

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS 1/
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PUERTO VALLARTA, S.A. DE C.V.

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas 2/	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)				% cumplimiento financiero 2012		Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 3/	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	Pagada/Aprobada	Pagada/Modificada	Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Pagada					Aprobado	Alcanzado	
TOTAL				142 128 314	151 923 712	39 661 897	19 800 000	15 226 000	5 820 958	45 067 855	29.4	38.2				
PROGRAMAS DE INVERSIÓN				11 504 418	7 576 000		4 800 000	2 910 605	2 368 573	2 368 573	49.3	81.4				
PROGRAMAS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS				11 504 418	7 576 000		4 800 000	2 910 605	2 368 573	2 368 573	49.3	81.4				
Adquisiciones				3 741 989	2 576 000		1 100 000	2 576 000	2 151 546	2 151 546	195.6	83.5				
Adquisición de un CCTV	1209J2V0001	JAL.	07-2012 12-2012	2 500 000	2 500 000			2 500 000	2 075 550	2 075 550		83.0				
Contar con un equipo de CCTV que contenga cámaras tipo domo y fijas que cubran las 68.77 Hectáreas con que cuenta el puerto.																
Programa de adquisiciones	1109J2V0002	JAL.	01-2012 12-2012	1 241 989	76 000		1 100 000	76 000	75 996	75 996	6.9	100.0				
Adquisición de equipos y bienes muebles propios para la operación, vehículos, maquinaria y equipo indispensable para la operación.																
NOTA: El menor monto pagado, en relación al aprobado, se debe a que sólo se adquirieron 4 equipos de aire acondicionado tipo mini Split, el resto de los recursos se reprogramaron para darle suficiencia al programa de Adquisición de un Circuito Cerrado de Televisión (CCTV). Movimiento registrado y autorizado en el MAPE con número de folio 2012-9-J2V-11 de fecha 31 de julio del 2012.																
Mantenimiento				7 762 429	5 000 000		3 700 000	334 605	217 027	217 027	5.9	64.9				
Dragado de mantenimiento	1109J2V0001	JAL.	12-2012 12-2012	7 762 429	5 000 000		3 700 000	334 605	217 027	217 027	5.9	64.9				
El dragado de mantenimiento se llevará a cabo en diversos puntos del cuerpo de agua concesionado a la APIVAL, se estima un volumen de dragado de 40 000 metros cúbicos.																
NOTA: El menor monto pagado se debe a que sólo se realizó una batimetría de control en el cuerpo de agua concesionado a esta entidad, y la actualización de la manifestación de impacto ambiental. El resto de los recursos se reprogramaron para cumplir con el compromiso adquirido en el ejercicio pasado de la contratación de la obra de Reconstrucción del Muelle T, ya que era una prioridad para la entidad. Movimiento registrado y autorizado en el MAPE 2012-9-J2V-11 de fecha 31 de julio del 2012.																
PROYECTOS DE INVERSIÓN				130 623 896	144 347 712	39 661 897	15 000 000	12 315 395	3 452 385	42 699 282	23.0	28.0				
PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS				95 623 896	90 347 712	1 812 303	15 000 000	3 715 395	3 297 429	4 694 732	22.0	88.8				
Infraestructura económica				95 623 896	90 347 712	1 812 303	15 000 000	3 715 395	3 297 429	4 694 732	22.0	88.8				
Construcción de muelles para la operación de embarcaciones turísticas.	1009J2V0002	JAL.	07-2012 11-2012	20 699 809	15 000 000		15 000 000									
Construcción de dos nuevos muelles en espigón de 34 metros de longitud por 5.00 metros de ancho con pasarela de acceso de 35 metros por 2.50 metros de ancho, cada uno, denominados Muelles para embarcaciones turísticas.																
NOTA: Es un proyecto que se difirió porque no se cumplió con la meta programada de ingresos derivado de la disminución de arribos de cruceros al puerto, lo que impactó en los ingresos de la entidad. Movimiento registrado y autorizado en el MAPE con número de folio 2012-9-J2V-11 de fecha 31 de julio de 2012.																
Reconstrucción del Muelle T	1109J2V0003	JAL.	01-2011 12-2012	4 339 073	4 762 698	1 397 303		3 365 395	3 297 429	4 694 732	98.0	5.0	95.0	100.0		
Consiste en la reconstrucción del Muelle T con similares características y disposición de atraque, alineando el paramento de atraque con el duque de alba existente al lado norte del mismo.																
Tablestacado metálica en los muelles 2,3, L y muro deflector	1109J2V0004	JAL.	08-2011 12-2012	70 585 014	70 585 014	415 000		350 000								
Controlar la socavación en los muelles 2 y 3 del puerto, y evitar problemas de fugas de materiales que perjudiquen la dársena de ciaboga																
PROYECTOS DE INVERSIÓN EN PROCESO				35 000 000	54 000 000	37 849 594		8 600 000	154 956	38 004 550		1.8				
Infraestructura económica				35 000 000	54 000 000	37 849 594		8 600 000	154 956	38 004 550		1.8				
Rehabilitación parcial del muelle uno	0809J2V0003	JAL.	01-2009 12-2013	35 000 000	54 000 000	37 849 594		8 600 000	154 956	38 004 550	1.8	100.0			100.0	
Rehabilitación de 98 metros de muelle con una plataforma de operación de 10 metros																
NOTA: Este proyecto se autorizó durante el ejercicio. Movimiento registrado y autorizado en el MAPE con número de folio 2012-9-J2V-11 de fecha 31 de julio del 2012. Los recursos fueron para finalizar esta obra. La ampliación de término de la obra se realizó ya que aún no se ha concluido el procedimiento de conciliación entre la entidad y la contratista ante la Dirección General de Conciliaciones de la SFP con la rescisión del contrato de obra pública número APIVAL-GOI-LP-01/09; se tiene programada una cita el 21 de febrero 2013 a efecto de comunicarle el finiquito de obra.																

1/ Son los programas y proyectos de inversión que consideraron la asignación de recursos en el presupuesto aprobado o durante el ejercicio presupuestario. Los conceptos de inversión consideran recursos fiscales y recursos propios.

2/ Los programas y proyectos concluidos tienen fecha de término hasta diciembre de 2012, y los programas y proyectos en proceso tienen fecha de término posterior a diciembre de 2012.

3/ Se refiere a la estimación actualizada del costo total del programa o proyecto al cierre del ejercicio de 2012.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Unidad de Contabilidad Gubernamental, con base en datos proporcionados por las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal.