

**CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013  
ANÁLISIS DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

**1. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS POR CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO**

- En 2013 el **presupuesto pagado** de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes** (SCT) fue de 80,824,297.6 miles de pesos, cifra inferior en 6.3% con relación al presupuesto aprobado. Este comportamiento se debió principalmente al menor ejercicio presupuestario en los rubros de Otros de Corriente (37.2%) y Gastos de Operación (33.3%).

**GASTO CORRIENTE**

- El **gasto corriente** pagado observó una reducción de 17.1%, en comparación al presupuesto aprobado para 2013. Su evolución por rubro de gasto se presenta a continuación:
  - ◆ Las erogaciones en **Servicios Personales** registraron un mayor ejercicio presupuestario en 9.8%, respecto al presupuesto aprobado, debido principalmente a lo siguiente:
    - A la recomposición de recursos en gasto corriente de Telecomunicaciones de México (TELECOMM) y del Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX), a fin de que dichos Órganos estuvieran en posibilidad de hacer frente a los compromisos de pago de sueldos, salarios y prestaciones, de conformidad con las condiciones contractuales al personal operativo, como consecuencia de la menor captación de ingresos propios por la venta de servicios.
  - ◆ En el rubro **Gasto de Operación** se registró un menor ejercicio presupuestario de 33.3%, en comparación con el presupuesto aprobado. Las causas que explican esta variación son las siguientes:
    - En **Materiales y Suministros** se observó un menor ejercicio presupuestario de 4.8%, con relación al presupuesto aprobado, debido a:
      - Transferencia de recursos al Ramo 23 “Provisiones Salariales y Económicas” aplicada por la SHCP por concepto de “Reasignaciones presupuestarias medidas de cierre” con la cual la SHCP da cumplimiento al numeral 15 de las Disposiciones Específicas para el cierre del ejercicio presupuestario 2013 emitidas por la UPCP de la SHCP, mediante el oficio de número 307-A.-3083 de fecha 29 de junio de 2013.
      - Se presentó un monto menor de recursos pagados en el consumo de combustibles, derivado de un menor número de vuelos realizados por las aeronaves adscritas a la Dirección General de Aeronáutica Civil.
      - Reducción líquida para transferir recursos al Instituto Federal de Telecomunicaciones, derivado del cierre de operaciones de la Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL) con fecha 31 de octubre de 2013, conforme a la firma del Acuerdo de Desincorporación de la COFETEL, en cumplimiento al Decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de los artículos 6o., 7o., 27, 28, 73, 78, 94 y 105 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de Telecomunicaciones”, publicado el 11 de junio de 2013 en el Diario Oficial de la Federación.
    - En **Servicios Generales** el ejercicio del presupuesto registró un gasto menor en 36.8%, respecto al presupuesto aprobado, debido a lo siguiente:
      - El procedimiento de contratación del “Aseguramiento Integral de obra civil terminada de la Red Carretera Federal Pavimentada y Puentes Federales Libres de Peaje”, se declaró desierta.

- Se transfirieron recursos al capítulo de Servicios Personales, con la finalidad de cubrir compromisos de pago de sueldos, salarios y prestaciones de conformidad con las condiciones contractuales al personal operativo.
- ◆ En el rubro de **Subsidios** se observó un mayor ejercicio presupuestario en 87.5%, con relación al presupuesto aprobado, que se explica por lo siguiente:
  - Se presentó un monto mayor de recursos pagados, con objeto de que el Centro SCT Guerrero estuviera en posibilidad de cubrir el compromiso por concepto del servicio de uso de la Autopista Viaducto La Venta – Punta Diamante, tras el paso del Huracán 'Ingrid' y por la tormenta tropical 'Manuel'.
- ◆ En el rubro de gasto **Otros de Corriente**, el ejercicio presupuestario resultó inferior en 37.2%, respecto al presupuesto aprobado. Esta variación se explica principalmente por lo siguiente:
  - Transferencia de recursos al concepto de gasto 851 “Convenios” para cubrir el apoyo al Gobierno del Distrito Federal, conforme al convenio de reasignación de recursos.

