,378,576  |                 | 4,653,005         | 11,725,571 |      |                   | 1,500,000  |
| 14096360031                      | Santa Cruz - E.C. (Puerta de Coenembo - Tzirandangatzio).  | Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                     | 16        | Infraestructura económica                        | 15,510,015  |                 | 4,653,005         | 10,857,011 |      |                   | 7,000,000  |
| 14096360032                      | Libramiento Zinapécuaro.   | Modernización del Camino en una longitud de 6.6 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1 m. | 16        | Infraestructura económica                        | 39,581,558  | 20,680,020      | 18,901,538        |            |      |                   | 10,000,000 |
| 14096360038                      | Construcción De Camino De Acceso Francisco Sarabia Del Km. 0.+0.0 Al Km. 1.374.                      | Modernización del camino en una longitud de 1.374 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                    | 16        | Infraestructura económica                        | 6,204,006   | 5,170,005       | 1,034,001         |            |      |                   | 2,500,000  |
| 14096360039                      | Construcción De La Carretera De Cerritos De Pescadores.  | Modernización del camino en una longitud de 1.81 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                     | 16        | Infraestructura económica                        | 8,983,401   | 5,170,005       | 3,813,396         |            |      |                   | 3,300,000  |
| 14096360044                      | (E.C. Ario - Santa Clara) - La Palma   | Modernización del Camino en una longitud de 9.5 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                 | 16        | Infraestructura económica                        | 51,079,649  |                 | 6,204,006         | 44,875,643 |      |                   | 6,000,000  |
| 14096370001                      | Ixtepac - Santo Domingo Ocotitlán.   | Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                      | 17        | Infraestructura económica                        | 26,056,825  | 8,272,008       | 17,784,817        |            |      |                   | 5,000,000  |
| 14096370002                      | Marcelino Rodríguez - Cayehuacán.  | Modernización del camino en una longitud de 3.60 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                     | 17        | Infraestructura económica                        | 19,728,739  | 7,238,007       | 12,490,732        |            |      |                   | 7,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 90 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |             |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |      |             |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |             |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |             |
| 14096370003                      | E.C.F. ( Cuernavaca Acapulco ) - Autopista Siglo XXI ) - Tr. Colonia la Unión - La Lagunilla , Delegación Mariano  | Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 17        | Infraestructura económica                        | 17,061,017  | 16,655,665      | 405,351           |            |            |                   |      | 10,000,000  |
| 14096370005                      | Moyotepec - Nopalera.  | Modernización del camino en una longitud de 9.56 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 17        | Infraestructura económica                        | 45,888,000  |                 | 45,888,000        |            |            |                   |      | 5,000,000   |
| 14096380008                      | El Limón - Boca del Asadero.   | Modernización del camino en una longitud de 4.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 18        | Infraestructura económica                        | 22,000,000  |                 | 22,000,000        |            |            |                   |      | 15,000,000  |
| 14096380010                      | Modernización del Camino Tequilita - Cuastecomate.   | Modernización del Camino en una longitud de 7.2 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 18        | Infraestructura económica                        | 34,560,000  |                 | 20,000,000        | 14,560,000 |            |                   |      | 6,500,000   |
| 14096390001                      | Apodaca - Cd. Juárez   | Modernización de la Carretera Alimentadora con longitud de 11.4 km; se ampliara el paso a 21.0 m., de ancho de calzada, para alojar 6 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (3 carriles por sentido), con camellón central de 8.0 m y construcción de un PSV.                                | 19        | Infraestructura económica                        | 346,264,894 | 10,340,010      | 335,924,884       |            |            |                   |      | 20,000,000  |
| 14096390002                      | PSV Carretera Monterrey-Nuevo Laredo y Monterrey-Monclova.   | Construcción de un PSV en la carretera Monterrey-Nuevo Laredo y Monterrey-Monclova.  | 19        | Infraestructura económica                        | 336,358,596 |                 | 336,358,596       |            |            |                   |      | 325,298,134 |
| 14096400002                      | Tecomaxtlahuaca - Coicoyan De Las Flores, (Puente) Tram: del Km 0+000 al Km 43+000 Subtramo a modernizar del Km 30+500 al Km 40+300  | Modernización del camino con longitud de 9.80 Km, se ampliara el paso existente a 7.0 m. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción de un puente vehicular con longitud de 12.0 m, banquetas laterales para un ancho total de corona de 9.0 m. | 20        | Infraestructura económica                        | 63,942,622  | 26,884,026      | 37,058,596        |            |            |                   |      | 41,600,000  |
| 14096400003                      | Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco Tramo La Y-Barranca Larga-Ventanilla Y Puerto Escondido-Huatulco Y Ramal San José Llano Cieneguilla   | Modernización del camino en una longitud de 9.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 50,149,049  | 10,340,010      | 39,809,039        |            |            |                   |      | 14,000,000  |
| 14096400004                      | Modernización y Ampliación del eje inter estatal Milta-Sayula, Tramo del Km 0+000 al Km 230+00 Milta-Ayutla-Alotepec- Cotzocon- Candayoc; subtramo del Km 61+300 Al Km 76+300          | Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 89,958,087  | 15,510,015      | 37,224,036        | 37,224,036 |            |                   |      | 13,965,116  |
| 14096400008                      | Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco tramo la Y Barranca Larga-Ventanilla y Puerto Escondido-Huatulco y Ramal Piedra Campana del Km. 0+000 al Km5+000, subtramo del Km. 0+000 al Km. 3+000 | Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 17,991,617  | 10,340,010      | 7,651,607         |            |            |                   |      | 14,000,000  |
| 14096400012                      | Modernización y Ampliación del camino E.C. Km. 179+000 (Oaxaca-Santo Domingo Tehuantepec)-Santa María Ecatepec-San Juan Acaltepec, Tramo Del Km. 12+000 Al Km. 44+000.                 | Modernización del camino en una longitud de 32 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 191,910,586 | 7,238,007       | 41,360,040        | 41,360,040 | 39,912,439 | 62,040,060        |      | 7,000,000   |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 91 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   | 2015       |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |            |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |            |
| 14096420001                      | Tilaco - Santa Inés.  | Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 22        | Infraestructura económica                        | 55,836,054  | 25,850,025      | 29,986,029        |            |            |                   | 15,000,000 |
| 14096420002                      | Modernización y Ampliación del Camino Entronque 185+800 San Juan del Rio - Xilitla - Madroño. | Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 22        | Infraestructura económica                        | 38,981,838  | 20,680,020      | 18,301,818        |            |            |                   | 20,000,000 |
| 14096420004                      | Libramiento Sur-Oriente Ruta Ezequiel Montes.   | Modernización del Camino en una longitud de 7.28 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 2.50 metros.   | 22        | Infraestructura económica                        | 41,980,441  |                 | 41,980,441        |            |            |                   | 30,000,000 |
| 14096420005                      | Agua Zarca - La Peña.   | Modernización del camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 22        | Infraestructura económica                        | 50,252,449  | 16,750,816      | 16,750,816        | 16,750,816 |            |                   | 27,000,000 |
| 14096420006                      | Casa Blanca- El Herrero - Presita De San Antonio-Charape De La Joya.                          | Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 22        | Infraestructura económica                        | 89,958,087  | 10,340,010      | 5,170,005         | 37,224,036 | 37,224,036 |                   | 40,000,000 |
| 14096420007                      | Modernización y Ampliación de camino Boxasní - La Nueva Unidad.                               | Modernización del camino en una longitud de 2.68 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 22        | Infraestructura económica                        | 15,510,015  |                 | 15,510,015        |            |            |                   | 15,000,000 |
| 14096430001                      | Lázaro Cárdenas - Chacchoben.   | Modernización del camino en una longitud de 8.16 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 23        | Infraestructura económica                        | 40,499,751  | 10,340,010      | 30,159,741        |            |            |                   | 20,000,000 |
| 14096440001                      | El Retiro-Salsipuedes   | Modernización del camino en una longitud de 2.55 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 12,656,172  |                 | 1,034,001         | 11,622,171 |            |                   | 1,000,000  |
| 14096440002                      | Est Moctezuma-Matanzas  | Modernización del camino en una longitud de 4.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 22,334,422  |                 | 1,034,001         | 21,300,421 |            |                   | 1,000,000  |
| 14096440004                      | E. C. (Río Verde - San Luis Potosi - La Media Luna).  | Modernización del camino en una longitud de 8.65 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 m. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un puente de 45 m. con una sección de 9.0 m. para alojar 2 carriles 3.5 m. y banquetas de 1m. en cada lado. | 24        | Infraestructura económica                        | 59,382,677  | 7,755,008       | 25,808,665        | 25,819,005 |            |                   | 20,000,000 |
| 14096440006                      | San Juan Capistrán-Enramadas 1 km.  | Modernización del camino en una longitud de 0.9 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 24        | Infraestructura económica                        | 4,466,884   | 2,895,203       | 1,571,682         |            |            |                   | 4,300,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 92 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   | 2015       |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |            |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |            |
| 14096440010                      | Los Carrizos - Coaxtlan - Axtla                      | Modernización del camino en una longitud de 19.1 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 99,320,000  |                 | 33,000,000        | 33,000,000 | 33,320,000 |                   | 2,000,000  |
| 14096440012                      | Tancanhuitz - Huehuetlan                             | Modernización del camino en una longitud de 7.42 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 39,326,000  |                 | 19,663,000        | 19,663,000 |            |                   | 2,200,000  |
| 14096440013                      | Chilares - La Maroma                                 | Modernización del camino en una longitud de 21.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 200,000,000 |                 | 50,000,000        | 50,000,000 | 50,000,000 | 50,000,000        | 7,000,000  |
| 14096440014                      | Agua hedionda - Tanlajás.                            | Modernización de un camino con longitud de 13.20 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.   | 24        | Infraestructura económica                        | 68,640,000  |                 | 23,000,000        | 23,000,000 | 22,640,000 |                   | 1,500,000  |
| 14096450004                      | Puente Vehicular Sobre El Canal Diagonal La Bebelama | Construcción de puente en una longitud de 0.025 kilómetros, se construirá 1 tramo de losa de concreto reforzado de 25.0 m. losa de concreto reforzado para rampas de acceso sobre 4 traves metálicas de 0.93 m. con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.00 m. | 25        | Infraestructura económica                        | 6,237,094   | 4,735,725       | 1,501,369         |            |            |                   | 1,600,000  |
| 14096450007                      | Ernesto Coppel Campaña - Entronque Cerritos.         | Modernización del camino en una longitud de 3.9 kilómetros, se ampliara a 7.0 metros de calzada, para aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 25        | Infraestructura económica                        | 19,356,499  | 18,612,018      | 744,481           |            |            |                   | 30,000,000 |
| 14096450008                      | Chorohui - La 300.                                   | Modernización del camino en una longitud de 8.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 25        | Infraestructura económica                        | 36,834,838  | 28,952,028      | 7,882,810         |            |            |                   | 5,200,000  |
| 14096450011                      | Isla de la Piedra-Entronque Aeropuerto.              | Modernización del camino en una longitud de 14.2 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 25        | Infraestructura económica                        | 63,018,639  | 15,510,015      | 15,836,207        | 15,836,208 | 15,836,208 |                   | 40,000,000 |
| 14096460002                      | Pavimentación de vialidades del sector rural.        | Pavimentación del Camino en una longitud de 2.54 kilómetros, se pavimentara el paso existente a 10.0 y 11.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales.   | 26        | Infraestructura económica                        | 15,923,615  | 14,889,614      | 1,034,001         |            |            |                   | 50,000,000 |
| 14096460005                      | Modernización de la carretera Paso por Bacum         | Modernización del camino en una longitud de 5.7 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 17 m. de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. y acotamientos de 1.5 m   | 26        | Infraestructura económica                        | 63,074,061  | 62,040,060      | 1,034,001         |            |            |                   | 80,000,000 |
| 14096470001                      | Santana 2da. Sección A (El Belén).                   | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 27        | Infraestructura económica                        | 15,716,815  | 5,170,005       | 10,546,810        |            |            |                   | 4,500,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 93 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |            |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| 14096490001                      | Reconstrucción Del Ramal Santa Cruz Tetela.                                      | Reconstrucción del camino en una longitud de 3.63 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 29        | Infraestructura económica                        | 10,340,010  | 5,170,005       | 5,170,005         |            |      |                   | 5,000,000  |
| 14096490002                      | Reconstrucción Del Ramal Zacamolpa.  | Reconstrucción del camino en una longitud de 2.58 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 29        | Infraestructura económica                        | 5,335,445   | 5,170,005       | 165,440           |            |      |                   | 1,000,000  |
| 14096490003                      | Reconstrucción de la carretera vieja Ixtenco - Huamantla.                        | Reconstrucción y modernización del camino en una longitud de 6.04 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 29        | Infraestructura económica                        | 25,689,860  | 4,136,004       | 21,553,856        |            |      |                   | 10,000,000 |
| 14096490006                      | Yauhquemehcan - E.C. (Muños-Apizaco)   | Modernización del camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno incluye puente.   | 29        | Infraestructura económica                        | 32,636,131  |                 | 32,636,131        |            |      |                   | 12,000,000 |
| 14096490007                      | Construcción De Puente Vehicular.  | Ampliación del puente con una long. de 16.4 m., con una sección de 16 m. de corona, 4 carriles de 3.5 m., 2 por sentido y 1 m. en cada lado para banquetas, guarniciones y parapetos; además Ampliación de la Avenida de 1.9 km. a 4 carriles de 3.5 cada uno, 2 por sentido, con camellón central de 1.5 m. | 29        | Infraestructura económica                        | 31,018,996  | 14,269,214      | 16,749,782        |            |      |                   | 16,000,000 |
| 14096490008                      | Pavimentación del Camino Rural San Francisco Tetlanohcan - Carretera Perimetral. | Modernización del camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 29        | Infraestructura económica                        | 32,881,232  | 5,170,005       | 27,711,227        |            |      |                   | 5,000,000  |
| 14096500011                      | Tenixtepec - Cuiyachapa.   | Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 47,977,646  | 8,272,008       | 19,852,819        | 19,852,819 |      |                   | 12,000,000 |
| 14096500013                      | Boulevard a la Congregación de Barrillas, Primera Etapa.                         | Ampliación del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 20 metros de ancho de sección, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (2 por sentido), con acotamientos laterales de 2.5 m y camellón central de 1 m.                                    | 30        | Infraestructura económica                        | 50,624,689  | 45,454,684      | 5,170,005         |            |      |                   | 20,000,000 |
| 14096500015                      | Construcción De Pavimento Asfáltico Del Camino Comalteco - Poza Larga Miradores. | Modernización del camino en una longitud de 15 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 80,652,078  | 37,017,236      | 21,817,421        | 21,817,421 |      |                   | 15,000,000 |
| 14096500019                      | Rancho Nuevo - El Conejo.  | Modernización del camino en una longitud de 7.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 36,190,035  | 9,285,329       | 26,904,706        |            |      |                   | 16,200,000 |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 94 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |            |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |            |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |            |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015       |
| 14096500020                      | Juan Rodríguez Clara - Libertad y Progreso.  | Modernización del Camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 21,507,221  | 3,041,204       | 10,340,010        | 8,126,007  |            |                   | 10,000,000 |
| 14096500023                      | Nuevo Morelos - Vasconcelos.   | Modernización de un camino con longitud de 27.5 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.  | 30        | Infraestructura económica                        | 147,862,143 | 8,065,208       | 46,592,085        | 46,592,085 | 46,612,765 |                   | 15,000,000 |
| 14096500024                      | Pánuco-Minera-Autlán-Ochoa.  | Modernización del camino en una longitud de 17.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 87,352,404  | 14,476,014      | 23,988,823        | 23,988,823 | 24,898,744 |                   | 10,000,000 |
| 14096500025                      | La Candelaria - Tlaltengo.   | Modernización del camino en una longitud de 3.175 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 19,041,128  | 8,272,008       | 10,769,120        |            |            |                   | 12,000,000 |
| 14096500026                      | Xico - Tonalaco.   | Modernización de un camino con longitud de 21.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.  | 30        | Infraestructura económica                        | 125,941,322 | 17,061,017      | 36,293,435        | 36,293,435 | 36,293,435 |                   | 10,000,000 |
| 14096500027                      | Crucero Carbonero Jacales (Huayacocotla) - Zacualpan - Texcatepec  | Modernización de un camino con longitud de 55.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.  | 30        | Infraestructura económica                        | 329,846,319 | 20,680,020      | 62,040,060        | 62,040,060 | 62,040,060 | 123,046,119       | 15,000,000 |
| 14096500028                      | Xico - Tlalchy   | Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 65,969,264  | 3,102,003       | 31,020,030        | 31,847,231 |            |                   | 18,000,000 |
| 14096500029                      | Carretera Federal 131 del 0+000 al 3+233, con inicio en el entronque del Libramiento de Martínez de la Torre | Modernización del camino en una long. de 3.233 km, con un ancho de calzada de 14.0 m, con 4 carriles de circulación de 3.5 m., 2 por sentido, separadas en un tr. de 1.98 Km. por un camellón central de 2.4 m., del km. 0+220 al Km 2+200, el resto con una franja separadora de 1.0 m. | 30        | Infraestructura económica                        | 51,392,803  | 25,850,025      | 25,542,778        |            |            |                   | 25,000,000 |
| 14096500033                      | Tenextepec - El Escobillo  | Modernización del Camino en una longitud de 8.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 47,315,886  | 15,478,995      | 31,836,891        |            |            |                   | 9,000,000  |
| 14096500035                      | Córdoba - Santa Teresita.  | Modernización del camino en una longitud de 1.10 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 6,204,006   | 5,170,005       | 1,034,001         |            |            |                   | 3,000,000  |
| 14096500037                      | Altotonga-La Ventilla  | Modernización del Camino en una longitud de 7.87 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 47,198,010  | 3,102,003       | 22,748,022        | 21,347,985 |            |                   | 5,000,000  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 95 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |             |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |             |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |             |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015        |
| 14096500038                      | Azotal-Tesoro-Chaparro Grande   | Modernización del Camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 8,995,809   | 3,102,003       | 5,893,806         |            |      |                   | 5,000,000   |
| 14096500039                      | Tramo Dos Caminos Aticpac Tepenacaxtla.   | Modernización del Camino en una longitud de 6.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 39,581,558  | 8,272,008       | 15,510,015        | 15,799,535 |      |                   | 8,000,000   |
| 14096500040                      | Juan Rodríguez Clara - Santa Rosa.  | Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 39,705,638  | 3,102,003       | 36,603,635        |            |      |                   | 11,700,002  |
| 14096500041                      | Camino A Santa Elena - La Palma.  | Modernización del camino en una longitud de 2.55 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 13,974,524  | 7,238,007       | 6,736,517         |            |      |                   | 7,000,000   |
| 14096500042                      | Boulevard Boca del Río - Antón Lizardo del Km. 6+800 al Km. 15+000  | Modernización en dos tramos con diferente sección. El primero de 7 km con una sección de 32 m. para alojar seis carriles de circulación y un camellón central de 5.0 m. El segundo del 1.2 Km con una sección de 12 m. para alojar dos carriles de circulación con acotamientos de 2.5 m. | 30        | Infraestructura económica                        | 517,000,500 |                 | 511,830,495       | 5,170,005  |      |                   | 230,000,000 |
| 14096500044                      | CG-060 Construir la primera etapa del Periférico de Orizaba.  | Modernización de la autopista con ampliación a un ancho de corona de 35 m, con 4 carriles centrales y 4 laterales, longitud de 16.5 kms., un nuevo tramo de 19.4 kms., con un ancho de corona de 22 m con 4 carriles de circulación con acotamientos laterales y camellón central.        | 30        | Infraestructura económica                        | 355,540,000 |                 | 355,540,000       |            |      |                   | 130,000,000 |
| 14096500046                      | Construcción de pavimento Asfáltico del Camino E.C. Entabladero - Melchor Ocampo Tr. 0+000 del Municipio de Espinal, Veracruz | Modernización del camino en una longitud de 17.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m.cada uno, incluye el mantenimiento de 3 puentes.   | 30        | Infraestructura económica                        | 71,139,269  | 13,959,014      | 28,590,128        | 28,590,128 |      |                   | 10,000,000  |
| 14096510001                      | Distribuidor Vial Calle 39  | Construcción de un PSV de 171.72 m. de longitud compuesto por 2 cuerpos de 14 m. de ancho de sección, para alojar 3 carriles de circulación por sentido.  | 31        | Infraestructura económica                        | 172,724,645 | 52,940,851      | 119,783,794       |            |      |                   | 33,408,990  |
| 14096510002                      | Distribuidor Vial Tixkokob  | Construcción de un PIV de 183.6 m. de longitud una estructura de 10 m. de ancho de sección, para alojar 2 carriles de circulación 1 por por sentido.  | 31        | Infraestructura económica                        | 53,282,290  |                 | 53,282,290        |            |      |                   | 15,088,234  |
| 14096520003                      | Chichimequillas - Charco Blanco   | Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 32        | Infraestructura económica                        | 47,150,446  | 10,340,010      | 18,405,218        | 18,405,218 |      |                   | 10,000,000  |
| 14096520005                      | Lobatos - Adjuntas Del Refugio  | Modernización del camino en una longitud de 17.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 32        | Infraestructura económica                        | 104,951,102 | 15,510,015      | 44,720,543        | 44,720,543 |      |                   | 7,000,000   |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 96 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN   |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |                        |                       |                       |                       |                       | C. MONTO ASIGNADO    |             |
|---|--|---|-----------|--|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN  |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL            | AÑOS ANTERIORES       | INVERSIÓN FEDERAL     |                       |                       |                      | 2015        |
| CLAVE   | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |                        |                       | FLUJO ESTIMADO        |                       |                       |                      |             |
|   |  |   |           |  |                        | 2015                  | 2016                  | 2017                  | 2018 EN ADELANTE      |                      |             |
| 14096520006   | Ojocaliente - Palmira - E.C. Guadalupe/Cosio.                            | Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 32        | Infraestructura económica                        | 86,028,883             | 15,510,015            | 35,259,434            | 35,259,434            |                       |                      | 7,000,000   |
| 14096520008   | E.C. Pinos / Ojuelos - El Sitio - Ojo De Agua De La Palma.               | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 32        | Infraestructura económica                        | 49,632,048             | 10,340,010            | 19,646,019            | 19,646,019            |                       |                      | 4,000,000   |
| 14096520012   | Colonia Hidalgo - Plan de Guadalupe                                      | Modernización del camino en una longitud de 7.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 32        | Infraestructura económica                        | 19,129,019             | 18,095,018            | 1,034,001             |                       |                       |                      | 4,000,000   |
| 14096520013   | Apizolaya - E.C.(Nieves Mazapil).  | Modernización del camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 43,221,242             | 9,306,009             | 16,957,616            | 16,957,616            |                       |                      | 7,000,000   |
| 14096520014   | Capulin De Los Ruiz - Ciénega De Room                                    | Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 26,884,026             | 6,141,966             | 20,742,060            |                       |                       |                      | 6,000,000   |
| 14096520017   | Perales - San Fernando - San Isidro.                                     | Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 68,502,566             | 15,510,015            | 26,496,276            | 26,496,276            |                       |                      | 7,000,000   |
| 14096520020   | El Vinatero - Nuevo Mercurio.  | Modernización del camino en una longitud de 69.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 342,461,131            | 13,442,013            | 82,254,780            | 82,254,780            | 82,254,780            | 82,254,780           | 25,000,000  |
| 14096520021   | El Salitre - Gpe. Garzaron - Ciénega De Rocamontes - E.C. Zac. /Saltillo | Modernización del camino en una longitud de 41.54 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 206,171,527            | 13,959,014            | 38,442,503            | 38,442,503            | 38,442,503            | 76,885,006           | 10,000,000  |
| 14096520022   | Camino Calera-Nueva Alianza- E.C. Fresnillo/Jerez.                       | Modernización del camino en una longitud de 11.70 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 58,069,496             | 10,340,010            | 23,864,743            | 23,864,743            |                       |                      | 10,000,000  |
| 14096520023   | Santa Rita - E.C. Rio Frio / Nueva Australia - El Maguey.                | Modernización de un camino con longitud de 20.5 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.   | 32        | Infraestructura económica                        | 112,344,209            | 31,020,030            | 27,111,506            | 27,111,506            | 27,101,166            |                      | 8,000,000   |
| 14096520024   | Acceso Norte de Fresnillo.   | Ampliación y modernización de 6.40 Km. De la sección transversal, para alojar 4 carriles de circulación (dos por sentido) de 3.50 m. de ancho, camellón central de 1.00 m y acotamientos laterales de 3.50 m. en ambos lados, para un ancho de corona de 22.00 m. | 32        | Infraestructura económica                        | 170,750,272            | 31,020,030            | 139,730,242           |                       |                       |                      | 109,100,000 |
| <b>PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS SIN ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2015 (637)</b> |  |   |           |  | <b>126,539,962,121</b> | <b>46,790,754,853</b> | <b>39,583,263,420</b> | <b>20,885,234,122</b> | <b>12,004,164,553</b> | <b>7,276,545,178</b> |             |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 97 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |            |                   |      |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| S/CVE                            | Modernización y Ampliación de Camino Landa de Matamoros a La Comunidad de Saucillo. | Modernización del camino en una longitud de 8.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 22        | Infraestructura económica                        | 46,530,045  | 20,680,020      | 25,850,025        |             |            |                   |      |
| 03096500017                      | ACCESO AL API COATZACOALCOS   | Construir acceso de 4 km. con 21 m. de ancho de corona, acotamientos laterales de 2.5 m. y cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, incluye trabajos de terracerías, obras de drenaje, estructuras, entronques, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento. | 30        | Infraestructura económica                        | 810,662,241 | 488,715,367     | 321,946,874       |             |            |                   |      |
| 05096270019                      | Mapastepec - 3 de Mayo  | Modernización el tramo comprendido entre los kms. 0+000 - km. 18+000 del camino rural revestido en una longitud de 18.0 kilómetros.   | 07        | Infraestructura económica                        | 80,755,344  | 71,846,707      | 8,908,636         |             |            |                   |      |
