

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS ^{1/} ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE LÁZARO CÁRDENAS, S.A. DE C.V.

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)				% cumplimiento financiero 2012		Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	Pagada/Aprobada	Pagada/Modificada	Acumulado hasta 2011	2012	Alcanzado	Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Pagada							
TOTAL				2 509 646 621	4 138 221 506	2 093 296 277	405 000 000	438 200 000	541 850 247	2 635 146 524	133.8	123.7				
PROGRAMAS DE INVERSIÓN				29 000 000	29 000 000		29 000 000	29 000 000	28 825 192	28 825 192	99.4	99.4				
PROGRAMAS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS				25 000 000	25 000 000		25 000 000	25 000 000	25 000 000	25 000 000	100.0	100.0				
<i>Mantenimiento</i>				25 000 000	25 000 000		25 000 000	25 000 000	25 000 000	25 000 000	100.0	100.0				
Programa de Mantenimiento a infraestructura portuaria 2012.	1109J3A0001	MICH.	01-2012 12-2012	25 000 000	25 000 000		25 000 000	25 000 000	25 000 000	25 000 000	100.0	100.0				
Trabajos de mantenimiento en muelles, vialidades, vías férreas, patios, bardas, señalamientos marítimos y puente. NOTA: Este proyecto se realizó de acuerdo a lo programado, concluyendo los trabajos de mantenimiento en diciembre de 2012.																
PROGRAMAS DE INVERSIÓN EN PROCESO				4 000 000	4 000 000		4 000 000	4 000 000	3 825 192	3 825 192	95.6	95.6				
<i>Adquisiciones</i>				4 000 000	4 000 000		4 000 000	4 000 000	3 825 192	3 825 192	95.6	95.6				
Programa de adquisiciones 2012.	1109J3A0002	MICH.	04-2012 12-2015	4 000 000	4 000 000		4 000 000	4 000 000	3 825 192	3 825 192	95.6	95.6				
Adquisición de equipos y aparatos de comunicaciones y telecomunicaciones, indispensables para la operación. NOTA: El menor monto pagado se debe a economías en la adquisición de las cámaras de circuito cerrado de televisión.																
PROYECTOS DE INVERSIÓN				2 480 646 621	4 109 221 506	2 093 296 277	376 000 000	409 200 000	513 025 055	2 606 321 332	136.4	125.4				
PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS				289 564 416	366 275 609	206 059 488	48 120 000	68 156 197	68 084 986	274 144 474	141.5	99.9				
<i>Infraestructura económica</i>				289 564 416	366 275 609	206 059 488	48 120 000	68 156 197	68 084 986	274 144 474	141.5	99.9				
Vialidad de acceso sur y/o acceso principal e infraestructura.	0309J3A0003	MICH.	02-2002 01-2012	47 518 000	64 715 812	3 404 261	5 500 000			3 404 261			5.4		5.4	
Construcción de 12 000 metros de vialidad, con un solo cuerpo de doble sentido, con carriles de 3.5 metros y acotamientos de 2.0 metros de ancho. NOTA: Este proyecto se difundió debido a que los terrenos en donde se realizará la obra fueron invadidos por ejidatarios, situación que no ha sido resuelta. Movimiento registrado y autorizado en el MAPE con número de folio 2012-9-J3A-13 de fecha 20 de noviembre del 2012.																
Construcción de pasos a desnivel en cruces de ferrocarril.	0809J3A0007	MICH.	01-2008 12-2012	76 886 416	102 981 551	76 983 693	16 000 000	40 651 645	40 651 343	117 635 036	254.1	100.0	84.4	15.6	15.6	
Construcción de dos pasos a desnivel con una longitud aproximada de 600 metros cada uno, para dar fluidez al transporte que transita dentro del recinto portuario, con la finalidad de evitar congestionamiento por el cruce del ferrocarril. NOTA: El mayor monto ejercido se debe al mejoramiento del terreno en la cimentación para incrementar la capacidad de carga del mismo, en el cual se retira el material dañado y se sustituye por el nuevo de mejor calidad, lo que implicó mayores recursos erogados a lo programado; proyecto que se concluyó en diciembre de 2012.																
Construcción de servicios básicos para las instalaciones aduaneras que se construirán en la Isla del Cayacal.	0609J3A0002	MICH.	01-2008 12-2012	98 000 000	119 918 971	73 819 648	12 690 000	13 368 661	13 368 661	87 188 309	105.3	100.0	66.8	33.2	33.2	
Servicios para la construcción de las nuevas instalaciones aduaneras en la Isla del Cayacal, que comprende proyectos para su construcción, revisiones y peritajes, construcción de canalizaciones y adecuaciones de bermas de servicios. NOTA: Este proyecto se concluyó en diciembre de 2012.																
Construcción de faro y centro de control de tráfico marítimo.	0809J3A0004	MICH.	01-2008 12-2012	47 160 000	53 819 504	36 097 519	10 930 000	9 137 044	9 066 222	45 163 741	82.9	99.2	67.6	32.4	32.4	
Construcción de una torre de aproximadamente 40 metros de altura, que dará cabida a la torre de control de tráfico marítimo, oficinas de seguridad del puerto, centro de circuito cerrado de televisión, e instalaciones necesarias para torre del faro. NOTA: Este proyecto se concluyó en diciembre de 2012.																
Habilitado de áreas ecológicas protegidas y corredores ecológicos.	0809J3A0001	MICH.	01-2009 12-2012	20 000 000	24 839 771	15 754 367	3 000 000	4 998 847	4 998 760	20 753 127	166.6	100.0	73.7	26.3	26.3	
Los trabajos consisten en la delimitación de las áreas destinadas al desarrollo ecológico y conservación de las especies tanto animal como vegetal que habitan en esta zona. NOTA: Este proyecto se concluyó en diciembre de 2012.																
PROYECTOS DE INVERSIÓN EN PROCESO				2 191 082 205	3 742 945 897	1 887 236 789	327 880 000	341 043 803	444 940 069	2 332 176 858	135.7	130.5				
<i>Infraestructura económica</i>				2 191 082 205	3 742 945 897	1 887 236 789	327 880 000	341 043 803	444 940 069	2 332 176 858	135.7	130.5				
Dragado de dársena norte y oriente en puerto de Lázaro Cárdenas, Mich.	0909J3A0003	MICH.	01-2010 12-2013	880 000 000	947 223 730	502 518 506	143 420 000	162 338 375	266 338 375	768 856 881	185.7	164.1	53.8	28.1	28.1	
Dragado de 10 000 000 metros cúbicos de material para construir dársenas																

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS ^{1/}
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE LÁZARO CÁRDENAS, S.A. DE C.V.

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas ^{2/}	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)				% cumplimiento financiero 2012		Avance físico porcentual				
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 ^{3/}	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	Pagada/Aprobada	Pagada/Modificada	Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Pagada					Aprobado	Alcanzado	
norte y oriente, con una profundidad de 16.50 metros, 600 metros de plantilla con taludes 4:1. NOTA: Este proyecto considera el apoyo de recursos del Gobierno Federal por diciembre se realizaron trabajos adicionales de dragado en la dársena norte agosto del 2012, 2012-9-J3A-100 del 9 de noviembre del 2012 y 2012-9-J3A-113 del 26 de noviembre del 2012; asimismo, ya no fue posible regularizar dichos ingresos excedentes en el MAPE debido a las fechas límite que estableció para tal fin la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.	5 000 000	MICH.	01-2001 12-2017	125 158 280	330 586 449	187 412 600	45 700 000	43 134 034	43 134 019	230 546 619	94.4	100.0	90.2	3.3	3.3	93.5
Protección de márgenes playeras y en canales de navegación Protección playera en una longitud de 4 000 metros en márgenes y canales. NOTA: Durante el ejercicio se realizó recalendarización de los recursos hasta 2017, derivado de que el material que se utiliza en la protección es de roca para coraza, la cual es muy escasa y la falta de roca de los tamaños necesarios para la protección ha ocasionado que se desfase la terminación de estos trabajos hasta el 2017.	0309J3A0002	MICH.	01-2001 12-2017	125 158 280	330 586 449	187 412 600	45 700 000	43 134 034	43 134 019	230 546 619	94.4	100.0	90.2	3.3	3.3	93.5
Oficinas administrativas API y construcción del centro de negocios en la Isla del Cayacal. Desarrollar sobre un área de 1.5 hectáreas la construcción de las oficinas corporativas de apilac y un centro de negocios que dé cabida a los diversos servidores portuarios, la edificación será de cuatro niveles y el centro de negocios de un solo nivel. NOTA: Durante el ejercicio se realizó recalendarización de los recursos asignados al proyecto, lo anterior para conjuntar los recursos en años subsecuentes y de esta forma realizar los trabajos de manera continua mediante un solo contrato.	0409J3A0004	MICH.	01-2005 12-2014	15 600 000	112 364 420	12 406 824	30 900 000	29 864 896	29 864 896	42 271 720	96.7	100.0	66.5	8.7	8.7	75.2
Dragado de canales de acceso, dársenas y canal interiores Dragado de 13 000 000 m3 de material para profundizar los canales y dársenas del puerto, realizando el dragado a -16.0 metros de profundidad con una plantilla en canales de 100 metros y en dársenas de 600 metros. NOTA: Este proyecto presenta un avance de acuerdo a lo programado, se considera concluirse en 2013.	0309J3A0012	MICH.	01-2003 12-2013	397 321 253	1 175 796 064	827 254 194	28 600 000	21 691 169	21 691 169	848 945 363	75.8	100.0	82.9	1.8	1.8	84.7
Construcción de patio ferroviario en la Isla del Cayacal El proyecto consiste en la construcción e instalación de 26.5 Kilómetros de vías férreas, para el movimiento de carga que dé servicio a los cesionarios del puerto. NOTA: Este proyecto se realiza de acuerdo a lo programado, considerándose que el mismo se concluyó durante 2013.	0509J3A0005	MICH.	01-2008 12-2013	15 510 000	248 397 711	158 510 150	20 000 000	21 311 474	21 311 474	179 821 624	106.6	100.0	80.7	8.6	8.6	89.3