## GASTO DE INVERSIÓN

- El **Gasto de Inversión** fue menor en 3.5%, con relación al presupuesto aprobado. La explicación de este comportamiento se presenta a continuación:
  - ◆ En **Inversión Física** el ejercicio del presupuesto registró un decremento de 3.5% con relación al presupuesto aprobado. Al interior de este rubro de gasto se observaron diferentes comportamientos, mismos que a continuación se mencionan:
    - En **Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles** el ejercicio presupuestario fue menor en 3.6% con relación al presupuesto aprobado, como resultado principalmente de lo siguiente:
      - El Proyecto de Inversión denominado “Adquisición de básculas para centros fijos de peso y dimensiones 2013”, no se llevó a cabo ya que actualmente la Dirección General de Autotransporte Federal está desarrollando trabajos de reingeniería de procesos y reestructura organizacional.
      - Se presentó un monto menor de recursos pagados con el tipo cambiario en la adquisición de un Sistema Satelital.
      - El proyecto para el estudio costo beneficio de las reservas territoriales de Aeropuerto Internacional Miguel Hidalgo en Jalisco se encuentra en proceso legal, debido a problemas en la liberación del derecho de vía, por lo que se cancela este proyecto en 2013.
      - Transferencia de recursos al capítulo 6000 Inversión Pública para llevar a cabo obras de infraestructura de construcción y mantenimiento de unidades de servicio.
    - **Inversión Pública**, se observó un menor ejercicio presupuestario de 14.5% respecto al presupuesto aprobado, debido principalmente a que la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Federación etiquetó recursos para la realización de 791 obras de caminos rurales y alimentadores, de las cuales 300 obras no contaron con la evaluación costo-beneficio correspondiente, situación que afectó su registro en la Cartera de Programas y Proyectos de Inversión que integra la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP). A su vez ello provocó:
      - Liberación tardía de recursos (Oficios de liberación de inversión), y atraso en el proceso de licitación de las obras, principalmente.
- En lo correspondiente a **Subsidios**, se registró un menor ejercicio presupuestario de 4.4%, en comparación con el presupuesto aprobado, se explica principalmente por la transferencia de recursos al Ramo 23 “Provisiones Salariales y Económicas” aplicada por la SHCP por concepto de “Reasignaciones presupuestarias medidas de cierre”, conforme a lo establecido en el oficio 307-A.-3732 de fecha 21 de octubre de 2013; asimismo, por la reducción líquida del

5% de gastos indirectos, en apego al numeral 11 de los “Lineamientos para la aplicación y seguimiento de las medidas para el uso eficiente, transparente y eficaz de los recursos públicos, y las acciones de disciplina presupuestaria en el ejercicio del gasto público”. Dichas reducciones fueron aplicadas al Programa de Empleo Temporal.

- En lo correspondiente a **Otros de Inversión**, no se aplicaron recursos.