| 05096280004                      | Julimes - El Cuervo   | Pavimentación y ampliación de la vía existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 99.9 Kms.   | 08        | Infraestructura económica                        | 320,233,257 | 231,369,056     | 88,864,201        |             |            |                   |      |
| 05096300003                      | Durango - Tepic   | Modernizar a nivel de pavimento la carretera alimentadora revestida, en 201.8 kms.  | 10        | Infraestructura económica                        | 643,775,702 | 407,638,401     | 120,751,542       | 115,385,760 |            |                   |      |
| 05096310003                      | San Luis de la Paz- Río Verde, Tramo: Chupadero-Mesas de Jesús-el Realito           | Modernización del camino en una longitud de 63.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 11        | Infraestructura económica                        | 384,930,414 | 97,506,977      | 95,811,390        | 95,811,390  | 95,800,658 |                   |      |
| 05096320013                      | Lucerito - Tlacoapa.  | Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 174,940,289 | 121,583,212     | 31,020,030        | 22,337,048  |            |                   |      |
| 05096330027                      | Huichapan - Tecozautla  | Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 30.5 kilómetros.  | 13        | Infraestructura económica                        | 172,767,424 | 98,719,643      | 74,047,781        |             |            |                   |      |
| 05096380001                      | E.C. (Tepic - Aguascalientes) - La Yesca.   | Modernización del camino en una longitud de 43.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 18        | Infraestructura económica                        | 272,431,448 | 100,726,448     | 85,852,500        | 85,852,500  |            |                   |      |
| 05096400004                      | Amate Colorado - Zaragoza Itundujia   | Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en 64.0 kms.   | 20        | Infraestructura económica                        | 426,259,358 | 228,536,509     | 58,872,534        | 138,850,315 |            |                   |      |
| 05096400006                      | Mariscal de Juárez - Barranca Honda   | Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en 19.0 kms.   | 20        | Infraestructura económica                        | 77,335,121  | 66,088,057      | 11,247,064        |             |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 98 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 05096400025                      | km 222+600 E.C. (Coatzacoalcos-Salina Cruz) - Santa María Chimalapa                   | Modernización del camino en una longitud de 55.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 253,819,196 | 153,672,255     | 50,073,470        | 50,073,470 |            |                   |      |
| 05096410014                      | Ramal a San Alfonso - Ixtacamaxitlán.   | Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 21        | Infraestructura económica                        | 144,235,419 | 32,917,994      | 63,707,920        | 47,609,504 |            |                   |      |
| 05096430003                      | Caobas-Arroyo Negro   | Ampliación de la vía existente a 7.0 Metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 86.0 Kms.  | 23        | Infraestructura económica                        | 314,557,059 | 256,795,327     | 57,761,732        |            |            |                   |      |
| 05096450004                      | Badiraguato-Santiago de los Caballeros  | Modernización del camino en una longitud de 117.2 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 25        | Infraestructura económica                        | 769,874,394 | 532,243,609     | 124,354,342       | 56,638,222 | 56,638,222 |                   |      |
| 05096490003                      | Benito Juárez - Carrillo Puerto - Altzayanca, Tramo:Carrillo Puerto - Altzayanca.     | Modernizar Camino Rural, el cual tiene una longitud total de 15.5 Kms., proponiendo modernizar del tramo del Km. 0+000 al Km. 15+500, y se ampliará la vía existente a 7.0 mts., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. | 29        | Infraestructura económica                        | 75,479,030  | 53,262,980      | 22,216,050        |            |            |                   |      |
| 05096520006                      | Guadalajarita - Yahualica Tr. Guadalajarita - Lim. Edos. Zac. / Jal.                  | Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 207,084,262 | 173,782,451     | 33,301,811        |            |            |                   |      |
| 06096230003                      | Punta Eugenia E.C. (Vizcaino - Bahía Tortugas).                                       | Modernización del camino en una longitud de 102.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 03        | Infraestructura económica                        | 537,550,665 | 372,596,491     | 164,954,174       |            |            |                   |      |
| 06096260007                      | Camino: E.C. ( Manzanillo - Minatitlán) Veladero de Camotlán - La Rosa - La Fundición | Modernizar el camino rural revestido en 33.0 kilómetros.   | 06        | Infraestructura económica                        | 123,606,136 | 75,120,937      | 37,753,637        | 10,731,562 |            |                   |      |
| 06096270003                      | San Pedro-Buenavista-Zaragoza   | Modernización y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 24.24 kilómetros.  | 07        | Infraestructura económica                        | 150,547,065 | 106,114,965     | 44,432,100        |            |            |                   |      |
| 06096270006                      | San Cristóbal-Saclamatón-San Juan Chamula   | Modernización del camino rural revestido de San Cristóbal-Saclamatón-San Juan Chamula  | 07        | Infraestructura económica                        | 59,942,834  | 50,875,177      | 9,067,656         |            |            |                   |      |
| 06096270015                      | Villa Flores - Villa Hidalgo  | modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 16.0 kilómetros.  | 07        | Infraestructura económica                        | 62,204,940  | 54,906,968      | 7,297,972         |            |            |                   |      |
| 06096320008                      | Xochistlahuaca-Plan de Guadalupe.   | Modernización del camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 211,052,477 | 66,648,150      | 66,648,151        | 77,756,176 |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 99 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 06096320014                      | Tiapa - Alcozauca   | Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud total de 37.0 kilómetros. De los cuales faltan por modernizar 33.0 km. | 12        | Infraestructura económica                        | 192,302,132 | 170,086,081     | 22,216,050        |             |             |                   |      |
| 06096350018                      | Temascaltepec - Las Juntas  | Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada, en una longitud de 27.5 kilómetros.  | 15        | Infraestructura económica                        | 77,889,473  | 66,781,448      | 11,108,026        |             |             |                   |      |
| 06096380004                      | Tepec - Aguascalientes, Tramo: El Cajon - Lim. De Edos. Nay./Jal. | Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 117.30 kilómetros.  | 18        | Infraestructura económica                        | 845,464,686 | 162,443,660     | 231,243,709       | 231,243,709 | 220,533,609 |                   |      |
| 06096410017                      | Chazumba - San José Trujapan - San Pedro Atzumba                  | Modernización del camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                   | 21        | Infraestructura económica                        | 107,314,632 | 97,317,409      | 9,997,223         |             |             |                   |      |
| 06096520021                      | El Plateado - Tabasco.  | Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                    | 32        | Infraestructura económica                        | 140,132,742 | 86,474,929      | 42,926,250        | 10,731,562  |             |                   |      |
| 07096270014                      | Belisario Domínguez Vicente Guerrero                              | Modernización del camino en una longitud de 32.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                   | 07        | Infraestructura económica                        | 206,064,976 | 128,342,124     | 77,722,851        |             |             |                   |      |
| 07096270023                      | MONTE CRISTO DE GUERRERO - LA SUIZA - TOLUCA                      | Camino Rural en una longitud total de 35.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 207,664,895 | 97,424,227      | 55,120,334        | 55,120,334  |             |                   |      |
| 07096280001                      | Nonoava - Norogachi - Rocheachi - E.C. Creel - Guachochi          | Construir camino: con una longitud total de 95.0 kms. el cual se encuentra catalogado como montañoso se proyecta a 7.0 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.                 | 08        | Infraestructura económica                        | 502,904,733 | 330,730,342     | 61,094,138        | 111,080,252 |             |                   |      |
| 07096320014                      | San Luis San Pedro - Fresnos de Puerto Rico - Ajuchitlán          | Modernizar el camino rural revestido, con una longitud de 119.0 Kms., se ampliará la vía ya existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. ancho cada uno.                               | 12        | Infraestructura económica                        | 601,721,726 | 574,129,391     | 27,592,334        |             |             |                   |      |
| 07096320020                      | Camino: Azoyu - Maxmadi - Cuanaacaxitlan                          | Modernización del camino en una longitud de 16.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                    | 12        | Infraestructura económica                        | 92,924,600  | 82,193,037      | 10,731,562        |             |             |                   |      |
| 07096330015                      | Camino: Bethi-Cerro del Corazón                                   | Modernizar el camino rural en una longitud de 7.0 kms., y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 44,900,858  | 36,315,607      | 8,585,250         |             |             |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 100 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |      |  |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|------|--|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |      |  |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |      |  |
|                                  |   |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |  |
| 0709640001                       | Santiago Tamazola - Santa Cruz de Bravo.                          | Camino rural en una longitud de 13.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de coronal, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 69,385,957    | 47,018,793      | 22,367,164        |             |             |                   |      |  |
| 07096410018                      | Olmattán - Yeta - Progreso  | Modernización del camino en una longitud de 15.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                     | 21        | Infraestructura económica                        | 49,869,570    | 44,503,788      | 5,365,782         |             |             |                   |      |  |
| 07096450009                      | Topolobampo-Choix, Tramo: San Blas-El Fuerte-Choix                | Modernización de la carretera, ampliando la sección transversal de la carretera con ancho de corona de 12.0 metros con dos carriles de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros a ambos lados.                         | 25        | Infraestructura económica                        | 534,388,885   | 233,905,135     | 107,315,625       | 107,315,625 | 85,852,500  |                   |      |  |
| 07096460003                      | Nahuibampo - San Juan Cejaqui                                     | Pavimentación de la carretera estatal alimentadora, en una longitud de 18.0 Kms., se pavimentará la vía ya existente a un ancho de calzada de 7.0 mts. para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno.                    | 26        | Infraestructura económica                        | 88,299,297    | 82,933,516      | 5,365,782         |             |             |                   |      |  |
| 07096500009                      | E.C. (Coyutla - Filomeno Mata) - Progreso de Zaragoza - Coahuilán | Modernizar el camino revestido, en una longitud de 12.0 Kms. se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.     | 30        | Infraestructura económica                        | 63,593,445    | 52,485,419      | 11,108,026        |             |             |                   |      |  |
| 08096260006                      | San Antonio-Agua Salada-La Loma.                                  | Modernización del camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                    | 06        | Infraestructura económica                        | 98,183,066    | 89,597,815      | 8,585,250         |             |             |                   |      |  |
| 08096270018                      | Nucatli-Chiapa de Corzo   | Modernizar el camino rural en el tramo: Nucatli Chiapa de Corzo, en una longitud de 4.57 kms. se modernizará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 26,265,661    | 16,097,344      | 10,168,317        |             |             |                   |      |  |
| 08096280008                      | Nuevo Casas Grandes - Puerto Palomas                              | Ampliar la sección transversal del tramo carretero a una sección de 12 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación, uno por sentido y acotamientos laterales de 2.5 metros.                                      | 08        | Infraestructura económica                        | 1,935,043,395 | 420,321,168     | 465,300,450       | 465,300,450 | 287,292,728 | 296,828,600       |      |  |
| 08096300002                      | Indé-E.C.(El Palmito-La Zarca)                                    | Modernizar y ampliar camino en una longitud de 36.3 kms. y se ampliará la vía existente a 7.2 mts. de ancho de calzada para alojar dos carriles de circulación de 3.6 mts. de ancho cada uno.   | 10        | Infraestructura económica                        | 181,649,536   | 159,433,486     | 22,216,050        |             |             |                   |      |  |
| 08096320004                      | Camino: Puerto del Gallo-Cruz de Ocote-Filo de Caballos           | Modernizar Camino Rural en una longitud de 97.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 372,163,276   | 116,678,696     | 83,310,190        | 172,174,390 |             |                   |      |  |
| 08096320007                      | Camino: Petatlán-San José de los Olivos                           | Modernizar Camino Rural en una longitud de 58.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 193,068,586   | 104,204,385     | 44,432,100        | 44,432,100  |             |                   |      |  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 101 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |            |                   |      |
|                                  |  |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 08096320010                      | Camino: Santa Ana del Aguila-Ixcapuzalco-El Aguaje-El Nanche Colorado-El Escondido | Modernizar Camino Rural en una longitud de 15.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojara dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 54,698,774    | 43,967,212      | 10,731,562        |             |            |                   |      |
| 08096320011                      | Camino: La Unión-Cuahuyutla  | Modernizar Camino Rural en una longitud de 24.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojara dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 86,242,706    | 64,026,656      | 22,216,050        |             |            |                   |      |
| 08096320013                      | Chilapa-Atzacoyaloya-Hueycantenango-Ixcatla-El Jaguey-Zizicazapa                   | Modernización del camino en una longitud de 48.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 247,244,467   | 50,738,827      | 45,147,683        | 45,147,683  | 61,062,591 | 45,147,683        |      |
| 08096320022                      | Zihuatanejo - La Mira, Tramo: Zihuatanejo-Entr. Feliciano                          | Construcción del Libramiento Ixtapa y Pantla, Ampliación y rectificación en los subtramos Buenavista-Entr. Libramiento de Lagunillas, Entr. Libramiento de Lagunillas-Entr. Libramiento de El Chico y Construcción del puente la Unión. Todos los tramos tendrán un ancho de corona de 12 m. | 12        | Infraestructura económica                        | 1,113,598,397 | 1,030,878,317   | 82,720,080        |             |            |                   |      |
| 08096350001                      | Santa Bárbara-Los Piñones-Potrero Arriba   | Modernizar el camino rural en una longitud de 11.7 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 65,076,195    | 39,320,445      | 25,755,750        |             |            |                   |      |
| 08096350013                      | Camino Ahuatenco-Col. Campesina-San Antonio del Progreso.                          | Modernización del camino en una longitud de 6.10 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 32,798,514    | 26,738,258      | 3,230,570         | 2,829,686   |            |                   |      |
| 08096360012                      | Aguilla - Coalcómán.   | Modernización del camino en una longitud de 86.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 515,759,699   | 214,060,420     | 155,100,150       | 146,599,128 |            |                   |      |
| 08096400010                      | Km. 65+000 E.C. (Husjuapan de León-Tehuacán) Chazumba-San Miguel Ixtapa            | Pavimentar del km 8+500 al km. 43+000. El trazo del camino actual se encuentra en terreno predominantemente lomerío fuerte y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.                          | 20        | Infraestructura económica                        | 171,036,409   | 132,150,269     | 38,886,140        |             |            |                   |      |
| 08096400014                      | Camino: Km. 3 más 000 E.C. Tlaxiaco-Chalcatongo-San Miguel el Grande.              | Pavimentar Camino Rural en una longitud de 41.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojara dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 183,115,796   | 109,802,830     | 34,434,878        | 38,878,088  |            |                   |      |
| 08096400016                      | Santa Cruz de Bravo-Calihuala-Lim. Edo. de Guerrero.                               | Modernizar camino en una longitud de 26.0 kms. se modernizará la vía existente para alcanzar características técnicas de un camino tipo C, con 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 129,408,494   | 96,084,418      | 33,324,076        |             |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 102 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |      |  |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|------|--|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |      |  |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |      |  |
|                                  |   |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |  |
| 08096410008                      | San Jerónimo Xayacatlán - Gabino Barreda                      | Modernización del camino en una longitud de 9.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 21        | Infraestructura económica                        | 47,551,554    | 42,185,773      | 5,365,782         |             |             |                   |      |  |
| 08096410018                      | San Pedro Cuayuca- Puente Marquez.                            | Modernización de un camino con longitud de 22.46 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.   | 21        | Infraestructura económica                        | 120,763,045   | 4,239,404       | 5,170,005         | 55,676,818  | 55,676,818  |                   |      |  |
| 08096420001                      | Jalpa-Sabino Chico.   | Modernizar camino rural en una longitud de 15.7 kms.y se ampliara la vía existente   | 22        | Infraestructura económica                        | 60,411,020    | 46,118,635      | 14,292,386        |             |             |                   |      |  |
| 08096500008                      | Camino: Capocán-La Breña.                                     | Modernizar camino rural, en una longitud de 52.0 kms. y se ampliara la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts de ancho cada uno.              | 30        | Infraestructura económica                        | 234,001,658   | 122,921,406     | 55,540,126        | 55,540,126  |             |                   |      |  |
| 08096500009                      | Camino: San Isidro-Peña Blanca.                               | Modernizar camino rural en una longitud de 20.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.              | 30        | Infraestructura económica                        | 81,099,692    | 53,329,628      | 27,770,064        |             |             |                   |      |  |
| 08096500017                      | Tlapacoyan Plan de Arroyos,                                   | Reconstrucción del pavimento del camino alimentador: Tlapacoyan Plan de Arroyos, en una longitud de 23.0 kilómetros  | 30        | Infraestructura económica                        | 117,278,530   | 89,508,466      | 27,770,064        |             |             |                   |      |  |
| 08096500027                      | Tierra Blanca-Paso Real - Álamo, del Km. 0+000 al Km. 26+500. | Modernizar Camino Rural, en una longitud de 26.5 kms., y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.            | 30        | Infraestructura económica                        | 104,193,277   | 54,207,164      | 33,324,076        | 16,662,038  |             |                   |      |  |
| 08097120004                      | Consolidación de las Oficinas en la Ciudad de México          | Adquisición de un inmueble para oficinas administrativas.  | 09        | Adquisiciones                                    | 2,102,899,227 | 470,561,829     | 116,595,529       | 116,595,529 | 116,595,529 | 1,282,550,813     |      |  |
| 09096250001                      | Callejón del Remolino, Tr: Piedras Negras-Ejido Remolino      | Modernización del camino rural en una longitud de 36.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 05        | Infraestructura económica                        | 176,298,107   | 100,114,746     | 33,257,112        | 42,926,250  |             |                   |      |  |
| 09096270006                      | Domingo Chanona - Los Angeles.                                | Modernizar el camino rural en una longitud de 17.12 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.                          | 07        | Infraestructura económica                        | 85,009,717    | 73,901,691      | 11,108,026        |             |             |                   |      |  |
| 09096280009                      | Libramiento Sur de Ciudad Cuauhtémoc                          | Construcción de un libramiento de 25.16 km de longitud y 12 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación con acotamientos, además incluye la construcción de 2 entronques.               | 08        | Infraestructura económica                        | 509,673,944   | 222,127,038     | 287,546,907       |             |             |                   |      |  |
| 09096310028                      | Higueras - Xichú. Tramo: Higueras - El Cocotero.              | Modernización del camino en una longitud de 23.0 kms., y se ampliara la vía existente a 6.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.              | 11        | Infraestructura económica                        | 133,296,302   | 77,756,176      | 55,540,126        |             |             |                   |      |  |
| 09096320005                      | Villa de Ayala-Ixcatepec-Arcelia                              | Modernizar el camino rural en una longitud de 25.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.                           | 12        | Infraestructura económica                        | 101,091,317   | 68,896,630      | 32,194,687        |             |             |                   |      |  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 103 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 09096320007                      | Troncones - Majahua  | Modernización del camino rural en una longitud de 5.0 Km. Se ampliara la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.                        | 12        | Infraestructura económica                        | 23,384,075  | 9,908,428       | 13,475,647        |            |            |                   |      |
| 09096340005                      | La Loma E.C. (Zipoco Los Reyes)  | Modernización del camino rural en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 30,220,080  | 15,425,223      | 4,136,004         | 10,658,854 |            |                   |      |
| 09096340011                      | Tizapan-San José de Gracia   | Construcción del camino rural en una longitud de 30.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 14        | Infraestructura económica                        | 170,584,441 | 90,940,663      | 39,768,232        | 39,875,546 |            |                   |      |
| 09096350020                      | San Marcos Jilotzingo-Casa Blanca  | Modernización del camino en una longitud de 7.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 34,974,163  | 24,242,600      | 10,731,562        |            |            |                   |      |
| 09096350022                      | Tenancingo-San Antonio Agua Bendita.   | Modernización del camino en una longitud de 8.3 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 15        | Infraestructura económica                        | 59,120,179  | 40,876,523      | 6,438,937         | 11,804,719 |            |                   |      |
| 09096350026                      | Sabanillas San Lucas Temastitlán E.C. (Donato de Guerra Ixtapan del Oro)       | Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 60,046,345  | 37,431,220      | 22,615,125        |            |            |                   |      |
| 09096360019                      | Churumuco-Poturo   | Modernizar el camino rural en una longitud de 27.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.                           | 16        | Infraestructura económica                        | 79,456,488  | 74,090,707      | 5,365,782         |            |            |                   |      |
| 09096360023                      | El Limón de Papatzingán-El Tepehuaje   | Modernizar el camino rural en una longitud de 25.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.                           | 16        | Infraestructura económica                        | 88,364,340  | 77,256,314      | 11,108,026        |            |            |                   |      |
| 09096380008                      | Jesús María Lim. Edos. Nay/Zac., Tramo: Km. 0+000 al Km. 30+610                | Modernizar el camino rural en una longitud de 30.61 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.                          | 18        | Infraestructura económica                        | 216,820,488 | 132,041,143     | 84,779,344        |            |            |                   |      |
| 09096380009                      | Jesús María Lim. Edos. Nay/Zac., Tramo: Km. 30+610 al Km. 50+000               | Modernizar Camino Rural en una longitud de 19.39 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.        | 18        | Infraestructura económica                        | 168,024,074 | 58,562,136      | 37,560,469        | 37,560,469 | 34,341,000 |                   |      |
| 09096400015                      | San Miguel el Grande - Cañada de Morelos.                                      | Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 20        | Infraestructura económica                        | 59,577,576  | 34,060,500      | 25,517,077        |            |            |                   |      |
| 09096400021                      | San Dionisio Ocotepc-San Pablo Guila-San Baltazar Chichicapam (Reconstrucción) | Modernizar el camino rural en una longitud de 15.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.                           | 20        | Infraestructura económica                        | 87,986,667  | 65,770,617      | 22,216,050        |            |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 104 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |        |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|--------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |        |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |        |      |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016   | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 09096400025                      | E.C.F. México Núm. 125 Tapanco - San Vicente Piñas Plan de Guadalupe.                   | Modernización del camino en una longitud de 21.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 125,311,095 | 99,618,777      | 25,692,318        |        |      |                   |      |
| 09096400027                      | E.C. (Putla - Pinotepa) - El Coyulito - Guadalupe Nuevo Centro.                         | Modernización del camino en una longitud de 16.27 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 87,123,845  | 60,409,395      | 26,714,450        |        |      |                   |      |
| 09096410024                      | Tehuiztingo - San Pedro Cuayuca: Tr. E.C. (Tehuiztingo - La Noria Hidalgo) - La Lobera. | Modernización del camino en una longitud de 19.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 21        | Infraestructura económica                        | 68,029,225  | 39,542,498      | 28,486,728        |        |      |                   |      |
| 09096410025                      | San Juan Acateno-Coyopol.   | Modernizar el camino rural en una longitud de 15.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.  | 21        | Infraestructura económica                        | 82,922,783  | 72,191,221      | 10,731,562        |        |      |                   |      |
| 09096420004                      | Huimilpan-Taponas-Bravo, Huimilpan  | Modernización del camino rural a un camino tipo C con un ancho de corona de 7 m., en una longitud de 7.0 km.   | 22        | Infraestructura económica                        | 28,655,010  | 25,435,542      | 3,219,469         |        |      |                   |      |
| 09096420006                      | Camino El Madroño-Tres Lagunas  | Reconstrucción del Camino Rural, en una longitud de 19.0 km. revestido para un ancho de corona de 5.0, mediante revestimiento, trabajos de limpieza de obras de drenaje y construcción de obras complementarias.   | 22        | Infraestructura económica                        | 83,698,970  | 68,898,998      | 14,751,273        | 48,698 |      |                   |      |
| 09096420013                      | Camino Conca-La Florida   | Modernización del camino rural en una longitud de 18.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.  | 22        | Infraestructura económica                        | 98,717,022  | 87,608,996      | 11,108,026        |        |      |                   |      |
| 09096420014                      | Camino El Lindero-Portugues, Peñamiller   | Modernización del camino rural en una longitud de 7.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.   | 22        | Infraestructura económica                        | 37,593,429  | 26,861,866      | 10,731,562        |        |      |                   |      |
| 09096450008                      | Camino: E.C. Internacional México 15- Las Tapias. Tramo: El Tule-Las Tapias             | Modernizar camino rural en una longitud de 21.2 km, de los cuales se encuentran modernizados ya 5.5 kms. restando como meta a realizar 15.7, se ampliará la vía existente a 7.0 Mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts de ancho cada uno. | 25        | Infraestructura económica                        | 71,375,623  | 66,009,841      | 5,365,782         |        |      |                   |      |
| 09096450018                      | Choix - Límite de Estados Sinaloa/Chihuahua   | Modernizar el camino rural en una longitud de 34.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.  | 25        | Infraestructura económica                        | 186,716,752 | 128,872,115     | 57,844,637        |        |      |                   |      |
| 09096490004                      | Mesa Redonda - Rancho de Torres - La Garita.  | Modernización del camino en una longitud de 12.7 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 29        | Infraestructura económica                        | 65,505,457  | 61,545,511      | 3,959,947         |        |      |                   |      |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 105 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |            |                   |      |
|                                  |  |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 09096500023                      | Escuela Tototzinapa Nuevo Vaquería   | Modernización del camino rural en una longitud de 14.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 85,090,558    | 52,895,871      | 32,194,687        |             |            |                   |      |
| 09096500025                      | Caminos del Roble-1ro. de Mayo, Tierra Blanca  | Modernización del camino rural en una longitud de 27.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 136,573,170   | 69,925,019      | 33,324,076        | 33,324,076  |            |                   |      |
| 09096500026                      | Chacomulco - La Palma - Chinameca  | Modernización del camino en una longitud de 7.8 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 41,745,778    | 31,014,216      | 10,731,562        |             |            |                   |      |
| 09096500031                      | Calchualco-Xamatipac   | Modernizar camino rural en una longitud de 5.5. kms y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 34,340,999    | 21,463,124      | 12,877,874        |             |            |                   |      |
| 09096500032                      | Santa María Tatetla-Jocomulco.   | Modernización del camino rural en una longitud de 20.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 92,918,631    | 54,040,544      | 38,878,088        |             |            |                   |      |
| 09096500034                      | E.C. (Cotaxtla- Soledad de Doblado) - Sombrerete Mata Vainillal (El Órgano).   | Modernización del camino rural, en una longitud de 17.0 kms.; del Km. 0+000 al Km. 17+000. El trazo del camino actual se encuentra en terreno lomerío fuerte y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. | 30        | Infraestructura económica                        | 78,133,849    | 50,363,785      | 27,770,064        |             |            |                   |      |
| 09096500049                      | E.C. Federal 145 (Ver.) San Juan Del Río (Oax.), Tramo: E.C. Federal 145 Km 75+400.  | Modernizar el camino rural en una longitud de 37.5 Kms. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 212,688,954   |                 | 31,020,030        | 90,834,462  | 90,834,462 |                   |      |
| 09096500050                      | Tercera Manzana - Pueblo Viejo - La Pezma, Ramal a Demantza.   | Modernización del camino en una longitud de 23.3 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 127,742,290   | 72,202,164      | 55,540,126        |             |            |                   |      |
| 09096510003                      | Colonia Yucatán Santa Clara Nuevo Tezoco.  | Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se ampliare el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 31        | Infraestructura económica                        | 117,876,114   | 80,276,624      | 37,599,490        |             |            |                   |      |
| 10093110005                      | PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA SEÑALIZACION DE CRUCES A NIVEL, DENTRO DEL MARCO DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD FERROVIARIA 2013 | Busca mantener los activos existentes (cruces a nivel), en condiciones adecuadas de operación, al restablecer las condiciones originales de diseño.   | 35        | Mantenimiento                                    | 1,994,759,815 | 965,840,623     | 643,893,749       | 385,025,443 |            |                   |      |
| 10096250013                      | Vizcaya - Tacubaya, Tr: Km. 3+800 al Km. 28+300.   | Modernización del camino en una longitud de 24.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 05        | Infraestructura económica                        | 140,971,947   | 96,539,846      | 44,432,100        |             |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 106 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |  |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|--|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |  |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |  |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  |  |
| 2015                             |   |  |           |  |             |                 |                   |             |             |                   |  |
| 10096270023                      | Pueblo Viejo - Rafael Cal y Mayor (Lim. de Edos. Chs y Oax.). | Modernización del camino en una longitud de 22.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 150,241,875 | 37,560,469      | 59,023,594        | 53,657,812  |             |                   |  |
| 10096310001                      | Valles Yuriria-Lagunilla Los Mogotes                          | Modernización del camino en una longitud de 12.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 11        | Infraestructura económica                        | 57,285,080  | 31,769,203      | 25,515,877        |             |             |                   |  |
| 10096310003                      | Estación Manzano Chamácuaro.                                  | Modernización del camino en una longitud de 4.90 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 11        | Infraestructura económica                        | 33,324,079  | 21,960,210      | 11,363,870        |             |             |                   |  |
| 10096320001                      | Las Ánimas - Huamuchapa                                       | Modernización del camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 17,170,500  | 10,731,562      | 6,438,937         |             |             |                   |  |
| 10096320011                      | Ramal al Calabazalito   | Modernizar Camino Rural en una longitud total de 8.0 kms. el trazo del camino actual se encuentra en terreno de lomerío fuerte y se modernizará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. | 12        | Infraestructura económica                        | 39,033,599  | 20,826,823      | 18,206,775        |             |             |                   |  |
| 10096320012                      | E.C.(San Pedro El Coyol)-Rincón de Chamacua                   | Modernización del camino en una longitud de 5.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 24,682,593  | 21,463,125      | 3,219,469         |             |             |                   |  |
| 10096320013                      | Chapultepec-Chacámero Grande.                                 | Modernización del camino en una longitud de 4.7 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 30,584,953  | 25,219,172      | 5,365,782         |             |             |                   |  |
| 10096320014                      | Ayutla - Colotlipa.   | Modernización del camino en una longitud de 86.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 853,354,060 | 229,065,616     | 241,832,154       | 241,832,154 | 140,624,136 |                   |  |
| 10096320017                      | Ayutla-Acatepec,Tr: San José La Hacienda-Encino Amarillo.     | Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 181,245,357 | 99,685,483      | 38,633,624        | 42,926,250  |             |                   |  |
| 10096320018                      | Tlacoatepec-Paraje Laureles (Tr. Tlacoatepec-Río Zompantele). | Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 85,852,500  | 32,194,687      | 26,828,907        | 26,828,907  |             |                   |  |
| 10096320020                      | Nuevo Poblado (Presa El Caracol)-Tlacoatepec.                 | Modernización del camino en una longitud de 34.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 198,512,441 | 69,733,692      | 42,926,250        | 42,926,250  | 42,926,250  |                   |  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 107 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   | 2015 |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |      |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |      |
| 10096320021                      | Ayutla-Pascala del Oro   | Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                            | 12        | Infraestructura económica                        | 178,508,811 | 84,553,981      | 48,882,267        | 45,072,563 |      |                   |      |
| 10096320022                      | Penjámio - Huertecillas, Tr: Pozas - El Terrero                        | Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                           | 12        | Infraestructura económica                        | 172,617,183 | 76,033,120      | 48,292,031        | 48,292,031 |      |                   |      |
| 10096320023                      | Quechultenango-Santa Cruz-Pueblo Viejo, Tr. Quechultenango-Santa Cruz. | Modernización del camino en una longitud de 19.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                            | 12        | Infraestructura económica                        | 111,080,251 | 66,648,150      | 44,432,100        |            |      |                   |      |
| 10096320025                      | Tinoco-Chacamero Grande.   | Modernización del camino en una longitud de 7.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                             | 12        | Infraestructura económica                        | 52,928,066  | 49,708,597      | 3,219,469         |            |      |                   |      |
| 10096320027                      | Colotepec - Tepetates  | Modernización del camino en una longitud de 7.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                             | 12        | Infraestructura económica                        | 42,926,250  | 32,194,687      | 10,731,562        |            |      |                   |      |
| 10096320030                      | Tlacoatepec-Acatlán del Rio  | Modernización del camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                           | 12        | Infraestructura económica                        | 127,753,397 | 61,105,246      | 22,216,050        | 44,432,100 |      |                   |      |
| 10096320031                      | Puerto del Varal-Corral de Piedra                                      | Modernización del camino en una longitud de 13.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                           | 12        | Infraestructura económica                        | 82,654,816  | 71,546,790      | 11,108,026        |            |      |                   |      |
| 10096330009                      | Tenango de Doria -San Bartolo Tutotepec.                               | Reconstrucción del Camino Rural el cual tiene una longitud total de 23.0 Kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. | 13        | Infraestructura económica                        | 128,853,092 | 55,540,126      | 33,324,076        | 39,988,891 |      |                   |      |
| 10096330014                      | Valante - La Loma - Botenguedho.                                       | Modernización del camino en una longitud de 3.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 13        | Infraestructura económica                        | 20,690,360  | 13,328,273      | 5,170,005         | 2,192,082  |      |                   |      |
| 10096330016                      | Congreso P. Agrario - E.C. (Huejutla - Los Otates)                     | Modernización del camino en una longitud de 7.74 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                            | 13        | Infraestructura económica                        | 39,456,692  | 35,409,844      | 4,046,848         |            |      |                   |      |
| 10096340008                      | San Agustín- Los Ocotes-E.C. (Tlajomulco-San Isidro Mazatepec)         | Modernización del camino en una longitud de 17.00 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                           | 14        | Infraestructura económica                        | 72,523,899  | 51,060,774      | 21,463,125        |            |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 108 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           |                             | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|---|-----------|-----------------------------|--|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO | COSTO TOTAL                                      | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |                             |  |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |      |
|                                  |  |   |           |                             |  |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 10096340013                      | El Tuito Chacala   | Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 14        | Infraestructura económica   | 168,941,955                                      | 80,077,755      | 44,432,100        | 44,432,100 |      |                   |      |
| 10096340015                      | Oconahua Jal. - Jesús María - Nay.   | Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 14        | Infraestructura económica   | 101,671,755                                      | 90,563,729      | 11,108,026        |            |      |                   |      |
| 10096350023                      | Camino a Lumbreras   | Modernización del camino en una longitud de 15.1 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, más 1.0 metros de acotamiento de cada lado. | 15        | Infraestructura económica   | 68,971,780                                       | 53,814,136      | 15,157,644        |            |      |                   |      |
| 10096350029                      | Jiquipilco el Viejo.   | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica   | 32,870,776                                       | 27,504,994      | 5,365,782         |            |      |                   |      |
| 10096350030                      | Ganzda - Santiago Oxtoc Toxhie - Carretera Panamericana                          | Modernización del camino en una longitud de 9.20 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica   | 34,986,031                                       | 27,469,021      | 7,517,009         |            |      |                   |      |
| 10096350036                      | Chapa de Mota - El Quinte.   | Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica   | 50,740,561                                       | 19,858,242      | 30,882,320        |            |      |                   |      |
| 10096350042                      | Yerbas Buenas-San Jose Arenal-Tecomatepec  | Modernización del camino en una longitud de 8.23 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica   | 53,227,398                                       | 43,995,434      | 9,231,964         |            |      |                   |      |
| 10096350044                      | San Simón-Rancho Viejo   | Modernización del camino en una longitud de 11.50 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica   | 60,141,706                                       | 34,425,131      | 25,716,575        |            |      |                   |      |
| 10096360010                      | E.C. (Tancitaro - Copetiro) - Chirimoyo - Guaricho - E.C. (Periban - Buenavista) | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 16        | Infraestructura económica   | 41,466,758                                       | 36,100,976      | 5,365,782         |            |      |                   |      |
| 10096360016                      | Parácuaro - Jucuatcato.  | Modernizar el camino rural en una longitud de 47.7 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.   | 16        | Infraestructura económica   | 180,097,080                                      | 27,517,789      | 103,400,100       | 49,179,191 |      |                   |      |
| 10096360018                      | Tafetan-Platanillo   | Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 16        | Infraestructura económica   | 149,544,322                                      | 43,301,853      | 53,657,812        | 52,584,656 |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 109 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   | 2015 |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |      |
| 10096360020                      | Palos Marias-Salitre de Cópola. Tr. Palos Marias - El Derrumbadero.                       | Modernización del Camino Rural en una longitud de 30.0 Kms., y se ampliará a una sección de camino tipo C con 7.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 113,303,836 | 70,377,586      | 42,926,250        |            |            |                   |      |
| 10096360026                      | Santa Clara - La Calera.  | Modernización del camino en una longitud de 1.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 16        | Infraestructura económica                        | 7,863,744   | 4,292,625       | 3,571,119         |            |            |                   |      |
| 10096360028                      | Puruarán - Hacheros - El Encanto  | Modernización del camino en una longitud de 9.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 16        | Infraestructura económica                        | 40,238,451  | 10,731,562      | 29,506,888        |            |            |                   |      |
| 10096360029                      | Paso de Nuñez - Janindipo   | Modernización del camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 16        | Infraestructura económica                        | 78,748,205  | 52,992,455      | 25,755,750        |            |            |                   |      |
| 10096380007                      | Boulevard Porf. Jorge Tisnado Galindo.  | Ampliar la sección transversal del tramo a una sección tipo A4, con un ancho de corona de 25.0 m, para alojar 4 carriles de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos externos de 3.0 m e internos de 0.5 m cada uno y una barra separadora central de 4.0 m, en una longitud de 2.8 kilómetros. | 18        | Infraestructura económica                        | 75,778,947  | 53,562,897      | 22,216,050        |            |            |                   |      |
| 10096390006                      | Santa Rosa - Salinas Victoria.  | Modernización de la carretera Santa Rosa-Salinas Victoria a una sección tipo A4S, para alojar 4 carriles de circulación en una longitud de 11.0 km, y construcción de un PIV deprimido en el entronque con la carretera Monterrey-Nuevo Laredo.  | 19        | Infraestructura económica                        | 252,084,403 | 132,964,059     | 69,755,156        | 49,365,188 |            |                   |      |
| 10096400016                      | E.C. (Tlaxiaco - San Juan Mixtepec) - Tres Cruces - San Pedro Yosohama - San Juan Diquiyu | Modernización del camino en una longitud de 37.5 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 179,356,604 | 69,604,915      | 36,583,896        | 36,583,896 | 36,583,896 |                   |      |
| 10096400019                      | San Luis Morelia - San Juan Ihualtepec.   | Modernización del camino en una longitud de 15.6 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 78,755,899  | 62,093,861      | 16,662,038        |            |            |                   |      |
| 10096400026                      | Cerro del Aire - Santa Lucia Teotepec.  | Modernización del camino en una longitud de 8.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 47,209,107  |                 | 33,324,076        | 13,885,031 |            |                   |      |
| 10096400027                      | E.C. (Santiago Cuixtla Santos Reyes Nopala) Cerro del Aire                                | Modernización del camino en una longitud de 8.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 47,209,107  |                 | 33,324,076        | 13,885,031 |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 110 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |      |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 10096410006                      | Tatoxcac - Oyamatepec, Mpio., de Ixtacamaxtitlan   | Modernización del camino en una longitud de 1.78 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 21        | Infraestructura económica                        | 12,341,297  | 10,731,562      | 1,609,735         |            |      |                   |      |
| 10096410016                      | Llano Verde - Rinconada                            | Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 21        | Infraestructura económica                        | 72,168,839  | 55,506,801      | 16,662,038        |            |      |                   |      |
| 10096410017                      | E.C. Km. 13.0 (Intermixteca) Teopantán Huehuetlán. | Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 21        | Infraestructura económica                        | 83,310,189  | 44,432,100      | 38,878,088        |            |      |                   |      |
| 10096410021                      | Jalpan - Linda Vista                               | Modernización del camino en una longitud de 15.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 21        | Infraestructura económica                        | 112,457,647 | 79,133,571      | 33,324,076        |            |      |                   |      |
| 10096410025                      | E.C (Hueytamalco-Ayotoxco) - Paso Real Atehutzin   | Modernización del camino en una longitud de 13.6 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 21        | Infraestructura económica                        | 54,419,754  | 34,029,785      | 20,389,968        |            |      |                   |      |
| 10096410027                      | Villareal - Texcuiuxpan.                           | Modernización del camino en una longitud de 13.60 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 21        | Infraestructura económica                        | 77,756,176  | 44,432,100      | 33,324,076        |            |      |                   |      |
| 10096410028                      | Acoculco - Tres Cabezas                            | Modernización del camino en una longitud de 12.60 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 21        | Infraestructura económica                        | 83,310,189  | 44,432,100      | 38,878,088        |            |      |                   |      |
| 10096410030                      | Huehuepiaxtla - E.C. (Tulcingo - Chila de la Sal)  | Modernización del camino en una longitud de 16.6 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 21        | Infraestructura económica                        | 66,648,151  | 44,432,100      | 22,216,050        |            |      |                   |      |
| 10096440001                      | Santa Anita - Palo de Arco - Tanchachin.           | Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 24        | Infraestructura económica                        | 64,271,327  | 61,051,858      | 3,219,469         |            |      |                   |      |
| 10096460005                      | Álamos San Bernardo                                | Moderniar camino rural en una longitud de 50.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno.                     | 26        | Infraestructura económica                        | 180,891,217 | 116,501,843     | 53,657,812        | 10,731,562 |      |                   |      |
| 10096470006                      | El Triunfo - La Hulería                            | Modernización del camino en una longitud de 25.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 27        | Infraestructura económica                        | 106,392,710 | 66,685,929      | 32,194,687        | 7,512,094  |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 111 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 10096500019                      | Ixhuatlán de Madero - Pisa Flores   | Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                 | 30        | Infraestructura económica                        | 96,562,599  | 48,581,783      | 47,980,816        |            |            |                   |      |
| 10096500030                      | La Florida-Las Pasas  | Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                 | 30        | Infraestructura económica                        | 66,648,151  | 44,432,100      | 22,216,050        |            |            |                   |      |
| 10096500044                      | El Lindero Chapopote  | Modernizar Camino Rural, en una longitud de 16.5 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.                          | 30        | Infraestructura económica                        | 77,756,176  | 44,432,100      | 33,324,076        |            |            |                   |      |
| 10096500046                      | Actopan-Cerro Gordo-Vista Hermosa   | Modernización del camino en una longitud de 13.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                | 30        | Infraestructura económica                        | 68,574,684  | 55,696,809      | 12,877,874        |            |            |                   |      |
| 10096500048                      | Los Berros - Tzoncolco  | Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                 | 30        | Infraestructura económica                        | 28,717,661  | 24,425,036      | 4,292,625         |            |            |                   |      |
| 10096500049                      | Cuatotolapan-E.C. Autopista los Tuxtias   | Modernización del camino en una longitud de 27.60 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                | 30        | Infraestructura económica                        | 142,397,102 | 45,813,040      | 48,292,031        | 48,292,031 |            |                   |      |
| 10096500050                      | Chiconquiaco - Gutiérrez Zamora (La Sombra )  | Modernización del camino en una longitud de 29.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                | 30        | Infraestructura económica                        | 124,110,520 | 81,184,270      | 42,926,250        |            |            |                   |      |
| 10096500054                      | Ahuateno-Tecomate-San Fernando.   | Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                | 30        | Infraestructura económica                        | 88,503,195  | 56,308,508      | 32,194,687        |            |            |                   |      |
| 10096500058                      | Paso Superior Tamaca.   | Construir un paso superior vehicular (PSV) en la intersección de las carreteras Méx-140, tramo Xalapa-Veracruz y la carretera Méx-180.  | 30        | Infraestructura económica                        | 172,606,452 | 156,340,951     | 16,265,501        |            |            |                   |      |
| 1109A000003                      | Proyecto de ampliación del edificio para la segunda fase del Laboratorio de Ingeniería de Puertos y Costas                              | Construcción, equipamiento e instrumentación del edificio del Laboratorio para realizar estudios de investigación en modelos físicos de simulación, para su aplicación en el diseño de obras marítimas y portuarias | 22        | Infraestructura social                           | 248,677,241 | 24,092,223      | 112,292,509       | 67,375,505 | 44,917,003 |                   |      |
| 11092100007                      | Texcoco-Calpulalpan, Km 50+000 al 57+700  | Modernización a una sección de tipo A4 con cuatro carriles de circulación en una longitud de 7.7 kilómetros.  | 29        | Infraestructura económica                        | 245,912,393 | 142,512,293     | 103,400,100       |            |            |                   |      |
| 11093110014                      | Paso inferior vehicular Malecón (David Herrera), en Cd. Juárez, Chihuahua, km. A-1974+080 dentro del Programa de Seguridad Ferroviaria. | El proyecto busca dar solución a la problemática de inseguridad y alteraciones en la operación tanto del ferrocarril como del transporte automotriz generadas por el paso del tren por zonas urbanas                | 08        | Infraestructura económica                        | 255,484,580 | 127,742,290     | 127,742,290       |            |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 112 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   | 2015 |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |      |
| 11093110016                      | Paso Inferior Vehicular Vicente Guerrero, en el Km A-1972+952, en Cd. Juárez, Chihuahua                       | El paso inferior vehicular se compone de un cuerpo con 3 carriles de circulación en sentido poniente-oriente, con una pendiente menor a 6 hasta llegar a la parte más profunda, zona en donde cruzarán las vías del ferrocarril. El gálibo vertical mínimo en esta zona será de 5.50 metros. | 08        | Infraestructura económica                        | 225,009,280   | 90,003,712      | 135,005,568       |            |            |                   |      |
| 11093110027                      | Reubicación de la Terminal Ferroviaria de la Ciudad de Durango y su interconexión con una Terminal Multimodal | Reubicación de la Terminal Ferroviaria de 19.94 has, con construcción de Periférico Ferroviario con una longitud total de 28.4 km y construcción de una Terminal Multimodal en un área de 45.47 has  | 10        | Infraestructura económica                        | 1,334,933,997 | 1,103,016,187   | 231,917,810       |            |            |                   |      |
| 11096220002                      | San Felipe-Puertecitos (Tr. Poblado Ejido Delicias Campo los Olivos).   | Modernización del camino en una longitud de 22.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 02        | Infraestructura económica                        | 135,562,337   | 101,671,753     | 33,890,584        |            |            |                   |      |
| 11096220003                      | Maneadero - La Bufadora   | Ampliación de la carretera Maneadero - La Bufadora de 7 m de ancho a una carretera con sección de 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales de 2.5 m, en sus 21.70 km de longitud.   | 02        | Infraestructura económica                        | 225,920,851   | 54,215,853      | 53,657,812        | 64,389,374 | 53,657,812 |                   |      |
| 11096220004                      | C.E. BC-04 El Faro - Estación Coahuila; Tr. Murguía - Coahuila.   | Ampliación del tramo carretera Murguía - Estación Coahuila de 7 m de ancho a una carretera con sección de 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales de 2.5 mts en sus 13.2 km de longitud.   | 02        | Infraestructura económica                        | 121,599,334   | 55,063,647      | 34,341,000        | 32,194,687 |            |                   |      |
| 11096230004                      | Santa Rita Puerto Chale.  | Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 03        | Infraestructura económica                        | 89,419,602    | 66,648,150      | 22,771,451        |            |            |                   |      |
| 11096230005                      | Ramal a Conquista Agraria   | Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 03        | Infraestructura económica                        | 115,523,464   | 86,642,598      | 28,880,866        |            |            |                   |      |
| 11096270018                      | E.C.E. (Villa Las Rosas Chacaljocom) Ranchería Chacaljocom  | Modernización del camino en una longitud de 2.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 20,518,748    | 16,226,122      | 4,292,625         |            |            |                   |      |
| 11096270019                      | Tuxtla Gutiérrez-Cd. Cuauhtémoc. Tramo: Rancho Nuevo-Comitán del Km. 95+900 al Km. 170+000                    | Ampliación de la sección del tramo del km 95+900 al 170+000 a un ancho de corona de 12 m. con 2 carriles de circulación de 3.5 m. y acotamientos laterales de 2.5 m.   | 07        | Infraestructura económica                        | 499,504,333   | 335,782,144     | 163,722,189       |            |            |                   |      |
| 11096270021                      | Galilea - Dos Lagunas, Ramal a Yashlumija.  | Modernización del camino en una longitud de 11.71 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 56,287,045    | 50,921,264      | 5,365,782         |            |            |                   |      |
| 11096270040                      | Nuevo Huixtán - Nuevo Momón, Tr. Bélgica - Nuevo Momón  | Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 119,966,674   | 89,975,005      | 29,991,668        |            |            |                   |      |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 113 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   | 2015 |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |      |
| 11096270043                      | Nuevo Huixtán - Nuevo Momón, Tr: Nuevo Huixtán - Bélgica                | Modernización del camino en una longitud de 31.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 07        | Infraestructura económica                        | 154,956,951 | 115,801,162     | 39,155,789        |            |            |                   |      |
| 11096270045                      | San Quintín - Rómulo Calzada, Tr: Santa Martha Corozal - Rómulo Calzada | Modernización del camino en una longitud de 22.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 07        | Infraestructura económica                        | 134,184,946 | 106,414,883     | 27,770,064        |            |            |                   |      |
| 11096270052                      | Sesecapa - El Carmen.   | Modernización del camino en una longitud de 37.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                              | 07        | Infraestructura económica                        | 143,848,927 | 99,416,826      | 44,432,100        |            |            |                   |      |
| 11096280003                      | E.C. (Satevo - Valle de Zaragoza) - San Jose del Sitio                  | Modernización del camino en una longitud de 35.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                              | 08        | Infraestructura económica                        | 157,289,635 | 117,967,226     | 39,322,409        |            |            |                   |      |
| 11096280005                      | Aviones - Paso de San Antonio   | Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 08        | Infraestructura económica                        | 158,844,760 |                 | 31,020,030        | 63,912,365 | 63,912,365 |                   |      |
| 11096280006                      | Banderas - Chamizal.  | Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 08        | Infraestructura económica                        | 144,404,328 |                 | 31,020,030        | 56,692,149 | 56,692,149 |                   |      |
| 11096280007                      | Bosque Bonito - La Cieneguilla.   | Modernización del camino en una longitud de 19.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 08        | Infraestructura económica                        | 137,184,112 |                 | 31,020,030        | 53,082,041 | 53,082,041 |                   |      |
| 11096280008                      | Cajoncitos - Banderas.  | Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 08        | Infraestructura económica                        | 108,303,247 | 74,979,172      | 33,324,076        |            |            |                   |      |
| 11096280009                      | Chamizal - El porvenir.   | Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 08        | Infraestructura económica                        | 144,404,328 |                 | 31,020,030        | 56,692,149 | 56,692,149 |                   |      |
| 11096280010                      | Topolobampo - Chihuahua tr. El Espíritu - Cieneguilla                   | Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, del km 255+000 al km 278+000, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 08        | Infraestructura económica                        | 166,620,379 | 116,634,266     | 49,986,114        |            |            |                   |      |
| 11096280011                      | Topolobampo - Chihuahua tr. Maconbo (Lim. Edos. Sin/Chi) - El Espíritu  | Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, del km 186+000 al km 209+000, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 08        | Infraestructura económica                        | 166,620,379 | 116,634,266     | 49,986,114        |            |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 114 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |      |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 11096280012                      | Topolobampo - Chihuahua tr. Cieneguita - Km 255+000                                   | Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, del km 232+000 al km 255+000, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 08        | Infraestructura económica                        | 166,620,379 | 116,634,266     | 49,986,114        |             |      |                   |      |
| 11096300009                      | E.C. (El Palmito - La Zarca) - San Francisco de Asís.                                 | Modernización del camino en una longitud de 29.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 10        | Infraestructura económica                        | 150,031,939 | 104,045,138     | 45,986,802        |             |      |                   |      |
| 11096300010                      | E.C. (Guanacevi - El Zape) - San Bernardo   | Modernización del camino en una longitud de 56.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 10        | Infraestructura económica                        | 311,024,705 | 233,268,528     | 77,756,176        |             |      |                   |      |
| 11096300011                      | La Petaca La Escondida.   | Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 10        | Infraestructura económica                        | 184,970,834 | 138,728,126     | 46,242,709        |             |      |                   |      |
| 11096300015                      | Guanacevi - La Quebrada   | Modernización del camino en una longitud de 36.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 10        | Infraestructura económica                        | 162,177,167 | 121,077,474     | 41,099,693        |             |      |                   |      |
| 11096310008                      | Carretera San Diego de la Unión-San Felipe.   | Ampliación y pavimentación de la sección de 3 m de ancho a una sección de 9 m con 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 1 m. con una longitud de 26.2 km.  | 11        | Infraestructura económica                        | 438,285,078 | 123,902,111     | 103,400,100       | 210,982,867 |      |                   |      |
| 11096310016                      | Apaseo Jerécuaro - Tarimoro   | Modernización del camino en una longitud de 8.72 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 11        | Infraestructura económica                        | 41,831,631  | 34,319,538      | 7,512,094         |             |      |                   |      |
| 11096310022                      | Construcción de Puente en la Intersección Blvd. Adolfo López Mateos - Av. 2 de Abril. | El puente 2 de Abril se construirá en el Blvd Adolfo López Mateos para encauzar el flujo vehicular para cruzar la Avenida 2 de Abril y las vías del FFCC, constara de dos estructura, un puente y un Túnel, cada uno alojará 2 carriles de 3.5 m de ancho en sus respectivas direcciones. | 11        | Infraestructura económica                        | 309,683,300 | 305,547,296     | 4,136,004         |             |      |                   |      |
| 11096310025                      | Pénjamo-Tierras Negras  | Modernización del camino en una longitud de 8.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 11        | Infraestructura económica                        | 48,817,878  | 34,843,656      | 13,974,222        |             |      |                   |      |
| 11096310027                      | Aldama - Cañada de la Muerte - El Encino  | Modernización del camino en una longitud de 7.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 11        | Infraestructura económica                        | 31,915,667  | 26,549,886      | 5,365,782         |             |      |                   |      |
| 11096320004                      | Carretera Ahuayotitla - Apetlanca - Sauce   | Modernización del camino en una longitud de 18.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 83,233,998  | 50,556,390      | 32,677,608        |             |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 115 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 11096320006                      | Cerro Grande - Ahuacatlán.  | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 23,716,754  | 18,350,972      | 5,365,782         |            |            |                   |      |
| 11096320009                      | Taxco - Puerto Oscuro - Ixcapuzalco.                                      | Modernización del camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 171,350,857 | 42,572,108      | 42,926,250        | 42,926,250 | 42,926,250 |                   |      |
| 11096320012                      | Cochoapa - Linda Vista - E.C. Tlapa de Comonfort - Alcozauca de Guerrero. | Modernización del camino en una longitud de 47.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 12        | Infraestructura económica                        | 261,038,592 | 37,224,036      | 51,700,050        | 57,371,502 | 57,371,502 | 57,371,502        |      |
| 11096320015                      | Zitlala La Esperanza - Apango.  | Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 177,537,972 | 84,477,882      | 93,060,090        |            |            |                   |      |
| 11096320016                      | Cuétzala del Progreso - Apaxtla   | Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 12        | Infraestructura económica                        | 75,120,937  | 32,194,687      | 21,463,125        | 21,463,125 |            |                   |      |
| 11096320018                      | Tlapa-Xochapa, Tr: del km.0+000 al 3+000                                  | Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 13,951,031  | 11,590,087      | 2,360,944         |            |            |                   |      |
| 11096320019                      | Tierra Blanca - Rio Cantador Chiquito.                                    | Modernización del camino en una longitud de 30.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno. | 12        | Infraestructura económica                        | 166,009,438 | 124,509,855     | 41,499,583        |            |            |                   |      |
| 11096320021                      | La Parota - Aratichanguio, Tr. La Parota - Hacienda Vieja.                | Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 156,623,155 | 124,409,882     | 32,213,273        |            |            |                   |      |
| 11096320026                      | Loma Bonita - Xochistlahuaca Tapayoltepec                                 | Modernización del camino en una longitud de 38.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 166,620,377 | 124,965,283     | 41,655,094        |            |            |                   |      |
| 11096320027                      | Crucero del Zapote - La Azozuca   | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 46,059,865  | 36,401,459      | 9,658,406         |            |            |                   |      |
| 11096330004                      | Valle Azul: San Andrés Orizabita - Espino - Cerritos - Nequeteje.         | Modernización del camino en una longitud de 9.24 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 42,926,250  | 32,194,687      | 10,731,562        |            |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 116 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |           |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-----------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |           |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |           |      |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016      | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 11096330006                      | Vista Hermosa Remedios Los cruces.  | Modernización del camino en una longitud de 2.71 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.              | 13        | Infraestructura económica                        | 13,117,272  | 8,676,857       | 4,440,415         |           |      |                   |      |
| 11096330007                      | E.C. (Ixmiquilpan - Progreso)- Maguey Blanco- Manzana El Bothi                                  | Modernización del camino en una longitud de 2.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.              | 13        | Infraestructura económica                        | 10,164,677  | 6,576,120       | 3,588,557         |           |      |                   |      |
| 11096330010                      | Av. Ignacio López Rayón - El Dextho   | Modernización del camino en una longitud de 2.30 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.            | 13        | Infraestructura económica                        | 11,602,432  | 9,421,977       | 2,180,456         |           |      |                   |      |
| 11096330015                      | Pacheco de Allende - San Salvador   | Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.               | 13        | Infraestructura económica                        | 16,662,038  | 5,365,782       | 11,296,256        |           |      |                   |      |
| 11096340003                      | Ramal a Yahualica, Tramo: Entronque Autopista Guadalajara-Lagos de Moreno-Centro Universitario. | Ampliar la sección transversal del tramo a una sección tipo A4, con 21.0 m de ancho, para alojar 4 carriles de circulación, en una longitud de 3 km, así como la ampliación de un puente vehicular a 4 carriles. | 14        | Infraestructura económica                        | 80,488,750  | 45,520,687      | 34,968,063        |           |      |                   |      |
| 11096340007                      | La Calera Tala / El Refugio San Marcos  | Modernización de la carretera Guadalajara-Chapala a la carretera Guadalajara-Tala a una sección tipo A4 de 21.0 m y de la carretera Guadalajara-Tala hasta San Marcos a una sección tipo A2 con 12.0 m.          | 14        | Infraestructura económica                        | 455,262,412 | 366,398,211     | 88,864,201        |           |      |                   |      |
| 11096340017                      | San Ignacio Cerro Gordo - Higuierillas  | Modernización del camino en una longitud de 6.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.              | 14        | Infraestructura económica                        | 31,628,773  | 20,543,556      | 11,085,217        |           |      |                   |      |
| 11096350004                      | San Pablo Tlalchichilpan San Francisco Tlalchichilpan   | Modernización del camino en una longitud de 5.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.               | 15        | Infraestructura económica                        | 17,996,831  | 10,484,737      | 5,365,782         | 2,146,312 |      |                   |      |
| 11096350034                      | Libramiento Camino Nacional ( Loma Bonita - Carretera a Tequiquiac).                            | Construcción de Libramiento en una longitud de 2.94 kilómetros, presentara un ancho de calzada de 7.0 m., para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                   | 15        | Infraestructura económica                        | 26,105,516  | 24,037,515      | 2,068,002         |           |      |                   |      |
| 11096350042                      | Dolores-Tepozotlan-San Martin Cachiupapan-Villa Del Carbon                                      | Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.              | 15        | Infraestructura económica                        | 16,097,344  | 10,731,562      | 5,365,782         |           |      |                   |      |
| 11096350046                      | J.E.C. (Soyaniquilpan-Jilotepec)- Xhitey-Buenavista   | Modernización del camino en una longitud de 5.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.               | 15        | Infraestructura económica                        | 23,963,579  | 17,524,641      | 6,438,937         |           |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 117 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           |                             | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |                 |                   |            |            |                  | C. MONTO ASIGNADO |
|----------------------------------|---|--|-----------|-----------------------------|--|-----------------|-------------------|------------|------------|------------------|-------------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO | COSTO TOTAL                                      | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                  |                   |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |                             |  |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                  |                   |
|                                  |   |  |           |                             |  |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE | 2015              |
| 11096360005                      | Los Hoyos - ECF México No 120                                     | Modernización del camino en una longitud de 17.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 16        | Infraestructura económica   | 85,164,680                                       | 14,350,518      | 70,814,161        |            |            |                  |                   |
| 11096360007                      | Punta de Agua - Los Hoyos.  | Modernización del camino en una longitud de 25.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 16        | Infraestructura económica   | 106,351,905                                      | 13,291,815      | 93,060,090        |            |            |                  |                   |
| 11096360015                      | Huandacareo - Puruándiro  | Modernización del camino en una longitud de 39.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un metro de acotamiento para cada lado. | 16        | Infraestructura económica   | 166,620,377                                      | 124,965,283     | 41,655,094        |            |            |                  |                   |
| 11096360016                      | Zináparo - Angamacutiro   | Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un metro de acotamiento para cada lado. | 16        | Infraestructura económica   | 164,398,772                                      | 18,976,811      | 103,400,100       | 42,021,861 |            |                  |                   |
| 11096360022                      | E.C. (La Piedad - Carapan) Ticuitaco.                             | Modernización del camino en una longitud de 3.49 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica   | 11,804,719                                       | 5,365,782       | 6,438,937         |            |            |                  |                   |
| 11096360028                      | San Isidro-Punta del Agua-Incluye ramal a Felipe Carrillo Puerto. | Modernización del camino en una longitud de 32.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 16        | Infraestructura económica   | 152,906,115                                      | 70,509,517      | 82,396,598        |            |            |                  |                   |
| 11096380004                      | ECF 15 - Pescadero Incluye. Ramal a Francisco Villa               | El proyecto consiste en modernizar la vía actual a un camino con un ancho de calzada de 7.0 m. para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de cada lado, en una longitud de 10.3 km.   | 18        | Infraestructura económica   | 45,770,114                                       | 37,721,442      | 8,048,672         |            |            |                  |                   |
| 11096390010                      | Tokio - Entronque San Roberto.                                    | Modernización del camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 19        | Infraestructura económica   | 27,770,064                                       | 6,239,549       | 21,530,515        |            |            |                  |                   |
| 11096400028                      | Santa Lucia - Teotepec La Arena                                   | Modernización del camino en una longitud de 9.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica   | 49,430,712                                       |                 | 27,214,662        | 22,216,050 |            |                  |                   |
| 11096400029                      | Santiago Cuixtla - Santos Reyes Nopala- San Juan Lachao.          | Modernización del camino en una longitud de 17.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica   | 94,418,215                                       |                 | 27,770,064        | 38,878,088 | 27,770,064 |                  |                   |
| 11096400030                      | Quelove - San Agustín Loxicha                                     | Modernización del camino en una longitud de 16.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica   | 96,584,063                                       | 32,194,687      | 37,560,469        | 26,828,907 |            |                  |                   |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 118 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 11096400039                      | San José del Pacifico Santa María Huatulco Tramo: Xanica Agua Hedionda | Modernización del camino en una longitud de 28.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                              | 20        | Infraestructura económica                        | 154,401,550 | 114,412,659     | 39,988,891        |            |            |                   |      |
| 11096410017                      | E.C. (C.F. México 125 - Santa Ana Teloxtoc) - San Juan Raya.           | Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                | 21        | Infraestructura económica                        | 23,609,437  | 21,463,125      | 2,146,312         |            |            |                   |      |
| 11096410018                      | Guadalupe Piletas - Cuesta Blanca                                      | Modernización del camino en una longitud de 8.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 21        | Infraestructura económica                        | 38,322,409  | 31,883,472      | 6,438,937         |            |            |                   |      |
| 11096410019                      | Santa Cecilia Clavijero - Colonia Miguel Hidalgo                       | Modernización del camino en una longitud de 21.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 21        | Infraestructura económica                        | 97,972,785  | 22,010,898      | 17,818,655        | 25,485,637 | 32,657,595 |                   |      |
| 11096450004                      | E.C. México 15 - Colonia 20 de Noviembre                               | Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 25        | Infraestructura económica                        | 84,232,033  | 62,704,519      | 10,795,952        | 10,731,562 |            |                   |      |
| 11096450010                      | Tameapa - Soyatita   | Modernización del camino en una longitud de 21.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 25        | Infraestructura económica                        | 118,855,871 | 91,085,808      | 27,770,064        |            |            |                   |      |
| 11096450011                      | Topolobampo - Chihuahua tr. Mezquite Caido- Huepaco.                   | Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, del km 149+200 al km 172+200, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 25        | Infraestructura económica                        | 166,620,379 | 116,634,266     | 49,986,114        |            |            |                   |      |
| 11096450012                      | Topolobampo - Chihuahua tr. Huepaco - Macoribo (Lim. Edos. Sin/Chi)    | Modernización del camino en una longitud de 13.8 kilómetros, del km 172+200 al km 186+000, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 25        | Infraestructura económica                        | 99,972,227  |                 | 31,020,030        | 34,476,099 | 34,476,099 |                   |      |
| 11096450013                      | Soyatita - San José del Barranco                                       | Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 25        | Infraestructura económica                        | 155,512,352 | 116,634,265     | 38,878,088        |            |            |                   |      |
| 11096460007                      | Altar - Sásabe.  | Modernización del camino en una longitud de 100.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                              | 26        | Infraestructura económica                        | 444,321,008 | 333,240,756     | 111,080,252       |            |            |                   |      |
| 11096460008                      | E. C. F. México 16 -Cobachi - Mazatlán                                 | Modernización del camino en una longitud de 39.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                              | 26        | Infraestructura económica                        | 147,292,413 | 110,469,309     | 36,823,103        |            |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 119 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |      |
|                                  |  |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 11096460015                      | E.C.F. 15D - Casas Grandes; Tramo: Mina de Pilares - Casas Grandes             | Modernización del camino en una longitud de 36.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 26        | Infraestructura económica                        | 164,398,772   | 123,299,079     | 41,099,693        |             |             |                   |      |
| 11096460016                      | Villa Guadalupe - Aeropuerto. Tr. Km. 58+400 - Aeropuerto                      | Modernización del camino en una longitud de 31.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 26        | Infraestructura económica                        | 142,182,723   |                 | 31,020,030        | 55,581,346  | 55,581,346  |                   |      |
| 11096490001                      | Cuahtenco - Malintzi y Ramal a La Luz  | Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 29        | Infraestructura económica                        | 56,333,830    | 36,594,139      | 15,604,916        | 4,134,776   |             |                   |      |
| 11096490003                      | Apizaco-Muñoz, Muñoz-Cuamantzingo, Cuamantzingo-Las Torres                     | Ampliación de la carretera Estatal Apizaco Las Torres, para pasar de una sección de 7 m a una sección de 9 m, para alojar 2 carriles de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 1.0 metros.        | 29        | Infraestructura económica                        | 157,734,727   | 81,262,994      | 36,482,841        | 39,988,891  |             |                   |      |
| 11096490014                      | Lázaro Cárdenas - San José de la Laguna - E.C.(Xaloztoc - Toluca de Guadalupe) | Modernización del camino en una longitud de 11.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 29        | Infraestructura económica                        | 50,119,409    | 34,499,109      | 12,681,712        | 2,938,587   |             |                   |      |
| 11096500012                      | Villa Juanita - E.C. Federal México No. 145                                    | Modernización del camino en una longitud de 14.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 30        | Infraestructura económica                        | 80,533,182    |                 | 31,020,030        | 49,513,152  |             |                   |      |
| 11096500014                      | Alvarado-San Andrés Tuxtla   | Modernización de 84 Km a 4 carriles (2 por sentido) con acotamientos externos de 2.5 m. e internos de 0.5, con un faja separadora central de 1 m.  | 30        | Infraestructura económica                        | 2,414,307,042 |                 | 574,835,010       | 574,835,010 | 574,835,010 | 689,802,012       |      |
| 11096500015                      | Lim. Edos. (Oax/Ver) - La Unión Progreso Tatahuicapa.                          | Modernización del camino en una longitud de 18.28 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 30        | Infraestructura económica                        | 101,527,350   |                 | 31,020,030        | 35,253,660  | 35,253,660  |                   |      |
| 11096500016                      | Benito Juárez - Coahuila   | Modernización del camino en una longitud de 20.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 30        | Infraestructura económica                        | 112,746,456   |                 | 31,020,030        | 40,863,213  | 40,863,213  |                   |      |
| 11096510001                      | Xcan - Chan Tres Reyes - Tixcanal.   | Modernización del camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 31        | Infraestructura económica                        | 141,044,925   | 87,387,113      | 53,657,812        |             |             |                   |      |
| 11096520001                      | El Salto - Tarasco   | Modernización del camino en una longitud de 13.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 54,623,654    | 49,257,872      | 5,365,782         |             |             |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 120 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   | 2015 |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  |      |
| 11096520021                      | Maravillas - Chepinque  | Modernización del camino en una longitud de 10.29 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 32        | Infraestructura económica                        | 38,556,060    | 24,636,086      | 13,919,974        |             |             |                   |      |
| 11096520022                      | Pedregoso - El Nigromante   | Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 32        | Infraestructura económica                        | 50,889,069    | 41,230,663      | 9,658,406         |             |             |                   |      |
| 12092110001                      | PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE ZACATECAS   | Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras CPCC.   | 35        | Mantenimiento                                    | 1,709,686,585 | 1,079,208,349   | 105,344,933       | 196,431,748 | 171,895,449 | 156,806,107       |      |
| 12092110002                      | ANÁLISIS COSTO EFICIENCIA DEL PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE COAHUILA (CPCC COAHUILA (MONTERREY-TORREÓN))PARA EL PERIODO 2012-2018 | Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación paródica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras CPCC.  | 35        | Mantenimiento                                    | 1,636,791,985 | 996,112,982     | 118,145,809       | 177,000,053 | 173,247,445 | 172,285,695       |      |
| 12092110003                      | ANÁLISIS COSTO EFICIENCIA DEL PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE JALISCO   | Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras CPCC.   | 35        | Mantenimiento                                    | 2,698,714,392 | 1,734,658,003   | 165,673,713       | 252,502,618 | 279,104,277 | 266,775,781       |      |
| 12092110004                      | ANÁLISIS COSTO EFICIENCIA DEL PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS PARA EL ESTADO DE YUCATAN (CPCC YUCATAN)  | Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación paródica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras CPCC.  | 35        | Mantenimiento                                    | 1,452,922,572 | 857,725,310     | 97,040,572        | 158,462,128 | 170,901,212 | 168,793,350       |      |
| 12092110005                      | Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Nayarit, Jalisco y Colima (CPCC Compostela - Manzanillo)  | Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a ocho años. | 35        | Mantenimiento                                    | 1,137,710,857 | 504,446,704     | 251,194,902       | 72,831,240  | 98,819,241  | 210,418,770       |      |
| 12092110006                      | Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Guerrero y Oaxaca - Acapulco - Pinotepa Nacional (CPCC Guerrero)                                    | Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a ocho años. | 35        | Mantenimiento                                    | 937,613,789   | 436,849,265     | 220,651,795       | 59,823,875  | 66,800,386  | 153,488,468       |      |
| 12092110007                      | Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Zacatecas (CPCC Zacatecas Norte)  | Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a ocho años. | 35        | Mantenimiento                                    | 911,965,985   | 311,175,054     | 155,298,974       | 66,286,454  | 110,214,178 | 268,991,326       |      |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 121 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |  |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|--|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |  |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |  |
|                                  |  |   |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  |  |
| 2015                             |  |   |           |  |               |                 |                   |             |             |                   |  |
| 12092110008                      | Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de México (CPCC México)                 | Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son:<br>Reconstrucción de Tramos y Puentes;<br>Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a ocho años.  | 35        | Mantenimiento                                    | 1,689,121,087 | 735,963,223     | 368,695,801       | 115,918,509 | 135,123,771 | 333,419,783       |  |
| 12092110010                      | Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Morelos (CPCC Morelos)               | Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son:<br>Reconstrucción de Tramos y Puentes;<br>Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a ocho años.  | 35        | Mantenimiento                                    | 1,224,153,703 | 506,509,526     | 337,387,778       | 58,366,075  | 60,084,039  | 261,806,285       |  |
| 12092110012                      | Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Tlaxcala (CPCC Tlaxcala)             | Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son:<br>Reconstrucción de Tramos y Puentes;<br>Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a ocho años.  | 35        | Mantenimiento                                    | 2,199,217,089 | 820,891,442     | 551,299,425       | 100,542,421 | 143,470,783 | 583,013,019       |  |
| 12092110013                      | Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Jalisco (CPCC Jalisco Norte)         | Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son:<br>Reconstrucción de Tramos y Puentes;<br>Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a ocho años.  | 35        | Mantenimiento                                    | 976,249,598   | 425,198,137     | 286,828,488       | 51,629,987  | 74,392,529  | 138,200,458       |  |
| 12092110014                      | 1.- Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Puebla (CPCC Puebla)             | Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son:<br>Reconstrucción de Tramos y Puentes;<br>Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a siete años. | 35        | Mantenimiento                                    | 1,646,329,705 | 637,940,640     | 400,121,206       | 103,790,016 | 117,261,439 | 387,216,404       |  |
| 12092110019                      | 1.- Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Quintana Roo (CPCC Quintana Roo) | Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son:<br>Reconstrucción de Tramos y Puentes;<br>Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a siete años. | 35        | Mantenimiento                                    | 1,779,866,735 | 705,754,918     | 455,813,784       | 101,572,141 | 118,325,432 | 398,400,460       |  |
| 12092110021                      | 1.- Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Oaxaca (CPCC Oaxaca)             | Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son:<br>Reconstrucción de Tramos y Puentes;<br>Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a siete años. | 35        | Mantenimiento                                    | 910,538,742   | 368,473,299     | 249,735,046       | 55,500,249  | 55,500,249  | 181,329,899       |  |
| 12092110022                      | 1.- Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Campeche (CPCC Campeche)         | Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son:<br>Reconstrucción de Tramos y Puentes;<br>Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a siete años. | 35        | Mantenimiento                                    | 1,799,129,464 | 689,492,351     | 406,759,449       | 103,108,787 | 176,788,130 | 422,980,746       |  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 122 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |  |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|--|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |  |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |  |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |  |
| 12093110006                      | Paso Direccional Vehicular Jesus Garcia en la Calle Plutarco Elias Calles y Vía Férrea T-3+387, Nogales, Sonora. | Construcción de un Paso Direccional Vehicular Jesus Garcia en la Calle Plutarco Elias Calles y Vía Férrea T-3+387, Nogales, Sonora con una longitud aproximada de 0.370 km y obras complementarias.  | 26        | Infraestructura económica                        | 99,972,227  | 49,986,114      | 49,986,114        |            |            |                   |  |
| 12096210004                      | Eje Vial Línea Verde en Cd. de Aguascalientes  | Modernización del camino en una longitud de 11.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 14.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Incluye dos puentes.   | 01        | Infraestructura económica                        | 282,669,354 | 175,353,730     | 53,657,812        | 53,657,812 |            |                   |  |
| 12096220002                      | Guadalupe Victoria - Batáquez  | Modernización del camino en el tramo del km. 0+000 al km 15+000 y del km. 15+000 al km 31+830, el primer tramo a una sección C4, para alojar 4 carriles de circulación y el segundo tramo a una sección tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación, atendiendo un total de 31.83 km. | 02        | Infraestructura económica                        | 231,002,492 | 61,945,278      | 46,530,045        | 46,530,045 | 41,360,040 | 34,637,083        |  |
| 12096220004                      | E.C. (Tecate - Ensenada) - Nueva Col. Hindú.   | Modernización del camino en una longitud de 3.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 02        | Infraestructura económica                        | 19,494,584  |                 | 19,494,584        |            |            |                   |  |
| 12096220005                      | E.C.F. (Ensenada - Lázaro Cárdenas) - Playa San Quintín.   | Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 02        | Infraestructura económica                        | 62,204,941  |                 | 22,216,050        | 39,988,891 |            |                   |  |
| 12096220006                      | La Rumorosa - Laguna Hanson Tr. Km. 0+000 al Km. 40+000.   | Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 02        | Infraestructura económica                        | 155,512,353 | 122,188,278     | 33,324,076        |            |            |                   |  |
| 12096220007                      | La Rumorosa - Laguna Hanson Tr. Km. 40+000 al Km. 60+000.  | Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 02        | Infraestructura económica                        | 88,864,202  |                 | 22,216,050        | 33,324,076 | 33,324,076 |                   |  |
| 12096220008                      | Loma Tova - Tanamá - Universidad Autonoma BC; Tr. Loma Tova - Tanamá.  | Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 02        | Infraestructura económica                        | 102,193,831 | 76,645,374      | 25,548,458        |            |            |                   |  |
| 12096220009                      | Loma Tova - Tanamá - Universidad Autonoma BC; Tr. Tanamá - Universidad Autonoma BC.                              | Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 02        | Infraestructura económica                        | 89,975,003  | 67,758,953      | 22,216,050        |            |            |                   |  |
| 12096220010                      | Neji - San Faustino  | Modernizar caminos rurales en una longitud de 26.60 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.   | 02        | Infraestructura económica                        | 118,189,389 |                 | 59,094,695        | 59,094,695 |            |                   |  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 123 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 12096220011                      | San Faustino - Rosa de Castilla   | Modernizar caminos rurales en una longitud de 22.9 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.        | 02        | Infraestructura económica                        | 101,749,512 |                 | 50,874,756        | 50,874,756 |            |                   |      |
| 12096220012                      | Rosa de Castilla - Ojos Negros  | Modernizar caminos rurales en una longitud de 18.30 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.       | 02        | Infraestructura económica                        | 81,310,743  |                 | 40,655,371        | 40,655,371 |            |                   |      |
| 12096220013                      | El Testerazo - Neji, Tr: Km 0+000 al Km 25+000.                             | Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 02        | Infraestructura económica                        | 124,965,283 |                 | 39,988,891        | 39,988,891 | 44,987,502 |                   |      |
| 12096220014                      | El Testerazo Neji, Tr: Km 25+000 al Km 40+000                               | Modernización del camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 02        | Infraestructura económica                        | 74,979,170  |                 | 37,489,585        | 37,489,585 |            |                   |      |
| 12096220015                      | San Vicente - Ignacio Lopez Rayon   | Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 02        | Infraestructura económica                        | 26,659,260  |                 | 11,108,026        | 15,551,234 |            |                   |      |
| 12096220016                      | E.C.F. México No. 1 - Valle de la Trinidad; Tr: Del Km 32+500 al Km 65+000  | Modernización del camino en una longitud de 32.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 02        | Infraestructura económica                        | 166,064,976 | 121,632,875     | 44,432,100        |            |            |                   |      |
| 12096220017                      | E.C.F. Mexico No. 1 - Valle de la Trinidad, Tr: del Km. 0+000 al Km. 32+500 | Modernización del camino en una longitud de 32.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 02        | Infraestructura económica                        | 166,064,976 | 121,632,875     | 44,432,100        |            |            |                   |      |
| 12096220018                      | La Mision - San Jose de la Zorra  | Modernización del camino en una longitud de 27.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 02        | Infraestructura económica                        | 134,962,506 | 97,472,921      | 37,489,585        |            |            |                   |      |
| 12096220019                      | Poblado Chulavista - Misión Sto. Domingo.                                   | Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 02        | Infraestructura económica                        | 44,432,100  |                 | 22,216,050        | 22,216,050 |            |                   |      |
| 12096220020                      | El Cóndor - José Ma. Pino Suarez  | Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 02        | Infraestructura económica                        | 89,975,005  | 20,680,020      | 31,020,030        | 38,274,955 |            |                   |      |
| 12096220022                      | E.C. (Mexicali - Tecate) - Jardines del Rincón.                             | Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 02        | Infraestructura económica                        | 39,988,891  |                 | 17,772,840        | 22,216,050 |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 124 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |      |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 12096220023                      | ECF 3 - Carmen Serdán  | Modernización del camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 02        | Infraestructura económica                        | 40,451,262  | 20,680,020      | 19,771,242        |            |      |                   |      |
| 12096220024                      | Valle de las Palmas - Universidad  | Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 02        | Infraestructura económica                        | 51,930,018  |                 | 28,325,465        | 23,604,553 |      |                   |      |
| 12096220025                      | E.C. (Mexicali - Tecate) - Neji.   | Modernizar caminos rurales en una longitud de 19.30 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.       | 02        | Infraestructura económica                        | 85,753,955  |                 | 42,876,977        | 42,876,977 |      |                   |      |
| 12096230006                      | Ampliación La Paz-Pichilingue Tramo : Del km 9+000 al 17+000                         | El proyecto consiste en ampliar de dos a 4 carriles de circulación y la construcción de un PSV.  | 03        | Infraestructura económica                        | 168,064,421 |                 | 104,193,277       | 63,871,144 |      |                   |      |
| 12096250001                      | E.C.F. No. 57, Villa Juárez, Tr.: Km. 0+000 al Km. 14+000 y Km. 30+000 al Km. 42+000 | Modernización del camino en una longitud de 26.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 05        | Infraestructura económica                        | 115,523,463 | 77,756,178      | 37,767,286        |            |      |                   |      |
| 12096250002                      | Santa Cruz - La Noria de las Ánimas  | Modernización del camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 05        | Infraestructura económica                        | 107,058,067 | 69,712,230      | 37,345,837        |            |      |                   |      |
| 12096260001                      | E.C. (San Miguel Ojo del Agua - Las Conchas) - Chanchopa                             | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 06        | Infraestructura económica                        | 56,394,362  | 43,516,488      | 12,877,874        |            |      |                   |      |
| 12096270005                      | E.C. ( La Trinidad - Nuevo Mazatlan ) - Ojo de Agua - El Triunfo                     | Modernización del camino en una longitud de 23.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 117,467,366 | 78,866,979      | 38,600,387        |            |      |                   |      |
| 12096270022                      | E.C.E 226 - Fco. J. Múgica - El Vergel   | Modernización del camino en una longitud de 22.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 07        | Infraestructura económica                        | 99,527,907  | 67,314,633      | 32,213,273        |            |      |                   |      |
| 12096280001                      | E.C. (Juan Mata Ortiz - Mesa del Huracán) - Ignacio Zaragoza (El Willy).             | Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 08        | Infraestructura económica                        | 79,977,782  | 64,005,094      | 15,972,688        |            |      |                   |      |
| 12096280007                      | Puente: Florido  | Construcción del puente en una longitud de 0.100 Km. contara con 4 carriles, 1 camellón central de 1m y con banquetas laterales para el paso peatonal de 1.5 m de ambos lados.                       | 08        | Infraestructura económica                        | 23,609,437  | 21,463,125      | 2,146,312         |            |      |                   |      |
| 12096280012                      | Lomas de Arena - Bosque Bonito   | Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 08        | Infraestructura económica                        | 115,523,463 | 76,645,375      | 38,878,088        |            |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 125 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 12096280013                      | El Rómulo - Rancho el Cuatraldo.  | Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 08        | Infraestructura económica                        | 158,844,760 |                 | 31,020,030        | 63,912,365 | 63,912,365 |                   |      |
| 12096280014                      | Ojos Calientes - Cajoncitos.  | Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 08        | Infraestructura económica                        | 166,064,977 | 110,524,850     | 55,540,126        |            |            |                   |      |
| 12096280016                      | La Cieneguilla - Ojos Calientes.  | Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 08        | Infraestructura económica                        | 93,862,814  |                 | 31,020,030        | 31,421,392 | 31,421,392 |                   |      |
| 12096280017                      | Topolobampo - Chihuahua tr. Km 255+000-Cerocahui  | Modernización del camino en una longitud de 23.0 km, del km 255+000 al km 278+000, se modernizará el paso existente a 7.0 mts, de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.           | 08        | Infraestructura económica                        | 166,620,379 | 116,634,266     | 49,986,114        |            |            |                   |      |
| 12096280018                      | Topolobampo - Chihuahua tr. Cerocahui - Bahuichivo.   | Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, del km 278+000 al km 290+000, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 08        | Infraestructura económica                        | 87,753,400  |                 | 31,020,030        | 28,366,685 | 28,366,685 |                   |      |
| 12096280021                      | Eje Interestatal Fronteriza del Norte, Tr: Rancho el Cuatraldo - El Pajarito.               | Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 08        | Infraestructura económica                        | 108,303,246 |                 | 31,020,030        | 38,641,608 | 38,641,608 |                   |      |
| 12096280022                      | Eje Interestatal Fronteriza del Norte, Tr: El Gaytán - El Rómulo.                           | Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 08        | Infraestructura económica                        | 129,963,896 |                 | 31,020,030        | 49,471,933 | 49,471,933 |                   |      |
| 12096280025                      | Eje Interestatal Fronteriza del Norte, Tr: Limite de Estado (Coahuila-Chihuahua) - Aviones. | Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 08        | Infraestructura económica                        | 186,729,188 | 62,243,064      | 62,243,062        | 62,243,062 |            |                   |      |
| 12096300001                      | La Campana San Jerónimo.  | Modernización del camino en una longitud de 7.52 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 10        | Infraestructura económica                        | 42,325,283  | 33,740,032      | 8,585,250         |            |            |                   |      |
| 12096300006                      | Durango - La Flor; Tramo: Km. 40+000 - Km. 77+000   | Modernización del camino en una longitud de 37.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                              | 10        | Infraestructura económica                        | 164,398,773 | 117,745,068     | 46,653,705        |            |            |                   |      |
| 12096300009                      | La Rosilla - Cinega Larga.  | Modernización del camino en una longitud de 33.68 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                              | 10        | Infraestructura económica                        | 149,647,316 | 109,969,450     | 39,677,866        |            |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 126 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 12096310003                      | E.C. (Doctor Mora - Los Rodriguez) - Loma de Buenavista - Puerto de Trojes. | Modernización del camino en una longitud de 8.76 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 11        | Infraestructura económica                        | 38,888,091  | 23,347,056      | 15,541,035        |             |      |                   |      |
| 12096310012                      | Eje Sur Oriente de Celaya   | Construcción del Arco Sur Oriente para interconectar el oriente con el poniente y el sur con el norte de la Ciudad de Celaya, mediante un tramo carretero con una longitud de 4.1 km., ancho de 25 m para alojar seis carriles de circulación. | 11        | Infraestructura económica                        | 218,395,877 |                 | 103,400,100       | 114,995,777 |      |                   |      |
| 12096320001                      | E.C (Carretera Nacional Copala - Marquella)- Bahía de Agua Dulce            | Modernización del camino en una longitud de 5.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 23,459,195  | 21,312,883      | 2,146,312         |             |      |                   |      |
| 12096320004                      | Azoyú- Macahuite  | Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 24,543,083  | 21,323,614      | 3,219,469         |             |      |                   |      |
| 12096320014                      | Tlalchapa - Arcelia - Ramal San Miguel Tecamatlan Incluye Tres Puentes.     | Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno incluyendo 3 puentes.                       | 12        | Infraestructura económica                        | 149,958,340 | 105,526,240     | 44,432,100        |             |      |                   |      |
| 12096320015                      | Puente Vehicular: Cacahuatpec.  | Construcción del puente vehicular en una longitud de 0.230 km Con una sección de 9m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de banquetta de cada lado.   | 12        | Infraestructura económica                        | 24,684,115  | 1,522           | 24,682,593        |             |      |                   |      |
| 12096320022                      | Magueyes - Cordón Grande  | Modernización del camino en una longitud de 26.93 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 149,569,560 | 110,691,472     | 38,878,088        |             |      |                   |      |
| 12096320023                      | Las Piñas - Puerto Grande.  | Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 166,620,377 | 124,965,283     | 41,655,094        |             |      |                   |      |
| 12096320024                      | Ajuchitlán del Progreso - Las Piñas.  | Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 133,296,303 | 99,972,228      | 33,324,076        |             |      |                   |      |
| 12096320027                      | La Lajita - Fresnos de Puerto Rico.   | Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 155,512,352 | 116,634,264     | 38,878,088        |             |      |                   |      |
| 12096320028                      | Puerto Grande - La Lajita.  | Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 166,620,377 | 124,965,283     | 41,655,094        |             |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 127 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |      |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |      |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |      |      |                   |      |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016 | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 12096320029                      | Joya Real - Cochoapa.  | Modernización del camino en una longitud de 34.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 151,069,143 | 111,080,252     | 39,988,891        |      |      |                   |      |
| 12096330003                      | Entronque Defay - Taxtho   | Modernización del camino en una longitud de 2.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 16,106,636  | 7,726,724       | 8,379,911         |      |      |                   |      |
| 12096330011                      | Paso Superior Vehicular en la Intersección Blvd. Felipe Ángeles Av. Nuevo Pachuca Integración Tulipanes Retorno Plaza de Toros | Construcción de un Paso Superior Vehicular vial a desnivel en la intersección Boulevard Felipe Ángeles, Av. Nuevo Pachuca Integración Tulipanes.   | 13        | Infraestructura económica                        | 178,158,372 | 144,817,614     | 33,340,758        |      |      |                   |      |
| 12096330012                      | E.C. (Ixmiquilpan - Cardonal) - Arenalito  | Modernización del camino en una longitud de 5.3 km Con una sección de 7m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 25,653,706  | 20,680,020      | 4,973,686         |      |      |                   |      |
| 12096330016                      | Constituyentes - Cerritos (Remedios Banco Sur)   | Modernización del camino en una longitud de 1.71 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 9,823,010   | 9,099,209       | 723,801           |      |      |                   |      |
| 12096330017                      | Boxhuada-Nexthey   | Modernización del camino en una longitud de 4.55 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 23,029,933  | 14,476,014      | 8,553,919         |      |      |                   |      |
| 12096330018                      | El Tephé - El Barrido  | Modernizar el camino alimentador en una longitud de 2.6 km. Proponiendo modernizar del tramo del km. 0+000 al km. 2+600. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. | 13        | Infraestructura económica                        | 12,946,557  | 8,272,008       | 4,674,549         |      |      |                   |      |
| 12096330019                      | Av. Los Rieles - Av. El Tren   | Modernización del camino en una longitud de 0.42 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 1,829,946   |                 | 1,829,946         |      |      |                   |      |
| 12096330022                      | E.C. México 45 - El Durazno, Incluye ramal   | Modernización del camino en una longitud de 2.05 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 12,739,786  | 8,582,208       | 4,157,577         |      |      |                   |      |
| 12096330024                      | San Juan - El Deca y Ramal a Panales.  | Modernización del camino en una longitud de 3.34 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 15,412,670  | 10,340,010      | 5,072,660         |      |      |                   |      |
| 12096330025                      | El Garambullo - El Maye  | Modernización del camino en una longitud de 4.48 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 20,673,282  | 5,170,005       | 15,503,277        |      |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 128 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |      |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 12096330026                      | Julián Villagrán Barrio de San Antonio - Col. Independencia.                             | Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 13,843,716  | 5,365,782       | 8,477,934         |            |      |                   |      |
| 12096330027                      | Circuito Loma Centro - La Loma   | Modernización del camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 14,410,755  | 10,857,010      | 3,219,469         | 334,276    |      |                   |      |
| 12096330028                      | E.C.(Huichapan - Ixmiquilpan) - Ninthi   | Modernización del camino en una longitud de 18.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 13        | Infraestructura económica                        | 97,422,841  | 55,097,559      | 42,325,282        |            |      |                   |      |
| 12096340023                      | Crucero Las Mentiras - Llano de Oro.   | Modernización del camino en una longitud de 19.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 84,420,994  | 58,139,406      | 26,281,588        |            |      |                   |      |
| 12096350007                      | E.C. (La Goleta Héroe Carranza) Ignacio Zaragoza.  | Modernización del camino en una longitud de 2.61 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 14,437,990  | 12,885,852      | 1,552,138         |            |      |                   |      |
| 12096350042                      | Buenavista - Las Golondrinas - Las Arenas - Mado Sector Uno.                             | Modernización del camino en una longitud de 10.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 15        | Infraestructura económica                        | 48,453,004  | 26,764,516      | 21,688,487        |            |      |                   |      |
| 12096350056                      | E.C. (Tepetzotlán - Cañada de Cisneros) - Arcos del Sitio.                               | Modernización del camino en una longitud de 14.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 86,642,344  | 57,761,562      | 28,880,781        |            |      |                   |      |
| 12096350058                      | Amatapec - El Puerto - El Sitio, Tr. km 0+000 al km 11+200 y del km 16+600 al km 34+000. | Modernización del camino en una longitud de 28.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 147,322,891 | 73,661,446      | 36,830,723        | 36,830,723 |      |                   |      |
| 12096360008                      | E.C. No. 15 Carapan - Huancito   | Modernización del camino en una longitud de 3.28 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 22,216,050  | 18,421,540      | 3,794,510         |            |      |                   |      |
| 12096360014                      | (E.C. Dr. Miguel Silva - Nuevo Ureche) Arapacuaró.                                       | Modernizar caminos rurales en una longitud de 5.24 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.         | 16        | Infraestructura económica                        | 23,282,423  | 15,395,131      | 7,887,291         |            |      |                   |      |
| 12096360020                      | La Huacana - Poturo.   | Modernización del camino en una longitud de 32.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 162,454,870 | 121,843,929     | 40,610,940        |            |      |                   |      |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 129 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 12096360021                      | San José Cayaco - Hacienda Vieja.  | Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 99,972,226  | 74,979,170      | 24,993,056        |            |            |                   |      |
| 12096360024                      | E.C. (El Copetiro - Tancitaro) - Apúndaro - Pareo.                               | Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 16        | Infraestructura económica                        | 53,318,521  | 4,859,805       | 9,306,009         | 39,152,707 |            |                   |      |
| 12096360046                      | Libramiento Martí Mercado.   | Modernización del libramiento en una longitud de 5.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 16        | Infraestructura económica                        | 32,194,687  | 13,951,031      | 18,243,656        |            |            |                   |      |
| 12096380001                      | E.C.F. 200 Cofradía de Chocolón.   | Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 18        | Infraestructura económica                        | 60,933,811  | 39,470,686      | 21,463,125        |            |            |                   |      |
| 12096380012                      | Entronque: Aeropuerto Tepic - Carretera Internacional.                           | Construcción del entronque carretero en una longitud de 0.80 kilómetros, se construirá el paso existente a 21.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. cada uno y un carril de servicio de 6.0 m de ancho con camellon central. | 18        | Infraestructura económica                        | 14,487,609  | 10,731,562      | 3,756,047         |            |            |                   |      |
| 12096400021                      | E.C. (Oaxaca - Ixtlán de Juárez) - Santa María Yavesía.                          | Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 89,975,004  | 6,530,516       | 31,020,030        | 52,424,459 |            |                   |      |
| 12096400029                      | Chisme - San Juan Otzolotepec  | Modernización del camino en una longitud de 24.07 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 133,685,084 |                 | 37,123,020        | 48,281,032 | 48,281,032 |                   |      |
| 12096400030                      | San Juan Cotzocón - Chisme   | Modernización del camino en una longitud de 17.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 96,639,820  |                 | 31,020,030        | 32,809,895 | 32,809,895 |                   |      |
| 12096400031                      | San Juan Otzolotepec - Vivero Dos  | Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 164,398,772 | 123,299,079     | 41,099,693        |            |            |                   |      |
| 12096400032                      | Santiago Jalahui - San Juan del Rio  | Modernización del camino en una longitud de 10.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 55,540,126  |                 | 31,020,030        | 24,520,096 |            |                   |      |
| 12096400047                      | Eje Inter estatal Mitla Sayula (Baja), Tr. Vivero Dos E.C. (Palomares Tuxtepec). | Modernización del camino en una longitud de 13.04 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 81,164,953  | 52,533,145      | 28,631,808        |            |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 130 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |      |  |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|------|--|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |      |  |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |      |  |
|                                  |  |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |  |
| 12096400050                      | Sta. María Ecatepec - Sto. Domingo Chontecomatlán.                             | Modernización del camino en una longitud de 34.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 20        | Infraestructura económica                        | 190,463,771   | 107,680,498     | 82,783,273        |             |             |                   |      |  |
| 12096410011                      | Cuautempan - Zongozotla  | Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 21        | Infraestructura económica                        | 119,966,674   | 89,975,005      | 29,991,668        |             |             |                   |      |  |
| 12096440002                      | Nuevo Tampaón - Vichinchijol Nuevo   | Modernización del camino en una longitud de 15.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 24        | Infraestructura económica                        | 62,082,089    | 51,350,526      | 10,731,562        |             |             |                   |      |  |
| 12096450002                      | Angostura-Guamuchil  | Ampliación de la sección transversal de la Carretera Almenadora Angostura Guamuchil- a una sección tipo C4, con un ancho de corona de 21.0 m.  | 25        | Infraestructura económica                        | 220,597,998   | 81,098,417      | 46,499,860        | 46,499,860  | 46,499,860  |                   |      |  |
| 12096450025                      | San José del Barranco - El Muertecito - Los Frailes, Lim. De Edos. Sin. - Dgo. | Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 25        | Infraestructura económica                        | 166,620,377   | 127,742,289     | 38,878,088        |             |             |                   |      |  |
| 12096450028                      | Badiraguato - Surutato   | Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 25        | Infraestructura económica                        | 123,627,601   | 82,422,693      | 41,204,908        |             |             |                   |      |  |
| 12096460001                      | Tesia - Camoa  | Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 26        | Infraestructura económica                        | 85,659,332    | 48,098,864      | 21,463,125        | 16,097,344  |             |                   |      |  |
| 12096460005                      | Villa Guadalupe - Aeropuerto. Tr. Villa Guadalupe - Km. 58+400.                | Modernización del camino en una longitud de 30.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 26        | Infraestructura económica                        | 133,338,850   | 81,418,428      | 31,020,030        | 20,900,392  |             |                   |      |  |
| 12096500017                      | Carretera Federal La Tinaja - Sayula, Tramo: La Tinaja-Tuxtepec                | Modernización de 95 Km a 4 carriles (2 por sentido) con acotamientos externos de 2.5 m. y internos de 1.0, con faja separadora central variable.   | 30        | Infraestructura económica                        | 1,879,477,863 |                 | 206,800,200       | 413,600,400 | 620,400,600 | 638,676,663       |      |  |
| 12096500018                      | El Paraiso Lázaro Cárdenas   | Modernización del camino en una longitud de 6.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 33,879,477    |                 | 31,020,030        | 2,859,447   |             |                   |      |  |
| 12096500019                      | Coahuila - Río Xochiapa  | Modernización del camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 30        | Infraestructura económica                        | 111,080,252   |                 | 31,020,030        | 40,030,111  | 40,030,111  |                   |      |  |
| 12096500020                      | Río Xochiapa - Villa Juanita   | Modernización del camino en una longitud de 21.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 121,077,474   |                 | 31,020,030        | 45,028,722  | 45,028,722  |                   |      |  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 131 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |      |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |      |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |      |      |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016 | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 12096500033                      | Tepaxapa - Huixtita   | Modernización del camino en una longitud de 18.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 96,841,621  | 64,561,080      | 32,280,540        |      |      |                   |      |
| 12096510001                      | Baca - Dzemul   | Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos.  | 31        | Infraestructura económica                        | 63,809,871  | 42,346,746      | 21,463,125        |      |      |                   |      |
| 12096510003                      | Motul - Telchac Puerto  | Modernización del camino en una longitud de 25.35 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos.   | 31        | Infraestructura económica                        | 127,742,290 | 88,864,202      | 38,878,088        |      |      |                   |      |
| 12096520001                      | Ojitos - San Felipe de Jesús.   | Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 49,762,256  | 44,396,474      | 5,365,782         |      |      |                   |      |
| 12096520009                      | Presa de Linares - E.C. Fresnillo-Valparaíso.                                 | Modernización del camino en una longitud de 2.53 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 10,702,739  | 7,157,150       | 3,545,588         |      |      |                   |      |
| 12096520030                      | El Bordo - Norias de San Juan.  | Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 48,699,831  | 45,931,087      | 2,768,743         |      |      |                   |      |
| 12096520041                      | Vialidad Sedena Acceso a Guadalupe.   | Construcción de un paso deprimido con una longitud de 800 m de 7 m para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. Incluye la ampliación de un carril lateral de la Avenida Sedena en una longitud de 1,200 m.   | 32        | Infraestructura económica                        | 113,857,259 | 35,950,195      | 77,907,065        |      |      |                   |      |
| 13092120002                      | Construcción y remodelación de inmuebles de Servicios Técnicos.               | Remodelación de los inmuebles de las oficinas centrales de la DGST en el Distrito Federal con estacionamiento y en las Unidades Generales de Servicios Técnicos de los Centros SCT Coahuila, Chihuahua, Durango, Guerrero, Hidalgo, Estado de México, Oaxaca, Quintana Roo, Tabasco y Tlaxcala.      | 35        | Mantenimiento                                    | 35,383,514  |                 | 35,383,514        |      |      |                   |      |
| 13095100002                      | Construcción de una nueva terminal marítima en Punta Sam                      | La terminal marítima de pasajeros en Punta Sam abarcará una superficie de aproximadamente 1,500 m2. Se construirá en una sola planta y contará con un espacio anexo destinado para estacionamiento vehicular. Además tendrá un superficie de 90 m2 reservada para bodegas y áreas de almacenamiento. | 23        | Infraestructura económica                        | 40,780,999  | 20,390,500      | 20,390,500        |      |      |                   |      |
| 13095100003                      | Construcción de atracadero para lanchas anexo al muelle San Miguel de Cozumel | El proyecto consta de 3 peines distribuidos en 2 muelles de 79 metros de longitud unidos mediante un muelle auxiliar de 35.5 mts. de longitud .  | 23        | Infraestructura económica                        | 22,748,022  | 12,408,012      | 10,340,010        |      |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 132 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   | 2015 |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  |      |
| 13096220001                      | Km. 21.5 de la Carretera (Mexicali - San Luis Río Colorado) - Ejido Benito Juárez - Los Algodones               | Modernización del camino en una longitud de 35.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 12 metros de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5m.        | 02        | Infraestructura económica                        | 233,735,148 | 155,823,432     | 77,911,717        |             |             |                   |      |
| 13096230001                      | Ley Federal de Aguas No. 3 Ley Federal de Aguas No. 5.  | Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                | 03        | Infraestructura económica                        | 106,242,467 | 70,828,312      | 35,414,156        |             |             |                   |      |
| 13096230002                      | Las Pocitas - San Evaristo.   | Modernización del camino en una longitud de 90.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                  | 03        | Infraestructura económica                        | 446,688,432 | 111,672,108     | 111,672,108       | 111,672,108 | 111,672,108 |                   |      |
| 13096250001                      | E.C. (Torreón Saltillo) -Ejido Estanque de León Lucio Blanco  | Modernización del camino en una longitud de 53.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                | 05        | Infraestructura económica                        | 244,679,623 | 122,339,812     | 61,169,906        | 61,169,906  |             |                   |      |
| 13096250002                      | Eje Interestatal Fronteriza del Norte (Nueva Rosita Múzquiz Ojinaga), tramo: del km 192+100 al km 210+500.      | Modernización del camino en una longitud de 18.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                               | 05        | Infraestructura económica                        | 118,476,451 | 59,238,226      | 29,619,113        | 29,619,113  |             |                   |      |
| 13096250005                      | Camino Los Novillos.  | Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                   | 05        | Infraestructura económica                        | 31,123,430  | 10,340,010      | 20,783,420        |             |             |                   |      |
| 13096250006                      | E.C.F. México 30 - Las Morenas.   | Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                  | 05        | Infraestructura económica                        | 47,150,446  | 31,020,030      | 16,130,416        |             |             |                   |      |
| 13096300003                      | Buenos Aires - El Tarahumar.  | Modernización del camino en una longitud de 66.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                  | 10        | Infraestructura económica                        | 339,975,898 | 93,042,646      | 82,311,084        | 82,311,084  | 82,311,084  |                   |      |
| 13096300004                      | Carr. Santa Ma. Del Oro - Cienega de Escobar - Gral. Escobedo.  | Modernización del camino en una longitud de 36.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                  | 10        | Infraestructura económica                        | 185,441,401 | 54,409,022      | 43,677,460        | 43,677,460  | 43,677,460  |                   |      |
| 13096310020                      | Ampliación de la Carretera Méx-045, León Aguascalientes. Tramo: León - Lagos de Moreno, Km 12+000 al Km 41+000. | Modernización de 29 kilómetros a una sección de 21 metros, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros de ancho, acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.5 m. y faja separadora central. | 35        | Infraestructura económica                        | 622,430,623 | 581,005,162     | 41,425,461        |             |             |                   |      |
| 13096320006                      | San Pedro Chichila - Atzala.  | Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                 | 12        | Infraestructura económica                        | 30,906,901  | 18,136,342      | 12,770,560        |             |             |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 133 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |      |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 13096330001                      | Entronque Defay - Pejay.   | Modernización del camino en una longitud de 3.72 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 21,463,125  | 10,340,010      | 11,123,115        |            |      |                   |      |
| 13096330002                      | E.C Tenango - San Nicolás a San Pablo El Grande.   | Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 61,813,800  | 41,209,200      | 20,604,600        |            |      |                   |      |
| 13096330003                      | Portezuelo - Santiago Ixtlahuaca - Danghu - Caltimacán.  | Modernización del camino en una longitud de 10.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 48,471,617  | 6,204,006       | 21,463,125        | 20,804,486 |      |                   |      |
| 13096330004                      | Panales - Manzana Dajui - E.C. (Panales - El Alberto).   | Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 13,071,043  | 4,136,004       | 8,935,039         |            |      |                   |      |
| 13096330006                      | Distribuidor Vial el Minero.   | Construcción de puente de dos carriles provenientes de la Av. Luis Donald Colosio hacia el Blvd. El Minero más un carril en sentido oriente sur para la incorporación de los vehículos que van del Blvd. El Minero Hacia Blvd. Luis Donald Colosio.  | 13        | Infraestructura económica                        | 186,729,187 | 103,400,100     | 83,329,087        |            |      |                   |      |
| 13096340011                      | Incorporación Vial a la Prolongación 8 de Julio.   | Modernización del camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se ampliará el paso existente a 12.0 m. de ancho de sección con 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, incluye acotamientos laterales de 2.5 m de ancho cada uno. | 14        | Infraestructura económica                        | 18,887,574  | 14,860,140      | 4,027,434         |            |      |                   |      |
| 13096350017                      | E.C. Km. 19 (Atlacmulco - El Oro) - La Concepción.   | Modernización del camino en una longitud de 2.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 12,449,372  | 8,582,208       | 3,867,164         |            |      |                   |      |
| 13096350019                      | Sta. María Citendeje - El Manto.   | Modernización del camino en una longitud de 1.66 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 7,238,007   | 5,170,005       | 2,068,002         |            |      |                   |      |
| 13096350020                      | Yautepec - Boulevard Ixtapan de la Sal   | Modernización del camino en una longitud de 3.01 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 14,939,246  | 5,170,005       | 9,769,241         |            |      |                   |      |
| 13096350029                      | Camino Cabecera Municipal - San Nicolás El Oro - Santiago Oxtempan Pueblo, Primera Etapa del Km. 0+000 al Km. 2+800. | Modernización del camino en una longitud de 2.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 12,449,372  | 5,170,005       | 7,279,367         |            |      |                   |      |
| 13096350030                      | Colonia Juárez - Los Naranjos.   | Modernización del camino en una longitud de 1.7 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 8,437,448   | 5,170,005       | 3,267,443         |            |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 134 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 13096350035                      | E.C. (Los Reyes-San José Boqui) - El Lindero.           | Modernización del camino en una longitud de 3.95 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 15        | Infraestructura económica                        | 16,108,076  | 5,365,782       | 10,742,294        |            |            |                   |      |
| 13096350046                      | Comunidad de Tapaxco.                                   | Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.      | 15        | Infraestructura económica                        | 13,338,613  | 6,979,507       | 6,359,106         |            |            |                   |      |
| 13096360009                      | El Cuate - Barranquillas.                               | Modernización del camino en una longitud de 4.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 16        | Infraestructura económica                        | 18,674,058  |                 | 5,602,217         | 13,071,841 |            |                   |      |
| 13096370006                      | Huautla-Santiopa.                                       | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 17        | Infraestructura económica                        | 49,632,048  | 31,020,030      | 18,612,018        |            |            |                   |      |
| 13096370007                      | Temoac - E.C. (Ramal a Tecajec).                        | Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 17        | Infraestructura económica                        | 27,297,626  | 13,648,813      | 13,648,813        |            |            |                   |      |
| 13096380012                      | Pavimentación de camino tipo C Buckingham a las Cuevas. | Modernización del camino en una longitud de 11.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 18        | Infraestructura económica                        | 53,636,349  | 34,866,847      | 18,769,503        |            |            |                   |      |
| 13096380021                      | L.E. (Durango- Nayarit)-San Juan Peyotan-El Pastor      | Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 18        | Infraestructura económica                        | 88,986,115  | 59,324,076      | 29,662,038        |            |            |                   |      |
| 13096380024                      | Reforma Agraria-El Corte.                               | Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.      | 18        | Infraestructura económica                        | 39,705,638  | 20,783,420      | 18,922,218        |            |            |                   |      |
| 13096390002                      | Lampazos - Anáhuac.                                     | Modernización del camino en una longitud de 45.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno .    | 19        | Infraestructura económica                        | 244,143,048 | 92,076,807      | 75,979,463        | 76,086,778 |            |                   |      |
| 13096390004                      | Anáhuac - Ejido Rodríguez - Ejido Ranas.                | Modernización del camino en una longitud de 50.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 19        | Infraestructura económica                        | 268,289,062 | 85,852,500      | 64,389,374        | 75,120,938 | 42,926,250 |                   |      |
| 13096410004                      | El Puerto - Zitlalcauitla.                              | Modernización de un camino en una longitud de 9.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 21        | Infraestructura económica                        | 46,875,464  | 30,906,900      | 15,968,564        |            |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 135 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |      |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 13096410016                      | Nanacamila - E.C.(Chignahuapan - Acoaculco)  | Modernización del camino en una longitud de 21.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 21        | Infraestructura económica                        | 110,535,092 | 55,267,546      | 27,633,773        | 27,633,773 |      |                   |      |
| 13096410020                      | E.C. (Tecamachalco - Cañada) - San Francisco Esperilla   | Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 21        | Infraestructura económica                        | 51,700,050  | 31,020,030      | 20,680,020        |            |      |                   |      |
| 13096410021                      | San Martín Totoltepec - San Miguel Ayotla.   | Modernización del camino en una longitud de 3.8 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 16,895,576  | 13,442,013      | 3,453,563         |            |      |                   |      |
| 13096410024                      | Atzitzintla - Paso Carretas.   | Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 21        | Infraestructura económica                        | 48,908,247  | 31,237,170      | 17,671,077        |            |      |                   |      |
| 13096410026                      | Zautla - Xochiapulco, Tr: Zautla - Jalcomulco.   | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 21        | Infraestructura económica                        | 49,632,048  | 45,289,244      | 4,342,804         |            |      |                   |      |
| 13096410027                      | E.C. Amixtlán - San Felipe Tepatlán  | Modernización del camino en una longitud de 2.57 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 21        | Infraestructura económica                        | 11,425,711  | 5,997,206       | 5,428,505         |            |      |                   |      |
| 13096410028                      | San José Ixtapa - Llano Grande Ixtapa.   | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 21        | Infraestructura económica                        | 44,462,043  | 31,020,030      | 13,442,013        |            |      |                   |      |
| 13096410029                      | Modernización de la Carretera Tepeaca - Zacatepec (Primera Etapa) Tramo: Tepeaca Ent. Autopista Puebla-Córdoba | De la Carretera Tepeaca Zacatepec, tramo de Tepeaca - Entronque Autopista Puebla-Córdoba, ampliar el camino tipo A4S.   | 21        | Infraestructura económica                        | 268,297,089 | 256,957,275     | 11,339,813        |            |      |                   |      |
| 13096410030                      | E.C. Km 3+500 (Cuacnopalan - Sta. Catarina Los Reyes) - Bellavista.  | Modernización del camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 21        | Infraestructura económica                        | 35,362,834  | 10,340,010      | 25,022,824        |            |      |                   |      |
| 13096410035                      | E.C.(Ramal a El Progreso) - Guadalupe Victoria.  | Modernización del camino en una longitud de 3.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 21        | Infraestructura económica                        | 15,561,715  |                 | 15,561,715        |            |      |                   |      |
| 13096410036                      | Pizarro - Guadalupe Sarabia.   | Modernización del camino en una longitud de 5.8 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 21        | Infraestructura económica                        | 22,789,382  | 11,374,011      | 11,415,371        |            |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 136 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |               |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|---------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL   | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   | 2015 |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |               |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |               |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |      |
| 13096450017                      | Cosalá - Nuestra Señora.  | Modernización del camino en una longitud de 11.20 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 25        | Infraestructura económica                        | 57,692,880    | 42,143,145      | 15,549,735        |            |            |                   |      |
| 13096450019                      | E.C. México 15 - Mocoito - El Valle.  | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 25        | Infraestructura económica                        | 46,145,718    | 21,463,125      | 24,682,593        |            |            |                   |      |
| 13096450023                      | Rehabilitación Escuinapa-Teacapan.  | Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 25        | Infraestructura económica                        | 163,119,750   | 52,852,945      | 36,755,601        | 36,755,601 | 36,755,601 |                   |      |
| 13096450024                      | Rehabilitación Calle Cerro tramo Carretera Internacional Méx. 15-FFCC mpio. de Sinaloa. | Rehabilitación de un camino alimentador en una longitud de 18.8 kilómetros, con 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 25        | Infraestructura económica                        | 72,438,046    | 39,706,781      | 32,731,265        |            |            |                   |      |
| 13096450028                      | Rehabilitación Carretera México 15-Recodo.  | Modernización del camino en una longitud de 27.4 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 25        | Infraestructura económica                        | 82,332,549    | 56,727,041      | 25,605,509        |            |            |                   |      |
| 13096460003                      | E.C. Calle 4 Sur - Ejido Bonfil.  | Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 26        | Infraestructura económica                        | 69,638,783    | 44,430,496      | 25,208,288        |            |            |                   |      |
| 13096470001                      | Coatzacoalcos-Villahermosa, Tr: Entr. Reforma-Villahermosa                              | Ampliación de 16.9 km de la carretera a 47 m de sección para alojar 8 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 2.5 m, así como la construcción de 3 PSVs y un puente.  | 27        | Infraestructura económica                        | 1,867,020,578 | 517,000,500     | 1,350,020,078     |            |            |                   |      |
| 13096520007                      | Construcción de la Carretera Col. Hidalgo - Las Huertas.                                | Modernización del camino en una longitud de 25.2 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 102,765,443   | 43,269,660      | 29,747,891        | 29,747,891 |            |                   |      |
| 13096520012                      | Entronque a Desnivel Noria de Gringos.  | El proyecto consiste en la canalización de los flujos vehiculares mediante la construcción de enlaces y gazas a desnivel, incluida una Estructura integral PIV para el cruce de la carretera y la vía del ferrocarril y un Paso Vehicular Inferior (PIV) en la carretera y vía férrea. | 32        | Infraestructura económica                        | 148,640,973   | 44,617,108      | 104,023,865       |            |            |                   |      |
| 14092100005                      | PIV y PSV BLVD. PEDRO INFANTE Y BLVD. ROLANDO ARJONA.                                   | Construcción de un PSV de aproximadamente 460 m. y un PIV de aproximadamente 440 m., ambos con una sección de 32.40 m, y con dos carriles para ambos sentidos y dos carriles laterales también para ambos sentidos.  | 25        | Infraestructura económica                        | 267,755,457   | 106,744,049     | 161,011,409       |            |            |                   |      |
| 14092120006                      | Modernización de equipo técnico diverso de la Dirección General de Servicios Técnicos.  | Adquisición de 6 estaciones topográficas integrales con Bluetooth, Opción USB y GPS; 36 GPS 12 canales de rastreo continuo, entre otros.   | 09        | Adquisiciones                                    | 10,340,010    |                 | 10,340,010        |            |            |                   |      |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 137 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |                |                 |                   |               |               | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|----------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL    | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |               |               |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |                |                 | FLUJO ESTIMADO    |               |               |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |                |                 | 2015              | 2016          | 2017          | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 14092140001                      | Programa Contingente de Liberación del Derecho de Vía de la Dirección General de Desarrollo Carretero 2015. | Consiste en la adquisición de terrenos de propiedad particular, ejidal o comunal, así como del pago de bienes distintos a la tierra, obras inducidas e INAH, honorarios a Notarios Públicos y a la INDAABIN.   | 35        | Adquisiciones                                    | 310,200,300    |                 | 310,200,300       |               |               |                   |      |
| 14093110001                      | Construcción del TrenTranspeninsular desde Mérida, Yucatán hasta Punta Venado, Quintana Roo.                | Es un sistema de movilidad regional de pasajeros. El sistema cuenta con 7 estaciones de las cuales 2 son terminales (Mérida y Punta Venado A) y 5 intermedias (Izamal, Valladolid, Coba, Chichen Itza y Punta Venado B)  | 35        | Infraestructura económica                        | 13,735,785,407 | 522,062,490     | 7,205,153,399     | 4,016,305,698 | 1,992,263,820 |                   |      |
| 14093110005                      | Tramo corto del ferrocarril Aguascalientes - Guadalajara (Proyecto Ferroviario Encarnación - El Castillo)   | Crear una nueva vía férrea del municipio de Encarnación de Díaz y la localidad de San José del Castillo, un ladero, obras de drenaje, obras de terracería, túneles, viaductos, pasos superiores e inferiores vehiculares, una terminal de productos agrícolas, instalaciones especiales y obras inducidas. | 14        | Infraestructura económica                        | 11,793,088,076 | 710,960,352     | 3,880,478,604     | 4,146,357,928 | 3,055,291,193 |                   |      |
| 14093110015                      | Paso Superior entronque Av. Dostoevski y Avenida Venceremos con Vías del Ferrocarril.                       | A construir dos cuerpos principales de 11.00 mts de catzada para cada uno, separados por una franja separadora central variable de entre cuatro y cinco metros de ancho, con una longitud aproximada de menos de quinientos metros.  | 08        | Infraestructura económica                        | 69,872,268     |                 | 69,872,268        |               |               |                   |      |
| 14093110018                      | Libramiento Ferroviario de Culiacán, Sinaloa.   | Construcción del Libramiento ferroviario al sur de la ciudad de Culiacán, Sinaloa.   | 25        | Infraestructura económica                        | 1,681,959,747  |                 | 113,964,158       | 1,118,806,150 | 449,189,438   |                   |      |
| 14095100002                      | Construcción de infraestructura portuaria pesquera en la laguna de Mar Muerto                               | Rehabilitación y construcción de muro de contención marginal, dragado de la darsena de maniobras; rehabilitación de dos atracaderos existentes, remozamiento de muro marginal y obras complementarias  | 07        | Infraestructura económica                        | 16,393,296     |                 | 16,393,296        |               |               |                   |      |
| 14095100003                      | Construcción de infraestructura portuaria pesquera en la laguna de Tres Palos                               | Construcción de un muelle en espigón, rampa de botado, patio de operación y maniobras, camino de acceso y obras complementarias  | 12        | Infraestructura económica                        | 7,597,804      |                 | 7,597,804         |               |               |                   |      |
| 14095100004                      | Rehabilitación del muelle pesquero y rampas de botado en San Felipe, Baja California                        | Rehabilitación del muelle pesquero con una longitud de 127 metros, reparación de 2 rampas de botado y 2 escalinatas; mantenimiento y rehabilitación de muelle flotante; construcción de malecón de 450 metros y obras complementarias.   | 02        | Infraestructura económica                        | 19,911,280     |                 | 19,911,280        |               |               |                   |      |
| 14095100013                      | Construcción de infraestructura portuaria pesquera en Pijijiapan, Chiapas                                   | El proyecto contempla los siguientes componentes: construcción de muelle tipo L, construcción de rampa de botado, construcción de plataforma de maniobras y operaciones, y obras complementarias.  | 07        | Infraestructura económica                        | 9,369,439      |                 | 9,369,439         |               |               |                   |      |
| 14095100014                      | Construcción de infraestructura portuaria pesquera en la Bahía de Navachiste                                | Los componentes que integran el proyecto son: un muelle marginal de 621.75 m (a base de tablaestacado de fibra de vidrio); un andador a lo largo del muelle marginal de 8 m de ancho; construcción de 3 rampas de botado y obras complementarias.  | 25        | Infraestructura económica                        | 41,150,999     |                 | 41,150,999        |               |               |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 138 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |      |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |      |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |      |      |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016 | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 14095100016                      | Construcción de infraestructura portuaria pesquera en la Laguna de Chautengo          | Rehabilitación y construcción de muro de contención marginal, dragado de la darsena de maniobras; rehabilitación de dos atracaderos existentes, remozamiento de muro marginal y obras complementarias  | 12        | Infraestructura económica                        | 9,375,355   |                 | 9,375,355         |      |      |                   |      |
| 14095100019                      | Obras para Recuperación y Estabilización de Playas en Chachalacas, Veracruz           | Construcción de un (1) rompeolas paralelo a las crestas del oleaje de 120 m de longitud. El rompeolas propuesto permitirá la recuperación de más de 35 m de playa y estabilización de un frente de playa de 350 m en Chachalacas, Veracruz.                            | 30        | Infraestructura económica                        | 12,289,697  |                 | 12,289,697        |      |      |                   |      |
| 14095100020                      | Obras para Recuperación y Estabilización de Playas en La Vigüeta, Tecolutla, Veracruz | Construcción de dos (2) rompeolas paralelos a las crestas del oleaje de 152 m con un espaciamiento de 257 m. Los rompeolas propuestos permitirá la recuperación de más de 35 m de ancho de playa y estabilización de un frente de playa de 700 m en La Vigüeta, Ver.   | 30        | Infraestructura económica                        | 27,632,436  |                 | 27,632,436        |      |      |                   |      |
| 14095110010                      | Programa de adquisición de equipo de radiocomunicación para REMAFE                    | La adquisición del sistema de radiocomunicación para las Capitanías de Puerto permitirá disponer de equipos con tecnología vigente para dotar al área de Resguardo Marítimo Federal de herramientas para brindar la vigilancia, seguridad y auxilio a la navegación.   | 35        | Adquisiciones                                    | 8,118,231   |                 | 8,118,231         |      |      |                   |      |
| 14095110011                      | Programa Adquisición de Boyas para Capitanías de Puerto y Señalamiento Marítimo       | Compra de Sistemas de Señalamiento Marítimo para delimitar áreas de tránsito y de no tránsito de los usuarios de la presa de Valle de Bravo en el Estado de México y de los usuarios de navegan en el mar caribe del estado de Quintana Roo.                           | 35        | Adquisiciones                                    | 29,603,449  |                 | 29,603,449        |      |      |                   |      |
| 14095110012                      | Programa de sustitución de parque vehicular terrestre REMAFE e inspección             | Permitir a las Capitanías de Puerto de esta Dirección General disponer de vehículos terrestres en mejores condiciones de operación con la finalidad de realizar, de manera más eficiente, sus funciones relacionadas principalmente con el Resguardo Marítimo Federal. | 35        | Adquisiciones                                    | 26,830,294  |                 | 26,830,294        |      |      |                   |      |
| 14095110013                      | Programa de construcción de faros y balizas.  | Construcción y reconstrucción de señales marítimas que serán por embarcaciones que circulan cerca de la costa, cuyas funciones serán las de señalización de peligro multipropósito y de soporte visual para las ayudas a la navegación.                                | 35        | Infraestructura económica                        | 29,986,029  |                 | 29,986,029        |      |      |                   |      |
| 14095110014                      | Construcción de Capitanías de Puerto región Pacífico                                  | El programa de construcción de la infraestructura de la Capitanía de Puerto, consiste en: construcción de oficinas, ventanilla única, bardas, estacionamiento, archivo, bodegas y climas (ventilación).  | 35        | Inmuebles  | 43,232,525  |                 | 43,232,525        |      |      |                   |      |
| 14095110015                      | Construcción de Capitanías de Puerto Región Golfo                                     | El proyecto arquitectónico que se eligió contempla el acceso de todos los usuarios (peatonal y vehicularmente); esta situación permitirá el rápido y fluido acceso a la Ventanilla Única de los múltiples solicitantes, creando de esta forma una suma de facilidades. | 35        | Inmuebles  | 51,069,334  |                 | 51,069,334        |      |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 139 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |           |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-----------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |           |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |           |      |                   |      |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016      | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 14095110016                      | Programa de sustitución del parque vehicular marítimo para capitanías de puerto y señalamiento marítimo. | Renovar - sustituir el parque vehicular marítimo, adquiriendo 61 lanchas patrulla con remolques para la operación de las Capitanías de Puerto en las áreas de Resguardo Marítimo Federal, Navegación, Señalamiento Marítimo e Inspección.             | 35        | Adquisiciones                                    | 94,817,892  |                 | 94,817,892        |           |      |                   |      |
| 14095110017                      | Programa de Modernización de las Capitanías de Puerto  | Renovación y modernización del mobiliario y equipo de administración para las capitanías, incluyendo oficinas administrativas e inmuebles ocupas por personal adscrito a la DGMM, para eficientar las actividades administrativas y de servicios.     | 35        | Adquisiciones                                    | 74,292,972  |                 | 74,292,972        |           |      |                   |      |
| 14096210002                      | Soledad De Abajo - (E.C. Ojuelos - Aguascalientes)   | Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 1.0 metro por sentido. | 01        | Infraestructura económica                        | 24,816,024  | 16,544,016      | 8,272,008         |           |      |                   |      |
| 14096210003                      | Emiliano Zapata-Santiago.  | Modernización del camino en una longitud de 3.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 01        | Infraestructura económica                        | 17,371,217  | 13,442,013      | 3,929,204         |           |      |                   |      |
| 14096210005                      | Las Adjuntas- La Tinajuela.  | Modernización del camino en una longitud de 1.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 01        | Infraestructura económica                        | 6,948,487   | 5,170,005       | 1,778,482         |           |      |                   |      |
| 14096210006                      | Puerta del Muerto - E.C. (La Punta- Valle de las Delicias).  | Modernización del camino en una longitud de 1.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 01        | Infraestructura económica                        | 9,430,089   | 6,204,006       | 3,226,083         |           |      |                   |      |
| 14096210007                      | Jarillas-Carrillo Puerto, Tr. Jarillas-Lim. Edos.  | Modernización del camino en una longitud de 1.55 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 01        | Infraestructura económica                        | 7,692,967   | 5,170,005       | 2,522,962         |           |      |                   |      |
| 14096210008                      | Mesillas - El Tepetate, Tramo Mesillas - Limite de Estados.  | Modernización del camino en una longitud de 2.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 01        | Infraestructura económica                        | 10,960,411  | 7,238,007       | 3,722,404         |           |      |                   |      |
| 14096210009                      | Paso a Desnivel Superior en Carretera Fed. No. 45 (León - Ags.) con Carr. a San Bartolo.                 | Construcción de paso superior vehicular   | 01        | Infraestructura económica                        | 87,890,085  |                 | 86,856,084        | 1,034,001 |      |                   |      |
| 14096210011                      | El Salero-Cosío.   | Modernización del camino en una longitud de 3.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 01        | Infraestructura económica                        | 16,378,576  | 11,374,011      | 5,004,565         |           |      |                   |      |
| 14096240002                      | Entronque Tenabó III   | Corresponde a un entronque a nivel de tres ramas, con canalizaciones para los movimientos de vuelta izquierda y derecha, dando conexión al poblado de Tenabó con la carretera federal Campeche Mérida en el km 43+000.                                | 04        | Infraestructura económica                        | 77,626,722  |                 | 77,626,722        |           |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 140 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |            |                   |      |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 14096250001                      | Modernización y Ampliación de la Carretera Saltillo-Monterrey.      | El proyecto consiste en la Modernización y Ampliación de 4 a 6 Carriles de Circulación de la Carretera: Saltillo - Monterrey, tramo del Km. 15+300 al Km. 26+600, así como la Ampliación de Cinco Puentes | 05        | Infraestructura económica                        | 360,000,000 |                 | 360,000,000       |             |            |                   |      |
| 14096250002                      | MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL N 57 MONCLOVA PIEDRAS NEGRAS. | La Modernización consiste en el incremento general del ancho de corona del cuerpo actual, pasando de una sección de 7.0 metros (dos carriles de circulación de 3.50 m) a una sección de 12.0 m de ancho.  | 05        | Infraestructura económica                        | 522,514,931 |                 | 313,508,958       | 209,005,972 |            |                   |      |
| 14096270001                      | Rincón Chamula - La Florida.  | Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.          | 07        | Infraestructura económica                        | 29,986,029  | 14,993,015      | 14,993,015        |             |            |                   |      |
| 14096270005                      | E.C. (Pozo)-Naxik.  | Modernización del camino en una longitud de 1.66 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.         | 07        | Infraestructura económica                        | 9,955,362   | 6,204,006       | 3,751,356         |             |            |                   |      |
| 14096270009                      | Tuxtla-Cuchilla Sta. Rosa.  | Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.          | 07        | Infraestructura económica                        | 14,889,614  | 7,238,007       | 7,651,607         |             |            |                   |      |
| 14096270013                      | El Jobo-El Carrizal   | Modernización del camino en una longitud de 5.1 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.          | 07        | Infraestructura económica                        | 27,421,707  | 15,510,015      | 11,911,692        |             |            |                   |      |
| 14096270014                      | Carretera Suchiapa-Nandayalú  | Modernización del camino en una longitud de 1.34 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.         | 07        | Infraestructura económica                        | 7,204,919   | 5,407,825       | 1,797,094         |             |            |                   |      |
| 14096270017                      | Tuxtla- Ej. Emiliano Zapata.  | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.          | 07        | Infraestructura económica                        | 23,988,823  | 4,136,004       | 19,852,819        |             |            |                   |      |
| 14096270020                      | Camino Rural (Pacú- La Ciénega).                                    | Modernización del camino en una longitud de 11.6 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.         | 07        | Infraestructura económica                        | 69,567,587  | 2,378,202       | 33,594,692        | 33,594,692  |            |                   |      |
| 14096270021                      | Chicomosuelo - Siltepec.  | Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.         | 07        | Infraestructura económica                        | 209,902,203 | 15,510,015      | 48,598,047        | 48,598,047  | 48,598,047 | 48,598,047        |      |
| 14096270022                      | Camino Rural (Suchiapa - San Luis).                                 | Modernización del camino en una longitud de 3.70 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.         | 07        | Infraestructura económica                        | 18,363,858  | 2,171,402       | 16,192,456        |             |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 141 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |      |                   |      |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 14096270024                      | Camino Rural Ejido Dos Lagunas, E. C. (Ocosingo - San Cristobal)            | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 07        | Infraestructura económica                        | 23,988,823  | 5,170,005       | 18,818,818        |             |      |                   |      |
| 14096270026                      | Sn. Cristóbal - Chamula.  | Modernización del camino en una longitud de 4.24 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 25,428,153  | 16,544,016      | 8,884,137         |             |      |                   |      |
| 14096270027                      | Cacateel San Sebastián.   | Modernización del camino en una longitud de 4.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 28,786,588  | 517,001         | 28,269,587        |             |      |                   |      |
| 14096270030                      | Camino Rural Ejido Candelaria, E. C. (Tenejapa - San Cristobal).            | Modernización del camino en una longitud de 6.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 07        | Infraestructura económica                        | 39,581,558  | 10,340,010      | 29,241,548        |             |      |                   |      |
| 14096280002                      | Sisoguichi - Carichi.   | Modernización del camino en una longitud de 67.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 08        | Infraestructura económica                        | 431,798,818 | 131,938,528     | 149,930,145       | 149,930,145 |      |                   |      |
| 14096280003                      | Paso Superior de Ferrocarril La Cruz  | El proyecto consiste en la construcción de un Paso Superior de Ferrocarril en el cruce de la línea A México Cd Juárez con la carretera federal Camargo - Delicias, estará conformado por 5 claros, cuatro de ellos con un claro de 25 m y un central de 36 m. La longitud total del puente será de 591 m. | 08        | Infraestructura económica                        | 82,283,827  |                 | 82,283,827        |             |      |                   |      |
| 14096310002                      | CAMINO DE ACCESO A PINO SOLO PRIMERA ETAPA.                                 | Modernización del camino en una longitud de 3.69 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 11        | Infraestructura económica                        | 18,314,226  | 10,340,010      | 7,974,216         |             |      |                   |      |
| 14096310006                      | Pavimentación De Camino Acceso A Santa Rosa De Lima.                        | Modernización del camino en una longitud de 1.47 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 11        | Infraestructura económica                        | 8,815,893   | 6,204,006       | 2,611,887         |             |      |                   |      |
| 14096310008                      | Las Cañas - Palmilla - Jesús María la Petaca del Km. 7+680 al Km. 18+777.09 | Modernización del camino en una longitud de 11.097 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 11        | Infraestructura económica                        | 51,183,050  | 25,591,525      | 25,591,525        |             |      |                   |      |
| 14096310009                      | Camino Del Crucero Chico A La Purísima.                                     | Modernización del camino en una longitud de 8.184 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 11        | Infraestructura económica                        | 40,618,868  | 5,170,005       | 17,724,432        | 17,724,432  |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 142 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 14096310010                      | Puente Vehicular Sobre Río Laja En La Prolongación Av. 2 De Abril Sur Colindante Con El Libramiento Sur. | Construcción de un puente en una longitud de 0.565 kilómetros, se construirá a 17.1 metros de ancho de sección, para alojar tres carriles de circulación de 3.5 m, de ancho cada uno, acotamiento lateral de 1m, banquetas de 2m y 1.7 m cada una y parapetos de 0.45 mts a mabos lados . | 11        | Infraestructura económica                        | 31,020,030  | 15,510,015      | 15,510,015        |            |            |                   |      |
| 14096310012                      | Modernización del Ramal a Santa Ana del Conde  | Modernización de 6.78 kilómetros a una sección de 7 metros, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho, camellón central de 0.5 metros y acotamientos laterales externos de 2.0 m, así como 2 estructuras.  | 11        | Infraestructura económica                        | 263,670,255 | 155,100,150     | 108,570,105       |            |            |                   |      |
| 14096310014                      | La Lagunita - San Juan de Dios - Los Álamos.   | Modernización de 23.66 kilómetros a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho y la construcción de 3 puentes.   | 11        | Infraestructura económica                        | 187,592,597 | 51,700,050      | 72,380,070        | 31,020,030 | 16,246,224 | 16,246,224        |      |
| 14096310015                      | Boulevard Emiliano Zapata  | Modernización del camino en una longitud de 0.40 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 15 metros de ancho de calzada, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, banquetas y camellón  | 11        | Infraestructura económica                        | 10,573,658  | 5,170,005       | 5,403,653         |            |            |                   |      |
| 14096310016                      | Boulevard Guadalupe Victoria   | Modernización del camino en una longitud de 1.080 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 15.0 metros de ancho de calzada, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un camellón de 1 m  | 11        | Infraestructura económica                        | 21,811,557  | 8,272,008       | 13,539,549        |            |            |                   |      |
| 14096320002                      | Modernización De E.C. (Tlapa Marquelia)-Capulín Chocolate.   | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 21,507,221  | 10,340,010      | 11,167,211        |            |            |                   |      |
| 14096320005                      | E.C.F (México-Acapulco)-La Sierrita.   | Modernización del camino en una longitud de 2.70 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 16,192,456  | 13,752,213      | 2,440,242         |            |            |                   |      |
| 14096320007                      | Modernización Del Camino Las Tunas - Pez Vela.   | Modernización del camino en una longitud de 5.71 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 28,339,899  | 6,204,006       | 11,067,947        | 11,067,947 |            |                   |      |
| 14096320009                      | Construcción Del Acceso A La Comunidad De Jario Y Pantoja.   | Modernización del camino en una longitud de 1.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 8,933,769   | 5,170,005       | 3,763,764         |            |            |                   |      |
| 14096320010                      | Modernización Del Camino El Ranchito - Tasajeras.  | Modernización del camino en una longitud de 4.70 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 25,270,984  | 15,510,015      | 9,760,969         |            |            |                   |      |
| 14096320012                      | E.C. (Ometepec - Huajintepec) - Piedra Labrada.  | Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 62,040,060  | 31,020,030      | 31,020,030        |            |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 143 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   | 2015 |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  |      |
| 14096320014                      | Modernización De La Carretera Cutzamala Arroyo Grande (Tramo Nuevo Galeana-Arroyo Grande). | Modernización del camino en una longitud de 18.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 100,546,257 | 12,408,012      | 44,069,123        | 44,069,123 |            |                   |      |
| 14096320016                      | Modernización Del Camino E.C. (Filo Caballos-Puerto Del Gallo) -Yextla                     | Modernización del camino en una longitud de 8.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 51,575,970  | 15,510,015      | 18,032,977        | 18,032,977 |            |                   |      |
| 14096320020                      | San Juan De Las Flores-San Andrés De La Cruz.  | Modernización del camino en una longitud de 17.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 12        | Infraestructura económica                        | 104,951,102 | 10,340,010      | 31,537,031        | 31,537,031 | 31,537,031 |                   |      |
| 14096320023                      | E.C. (Iguala-Chilpancingo)-Pantla Del Zapotal-Ceja Blanca-Iguala.                          | Modernización del camino en una longitud de 6.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 37,813,417  | 15,510,015      | 22,303,402        |            |            |                   |      |
| 14096320024                      | Modernización Del Camino Ajuchitlan-La Laja.   | Modernización del camino en una longitud de 8.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 41,690,920  | 20,680,020      | 21,010,900        |            |            |                   |      |
| 14096320028                      | Puente Vehicular Paso Del Monte Sobre La Carretera Tlapa-Marquelia, Rancho Acevedo.        | Construcción del puente vehicular con una longitud de 0.075 kilómetros, con una sección de 10.0 m, el ancho de la calzada de 7.0 metros de ancho, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 1.5 m. de ancho alojar para banquetas, guarniciones y parapetos en cada lado. | 12        | Infraestructura económica                        | 23,782,023  | 13,442,013      | 10,340,010        |            |            |                   |      |
| 14096320034                      | El Tambor - Agua Fría.   | Modernización del camino en una longitud de 8.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 12        | Infraestructura económica                        | 49,800,000  |                 | 49,800,000        |            |            |                   |      |
| 14096330001                      | Cerro Boludo - La Lomita - Rancho Nuevo  | Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 41,980,441  | 13,442,013      | 14,269,214        | 14,269,214 |            |                   |      |
| 14096330003                      | Monte SION: Los Ambrosio - Los Peña - San Antonio Sabanillas - Centro Oriente -El Botho.   | Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 43,841,642  | 14,993,015      | 28,848,628        |            |            |                   |      |
| 14096330004                      | Xochiatipan - Acanao.  | Modernización del camino en una longitud de 11.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 68,967,867  | 51,700,050      | 17,267,817        |            |            |                   |      |
| 14096330007                      | Patria Nueva-Ejido El Mezquitil, Santiago De Anaya.  | Modernización del camino en una longitud de 7.15. kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 36,965,536  | 5,170,005       | 15,510,015        | 16,285,516 |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 144 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   | 2015 |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |      |
|                                  |   |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |      |
| 14096330014                      | EJE TRANSVERSAL SIONISTA: Cantamaye - El Megüi.   | Modernización del camino en una longitud de 4.736 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 28,404,007  |                 | 18,198,418        | 10,205,590 |      |                   |      |
| 14096330018                      | Puerto de Piedra-Cerro Prieto   | Modernización del camino en una longitud de 8.57 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 49,706,000  |                 | 23,374,000        | 26,332,000 |      |                   |      |
| 14096330019                      | Agua Florida - Huacri de la Paz.  | Modernización del camino en una longitud de 1.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 13        | Infraestructura económica                        | 5,800,000   |                 | 5,800,000         |            |      |                   |      |
| 14096330021                      | Golondrinas - Allajayucan   | Modernización del Camino en una longitud de 5.8 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 13        | Infraestructura económica                        | 28,786,588  | 14,310,574      | 14,476,014        |            |      |                   |      |
| 14096340004                      | E.C. (Zapotitlan de Vadillo - Comala) - Huitzometl.   | Modernización del camino en una longitud de 11.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 14        | Infraestructura económica                        | 49,800,000  |                 | 29,560,500        | 20,239,500 |      |                   |      |
| 14096340011                      | La Laja - La Paz.   | Modernización del Camino Alimentador con una longitud de 8.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 m. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 14        | Infraestructura económica                        | 33,000,000  |                 | 16,500,000        | 16,500,000 |      |                   |      |
| 14096340012                      | Santa Fe - E.C. Zapotlanejo - Guadalajara.  | Modernización del camino en una longitud de 7.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 14        | Infraestructura económica                        | 35,000,000  |                 | 17,500,000        | 17,500,000 |      |                   |      |
| 14096350011                      | Construcción de Puente Vehicular sobre Río Lerma para la Comunidad 20 de Noviembre - Ejido de la Concepción de los Baños. | Construcción del puente vehicular con una longitud de 44.50 metros, con una sección de 8.50 m. de corona, 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 0.75 m. en cada lado para alojar banquetas, guararniciones y parapetos. | 15        | Infraestructura económica                        | 15,938,453  |                 | 15,938,453        |            |      |                   |      |
| 14096350019                      | Km 27(xtlahuaca-San Felipe Del Progreso)-Plateros Ejido De Palmillas  | Modernización del camino en una longitud de 3.429 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 15        | Infraestructura económica                        | 25,037,983  | 18,612,018      | 6,425,965         |            |      |                   |      |
| 14096350026                      | Lázaro Cárdenas - Llanito Cuatro.   | Modernización del camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 15        | Infraestructura económica                        | 7,950,000   |                 | 7,950,000         |            |      |                   |      |
| 14096350028                      | Desviación a Santa Rosa - Tultenango.   | Modernización de la carpeta asfáltica en una longitud de 4.20 kilómetros, se modernizara la carpeta asfáltica del camino existente en. 7.0 metros de ancho de calzada.  | 15        | Infraestructura económica                        | 20,160,000  |                 | 20,160,000        |            |      |                   |      |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 145 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |      |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 14096350030                      | Axapusco Santo Domingo   | Modernización del camino en una longitud de 5.44 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                  | 15        | Infraestructura económica                        | 26,110,000  |                 | 26,110,000        |            |      |                   |      |
| 14096350031                      | Análisis Costo-Beneficio Entronque a Desnivel Santa Lucía en el Km40+400 de la Autopista México-Pachuca        | El proyecto consiste en la construcción de un entronque en la Autopista México Pachuca. La longitud del tramo Autopista México-Pachuca es de 1.20 km; con 4 carriles de circulación de 3.5 m. en cada sentido cada uno | 15        | Infraestructura económica                        | 76,764,234  |                 | 76,764,234        |            |      |                   |      |
| 14096350038                      | Magueycitos - E.C.E.Núm 13.  | Modernización del camino en una longitud de 4.7 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                         | 15        | Infraestructura económica                        | 24,440,000  |                 | 24,440,000        |            |      |                   |      |
| 14096360003                      | Uringüitiro - Las Juntas de Enánadro.  | Modernización del camino en una longitud de 2.82 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                         | 16        | Infraestructura económica                        | 15,162,591  |                 | 4,136,004         | 11,026,587 |      |                   |      |
| 14096360004                      | E.C. (Uruapan - Tancitaro) - Los Granados.   | Modernización del camino en una longitud de 9.60 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                        | 16        | Infraestructura económica                        | 51,617,330  | 25,808,665      | 25,808,665        |            |      |                   |      |
| 14096360005                      | E.C. (Zitácuaro - Toluca) Km 89+000 - Boca de la Cañada - El Tigrilo   | Modernización del camino en una longitud de 2.845 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                        | 16        | Infraestructura económica                        | 15,297,011  | 5,170,005       | 10,127,006        |            |      |                   |      |
| 14096360009                      | Construcción De Camino Del Entronque (Carretera Maravatio - Tlalpujahua) A El Huerfano (Municipio De Senguio). | Modernización del camino en una longitud de 2.30 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                        | 16        | Infraestructura económica                        | 12,366,652  | 6,204,006       | 6,162,646         |            |      |                   |      |
| 14096360011                      | E.C.F Huetamo Zitacuaro Tramo Puerta De Chiripio-Ocuaro.   | Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                         | 16        | Infraestructura económica                        | 16,440,616  | 6,204,006       | 10,236,610        |            |      |                   |      |
| 14096360013                      | La Guadalupe - Hoyo Del Aire.  | Modernización del camino en una longitud de 5.1 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                         | 16        | Infraestructura económica                        | 27,421,707  | 9,306,009       | 18,115,698        |            |      |                   |      |
| 14096360014                      | Francisco Serrato - San Bartolo - 2a. Manzana de Francisco Serrato.  | Modernización del camino en una longitud de 4.40 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                         | 16        | Infraestructura económica                        | 23,657,943  |                 | 6,721,007         | 16,936,936 |      |                   |      |
| 14096360015                      | Cuanajo - la Noria.  | Modernización del camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                         | 16        | Infraestructura económica                        | 26,677,226  |                 | 7,755,008         | 18,922,218 |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 146 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   | 2015 |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |      |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |      |
| 14096360016                      | Guacamayas - Juntas De Chapacaricuaro.                       | Modernización del camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                 | 16        | Infraestructura económica                        | 19,894,179  | 10,340,010      | 9,554,169         |            |      |                   |      |
| 14096360018                      | San Antonio Tierras Blancas - San Benito                     | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                 | 16        | Infraestructura económica                        | 23,988,823  |                 | 3,102,003         | 20,886,820 |      |                   |      |
| 14096360019                      | Tingambato - La Escondida                                    | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                 | 16        | Infraestructura económica                        | 21,507,221  |                 | 6,204,006         | 15,303,215 |      |                   |      |
| 14096360020                      | Ziracuaretiro - El Copal - El Mesón - San Ángel Zurumucapio. | Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 16        | Infraestructura económica                        | 38,981,838  | 20,680,020      | 18,301,818        |            |      |                   |      |
| 14096360021                      | Tizupán - San Pedro Naranjestil.                             | Modernización del Camino en una longitud de 8.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 50,976,249  | 25,850,025      | 25,126,224        |            |      |                   |      |
| 14096360022                      | San Isidro - San Francisco Pichátaro.                        | Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                 | 16        | Infraestructura económica                        | 43,014,442  | 21,507,221      | 21,507,221        |            |      |                   |      |
| 14096360023                      | Santa Ana Zirosto San José de Gracia.                        | Modernización del Camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 2.50 metros. | 16        | Infraestructura económica                        | 26,884,026  |                 | 26,884,026        |            |      |                   |      |
| 14096360024                      | Pátzcuaro Uruapan - San Miguel Charahuén.                    | Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                | 16        | Infraestructura económica                        | 27,401,027  |                 | 8,272,008         | 19,129,019 |      |                   |      |
| 14096360025                      | La Yerbabuena - Peribán                                      | Modernización del camino en una longitud de 1.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                | 16        | Infraestructura económica                        | 10,215,930  |                 | 4,136,004         | 6,079,926  |      |                   |      |
| 14096360026                      | La Mina - La Providencia - La Cofradía De Ostula.            | Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                | 16        | Infraestructura económica                        | 79,618,077  | 62,557,061      | 17,061,017        |            |      |                   |      |
| 14096360028                      | Pomaro - El Coire.   | Modernización del Camino en una longitud de 6.8 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 40,780,999  |                 | 11,374,011        | 29,406,988 |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 147 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |      |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 14096360030                      | La Piña (Agua - Caliente) - La Labor                 | Modernización del Camino en una longitud de 3.2 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 27,721,567  |                 | 4,136,004         | 23,585,563 |      |                   |      |
| 14096360033                      | San Isidro - Tapan.                                  | Modernización del Camino en una longitud de 1.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 7,796,368   |                 | 1,814,672         | 5,981,696  |      |                   |      |
| 14096360034                      | Arantepacua - Colegio de Bachilleres.                | Modernización del Camino en una longitud de 1.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 4,963,205   |                 | 4,963,205         |            |      |                   |      |
| 14096360035                      | Angachuén - El Tarascón.                             | Modernización del camino en una longitud de 5.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 32,333,211  |                 | 4,136,004         | 28,197,207 |      |                   |      |
| 14096360036                      | Cherán - La Mojonera.                                | Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 80,652,078  | 26,884,026      | 26,884,026        | 26,884,026 |      |                   |      |
| 14096360037                      | San José de Gracia - Charapan.                       | Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 59,144,857  | 29,572,429      | 29,572,429        |            |      |                   |      |
| 14096360040                      | La Capilla - La Lobera.                              | Modernización de un camino con longitud de 10.3 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.  | 16        | Infraestructura económica                        | 61,771,220  | 8,582,208       | 26,594,506        | 26,594,506 |      |                   |      |
| 14096360041                      | Macutzio - E.C. (Morelia - Zitácuaro).               | Modernización del camino en una longitud de 3.16 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 15,000,000  |                 | 15,000,000        |            |      |                   |      |
| 14096360042                      | Indaparapeo - Las Bombas.                            | Modernización del camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 16        | Infraestructura económica                        | 32,260,831  | 20,680,020      | 11,580,811        |            |      |                   |      |
| 14096360043                      | Comburindio Zirandaro y Puente Zirandaro.            | Modernización del camino en una longitud de 6.975 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y construcción de un puente vehicular de 56.0 m. | 16        | Infraestructura económica                        | 36,190,035  | 15,510,015      | 20,680,020        |            |      |                   |      |
| 14096360045                      | Entronque San Sebastian Salida Peribán(Libramiento). | Modernización del camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 16        | Infraestructura económica                        | 15,510,015  | 8,272,008       | 7,238,007         |            |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 148 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 14096360046                      | Reencarpentamiento de La Carretera Tingambato - San Ángel Zurumucapio                           | Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 27,297,626  | 4,487,564       | 22,810,062        |            |            |                   |      |
| 14096360047                      | Reencarpentamiento Del Camino Senguio (Cabecera Municipal) - Los Reyes (Entronque Tlalpujahua). | Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 16        | Infraestructura económica                        | 38,671,637  | 10,340,010      | 28,331,627        |            |            |                   |      |
| 14096360048                      | Xhaniro - La Tinaja - Querendaro - Pamatacuaro.   | Modernización de un camino, con una longitud de 12.10 km, en dos tramos; un tramo de 1.9 km del Km 0+000 al km 1+900 y un segundo tramo de 10.2 km del Km 4+400 al km 14+600, ampliando la sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.                              | 16        | Infraestructura económica                        | 65,059,343  | 21,631,301      | 21,714,021        | 21,714,021 |            |                   |      |
| 14096370006                      | Tetellilla - E.C. (Jonacatepec-Atotonilco).   | Modernización del camino en una longitud de 7.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 17        | Infraestructura económica                        | 34,560,000  |                 | 34,560,000        |            |            |                   |      |
| 14096370007                      | Tlayecac - E.C. (Ocutitico - Temoac).   | Modernización del camino en una longitud de 10.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 17        | Infraestructura económica                        | 50,872,849  | 16,957,616      | 16,957,616        | 16,957,616 |            |                   |      |
| 14096380002                      | Entronque Carretera Federal 200 - Altavista   | Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 18        | Infraestructura económica                        | 41,980,441  | 15,510,015      | 15,510,015        | 10,960,411 |            |                   |      |
| 14096380009                      | E.C. (Fco. I Madero-Santiago de Pochottitan)-Caleras De Cofrados.                               | Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se pavimentara el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 18        | Infraestructura económica                        | 37,700,000  |                 | 20,000,000        | 17,700,000 |            |                   |      |
| 14096380011                      | Mecatán Las Palmas.   | Modernización de un camino con longitud de 14.00 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.   | 18        | Infraestructura económica                        | 72,800,000  |                 | 36,400,000        | 36,400,000 |            |                   |      |
| 14096400005                      | La Joya San Andrés Nuxiño Santo Domingo Nuxaá santa Inés Zaragoza                               | Modernización de un camino con longitud de 16.7 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.  | 20        | Infraestructura económica                        | 100,153,337 | 22,603,262      | 25,850,025        | 25,850,025 | 25,850,025 |                   |      |
| 14096400006                      | Vista Hermosa E.C. (Pinoteca Nacional) Tramo km 0+000 al km 4+089 y ramal.                      | Modernización del camino en una longitud de 4.20. kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 21,840,000  |                 | 21,840,000        |            |            |                   |      |
| 14096400007                      | E.C.F. México No. 125 - Santiago Llano Grande.  | Modernización del camino en una long. de 21.0 km., se ampliara el paso existente a 7.0 m. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y la construcción de 2 puentes con una sección de 9.0 m, para alojar 2 carriles 3.5 m. y banquetas de 1m. en cada lado. | 20        | Infraestructura económica                        | 125,114,121 | 15,840,895      | 41,877,041        | 38,568,237 | 28,827,948 |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 149 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   | 2015 |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |      |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  |      |
| 14096400009                      | E.C. (Tamazulapam del Progreso - Tepelmeme Villa de Morelos) - San Miguel Tulancingo.  | Modernización del camino en una longitud de 9.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 49,400,000  |                 | 24,700,000        | 24,700,000 |      |                   |      |
| 14096400010                      | E.C. (Tezoatlan Santiago Cacaloxtepec) - San Isidro El Naranjo - San Martin del Rio.   | Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 63,800,000  |                 | 25,000,000        | 38,800,000 |      |                   |      |
| 14096400011                      | E.C.F. México Núm. 190 (Oaxaca - Nochitlan) - La Unión Zaragoza.   | Modernización del camino en una longitud de 4.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 24,910,000  |                 | 24,910,000        |            |      |                   |      |
| 14096400013                      | E.C.(Tuxtepec-Palmares) - San Juan Mazatlan - Guevea De Humbold 103 Kms; Tramo Del Km 0+000 Al Km 63+000; Subtramo Del Km 0+000 Al Km 1+400. | Modernización del camino en una longitud de 6.15 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 33,067,352  | 7,238,007       | 25,829,345        |            |      |                   |      |
| 14096400014                      | E.C. (Boca del Perro - San Juan Teita) - Santa María Tataltepec  | Modernización del camino en una longitud de 5.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 20        | Infraestructura económica                        | 33,640,000  |                 | 33,640,000        |            |      |                   |      |
| 14096410002                      | Reyes de Vallarta - Ricardo Flores Magón   | Modernización del camino en una longitud de 7.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 21        | Infraestructura económica                        | 44,379,323  | 22,189,661      | 22,189,661        |            |      |                   |      |
| 14096410003                      | E.C.(Rosario Xochitopan - Chigmecatitlán) - Col. Emiliano Zapata.  | Modernización del camino en una longitud de 5.67 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 21        | Infraestructura económica                        | 22,278,586  | 10,340,010      | 11,938,576        |            |      |                   |      |
| 14096410004                      | Tepeaca (Barrio Eceehomo) - Santa María Oxtotipan  | Modernización del camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 21        | Infraestructura económica                        | 9,926,410   | 4,136,004       | 5,790,406         |            |      |                   |      |
| 14096410005                      | San Miguel Tenango - Xonotla - Tenantitla - Xochitlaxco, Tramo: San Miguel Tenango - Xonotla.  | Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 21        | Infraestructura económica                        | 47,977,646  | 10,340,010      | 18,818,818        | 18,818,818 |      |                   |      |
| 14096410006                      | Tepeaca A San Pablo Actipan (Los Topoyanes).   | Modernización del camino en una longitud de 1.04 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 21        | Infraestructura económica                        | 5,170,005   | 3,102,003       | 2,068,002         |            |      |                   |      |
| 14096410010                      | Modernización De La Carretera Africam-Tecali De Herrera.   | Modernización de una Carretera con longitud de 19.0 Km., a 18.0 m., de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos externos de 1.0 m., internos de 0.5 m., y faja separadora central de 1.0 m., y la construcción de 4 puentes. | 21        | Infraestructura económica                        | 406,983,334 | 245,058,237     | 161,925,097       |            |      |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 150 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 14096410013                      | Villa del Rio - Cruztitla.  | Modernización del camino en una longitud de 12.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 21        | Infraestructura económica                        | 73,165,911  | 36,582,955      | 36,582,955        |            |            |                   |      |
| 14096410014                      | Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlana   | Construcción de un tramo carretero tipo A2, de 2 carriles de circulación en una longitud de 14.73 km.  | 21        | Infraestructura económica                        | 70,167,308  |                 | 70,167,308        |            |            |                   |      |
| 14096410015                      | Tepeojuma - El Astillero.   | Modernización del camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.       | 21        | Infraestructura económica                        | 28,652,000  |                 | 28,652,000        |            |            |                   |      |
| 14096410016                      | San Miguel Tzinacapan - E.C. (Cuetzalan del Progreso - Ayotocxo de Guerrero) del Km 0+000 al km.15+670. | Modernización del camino en una longitud de 15.67 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m.cada uno.               | 21        | Infraestructura económica                        | 94,521,000  |                 | 31,366,000        | 31,366,000 | 31,789,000 |                   |      |
| 14096410017                      | Modernización y Ampliación del camino rural: San Martín Teteles La Magdalena Tlatlaquitepec.            | Modernización del camino en una longitud de 14.50 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 21        | Infraestructura económica                        | 84,100,000  |                 | 30,000,000        | 30,000,000 | 24,100,000 |                   |      |
| 14096440003                      | La Cañada-El Sabino.  | Modernización del camino en una longitud de 6.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.      | 24        | Infraestructura económica                        | 40,843,040  | 15,510,015      | 10,340,010        | 14,993,015 |            |                   |      |
| 14096440007                      | Tanlajas - San Antonio - El Puente  | Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.      | 24        | Infraestructura económica                        | 78,000,000  |                 | 26,000,000        | 26,000,000 | 26,000,000 |                   |      |
| 14096440008                      | E.C. 70 - El Naranjo  | Modernización del camino en una longitud de 8.42 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.      | 24        | Infraestructura económica                        | 48,836,000  |                 | 48,836,000        |            |            |                   |      |
| 14096440009                      | E.C. (Xolol - Tamuin) - Ahuacatitla - los Huastecos   | Modernización del camino en una longitud de 10.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 24        | Infraestructura económica                        | 49,920,000  |                 | 49,920,000        |            |            |                   |      |
| 14096440011                      | Tamuín - Estación Tamuín  | Modernización del camino en una longitud de 6.62 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.      | 24        | Infraestructura económica                        | 31,776,000  |                 | 31,776,000        |            |            |                   |      |
| 14096440015                      | Carretera Federal 70 - Tortugas en el Municipio de Rayón.   | Modernización del camino en una longitud de 2.94 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.      | 24        | Infraestructura económica                        | 15,288,000  |                 | 15,288,000        |            |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 151 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |  |   |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 14096440016                      | Xolol - Tamuín, en el Municipio de Tamuín, SLP.                                    | Modernización del camino en una longitud de 52.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos de 1m. a cada lado.                             | 24        | Infraestructura económica                        | 251,040,000 |                 | 62,760,000        | 62,760,000 | 62,760,000 | 62,760,000        |      |
| 14096450002                      | La Trinidad - Portugués de Gálvez.   | Modernización del camino en una longitud de 9.28 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 25        | Infraestructura económica                        | 46,058,541  | 40,326,039      | 5,732,502         |            |            |                   |      |
| 14096450003                      | El Batallón La Cercada La Llama  | Modernización del camino en una longitud de 11.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 25        | Infraestructura económica                        | 51,183,050  | 36,190,035      | 14,993,015        |            |            |                   |      |
| 14096450005                      | Puente Vehicular Las Habitas.  | Construcción de un Puente con una longitud de 0.120 kilómetros, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m., cada uno, con 7.0 metros de ancho de calzada, banquetas de 1.0 m para un ancho total de corona de 9.0 m.                                    | 25        | Infraestructura económica                        | 20,680,020  | 5,790,406       | 14,889,614        |            |            |                   |      |
| 14096450006                      | E.C. (Angostura Batury) - La Rosita.   | Modernización del camino en una longitud de 0.76 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 25        | Infraestructura económica                        | 3,281,671   | 3,102,003       | 179,668           |            |            |                   |      |
| 14096450010                      | El Ébano- El Ranchito.   | Modernización del camino en una longitud de 3.30 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 25        | Infraestructura económica                        | 14,249,361  | 10,340,010      | 3,909,351         |            |            |                   |      |
| 14096450012                      | Calle 800. Valle del Carrizo, Tramo Alfonso G. Calderón-E.C. El Carrizo-El Fuerte. | Modernización del camino en una longitud de 21.6 kilómetros, se ampliara y se pavimentará a un paso de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 25        | Infraestructura económica                        | 90,677,752  | 8,272,008       | 23,988,823        | 29,986,029 | 28,430,891 |                   |      |
| 14096450013                      | PSV Entronque Entrada Sur Mazatlán.  | Construcción de un PSV con un ancho de sección de 19 metros que albergará 4 carriles de circulación (dos carriles por sentido) con un ancho por carril de 3.5 metros. Además, se contemplan 2 carriles laterales a nivel de 7 metros de ancho (uno por sentido) | 25        | Infraestructura económica                        | 120,000,000 |                 | 120,000,000       |            |            |                   |      |
| 14096450014                      | PSV Gabriel Leyva Solano, México - Nogales.  | Construcción de un PSV con cuatro carriles de circulación (dos por sentido). Los carriles tendrán un ancho de 3.5 metros, mas acotamientos laterales de 2.5 metros de ancho y faja separadora de 2.0 metros de ancho con murete                                 | 25        | Infraestructura económica                        | 128,340,204 | 77,555,865      | 50,784,339        |            |            |                   |      |
| 14096450015                      | La Ilima - Higueras de Jacopa, Tramo La Ilima - La Presa.                          | Modernización del camino en una longitud de 10.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m.cada uno.  | 25        | Infraestructura económica                        | 58,000,000  |                 | 29,000,000        | 29,000,000 |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 152 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |             |             | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |             |             |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |             |             |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016        | 2017        | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 14096450016                      | E.C.F. México 15 Cacaloitla - E. Autopista Benito Juárez.             | Modernización del camino en una longitud de 18.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                         | 25        | Infraestructura económica                        | 90,240,000  |                 | 40,420,000        | 49,820,000  |             |                   |      |
| 14096460006                      | Agua Prieta Bavispe.  | Modernización del camino en una longitud de 80.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                         | 26        | Infraestructura económica                        | 430,144,416 | 72,380,070      | 119,254,782       | 119,254,782 | 119,254,783 |                   |      |
| 14096480003                      | Magueyes - San Luis Hidalgo   | Modernización del camino en una longitud de 10.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                          | 28        | Infraestructura económica                        | 52,113,650  | 5,170,005       | 23,471,823        | 23,471,823  |             |                   |      |
| 14096480004                      | Puente Vehicular (PIV) El Sabino.                                     | Construcción de un puente en una longitud de 0.024 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de corona, que aloja dos carriles de circulación de 2.7 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 0.30 m. | 28        | Infraestructura económica                        | 29,232,000  | 20,000,000      | 9,232,000         |             |             |                   |      |
| 14096480005                      | Camino al Ejido Mata del Abra.  | Modernización del Camino en una longitud de 6.32 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                                     | 28        | Infraestructura económica                        | 30,336,000  |                 | 30,336,000        |             |             |                   |      |
| 14096500002                      | Cardel-Poza Rica (Primera Etapa) Tramo: Laguna Verde-Gutiérrez Zamora | Construcción de una autopista tipo A2 de 2 carriles de circulación, con una longitud total de 126.0 kilómetros.  | 30        | Infraestructura económica                        | 744,480,720 | 372,240,360     | 372,240,360       |             |             |                   |      |
| 14096500003                      | Ciénega - Chilapa, incluye ramal a Rancho Nuevo.                      | Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                          | 30        | Infraestructura económica                        | 71,966,470  | 23,988,823      | 23,988,823        | 23,988,823  |             |                   |      |
| 14096500004                      | Frijolillo-El Telar-Agua Escondida-Cieneguilla-Pilancón               | Modernización del camino en una longitud de 11.2 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                          | 30        | Infraestructura económica                        | 60,220,218  | 18,198,418      | 42,021,801        |             |             |                   |      |
| 14096500005                      | Tlacoitopa - Jacal - Límites Estado de Puebla                         | Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                          | 30        | Infraestructura económica                        | 29,986,029  | 18,198,418      | 11,787,611        |             |             |                   |      |
| 14096500007                      | Tenampa - Colonia Ejidal.   | Modernización del camino en una longitud de 4.54 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                          | 30        | Infraestructura económica                        | 27,227,314  | 13,028,413      | 14,198,902        |             |             |                   |      |
| 14096500008                      | Tomatán - Cruz Verde - Tecama.  | Modernización del camino en una longitud de 6.66 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.                          | 30        | Infraestructura económica                        | 39,943,459  | 20,783,420      | 19,160,039        |             |             |                   |      |



**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 153 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |      | C. MONTO ASIGNADO |      |  |
|----------------------------------|--|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------|-------------------|------|--|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |      |                   |      |  |
| CLAVE                            | NOMBRE                                   | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |      |                   |      |  |
|                                  |  |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017 | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |  |
| 14096500016                      | Cedro Quemado - Col. el Progreso.        | Modernización del camino en una longitud de 2.3 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 30        | Infraestructura económica                        | 12,366,652  |                 |                   | 12,366,652 |      |                   |      |  |
| 14096500017                      | Cedro Quemado - El Suspiro.              | Modernización del camino en una longitud de 3.1 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 30        | Infraestructura económica                        | 16,647,416  |                 |                   | 16,647,416 |      |                   |      |  |
| 14096500018                      | Rancho Nuevo - Cerro de Agua.            | Modernización del camino en una longitud de 4.90 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 30        | Infraestructura económica                        | 29,986,029  |                 |                   | 29,986,029 |      |                   |      |  |
| 14096500021                      | Ixtacapa el Chico - Ixtacapa el Grande.  | Modernización del camino en una longitud de 12.6 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 30        | Infraestructura económica                        | 67,747,746  | 31,020,030      |                   | 36,727,716 |      |                   |      |  |
| 14096500022                      | Campo Experimental - Caxapa.             | Modernización del camino en una longitud de 11.3 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 30        | Infraestructura económica                        | 60,757,899  | 30,378,949      |                   | 30,378,949 |      |                   |      |  |
| 14096500030                      | Villa Nueva - Zacate - Colorado Primero. | Modernización del camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 30        | Infraestructura económica                        | 7,600,000   |                 |                   | 7,600,000  |      |                   |      |  |
| 14096500031                      | Campo de Aguila-Michapan Paso Real.      | Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.     | 30        | Infraestructura económica                        | 20,000,000  |                 |                   | 20,000,000 |      |                   |      |  |
| 14096500032                      | Palenque-Axalpa                          | Modernización del camino en una longitud de 3.8 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno. | 30        | Infraestructura económica                        | 17,100,000  |                 |                   | 17,100,000 |      |                   |      |  |
| 14096500034                      | Mata Clara - San José De Abajo           | Modernización del camino en una longitud de 5.20 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 30        | Infraestructura económica                        | 25,808,665  | 7,238,007       |                   | 18,570,658 |      |                   |      |  |
| 14096500036                      | Ciprés-Xololoyan                         | Modernización del camino en una longitud de 1.60 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 30        | Infraestructura económica                        | 8,602,888   | 3,102,003       |                   | 5,500,885  |      |                   |      |  |
| 14096500043                      | Villa Nueva-Zacate-Colorado Segundo.     | Modernización del camino en una longitud de 1.80 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.    | 30        | Infraestructura económica                        | 6,840,000   |                 |                   | 6,840,000  |      |                   |      |  |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 154 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |   |  |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |             |                 |                   |            |            | C. MONTO ASIGNADO |      |
|----------------------------------|---|--|-----------|--|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |   |  | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL | AÑOS ANTERIORES | INVERSIÓN FEDERAL |            |            |                   |      |
| CLAVE                            | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN  |           |  |             |                 | FLUJO ESTIMADO    |            |            |                   |      |
|                                  |   |  |           |  |             |                 | 2015              | 2016       | 2017       | 2018 EN ADELANTE  | 2015 |
| 14096500045                      | Tetlepanquetzal - Trojillas.  | Modernización del camino en una longitud de 4.616 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. | 30        | Infraestructura económica                        | 18,464,000  |                 | 18,464,000        |            |            |                   |      |
| 14096500047                      | Naranjal - Coetzala.  | Modernización del camino en una longitud de 3.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 19,760,000  |                 | 19,760,000        |            |            |                   |      |
| 14096500048                      | Monterreal-Barrio de Santa Cruz.  | Modernización del camino en una longitud de 3.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 30        | Infraestructura económica                        | 18,720,000  |                 | 18,720,000        |            |            |                   |      |
| 14096500049                      | Puentecillas - Acocota.   | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 30        | Infraestructura económica                        | 19,200,000  |                 | 19,200,000        |            |            |                   |      |
| 14096500050                      | San Andrés-Adolfo Ruiz Cortínez-Perla San Martín-Miguel Hidalgo-Los Organos E.C. Monte Pío. | Modernización de un camino con longitud de 26.25 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.   | 30        | Infraestructura económica                        | 157,426,652 | 8,272,008       | 49,632,048        | 49,632,048 | 49,890,548 |                   |      |
| 14096520001                      | Jesús María - Matias Ramos - La Concepción.   | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.              | 32        | Infraestructura económica                        | 19,852,819  | 4,136,004       | 15,716,815        |            |            |                   |      |
| 14096520002                      | E.C. Ojocaliente/Palmillas - El Refugio.  | Modernización del camino en una longitud de 2.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.              | 32        | Infraestructura económica                        | 11,415,371  | 8,272,008       | 3,143,363         |            |            |                   |      |
| 14096520004                      | Guadalupe Victoria - Ignacio Zaragoza.  | Modernización del camino en una longitud de 1.36 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 6,749,959   | 4,136,004       | 2,613,955         |            |            |                   |      |
| 14096520007                      | Cedros - El Jaguey - E.C. Melchor Ocampo  | Modernización del camino en una longitud de 19.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  | 32        | Infraestructura económica                        | 105,385,382 | 20,680,020      | 42,352,681        | 42,352,681 |            |                   |      |
| 14096520009                      | San José de la Venta - E.C. Pedregoso/La Alquería.  | Modernización del camino en una longitud de 4.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.              | 32        | Infraestructura económica                        | 23,564,883  | 8,272,008       | 15,292,875        |            |            |                   |      |
| 14096520010                      | San Diego - E.C. Laguna Del Carretero.  | Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.   | 32        | Infraestructura económica                        | 19,852,819  | 13,442,013      | 6,410,806         |            |            |                   |      |

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2015**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
 ( pesos de 2015 )

ENERO DE 2015

**RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes**

Página: 155 de 155

| A. IDENTIFICACIÓN                |  |   |           | B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA |                        |                        |                        |                       |                       | C. MONTO ASIGNADO     |                       |
|----------------------------------|--|---|-----------|--|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN |  |   | ENT. FED. | TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO                      | COSTO TOTAL            | AÑOS ANTERIORES        | INVERSIÓN FEDERAL      |                       |                       |                       | 2015                  |
| CLAVE                            | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN   |           |  |                        |                        | FLUJO ESTIMADO         |                       |                       |                       |                       |
|                                  |  |   |           |  |                        |                        | 2015                   | 2016                  | 2017                  | 2018 EN ADELANTE      |                       |
| 14096520011                      | San Pablo De Los Puertos - La Soledad 4.1 Km.      | Modernización del camino en una longitud de 4.10 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.         | 32        | Infraestructura económica                        | 20,349,140             | 5,170,005              | 15,179,135             |                       |                       |                       |                       |
| 14096520015                      | E.C Huejucar / Monte Escobedo - San Luis A Jocotic | Modernización del camino en una longitud de 8.12 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.         | 32        | Infraestructura económica                        | 43,659,658             | 4,146,344              | 19,756,657             | 19,756,657            |                       |                       |                       |
| 14096520016                      | Francisco I. Madero - E.C. Vicente Guerrero.       | Modernización del camino en una longitud de 8.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.         | 32        | Infraestructura económica                        | 45,702,844             | 17,578,017             | 14,062,414             | 14,062,414            |                       |                       |                       |
| 14096520018                      | Entronque Colinas del Padre I                      | Construir un entronque tipo T donde la Avenida Cerro de las Ventanas se deprime por debajo del Periférico mediante un puente  | 32        | Infraestructura económica                        | 107,379,947            | 53,689,974             | 53,689,974             |                       |                       |                       |                       |
| 14096520019                      | Tanque Nuevo - Matehuapil.                         | Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.         | 32        | Infraestructura económica                        | 86,028,883             | 11,374,011             | 24,888,404             | 24,888,404            | 24,878,064            |                       |                       |
| 14097130001                      | Programa de Adquisiciones de mobiliario.           | Mobiliario para optimizar los espacios físicos, en sustitución del mobiliario que ya no es funcional y ampliando los espacios operativos para las diferentes asesorías y consultorias que ofrece la UTIC. | 09        | Adquisiciones                                    | 2,398,882              |                        | 2,398,882              |                       |                       |                       |                       |
| <b>TOTAL (1773)</b>              |  |   |           |  | <b>541,089,094,672</b> | <b>201,197,821,386</b> | <b>182,186,022,664</b> | <b>94,870,902,215</b> | <b>50,902,606,983</b> | <b>11,931,741,437</b> | <b>83,113,377,484</b> |