Construcción de vialidades secundarias y patios de uso común. Construcción de 10 kilómetros de vialidades de 15 hectáreas de patios de uso común, constituida por un solo cuerpo de doble sentido y con carriles de 3.5 metros de ancho y acotamientos laterales de 2.0 mts. NOTA: Durante el ejercicio se realizó recalendarización de los recursos asignados al proyecto, toda vez que los terrenos tuvieron que ser mejorados para soportar la estructura vial proyectada, con el cambio de especificación en las terracerías consideradas, se tuvo que ampliar el plazo para la terminación de los trabajos hasta el 2015.	0809J3A0002	MICH.	01-2009 12-2015	81 000 000	91 378 750	42 683 291	18 410 000	19 996 160	19 996 156	62 679 447	108.6	100.0	48.0	21.9	21.9	69.9
Reubicación de líneas de transmisión eléctrica en la Isla del Cayacal, en el puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán. Los trabajos consisten en reubicar las líneas de transmisión de alta tensión que se localizan en el puerto, sustituyendo las torres de estructura por postes troncocónicos. NOTA: Durante el ejercicio se realizó recalendarización de los recursos asignados al proyecto, estos trabajos se deben realizar de manera programada con la Comisión Federal de Electricidad (CFE), sin embargo no se ha llegado a la conciliación adecuada y se han tenido que postergar parte de los trabajos, razón por la cual se estima la conclusión de este proyecto para el 2013.	0509J3A0004	MICH.	02-2006 12-2013	46 488 640	62 577 522	12 268 260	5 450 000	13 526 254	13 524 735	25 792 995	248.2	100.0	20.3	21.6	21.6	41.9
Drenajes sanitarios y pluviales en el recinto portuario Construcción de 6.0 Km de colector principal y secundarios de aguas residuales y pluviales, así como construcción de planta de tratamiento de aguas residuales, el drenaje se realizará con tubería PAD, de distintos diámetros, dependiendo de la capacidad de desalojo de agua que se requiera. NOTA: Proyecto incorporado durante el ejercicio. Movimiento registrado y autorizado en el MAPE con número de folio 2012-9-J3A-13 del 20 de noviembre del 2012. Cabe señalar que se han realizado diversos trabajos como vialidades y vías férreas que debían ser terminados toda vez que resultan complementarios de este proyecto.	0809J3A0003	MICH.	01-2009 12-2016	58 859 639	60 919 167	21 567 061		12 825 970	12 789 292	34 356 353		99.7	9.0	48.0	48.0	57.0
Construcción de centro de control de emergencias. Habilitado para el terreno, construcción del edificio administrativo, zona para vehículos de emergencia como carros de bomberos y ambulancias servicios médicos, gimnasio, cuarto de humo. NOTA: Se recalendarizaron los recursos hasta 2014 ya que es un proyecto integral con número de folio 2012-9-J3A-13 de fecha 20 de noviembre del 2012.	0309J3A0018	MICH.	01-2004 12-2014	87 508 000	86 421 704	29 784 383	23 000 000	7 930 813	7 865 295	37 649 678	34.2	99.2	33.1	9.5	9.4	42.5
Vialidad periférica norte e infraestructura vial Construcción de 25 000 metros de vialidad periférica en dos cuerpos de dos carriles cada cuerpo y un solo sentido, la estructura estará conformada por una subbase de 20 centímetros, una base de 30 y una carpeta asfáltica de 8 cm para que requiere de trabajos reprogramados debido a la especialidad que se ejecute, como son: la edificación, pavimentaciones, áreas deportivas, aspectos hidráulicos que se realizan con distintas empresas, por lo que se proyecta la conclusión de este proyecto a dos años más. Movimiento registrado y autorizado en el MAPE con número de folio 2012-9-J3A-13 de fecha 20 de noviembre del 2012.	0209J3A0001	MICH.	01-2001 12-2015	101 056 393	158 678 938	87 502 154	7 200 000	5 500 000	5 500 000	93 002 154	76.4	100.0	76.5	3.5	3.5	80.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2012
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN CONCLUIDOS Y EN PROCESO POR TIPOS 1/
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE LÁZARO CÁRDENAS, S.A. DE C.V.