### 2. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS POR CLASIFICACIÓN FUNCIONAL PROGRAMÁTICA

- Durante 2013 la SCT ejerció su presupuesto a través de dos **finalidades**: Gobierno y Desarrollo Económico. La primera comprende la **función** Coordinación de la Política de Gobierno y la segunda considera las **funciones** Transporte; Comunicaciones; y Ciencia, Tecnología e Innovación.
  - ◆ La finalidad **Desarrollo Económico** fue la que registró el mayor monto de recursos pagados, al representar el 99.9% del presupuesto total pagado. Lo anterior refleja el carácter prioritario en la asignación y ejercicio de los recursos para atender las actividades fundamentales del sector comunicaciones y transportes.
    - A través de la **función Transporte** se erogó el 86.1% del total, en tanto que la **función Comunicaciones** participó con el 13.5% y la **función Ciencia, Tecnología e Innovación** con el 0.3% restante.
      - Mediante las funciones *Transporte* y *Comunicaciones* se logró la ampliación y construcción en 478.6 kilómetros de carreteras, la reconstrucción de 79.80 kilómetros de diversos tramos y 103 puentes; asimismo, se brindó conservación periódica en 5,788.85 kilómetros, rutinaria de tramos en 42,446.54 kilómetros y conservación rutinaria en 7,358 puentes y la atención de 2,319.98 kilómetros de Caminos Rurales Alimentadores, mediante el programa normal.
      - Por su parte, en la función *Ciencia, Tecnología e Innovación* se realizó la adquisición de equipos de medición marítima e informáticos para monitoreo de puentes, además, durante el 2013 se compraron equipos de visualización oceanográfica para la Red Nacional de Estaciones Oceanográficas y Meteorológicas (RENEOM).
  - En 2013 la SCT realizó su presupuesto pagado a través de la operación de 50 **programas presupuestarios**, de los cuales destacan los siguientes:
    - ◆ **E008 Operación de infraestructura marítimo-portuaria.** En este programa se erogaron 37,859.6 miles de pesos, lo que representó un incremento de 55.8% con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos se utilizaron para lo siguiente:
      - Pagos no presupuestados, específicamente finiquitos laborales y liquidación laboral de 3 plazas, lo cual repercute en el incremento de los derechos e impuestos por pagar, déficit presupuestal resuelto con apoyos fiscales.
      - Ampliación de recursos fiscales principalmente para el incremento de los seguros de infraestructura, con la finalidad de cubrir el costo total de la contratación consolidada de los Seguros de Bienes Patrimoniales del Puerto.
      - Ampliación de recursos fiscales para dar mantenimiento al sistema de alumbrado exterior y señalamiento marítimo cuyo funcionamiento presenta continuas fallas.
    - ◆ **E012 Servicios de correo.** En este programa se erogaron 2,375,372.3 miles de pesos, lo que representó un incremento de 89.9% con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos se utilizaron para lo siguiente:
      - En Mexpost se logró la meta de entregas en 24 horas en 100 ventanillas de 40 ciudades.
      - Con el propósito de complementar el marco geográfico de códigos postales hoy en día contamos con 27 mil códigos postales digitalizados, lo que significa una cobertura de 84% del total de 32 mil códigos existentes.

- La campaña para posicionar los servicios de Mexpost en el mercado realizada en medios masivos de comunicación y correo directo, incrementó el conocimiento de la marca en la población.
- 9,400 carteros, 94% de la fuerza de reparto, utilizan minilops, mejorando la confiabilidad en los servicios al ampliar el registro de entrega de las piezas postales.
- Se mecanizó el traslado y manejo interno de la materia postal en el Centro de Operaciones Pantaco, el cual incluyó la instalación de 470 metros lineales de bandas transportadoras.
- Se realizó la reingeniería de las rutas postales troncales y primarias a nivel nacional lo cual incrementará de 58% a 74% la capacidad de tránsito de la materia postal que se entrega en al menos 24 horas, permitiendo disminuir el tiempo de tránsito.
- Se concluyó con el plan de conectividad de oficinas postales a lo largo y ancho del territorio nacional, se conectaron 108 de las 96 programadas para totalizar 1,000 oficinas conectadas.
- Se ocuparon en 2013, menos plazas en promedio que el año anterior, cumpliendo con la meta y disminuyendo el número de plazas en 16.
- Se realizó un Programa de Comunicación Social.
- Se manejó un volumen estimado de 788.6 millones de piezas postales.
- La entrega de la correspondencia alcanzó el 106.7% de las piezas y fueron entregadas a sus destinatarios.
- Se cubrieron sueldos y salarios, prestaciones según contrato colectivo de trabajo a 18,694 empleados.
- ◆ **E013 Servicios de telecomunicaciones, satelitales, telegráficos y de transferencia de fondos.** En este programa se erogaron 1,134,651.7 miles de pesos, lo que representó un incremento de 80.3% con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos se utilizaron para lo siguiente:
  - Realizó la prestación de servicios telegráficos y de comunicaciones, así como satelitales a la población del país, en este sentido TELECOMM juega un papel importante como ejecutor y operador de servicios bancarios y de telecomunicaciones que le encomienda el gobierno federal, particularmente donde se presentan fallas de mercado tal como la prestación insuficiente de servicios, lo que constituye una oportunidad para satisfacer amplios sectores de la población que requieren servicios financieros y de telecomunicaciones, ya que su objetivo medular no es la competencia financiera, sino ofrecer a la población rural y urbano popular acceso a los servicios bancarios, principalmente en poblaciones insuficientemente atendidas o que no son atendidas por las instituciones financieras. Durante 2013 TELECOMM participó en la recaudación de donaciones en favor de la Fundación Teletón, con la apertura de la totalidad de las oficinas que componen la red nacional, bajo la premisa de que con ello se posibilita la atención de los niños y jóvenes con discapacidad.
  - Aunado a lo anterior, el Organismo desarrolló acciones para prestar a la población los servicios financieros básicos y de telecomunicaciones a su cargo, con calidad y mayor cobertura, con lo que contribuye a cerrar las brechas digital y financiera en las zonas rurales y suburbanas del país. En este sentido el 5 de septiembre de 2013, la SCT entregó a TELECOMM el Título de Concesión para Instalar, Operar y Explotar una Red Pública de Telecomunicaciones, lo que permitirá poner en marcha el programa de telefonía rural satelital y, con ello, ampliar la cobertura de servicios de telecomunicaciones en localidades rurales y de difícil acceso con menos de 5,000 habitantes que no cuentan con servicio de telecomunicación comercial.

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

---

- Al cierre del año 2013 se reportaron, a través del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM), 15 alertas de emergencia, 2 personas rescatadas, 5,916 radio conferencias, 8,216 boletines meteorológicos radiados y 45,680 minutos de tráfico. Para la Presidencia de la República y a solicitud del Centro de Producción de Programas Informativos y Especiales (CEPROPIE) dependiente de la Secretaría de Gobernación se cubrieron 49 giras del C. Presidente de la República. Asimismo para la Presidencia de la República y (CEPROPIE) se proporcionaron servicios especiales de Transmisión de Señales de TV ocasional y renta de Estaciones Terrenas Transportables.
- ◆ **E015 Investigación, estudios, proyectos y capacitación en materia de transporte.** En este programa se erogaron 153,252.6 miles de pesos, lo que representó un incremento de 26.2% con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos se utilizaron para lo siguiente:
  - Actualización de manuales técnicos.
  - Instalación, reparación y mantenimiento de equipo e instrumental médico y de laboratorio; material eléctrico y electrónico y servicios de jardinería y fumigación, lo anterior a financiarse con recursos provenientes del Sector.
  - Mantenimiento preventivo de las instalaciones, refacciones para las estaciones meteorológicas de la RENEOM, diversos convenios de cooperación mutua, servicios de mantenimiento a puentes y estudios de inversión productiva.
- ◆ **G003 Supervisión, Regulación, Inspección y Verificación de construcción de carreteras.** En este programa se erogaron 2,295,945.6 miles de pesos, lo que representó un incremento de 66.0% con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos se utilizaron principalmente para lo siguiente:
  - Recursos pagados en la realización de proyectos, bajo la modalidad de Proyectos para Prestación de Servicios (PPS).
- ◆ **G005 Supervisión, inspección y verificación de telefonía rural.** En este programa se erogaron 1,298,114.6 miles de pesos, lo que representó un incremento de 15,126.6% con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos se utilizaron principalmente para lo siguiente:
  - Recursos transferidos al patrimonio del Fideicomiso 2059 denominado “ Fondo de Cobertura Social de Telecomunicaciones”, conforme al decreto por el que se establecen las acciones que deberán llevarse a cabo por la Administración Pública Federal para la transición a la Televisión Digital Terrestre.
- ◆ **K014 Otros Proyectos de Infraestructura Social.** En este programa se erogaron 55,386.5 miles de pesos, lo que representó un incremento de 100.0% considerando que no se tenía asignación en el presupuesto aprobado. Los recursos de este programa se destinaron a:
  - Mejorar la infraestructura en las Escuelas Náuticas Mercantes, con la finalidad de garantizar la formación, capacitación y actualización del personal de la marina mercante nacional para coadyuvar con la seguridad y la protección del medio marítimo-portuario y contribuir a formar un mayor número de oficiales con las exigencias nacionales e internacionales, los cuales se incorporan al mercado laboral en el sector marítimo portuario.
- ◆ **K026 Otros proyectos.** En este programa no se asignaron recursos en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2013, sin embargo se registró un presupuesto aprobado de 112,044.7 miles de pesos, las causas que originaron este incremento se deriva principalmente a:
  - Pago de anticipo de la construcción de la primera etapa del proyecto “Construcción de un Viaducto”, y rehabilitar la superestructura del muelle 6, que consistió en restaurar el 60.0 % de la superficie de rodamiento y secciones de la pantalla de atraque de embarcaciones en la Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V.
  - Cubrir los trabajos por la remodelación del Centro de Depósitos Masivos Pantaco, optimizando los procesos, así como la seguridad de la materia postal y de los trabajadores.
  - Cubrir el Programa de Remodelación en el Centro de Depósitos Masivos Pantaco.

- ◆ **K032 Conservación de Infraestructura Carretera.** En este programa se erogaron 14,849,489.3 miles de pesos, lo que representó un incremento de 14.6% con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos se utilizaron principalmente para lo siguiente:
  - Preservar el patrimonio nacional, abatir los costos de transporte y aumentar la seguridad de los usuarios, al restituir la calidad de rodadura con trabajos de bacheo profundo, renivelación y tratamientos superficiales. También se llevaron a cabo trabajos cotidianos en la superficie de rodamiento y en el derecho de vía, como bacheo, desyerbe, y señalamiento, entre otros.
- ◆ **K033 Estudios técnicos para la construcción, operación de infraestructura de comunicaciones y transportes.-** En este programa se ejercieron recursos por 424,791.1 miles de pesos, cantidad superior en 36.8% con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos se utilizaron para lo siguiente:
  - La reasignación de recursos que tuvo que realizarse para dar suficiencia al programa Estudios, Proyectos y Verificación de calidad que demanda la infraestructura de carreteras para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la red federal de carreteras, el cual no contó inicialmente con recursos autorizados.
  - La actualización de la metodología de trabajo para el desarrollo de normas y manuales.
- ◆ **K035 Reconstrucción de carreteras.** En este programa se erogaron 1,431,849.7 miles de pesos, lo que representó un incremento de 34.0% con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos se utilizaron principalmente para lo siguiente:
  - Se destinaron recursos con el fin de reducir los índices de accidentes en los puntos detectados en la red federal de carreteras, logrando atender al cierre del ejercicio fiscal 2013, 28 puntos de conflicto.
  - Se atendieron 79.80 kilómetros, a fin de mantener el estado físico de la red federal de carreteras libres de peaje; asimismo, se reconstruyeron 103 puentes.
- ◆ **K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras.** En este programa se erogaron 5,581,171.3 miles de pesos, lo que representó un incremento de 164.7% con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos se utilizaron para lo siguiente:
  - Realizar obras de construcción y modernización de caminos rurales y alimentadores, lo que permitió la comunicación permanente entre los centros de población con los polos regionales de desarrollo, centros de consumo y de producción en el medio rural.
- ◆ **K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria.** En este programa se erogaron 1,970,937.1 miles de pesos, lo que representó un incremento de 32.0% con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos se utilizaron principalmente para lo siguiente:
  - Realizar el estudio de preinversión, con objeto de concluir la construcción del Libramiento Ferroviario de Coatzacoalcos.
  - Se realizó el proyecto Paso Inferior Vehicular Av. 16 de Septiembre dentro del marco del Programa de Seguridad Ferroviaria, a efecto de dar solución a la problemática de inseguridad y alteraciones en zonas urbanas, por la operación tanto del ferrocarril como del transporte automotriz.
  - Construcción del Paso a desnivel vehicular Municipio Libre, en Cd. Juárez Chihuahua, km. A-1970+938 dentro del Programa de Seguridad Ferroviaria.
  - Construcción del Paso a Desnivel en la AV. Juan Palomar y Arias y AV. Inglaterra. Km. T-1755+984, dicha obra es parte del Programa de Convivencia Urbano Ferroviaria.

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

---

### 3. CONTRATACIONES POR HONORARIOS Y TABULADORES Y REMUNERACIONES

➤ Las contrataciones por honorarios que realizó la SCT durante 2013, se muestran en el siguiente cuadro.

Contrataciones por Honorarios Comunicaciones y Transportes (Pesos)			
Ur	Descripción de Unidad Responsable	Total de Contratos	Ejercicio 2013
	<b>Total</b>	<b>103</b>	<b>8,214,374.33</b>
100	Oficina del C. Secretario	39	3,446,285.03
112	Órgano Interno de Control	2	62,324.17
114	Dirección General de Planeación	3	468,892.84
212	Dirección General de Servicios Técnicos	2	58,470.00
700	Oficialía Mayor	20	840,503.01
711	Dirección General de Recursos Humanos	11	490,607.28
713	Unidad de Tecnologías de Información y Comunicaciones	3	102,277.00
J4V	Fideicomiso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional	23	2,745,015.00

1/ Considera pagado y, en su caso, adefas pagadas.

➤ Los tabuladores y remuneraciones para el ejercicio fiscal 2013, se detallan en el siguiente cuadro.

**Dependencia: SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

Grupo de Personal	Tabulador de Sueldos y Salarios		Remuneraciones		
	Mínimo	Máximo	Elementos Fijos Efectivo	Elementos Variables	
				Efectivo	Especie
<b>Mando (del grupo G al O o sus equivalentes)</b>					
Secretario		205,122	23,780	225	
Subsecretario o Titular de Entidad	189,944	204,774	23,487	225	
Oficial Mayor o Titular de Entidad	189,944	199,591	22,911	225	
Jefatura de Unidad o Titular de Entidad	146,544	199,045	22,778	225	
Dirección General	119,670	192,530	21,959	225	
Director General Adjunta	85,889	150,220	17,216	225	
Director de Área	47,974	95,355	11,072	225	
Subdirección de Área	25,255	47,891	5,625	225	
Jefatura de Departamento	17,046	28,790	3,481	225	
<b>Enlace (grupo P o equivalente)</b>	7,852	17,505	2,205	225	
<b>Operativo</b>					
Base	5,486	9,440	2,919	225	
Confianza	5,486	9,440	2,919	225	
<b>Categorías</b>					
Servicio Exterior Mexicano	101,554	107,179	14,886	225	
Rama Médica, Paramédica y Grupos Afines	12,438	39,275	795	225	



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

---

◆ Consideraciones:

- El dato del tabulador de sueldos y salarios mínimo y máximo, se consideró el importe mensual bruto publicado en el Diario Oficial de la Federación del 31 de mayo de 2013, establecido en el Anexo 3 A “Tabulador de sueldos y salarios con curva salarial de sector central aplicable a los puestos de mando de las dependencias y entidades”, el oficio No. 307-A.- 2468 emitido por la Unidad de Política y Control Presupuestario de la Subsecretaría de Egresos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), de fecha 24 de julio de 2013; en el cual se anexa el Tabulador Mensual Bruto Base y Compensación para el personal operativo, el Catálogo de puestos y tabulador de sueldos de la rama médica y paramédica y grupos afines autorizados y registrado por la Unidad de Política y Control Presupuestario el 20 de septiembre de 2013 y la plantilla de puestos y plazas y tabulador de sueldos del personal asimilado al servicio exterior mexicano, autorizado para la Secretaría de Comunicaciones y Transportes por la Dirección General Adjunta de Estrategia y Política Presupuestaria, de la Unidad de Política y Control Presupuestario de la Subsecretaría de Egresos de la SHCP.
- En la columna de Elementos Fijos Efectivo, se consideran los conceptos brutos mensuales de despensa, compensación por desarrollo y capacitación, previsión social múltiple, Ayuda por servicios, aguinaldo, gratificación de fin de año y prima vacacional.
- En el caso del aguinaldo, gratificación de fin de año y prima vacacional se anualizo y se dividió entre doce para determina el importe mensual.
- Por lo que corresponde a los Elementos Fijos efectivo se considera el importe máximo bruto mensual del quinquenio 5 establecido en la fracción I, artículo 24 del Manual de Percepciones (31/05/2013).