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas 2/	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término	Costo total programado (Pesos)		Inversión (Pesos)					Avance físico porcentual					
				Aprobado (Al inicio del programa o proyecto)	Modificado 2012 3/	Acumulada hasta 2011	2012			Acumulada hasta 2012	% cumplimiento financiero 2012		Acumulado hasta 2011	2012		Acumulado hasta 2012
							Aprobada	Modificada	Pagada		Pagada/Aprobada	Pagada/Modificada		Aprobado	Alcanzado	
rodamiento. NOTA: Durante el ejercicio se realizó recalendarización de los recursos asignados al proyecto para el 2015. Construcción del muelle y patios de la terminal de usos múltiples III en la Isla del Cayacal. El proyecto consiste en la construcción de un muelle de 700 metros de longitud y patios para almacenamiento de mercancías sobre una superficie de 60.0 hectáreas. NOTA: Durante el presente ejercicio se licitó la sesión parcial de derechos para la construcción de esta terminal por parte de la iniciativa privada, razón por la cual este proyecto únicamente considerará llevar los servicios hasta la nueva terminal.	0509J3A0006	MICH.	03-2006 12-2013	382 580 000	468 601 442	5 329 366	5 200 000	2 924 658	2 924 658	8 254 024	56.2	100.0	1.1	0.6	0.6	1.7

1/ Son los programas y proyectos de inversión que consideraron la asignación de recursos en el presupuesto aprobado o durante el ejercicio presupuestario. Los conceptos de inversión consideran recursos fiscales y recursos propios.

2/ Los programas y proyectos concluidos tienen fecha de término hasta diciembre de 2012, y los programas y proyectos en proceso tienen fecha de término posterior a diciembre de 2012.

3/ Se refiere a la estimación actualizada del costo total del programa o proyecto al cierre del ejercicio de 2012.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Unidad de Contabilidad Gubernamental, con base en datos proporcionados por las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal.