



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
<p>Contar con un proyecto que garantice la operación máxima de los Centros de Pesaje Mayores y Medianos, incorporándoles tecnología de pesaje moderna y funcional, que permita realizar de manera eficiente el pesaje de los vehículos que transitan por los caminos y puentes federales del país.</p> <p>ADQUISICIÓN DE BÁSCULAS PARA CENTROS FIJOS DE PESO Y DIMENSIONES 2013</p> <p>adquisición de 34 básculas de plataforma para vehículo completo para los centros de peso y dimensiones de mínima inversión, para verificar que los vehículos de autotransporte federal y transporte privado cumplan con el peso y dimensiones que marca la normatividad</p> <p>PROGRAMA DE ADQUISICION DE CAMARAS Y LECTORAS BIOMÉTRICAS PARA CUERPO C, RED PRIVADA DE GOBIERNO FEDERAL, COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE Y OFICINA ALTERNA DEL SECRETARIO.</p> <p>Compra de cámaras y control de acceso para su instalación en el cuerpo C lugar que ocupa el C. Secretario, Subsecretarios, Oficial Mayor y Directores Generales, Red Privada del Gobierno Federal, cede de la Coordinación de la Marina Mercante y la oficina alterna de C. Secretario.</p> <p>Programa de adquisición de vehículos para funcionarios, con equipamiento de seguridad especial 2013</p> <p>Programa de adquisiciones para la compra de vehículos con equipamiento especial de seguridad para las oficinas del C. Secretario del Ramo.</p> <p>Reposición de Equipos para la Red Nacional de Estaciones Oceanográficas y Meteorológicas 2013</p> <p>Realizar las adquisiciones necesarias para mantener en operación la Red Nacional de Estaciones Oceanográficas y Meteorológicas</p> <p>Centro de Monitoreo de Puentes y Estructuras Inteligentes del Instituto Mexicano del Transporte (CMPEI-IMT)</p>	12093120006	Varias	01-2013 12-2013	106,506,244	102,620,250					100.0					
	12097120001	D.F.	06-2012 12-2013	1,764,164						100.0					
	13097120001	D.F.	02-2013 12-2013	2,599,602		2,385,672	2,385,672		100.0	100.0	100.0	100.0			
	1309A000001	QRO.	07-2013 12-2013	24,246,748		13,718,954	2,719,589		19.8	100.0	100.0	100.0			
	1009A000002	QRO.	01-2010 12-2013	23,621,599		5,027,831	5,027,831		100.0	100.0		100.0			



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
DAR A LOS PUENTES LAS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y ESTRUCTURALES NECESARIAS A FIN DE BRINDAR SEGURIDAD A LOS USUARIOS DE ACUERDO A LOS VEHÍCULOS QUE TRANSITAN POR LAS CARRETERAS.  Programa de Reconstrucción de Tramos 2013	12092110011	Varias	01-2013 12-2013	358,112,430	338,400,000	335,174,338	335,174,336	99.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Restablecer las condiciones físicas originales de un tramo carretero en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas.												
PROGRAMA NACIONAL DE ATENCION DE PUNTOS DE CONFLICTO EN CARRETERAS FEDERALES LIBRES 2013  Reducir los índices de accidentes en los puntos detectados en la red federal de carreteras (261.4mdp) anuales, costo a reducir por accidentes, muertos y lesionados.	12092110020	Varias	01-2013 12-2013	415,147,083	202,000,000	298,754,717	298,754,711	147.9	100.0	100.0	100.0	100.0
Programa de Mantenimiento Integral de la Red Federal de Carreteras 2013  Contar con un instrumento en materia de conservación que permita reducir costos de contratación y facilitar la gestión vial agrupando las diversas actividades en un solo grupo.	12092110015	Varias	01-2013 12-2013	314,068,104	215,979,489	224,999,918	224,999,918	104.2	100.0	100.0	100.0	100.0
Programa de Conservación Rutinaria de Puentes 2013  Aminorar el desgaste de los puentes que se produce por efecto del tránsito pesado y del medio ambiente, por lo que se realizan anualmente.	12092110017	Varias	01-2013 12-2013	672,916,782	626,805,579	192,902,091	192,902,081	30.8	100.0	100.0	100.0	100.0
Construcción y remodelación de inmuebles de Servicios Técnicos 2013  Contar con inmuebles e instalaciones apropiadas para el desarrollo de las actividades a cargo de la Dirección General de Servicios Técnicos y de sus Unidades Regionales y Generales.	12092120006	Varias	01-2013 12-2013	13,492,280								
PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE INSTALACIONES 2012	11093100004	Varias	01-2012 12-2013	14,485,109		3,099,999	3,099,999		100.0	100.0	0.1	100.0

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Habilitar las Áreas Centrales, Comandancias Regionales y de Aeropuerto con instalaciones dignas e higiénicas que produzcan bienestar, confiabilidad y seguridad al personal que labora y a los usuarios del medio aeronáutico, apegándose a los lineamientos internacionales en materia aeronáutica.															
PROYECTO DE REMODELACIÓN EN DEPARTAMENTOS DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL 2012	12093120002	Varias	03-2012 12-2013	6,445,657							80.0		80.0		
Remodelación y Rehabilitación de los Departamentos de Autotransporte Federal en BAJA CALIFORNIA SUR, GUANAJUATO, HIDALGO y TABASCO															
PROGRAMA DEMANTENIMIENTO A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA 2013 Con este programa se pretende atender cuatro sitios con requerimiento de rehabilitación de infraestructura portuaria.	11095100003	Varias	07-2012 12-2013	149,915,225	116,700,000						100.0		100.0		
Dragado en Puertos no Concesionados, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Pacífico Sur 2013	12095100013	COL.	01-2013 12-2013	74,726,475	66,924,113						100.0				
Dragado de mantenimiento del canal de navegación de acceso a la Laguna de Cuyutlán en Manzanillo, Col., de 250 m de plantilla por una longitud de 1,150 m, talud 3:1, a una profundidad de 15.00 m referido al N.B.M.I., con un volumen aproximado a extraer de 700,000 m3.															
DRAGADO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL GOLFO SURESTE Y CARIBE 2012 Dragado de mantenimiento en canal de navegación de acceso en Frontera, Chiltepec Tab. y Celestún, Yuc.	11095100011	Varias	11-2011 12-2013	51,565,251		2,596,767	2,596,767				100.0	100.0	100.0		
DRAGADO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL PACIFICO SUR 2012 Dragado de mantenimiento en canal de navegación de acceso y dársena en SAN BLAS, NAY. y CUYUTLÁN, COL.	11095100006	Varias	01-2012 12-2013	98,597,432		906,808	906,808				100.0	100.0	100.0		

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Colonia Morelos - Mezquite de Luna Modernización del camino en una longitud de 8.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07096310003	GTO.	10-2007 12-2013	22,495,340							100.0		100.0		
Arroyo Zarco Pueblo - Encinillas Ejido Reconstrucción del camino en una longitud de 4.80 kilómetros, el cual tiene un paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, el cual aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096350038	MÉX.	08-2013 12-2013	54,550,327											
San Miguel Totocuitlapilco - Alvaro Obregón. Modernización del camino en una longitud de 3.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07096350018	MÉX.	11-2007 12-2013	14,083,759											
Potrero Vista Hermosa Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096410005	PUE.	01-2013 12-2013	31,136,031											
Estudios de preinversión				4,275,746,417	1,810,114,551	1,547,126,328	1,354,349,309	74.8	87.5						
Programa de Estudios y Proyectos de Carreteras 2013 Consiste en la contratación de los estudios y proyectos para realizar la construcción y modernización de la infraestructura carretera nacional.	12092100006	Varias	01-2013 12-2013	2,219,454,339	1,035,000,000	550,080,372	550,078,433	53.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
Programa de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores 2013	12092100004	Varias	01-2013 12-2013	394,389,729	271,934,551	252,900,097	252,897,213	93.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Elaboración de estudios y proyectos que son necesarios para el desarrollo y ejecución del Programa de Caminos Rurales y Alimentadores autorizados en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2013 a cargo de la Dirección General de Carreteras en una longitud de 2,710.2 km de estudios y proyectos. Estudios, Proyectos y Verificación de calidad que demanda la infraestructura de carreteras para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la red federal de carreteras en el año 2013.	12092120003	Varias	01-2013 12-2013	499,214,368		364,433,969	364,341,775		100.0	100.0	91.3	91.3			
Estudios, Proyectos y Verificación de calidad que demanda la infraestructura de carreteras para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la red federal de carreteras en el año 2013. Evaluación de los aspectos que inciden en la seguridad vial en diversos tramos de la red carretera federal (IRAP y Auscultación de la Red), en el año 2013.	12092120001	Varias	01-2013 12-2013	342,496,344	310,500,000	60,449,327	60,449,325	19.5	100.0	100.0	100.0	100.0			
Implementar un programa de trabajo de auscultación de la infraestructura carretera orientado a definir, analizar y clasificar a la red con base en elementos que inciden en la seguridad vial de los usuarios	12093110010	NAY.	06-2012 12-2013	8,594,209						66.7		66.7			
Estudios de Pre-inversión para la Construcción del Libramiento Ferroviario de Tepic. Estudios de preinversión para la construcción de un Libramiento Ferroviario en la Ciudad de Tepic, Nayarit. Estudios y Proyectos para el Análisis de Factibilidad Técnica y Económica de un Sistema de Transporte Urbano de Alta Capacidad en Guadalajara-Zapopan, Jalisco	12093110009	JAL.	05-2012 12-2013	184,775,482		116,212,957	116,212,957		100.0	100.0	15.0	81.5			









## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Estudio de preinversión para Pavimentar las calles que se encuentran en la zona oriente del Estado de México, con una longitud de 30.0 km Se realizaran todos los estudios necesarios para llevar a cabo la pavimentación de calles de los municipios de Ecatepec, Chalco, La Paz e Ixtapaluca.	12096350083	MÉX.	01-2013 12-2013	3,943,897											
Mexibus La Paz-Chimalhuacan-Chicoloapan-Texcoco Recopilación de la información necesaria para elaborar el estudio de movilidad urbana integral, definir su trazo, dimensionar técnica, económica y financieramente sus inversiones y componentes hasta la estructuración del Plan de negocios para su implementación	12096350030	MÉX.	04-2012 12-2013	25,460,343							100.0		100.0		
Estudio de preinversión para la Construcción del distribuidor vial entre Las Torres y el Aeropuerto. De la Cd. de México y la Cd. de Toluca, hay una distancia de 135 km, comunicadas por una carretera de cuota compuesta de 8 carriles, 4 de ida y 4 de regreso. Es necesario fortalecer a través de la construcción de una vía alterna que permita fortalecer la comunicación.	12096350082	MÉX.	01-2013 12-2013	6,227,206											
Estudio de preinversión para modernizar y ampliación de la Carretera Federal México - Toluca en el tramo La Marquesa Paseo Tolloacan. Modernizar a 21.0, para alojar 4 carriles de circulación por sentido de 3.5 m, de ancho y acotamientos externos de 2.5 m y de 1.0 m. internos. Trabajos a realizar en terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias y señalamientos, longitud de 18 km	12096350080	MÉX.	01-2013 12-2013	10,378,677	10,000,000	10,000,000					100.0				
Estudio de preinversión para la modernización de la carretera Ixtlahuaca-Jilotepec El proyecto consiste en desarrollar los estudios necesarios para la ampliación a 4 carriles, construcción de terracerías, pavimentos, obras inducidas, obras hidráulicas, señalamiento horizontal y vertical, en una longitud de 58.6 Km de la carretera Jilotepec Ixtlahuaca	12096350078	MÉX.	01-2013 12-2013	8,925,662	8,600,000	8,600,000					100.0				
Estudio de preinversión para la construcción del Distribuidor Vial en el cruce Boulevard Aeropuerto y Carretera Federal Toluca - Naucalpan	12096350081	MÉX.	01-2013 12-2013	4,834,242	4,500,000	4,500,000					100.0				



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Estudio de preinversión para la Construcción de Puente deprimido de la avenida Camino Real de San Mateo al cruce con el Boulevard Adolfo López Mateos, en Naucalpan. Construcción de deprimido a base de un cajón de concreto armado con capacidad para alojar la vialidad, la cual comprende cuatro carriles, dos en el sentido oriente poniente y dos en el sentido poniente oriente, con un muro divisorio al centro y una altura mínima de 5.50 mts.	12096350079	MÉX.	01-2013 12-2013	1,037,868	1,000,000	1,000,000				100.0		
Estudio de preinversión para la construcción de la Autopista Zitácuaro - Valle de Bravo  Los estudios a realizar permitirán en primera instancia, asegurar que la demanda que propiciaría la necesidad de la realización de un proyecto de inversión está planamente justificada, y por lo tanto la rentabilidad para una autopista de 12 de ancho de corona, de altas especificaciones.	12096360060	Varias	01-2013 12-2013	16,114,141								
Estudio de preinversión para la modernización del Libramiento de Morelia, tramo salida a Salamanca-salida a Quiroga  Modernización de 2 cuerpos existentes de 10.5 m. con calles laterales de 7.0 m a lo largo de 7.7 km. Los trabajos consisten en la sustitución de la superficie por concreto hidráulico, renovando instalaciones hidráulicas, sanitarias y alumbrado público; así como construcción de 8 pasos a desnivel	12096360061	MICH.	01-2013 12-2013	15,469,575								
Estudio de preinversión para la modernización de la carretera Pátzcuaro - Tacámbaro. Primera etapa.  Ampliación del cuerpo existente de 7 m a 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales de 2.5 m. en una longitud de 14.0 Km. Esta obra inicia en Morelia, Michoacán.	12096360058	MICH.	01-2013 12-2013	6,227,206	6,000,000	6,000,000				100.0		
Estudio de preinversión para Construir la primera etapa de la carretera que conecte a Jiquilpan y Sahuayo con la autopista México - Guadalajara. Construcción de un cuerpo nuevo a 12.0 m. de ancho de corona en primera etapa para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m en una longitud total de 43.0 km.	12096360059	MICH.	01-2013 12-2013	6,227,206	6,000,000	6,000,000				100.0		

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Estudio de preinversión para Modernizar la Carretera Nochixtlán Yucuda Tlaxiaco Putla Pinotepa Nacional. (primera etapa)	12096400051	OAX.	01-2013 12-2013	7,265,074											
Rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Nochixtlán Yucuda Tlaxiaco Putla Pinotepa Nacional. de un ancho de corona de 12.0 m. en una longitud de 304.0 Km, dicha vía se ubica en el estado de Oaxaca															
Estudio de preinversión para la rehabilitación de la carretera Oaxaca Ixtlán Valle Nacional Tuxtepec.	13096400002	OAX.	02-2013 12-2013	4,670,405											
Estudios de preinversión para la reconstrucción del cuerpo actual de la carretera Oaxaca Ixtlan Valle Nacional-Tuxtepec															
Estudio de preinversión para la Construcción del Viaducto Elevado sobre la Autopista México - Veracruz, tramo Planta VW - Estadio Cuauhtémoc.	12096410045	PUE.	01-2013 12-2013	43,590,444	42,000,000	42,000,000				100.0					
Un viaducto elevado de 19.6 m. Para alojar 4 carriles de 3.5 m. Trabajos a realizar en terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias y señalamientos															
Estudio de preinversión para la Construir el libramiento de la carretera La Galarza Amatitlanes, que conecte con la carretera a Cuautla, Morelos.	12096410041	PUE.	01-2013 12-2013	2,646,563	2,550,000	2,550,000				100.0					
Este proyecto que se encuentra al Oeste de la Ciudad de Puebla, consiste en la construcción de un cuerpo nuevo en una longitud de 10 kms.															
Estudio de preinversión para concluir la ampliación del Paseo de la República, de Juriquilla a la desviación a San Miguel de Allende.	13096420001	QRO.	02-2013 12-2013	3,943,897											
Estudio de preinversión para concluir la ampliación del Paseo de la República, de Juriquilla a la desviación a San Miguel de Allende.															
Estudio de preinversión para la ampliación de la carretera estatal 100 a la Sierra Gorda (Peña Blanca - Pinal de Amoles).	12096420009	QRO.	01-2013 12-2013	3,424,963	3,300,000	3,300,000				100.0					



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Estudio de preinversión para Modernizar la Avenida Monterrey en Tampico, Ciudad Madero y Altamira en el Estado de Tamaulipas.  Los trabajos de modernización se llevarán a cabo en la zona urbana que conecta a las ciudades antes mencionadas en un tramo de 6 km.	12096480005	TAMPS.	01-2013 12-2013	4,151,471	4,000,000	4,000,000				100.0			
Estudio de preinversión para la Construcción del Libramiento Norponiente de la Ciudad de Apizaco. Ampliar los cuerpos existentes a corona de 14.0 m, para alojar 3 carriles de circulación con acotamientos externos de 2.5 m. e internos de 1.0 m. Los trabajos a realizar consisten en terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias y señalamiento	12096490010	TLAX.	01-2013 12-2013	4,834,242	4,500,000	4,500,000				100.0			
Estudio de preinversión para la Construcción de la carretera Cardel - Poza Rica (primera etapa,interconexión La Mancha Tihuatlán)	12096500043	VER.	01-2013 12-2013	16,114,141									
Cuerpo nuevo de 12.0 m, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m, de ancho y acotamientos externos de 2.5 m Los trabajos a realizar consisten en terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias y señalamiento vertical y horizontal													
Estudio de preinversión para concluir la construcción de la primera etapa del Periférico de Orizaba, para facilitar la comunicación entre las ciudades de Córdoba y Orizaba.	12096500044	VER.	01-2013 12-2013	498,176									
El proyecto consiste en construir un gran libramiento entre los mismos puntos extremos, con un ancho de corona de 21 m. para alojar 2 carriles de circulación por sentido. El nuevo libramiento sustituirá al actual que pasaría a ser una vialidad urbana.													
Estudio de preinversión para la modernización y ampliación de la Carretera Federal 180, en los tramos Santiago Tuxtla Catemaco y Cosoleacaque Jaltipan Acavucan.	12096500042	VER.	01-2013 12-2013	15,568,016	15,000,000	15,000,000				100.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Ampliación y modernización de la sección transversal de la Carretera Santiago Tuxtla - Acayucan, del tipo A2 para una sección tipo de 12.0 m de ancho, que alojará 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos de 2.5 m. Estudio de preinversión para la construcción del Boulevard Boca del Río - Antón Lizardo, en el Estado de Veracruz. El proyecto consiste en la Construcción del Boulevard de 6 carriles de Boca del Río a Antón Lizardo. El proyecto se encuentra ubicado al Sur del Puerto de Veracruz desde Boca del Río hasta el poblado de Antón Lizardo con una extensión de 88 km.	12096500041	VER.	01-2013 12-2013	1,805,890	1,740,000	1,740,000				100.0			
PROGRAMAS CON INVERSIÓN EN PROCESO				86,233,869,600	4,919,870,659	4,105,947,947	4,105,933,341	83.5	100.0				
Adquisiciones				10,036,885,312	72,016,381								
Liberación de Derecho de Vía 2014 Contar con los recursos necesarios en tiempo y forma para cubrir los pagos de la liberación del derecho de vía en 31 Centros SCT donde se localizan las obras que requieren liberar el derecho de vía en tramos aislados	13092100006	Varias	01-2014 12-2014	2,311,700,000									
LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA FERROVIARIO 2014 Contar con los recursos necesarios en tiempo y forma para cubrir los pagos de la liberación del derecho de vía necesarios para el desarrollo de los 3 proyectos de trenes interurbanos de pasajeros donde se localizan las obras que lo requieren en los diferentes tramos	13093110002	Varias	01-2014 12-2014	2,833,000,000									
Adquisición de dos equipos de respaldo de energía eléctrica UPS de 30 KVA. 2 equipos de respaldo de energía eléctrica UPS de 30 KVA.	13093120001	D.F.	01-2014 12-2014	1,037,868									
Programa de sustitución de motores marinos para las Capitanías de Puerto y Señalamiento Marítimo 2013	11095110004	Varias	07-2012 12-2014	12,518,942	11,653,375					100.0			











## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Tlaxcala (CPCC Tlaxcala)	12092110012	Varias	08-2012 12-2019	2,126,900,350									
Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a ocho años.													
1.- Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Puebla (CPCC Puebla)	12092110014	Varias	01-2013 12-2019	1,592,193,533									
Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a siete años.													
1.- Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Campeche (CPCC Campeche)	12092110022	Varias	01-2013 12-2019	1,739,968,785									
Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria de Tramos y Puentes; todos ellos en un solo contrato CPCC, proyectándose trabajos a siete años.													
PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE SINALOA NORTE. Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC).	11092110007	Varias	07-2011 12-2018	4,954,724,389	566,070,189	828,782,561	828,782,561	146.4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Michoacán (CPCC Michoacán)	11092110001	Varias	01-2011 12-2018	4,420,838,746	887,278,822	783,483,718	783,483,718	88.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0





## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión						Porcentaje de avance físico				
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Dragado en Puertos no Concesionados, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Pacífico Norte 2013	12095100010	Varias	01-2013 12-2014	143,150,000	79,007,634	5,969,135	5,969,135	7.6	100.0	100.0					
Dragado de mantenimiento en canal de navegación de acceso y dársena en El Tobari y El Empalme en Son., Boca La Palmita en la Bahía de Altata, La Bocanita, Boca del Río, y Las Aguamitas, en Sin. Supervisión para seguimiento y control de obra	12095100012	Varias	01-2013 12-2014	102,000,000		2,290,693	2,290,691	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			
Dragado en Puertos no Concesionados, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Norte 2013	12095100012	Varias	01-2013 12-2014	102,000,000		2,290,693	2,290,691	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			
Dragado de mantenimiento en El Mezquital (Pto. Matamoros), en La Pesca, Tam., en Tecolutla, Ver. y Supervisión para seguimiento y control de obra	13096350042	MÉX.	08-2013 12-2014	104,481,935											
Arroyo Zarco - EL Azafran.	13096350042	MÉX.	08-2013 12-2014	104,481,935											
Rconstrucción de la estructura del pavimento del camino cuya longitud es de 9.24 kilómetros, el cual tiene un paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, el cual aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	1309C000001	Varias	01-2014 12-2014	182,322,008											
Mantenimiento de Infraestructura de Sistemas y Equipos para la navegación y control del tránsito aéreo.	1309C000001	Varias	01-2014 12-2014	182,322,008											
Mantenimiento de infraestructura a la Red de Sistemas y Equipos de Co-municación, Radares y Radioayudas para la Navegación y el Control de Tránsito Aéreo en el Espacio Aéreo Mexicano, garantizando la seguridad y regularidad de las operaciones aéreas cumpliendo con normas establecidas.	1209C000002	Varias	01-2013 12-2014	900,716,355		28,077,065	28,076,356	100.0	11.0	11.0	11.0	11.0			
Mantenimiento de infraestructura de sistemas y equipos para la navegación y control de tránsito aéreo	1209C000002	Varias	01-2013 12-2014	900,716,355		28,077,065	28,076,356	100.0	11.0	11.0	11.0	11.0			
Mantenimiento de inf. a la Red de Sistemas y Equipos de Comunicación, Radares y Radioayudas para la Navegación y el Control de Tránsito Aéreo en el Espacio Aéreo Mexicano, garantizando la seguridad y regularidad de las operaciones aéreas en cumplimiento de las normas nacionales e internacionales	1209C000002	Varias	01-2013 12-2014	900,716,355		28,077,065	28,076,356	100.0	11.0	11.0	11.0	11.0			





## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Servicios Relacionados con Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias OTROS SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA 2013	12095100014	D.F.	10-2012 12-2014	20,000,000		8,721,558	8,721,558		100.0	100.0	100.0	100.0	
Se realizará la actualización del catastro portuario, análisis de costo beneficio de los proyectos programados, manifestaciones de impacto ambiental, mecánica de suelos para los proyectos programados y que lo requieran, levantamientos de los recintos portuarios, levantamientos topobatimétrico, etc.													
Servicios Relacionados con Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias 2013	12095100016	D.F.	01-2013 12-2014	11,000,000		3,959,085	3,959,084		100.0	100.0	100.0	100.0	
Estudios topohidrográficos, manifestaciones de impacto ambiental y análisis de agua y sedimento.													
Construcción del Tren Rápido Toluca-México	12096350031	MÉX.	04-2012 12-2014	77,347,876	74,525,757	65,712,464	65,712,464	88.2	100.0	100.0	60.0	100.0	
Recopilación de la información necesaria para elaborar el estudio de demanda en el contexto de movilidad urbana integral, definir su trazo, dimensionar técnica, económica y financieramente sus inversiones y componentes hasta la estructuración del Plan de Negocios para su implementación													
PROYECTOS DE INVERSIÓN				969,161,067,787	41,178,131,237	30,841,920,950	31,216,370,497	75.8	101.2				
PROYECTOS CON INVERSIÓN CONCLUIDA				320,743,523,174	7,929,015,350	6,037,437,711	6,037,556,124	76.1	100.0				
Infraestructura económica				320,260,211,563	7,906,633,361	6,030,069,633	6,030,188,046	76.3	100.0				
Libramiento de Escuinapa	12092100007	SIN.	10-2012 12-2013	410,959,365									
Construir un tramo carretero de una longitud total de 9.0 km, sección tipo A2 de 12.0 m., un carril por sentido de 3.5 m., con acotamientos laterales de 2.5 m. y ampliación del tramo de Agua Dulce a Isla del Bosque con una longitud de 11.05 km, de sección de 7.0 m. a sección tipo A2 de 12.0 m.													
Paso Inferior Vehicular Av. 16 de Septiembre dentro del marco del Programa de Seguridad Ferroviaria	11093110013	CHIH.	05-2011 12-2013	270,599,398		155,727,381	155,727,380		100.0	100.0	46.6	92.0	



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
CONSTRUCCIÓN DE MUELLE EN PUERTO ESCONDIDO, OAX. CONSTRUCCIÓN DE MUELLE Y REHABILITACIÓN DE ANDADOR TURÍSTICO EN PUERTO ESCONDIDO, OAX.	10095100008	OAX.	01-2011 12-2013	31,154,006						100.0			
ESTUDIO COSTO BENEFICIO PARA EL PROYECTO DE: ESCOLLERAS, DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO Y PROTECCIÓN MARGINAL PLAYERA EN LA BOCANITA, MUNICIPIO DE GUASAVE, SINALOA.  Para proteger del problema de erosión en el arranque del espigón existente y proteger el seno del mismo, se requiere ejecutar una obra de protección que cubra aproximadamente 870 metros de línea de costa.	09095100003	SIN.	05-2009 12-2013	388,303,454		6,712,790	6,712,790		100.0	100.0		100.0	
CONSTRUCCIÓN DE MUELLE Y RAMPA DE BOTADO EN PUERTO CHIAPAS, CHIS 2011 Construcción de un muelle fijo de 25 m de longitud y un ancho de 8.00 m, y una pasarela de acceso de 62.50 m de longitud, por 5.00 m de ancho, todo a base de pilotes de tubo de acero y losa de concreto armado	10095100005	CHIS.	01-2011 12-2013	26,856,902		2,172,322	2,172,321		100.0	100.0		100.0	
Paso a Desnivel C.F. No. 45 Ags.-Zac., con Carretera Federal No. 25 River -San Marcos.  El puente C.F. No. 45 Ags.-Zac. con Carretera Federal No. 25 Rivier-San Marcos se construirá para cruzar por encima de la carretera Mex 45, constará de una estructura que alojará 4 carriles de 3.5 m de ancho y gasas de incorporación y desincorporación.	11096210007	AGS.	06-2011 12-2013	253,783,615		3,079,686	3,079,686		100.0	100.0		100.0	
Paso a desnivel Av. Convención 1914 y Av. Gabriela Mistral. Construcción de un puente vehicular superior (PSV) para elevar la Av. Convención de 1914 sobre la Av. Gabriela Mistral, c ancho de corona de 18 m para alojar 2 carriles de 3.5 m en cada sentido y 3 carriles laterales por sentido a nivel.	10096210005	AGS.	08-2010 12-2013	117,760,408	5,000,000	3,055,683	3,055,683	61.1	100.0	100.0		100.0	
Aguascalientes - El Conejal. Tr: Aguascalientes - Norias de Ojo Caliente.	11096210011	AGS.	08-2011 12-2013	92,583,858		1,853,804	1,853,804		100.0	100.0		100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Ampliación del camino a una sección de 28.0 m, la cual se compondrá de cuatro carriles de 3.5 m de ancho, acotamientos externos de 2.5 m de ancho, acotamientos internos de 2.0 m de ancho y camellón central de 5.0 m de ancho, en sus 3.3 kms. El Copetillo-La Unión	12096210003	AGS.	01-2012 12-2013	18,799,830		793,294	793,294		100.0	100.0	95.4				
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ojo de Agua de Crucitas Ojo de Agua de Placitas.	12096210002	AGS.	01-2012 12-2013	11,831,691		230,453	230,453		100.0	100.0	67.6				
Modernización del camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Valle de las Palmas - Universidad	12096220024	B.C.	06-2012 12-2013	108,043,878											
Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C.F. (Ensenada - Lázaro Cárdenas) - Playa San Quintín.	12096220005	B.C.	04-2012 12-2013	145,680,201											
Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Vicente - Ignacio Lopez Rayon	12096220015	B.C.	05-2012 12-2013	57,334,285											
Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Mexicali - Tecate) - Jardines del Rincón.	12096220022	B.C.	06-2012 12-2013	80,735,184											





## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Campeche - Mérida	08096240011	Varias	08-2008 12-2013	4,714,393,475	828,501,076	592,353,926	592,337,029	71.5	100.0	96.5		96.5	
Construcción de un nuevo cuerpo paralelo al existente con una longitud de 152.3 kilómetros y tendrá un ancho de corona de 10.50 metros con 2 carriles de circulación de 3.50 metros, acotamientos interior de 1.0 metro y externo de 2.50 metros, 2 entronques a nivel, 1 puente y 14 pasos vehiculares.  Libramiento de Atasta.	11096240003	CAMP.	07-2011 12-2013	736,614,010	25,000,000	14,987,960	14,987,960	60.0	100.0	9.6	2.2	4.4	
Se construirá en una sección de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos externos de 2.5 m, con una longitud total de 13.5 km y dos entronques a desnivel.  Ramal a Nueva Victoria.	08096250002	COAH.	04-2008 12-2013	67,806,880						51.2		51.2	
Modernizar camino rural en una longitud de 20.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  Camino La Ventura - Tanque del Cerro	10096250002	COAH.	06-2010 12-2013	21,681,057						51.0		51.0	
Modernización del camino en una longitud de 6.86 kilómetros, con 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.  E. C. Zacatecas - Saltillo 5a. Etapa	10096250011	COAH.	06-2010 12-2013	83,779,368						20.9		20.8	
Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Camino La Ventura - Límites del Estado con Zacatecas	10096250003	COAH.	06-2010 12-2013	20,647,586						45.1		45.0	



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Puerta de Anzar - Tepames Modernizar el camino, en una longitud de 6.5 Kilómetros, del Km. 0+000 al Km. 6+500, El trazo del camino actual se encuentra en terreno de lomerío y se modernizará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros	08096260008	COL.	05-2008 12-2013	37,219,441							15.4		15.4		
Distribuidor Vial Av. Prolongación Hidalgo. Libramiento Poniente Arco Norte Km 5+300 El puente del Distribuidor Vial Av. Hidalgo se construirá en el Libramiento Poniente Arco Norte para elevar el flujo vehicular y cruzar por encima de la Av. Hidalgo y constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 2 carriles de 3.5 m de ancho.	11096260001	COL.	04-2011 12-2013	105,801,280	44,827,586	57,484,914	57,484,912	128.2	100.0	100.0	51.3	100.0	100.0		
Libramiento Arco Norte de Colima Ampliación de la sección transversal del Libramiento Arco Norte de la ciudad de Colima al pasar de una sección de 4 carriles a una sección de 10 carriles.	10096260003	COL.	06-2010 12-2013	756,755,485	21,599,998	17,430,720	17,430,719	80.7	100.0	100.0			100.0		
Manzanillo-Cihuatlán Tramo: Libramiento de Manzanillo Construcción de un: Entronque Jalipa Km 94+501; Entronque Paseo Gaviotas Km 98+355; Puente Punta de Agua Km 100+803; Entronque Sin Nombre Km 102+174; Entronque Chandiable Km 103+462 Calles laterales.	08096260007	COL.	05-2008 12-2013	312,151,363		5,579,088	5,579,087		100.0	100.0	25.8	100.0	100.0		
Libramiento Arco Sur de Colima Modernización de la sección transversal a una sección tipo A4, con un ancho de corona de 21.0 metros, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, con acotamientos, en una longitud de 4.0 km.	10096260005	COL.	06-2010 12-2013	117,012,736	52,500,001	7,500	7,500	0.0	100.0						
Pueblo Juárez-La Fundición Modernizar el camino rural en una longitud de 20.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	09096260002	COL.	03-2009 12-2013	98,334,940	15,000,000	2,280	2,280	0.0	100.0	100.0			66.0		
Bochil - Ixvontic	07096270010	CHIS.	03-2007 12-2013	79,331,300							49.7		49.7		



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 24.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C.(Comitan - Cd. Cuauhtémoc)- Rodolfo Figueroa - Las Delicias	11096270029	CHIS.	07-2011 12-2013	197,512,667						8.2	8.2	
Modernización del camino en una longitud de 18.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cinco Lagos - San Antonio Porvenir	11096270028	CHIS.	07-2011 12-2013	221,148,205						4.9	4.9	
Modernización del camino en una longitud de 20.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Vicente Guerrero - Las Tijeras	11096270030	CHIS.	07-2011 12-2013	151,569,481						6.5	6.5	
Modernización del camino en una longitud de 15.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Altamira - Emiliano Zapata.	11096270044	CHIS.	01-2012 12-2013	133,726,681								
Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. EC (Chicomosuelo-Rizo de Oro) Subtr Pto Rico-Nva América-Flores Magón.	11096270026	CHIS.	07-2011 12-2013	121,734,152								
Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Cintalapa-AI Cero)-A. López Mateos.	09096270005	CHIS.	03-2009 12-2013	52,288,884						25.7	25.7	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 10.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tzajala - Tenango	09096270015	CHIS.	07-2009 12-2013	80,587,019						6.0	6.0	
Modernizar el camino rural en una longitud de 15.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. Cuahtémoc. Cinco de Febrero El Palmar.	09096270002	CHIS.	03-2009 12-2013	114,768,418						7.8	7.8	
Modernización del camino rural, en una longitud de 22.4 kms. El trazo del camino actual se encuentra en terreno lomerío y se ampliará la vía existente a 7.5 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Camino: 30 de Noviembre Jobo Dulce-Nueva Independencia.	08096270003	CHIS.	02-2008 12-2013	164,638,424						9.3	9.3	
Modernizar camino rural con una longitud de 27.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 6.5 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación cada uno. E.C (Escarcega - Villahermosa) - Ejido la Gloria	11096270048	CHIS.	01-2012 12-2013	81,536,531								
Modernización del camino en una longitud de 8.88 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Abraham González - E.C. (Acacoyagua - Embarcadero las Garzas).	10096270018	CHIS.	01-2011 12-2013	241,082,238								
Modernización del camino en una longitud de 24.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Pichucalco - Teapa) - Ranchería El Azufre 1ra. Sección.	12096270018	CHIS.	01-2012 12-2013	10,151,909								

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 2.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Pueblo Nuevo - Ponte Duro - El Manguito Camino rural revestido con una longitud de 14.0 kms. se encuentra en terreno plano y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	07096270006	CHIS.	03-2007 12-2013	62,979,148								4.4	4.4		
Jamaica-Manacal Modernización del camino rural revestido Jamaica-Manacal, en una longitud de 10.0 km. se ampliará vía existente a 7.0 mts. de ancho, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno	07096270018	CHIS.	03-2007 12-2013	46,719,964								39.9	39.9		
Camino: Mazatán-Barra San Simón. Modernizar camino rural en una longitud de 10.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojó dos carriles de circulación de 3.5 mts.de ancho cada uno.	08096270008	CHIS.	02-2008 12-2013	48,599,535								32.2	32.2		
Puente Vehicular: Chauquilhucum. Costrucción del puente vehicular en una longitud de 0.040 km Con una sección de 7m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno.	12096270020	CHIS.	01-2012 12-2013	10,742,761											
Comitán -Pavimentación del Camino a la Rancharía Santa Rosa Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096270027	CHIS.	07-2011 12-2013	98,352,368								15.0	15.0		
Arriaga -- La Ventosa Ampliacion de 7.0 y a 12 m. con 3.5 por carril y acotamientos de 2.5 en 136.7 Km de longitud.	02096270213	OAX.	01-2002 01-2013	2,013,629,721	70,000,000	67,950,095	67,950,094	97.1	100.0	99.4		99.3	99.3		

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez Construcción de Libramiento para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, con 12 metros de ancho de corona con una longitud de 35.0 kilómetros.	06096270013	CHIS.	01-2007 12-2013	1,096,377,269	100,000,000	22,810,537	22,810,532	22.8	100.0	18.9		18.9			
Puerto Fronterizo de Catazajá Adecuación y construcción de carriles de desaceleración y aceleración en la carretera MEX-186, Villahermosa-Escarcega km 113+740 y de la MEX-199 Catazajá-Palenque, longitud total de 1,444.13 ml, con ancho de calzada de 12.00 m, ancho de corona de 9.00 m y acotamientos en ambos lados de 1.50 m. Chicomuselo Rizo de Oro La Concordia, Tramo: Rizo de Oro La Concordia.	12096270026	CHIS.	08-2012 12-2013	16,604,318		12,814,925	12,814,924	100.0	100.0	100.0		100.0			
Modernización del camino en una longitud de 32.8 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	09096270018	CHIS.	08-2009 12-2013	233,998,880	8,000,000	8,725,318	8,725,318	109.1	100.0	100.0		100.0			
PUERTO FRONTERIZO NUEVO ORIZABA Construcción de adecuación de vialidades, construcción de bahía, y rampa de acceso de salida hacia Guatemala y reubicación de pasimetro para cobro de CAPUFE, en el Puente Internacional Rodolfo Robles.	12096270028	CHIS.	08-2012 12-2013	10,931,511		8,264,000	8,264,000	100.0	100.0	100.0		100.0			
Puerto Fronterizo de Trinitaria Adecuación del entronque sobre la carretera federal 190 entronque carretero Comitán-Trinitaria km 8+400 y un camino secundario en una longitud de 806.33 ml, ancho de calzada 9.00 m, ancho de corona 7.00 m y acotamientos de 1.00 m en ambos lados.	12096270030	CHIS.	08-2012 12-2013	6,953,714		6,880,869	6,880,869	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			
E.C. (Teopisca Las Rosas) San Lázaro	11096270056	CHIS.	01-2012 12-2013	130,279,967		3,530,919	3,530,919	100.0	100.0	100.0		20.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Villa Flores - Tonalá modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, de una longitud de 40.0 kilómetros.	06096270014	CHIS.	01-2007 12-2013	179,586,010		2,201,592		2,201,592		100.0	100.0	86.3			
Hojamal - Nuevo Llano Grande. Modernización del camino en una longitud de 5.86 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096270021	CHIS.	03-2012 12-2013	21,485,521		993,971		993,971		100.0	100.0	11.9			
Puerto Fronterizo de cerro Gordo Adecuación del entronque sobre la carretera Tapanatepec-Talisman en el Km 240+980 Cuerpo B lado derecho del Tramo Pijijapan-Huixtla de la carretera federal No. 200 (Tapanatepec Talismán), una longitud de 1,115.72 ml,	12096270027	CHIS.	08-2012 12-2013	7,293,143		445,526		445,526		100.0	100.0	100.0			
PUERTO FRONTERIZO RODOLFO ROBLES Construcción de bahía de ascenso y descenso para revisión, rampa peatonal de internación a Guatemala, rehabilitación de estacionamiento y barrera central y reubicación de pasmetro para cobro de CAPUFE, en el Puente Internacional Rodolfo Robles, Suchiate 1, en el Municipio de Suchiate Chiapas Méx.	12096270029	CHIS.	08-2012 12-2013	5,451,365		401,375		401,375		100.0	100.0	100.0			
Nachig - Zinacatán Modernización del camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096270005	CHIS.	06-2010 12-2013	39,039,194		355,375		355,375		100.0	100.0	48.2			
San Cristóbal de las Casas-Palenque, Tramo: San Cristóbal de las Casas-Rancho Nuevo.	09096270001	CHIS.	02-2009 12-2013	270,415,862		157,942		157,942		100.0	90.5	90.5			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Ampliación de la sección del tramo del km 0+000 al 8+730 a un ancho de corona de 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales, el entronque a desnivel San Cristóbal II y dos puentes superiores localizados en el km 4+564.17 y km 5+645.09															
San Francisco de Borja-Nonoava.	05096280006	CHIH.	06-2005 12-2013	403,685,840								56.3	56.3		
Ampliación a 7.5 m. de ancho de corona para alojar 2 carriles de 3.5 m. en una longitud de 69.0kms.															
E.C.E. Chihuahua N 23 - El Ranchito de San Juan	12096280005	CHIH.	03-2012 12-2013	52,377,566								56.9	56.9		
Modernización del camino en una longitud de 5.48 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Altamirano E. C. Delicias - Camargo.	10096280001	CHIH.	06-2010 12-2013	16,200,083								97.6	97.6		
Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Puente: Nonoava - Humariza	12096280003	CHIH.	01-2012 12-2013	21,485,521								3.3	3.3		
Construcción de un puente , en una longitud de 0.160 Kilómetros. Superestructura formada por dos tramos de Losa de Concreto armado trabajando en conjunto con traves AISSTHO tipo 3.															
Loma Chica - Entronque Camino Estatal Km 4+960	10096280003	CHIH.	06-2010 12-2013	19,960,050								84.2	84.2		
Modernización del camino en una longitud de 4.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
El Gomeño - Entronque. Carretera de Cuota Km 122+000 (Jiménez-Chihuahua).	10096280002	CHIH.	06-2010 12-2013	27,716,322								100.0	100.0		

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 5.46 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Boulevard Buenaventura - Las Flores.	12096280002	CHIH.	01-2012 12-2013	15,362,149						99.9		99.9	
Modernización del camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 14.0 metros de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  PSV carretera Panamericana y Luis H. Álvarez	12096280019	CHIH.	06-2012 12-2013	128,808,729									
Construcción de un PSV con sección de 19 m con 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, 2 por sentido, con acotamientos y banquetas de 1 m a ambos lados, y un camellón central de 1m, en sus 0.50 km de longitud.  Puente La Bufa.	13096280001	CHIH.	01-2013 12-2013	50,855,518									
Costrucción del puente vehicular en una longitud de 0.16 km, con una sección de 9m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de banqueta a cada lado.  Pedernales - Rancho Santiago	12096280008	CHIH.	04-2012 12-2013	105,090,425									
Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Nuevo Casas Grandes - Puerto Palomas	08096280008	CHIH.	01-2009 12-2013	2,283,178,378	80,000,000	82,250,666	82,250,662	102.8	100.0	25.1	4.4	25.1	
Ampliar la sección transversal del tramo carretero a una sección de 12 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación, uno por sentido y acotamientos laterales de 2.5 metros.  Jiménez-Chihuahua, Tramo Delicias -Chihuahua	08096280004	CHIH.	04-2008 12-2013	774,858,036	106,000,000	81,266,964	81,266,962	76.7	100.0	98.4	5.9	97.5	



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión						Porcentaje de avance físico				
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Carretera Durango-Hidalgo del Parral, Durango-Lím. Edos. Tramo: Guadalupe Aguilera-Ent. San Juan del Río del Km. 55+250 al Km. 105+871 El proyecto consiste en ampliar la sección de la carretera Durango-Hidalgo del Parral, en el tramo de Guadalupe Aguilera-Entronque San Juan del Río, del Km. 55+250 al 105+871, a una sección de 12.0 metros.	11096300003	DGO.	05-2011 12-2013	996,153,018	241,481,256	141,484,968	141,484,964	58.6	100.0	59.5	25.1	59.5			
Libramiento Suroeste de Durango Construcción de una sección transversal tipo A2 de 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros. Además, se incluye la construcción de 1 entronque a desnivel y 3 a nivel.	08096300006	DGO.	09-2008 12-2013	934,656,419	103,507,995	97,775,538	97,775,538	94.5	100.0	70.9	7.0	70.9			
Durango-Parral, Tramo: Morcillo-Guadalupe Aguilera. Modernizar el tramo mediante la ampliación del ancho de corona a 12 metros para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno y 2 acotamientos laterales de 2.50 metros, así como la rectificación del trazo en el tramo comprendido entre el km 17+200 al km 32+226 de la ruta actual.	08096300007	DGO.	01-2009 12-2013	687,860,766	72,455,597	97,239,664	97,239,660	134.2	100.0	93.2		93.2			
PIV Blvd. Miguel Alemán El proyecto consiste en ampliar el número de carriles del PIV del ferrocarril, de cuatro a ocho carriles	11096300005	DGO.	05-2011 12-2013	284,619,439	144,911,194	72,460,263	72,460,260	50.0	100.0	100.0	90.0	100.0			
Salida a Gómez Palacio Modernizar la sección a tipo A6, con un ancho de corona de 29.0 m, para alojar 6 carriles de circulación (3 por sentido) de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos externos de 2.0 m y una faja separadora central de 4.0 m, en una longitud de 3.85 km.	11096300002	DGO.	04-2011 12-2013	355,036,206	102,058,883	43,290,597	43,290,595	42.4	100.0	100.0	19.5	100.0			
Límite de Estados Zacatecas-Durango, T. Der. Independencia y Libertad	07096300006	DGO.	07-2007 12-2013	1,076,355,766		6,657,534	6,657,534		100.0	99.1		99.1			





## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Torrecitas - Cerro Colorado  Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096310024	GTO.	01-2013 12-2013	13,388,493								
Santa Rosa de Lima Puente Blanco.  Modernización del camino en una longitud de 1.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	09096310011	GTO.	03-2009 12-2013	12,429,375								
Torrecillas-Libramiento Oriente.  Modernización del camino en una longitud de 1.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	09096310012	GTO.	03-2009 12-2013	12,107,092								
La Purisima, sobre canal Coria 2da. Etapa Tr. del Km. 3+500 al Km. 7+370.  Modernización del camino en una longitud de 3.87 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	09096310027	GTO.	05-2009 12-2013	21,485,521								
Santiago Maravatío - Casacuarán.  Modernización del camino en una longitud de 5.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	06096310001	GTO.	02-2006 12-2013	16,909,105						50.1		50.0
Entronque Buenavista - Dolores Hidalgo  Ampliación de la carretera a una vía tipo A2, de 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación (uno por sentido) de 3.5 metros cada uno, acotamientos laterales de 2.5 metros (figura 3), así como un entronque a desnivel en Dr. Mora.	08096310004	Varias	01-2009 12-2013	1,279,284,064	80,000,000	80,764,024	80,764,022	101.0	100.0	79.6	2.8	79.1

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Carretera San Diego de la Unión-San Felipe. Ampliación y pavimentación de la sección de 3 m de ancho a una sección de 9 m con 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 1 m. con una longitud de 26.2 km.	11096310008	GTO.	05-2011 12-2013	778,978,348		29,574,088	29,574,087		100.0	41.2		41.2			
Paso Inferior Vehicular Av. Constituyentes y Mutualismo, Celaya, Gto. El puente Mutualismo se construirá en la Av. Constituyentes para deprimir el flujo vehicular y cruzar por debajo de la Avenida Mutualismo, constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 2 carriles de 3.5 m de ancho.	11096310023	GTO.	09-2011 12-2013	128,969,044		20,783,107	20,783,107		100.0	100.0		100.0			
Carretera Romita-Puerto Interior Fed. 45 Construcción de una carretera tipo B de 15.4 km de longitud, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno y acotamientos de 1 m cada uno, así como 3 entronques, uno de ellos a nivel.	10096310009	GTO.	12-2010 12-2013	439,697,660	70,000,000	11,321,059	11,321,058	16.2	100.0	18.2		18.2			
León -- Aguascalientes, tramo León --Lagos de Moreno Ampliación de 7.0 a 12.0 m. en 40.0km.	03096310023	GTO.	01-2003 12-2013	609,276,033		9,000,513	9,000,513		100.0	100.0		100.0			
Acceso a San Juan de la Vega Ampliación de la sección de 6 m de ancho a una sección de 25.5 m con 4 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 2.5 m y centrales de 2.0, en sus 1.93 km de longitud.	11096310007	GTO.	05-2011 12-2013	108,080,306		4,597,764	4,597,764		100.0	100.0		100.0			
Segunda etapa Acambaro-Morelia Ampliación del tramo km 2+400 al 3+200 a un Boulevard con dos cuerpos separados de un ancho de corona de 28 metros, con dos carriles de 3.5 metros en cada sentido, camellón central de 8 metros, guarniciones y banquetas laterales de 1.50 metros.	10096310002	GTO.	07-2010 12-2013	9,260,259		3,185,666	3,185,666		100.0	100.0		37.5			
Estación Penjamo - Labor de López.	10096310008	GTO.	01-2011 12-2013	22,753,167		769,945	769,945		100.0	100.0					



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Lomatepec - Buenavista Modernización del camino en una longitud de 27.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096320038	GRO.	01-2011 12-2013	303,473,226											
Puente Chapultepec Construcción de un puente, Con una longitud de 0.060 Km. Consiste en subestructura de cabezales apoyados en pilas, traveses tipo AASHTO III. Sección de ancho de calzada de 7.0 m y banquetas de un metro de ancho a cada lado.	12096320002	GRO.	01-2012 12-2013	18,262,693							74.0		74.0		
Atoyac-Pie de la Cuesta (Tramo: Atoyac-San Juan de las Flores). Modernizar el camino rural revestido en 58.5 kilómetros.	05096320041	GRO.	09-2005 12-2013	262,076,593							26.2		26.2		
San Marcos - Tecomate Pesquería. Modernización del camino rural en una longitud total de 13.0 Kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	05096320043	GRO.	09-2005 12-2013	126,704,047							10.7		10.7		
Camino: E.C. Iguala-Cd. Altamirano-La Y Cuauhlotitlán-Col. Cuauhtémoc. Modernizar camino rural en una longitud de 10.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	07096320016	GRO.	07-2007 12-2013	51,725,680							52.3		52.3		
La Florida-Arroyo Grande Modernizar el camino rural revestido La Florida-Arroyo Grande en una longitud de 14.1 km., se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	07096320017	GRO.	08-2007 12-2013	62,362,170							87.2		87.2		
Pte. Vehicular México-Acapulco Entr. Col. Del PRI-Chilpancingo	07096320019	GRO.	10-2007 12-2013	73,526,217							100.0		100.0		

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Consiste en la modernización de la obra actual mediante la construcción de un puente vehicular con rampas ascensos y descensos del tránsito vehicular de 12.0 mts. de sección transversal y longitud de 50 mts. señalamientos y obras complementarias Playa Ventura - La Barra	09096320006	GRO.	03-2009 12-2013	51,806,591											
Modernizar el camino rural en una longitud de 8.5 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno. Ramal al Calabazalito	10096320011	GRO.	06-2010 12-2013	82,443,758						31.3		31.3			
Modernizar Camino Rural en una longitud total de 8.0 kms. el trazo del camino actual se encuentra en terreno de lomerío fuerte y se modernizará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Coyuca de Benítez-Tepetitla, Tramo: Atoyaquillo-Tepetitla, del Km. 15+000 al Km. 42+000 Reconstrucción del Camino Alimentador, en una longitud de 27.0 kms. y el trazo del camino actual se encuentra en terreno montañoso y se reconstruirá la vía existente de 7.0 mts. de ancho de corona, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Tlalixtaquilla-Santa Cruz	08096320021	GRO.	01-2010 12-2013	287,893,423						100.0		100.0			
Modernización del camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Coquillo-San Agustín Cuilutla.	10096320006	GRO.	05-2010 12-2013	135,759,021											
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tierra Colorada-Garrapatas.	10096320034	GRO.	10-2010 12-2013	16,135,627											
				11,645,153						96.5		96.5			



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 7.73 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Zihuatanejo - La Mira, Tramo: Zihuatanejo-Entr. Feliciano	08096320022	GRO.	11-2008 12-2013	1,230,418,408	101,959,010	69,575,310	69,575,309	68.2	100.0	64.1	7.2	58.7			
Construcción del Libramiento Ixtapa y Pantla, del Entronque Malvinas a Buenavista, ampliación y rectificación de los subtramos: Buenavista-Entr. Libramiento de Lagunillas, Entr. Libramiento de Lagunillas-Entr. Libramiento de El Chico y Libramiento de El Chico-Entr. Feliciano.	05096320015	GRO.	06-2005 12-2013	412,278,330	30,000,000	29,577,202	29,577,201	98.6	100.0	100.0		100.0			
Tlapa - Metlatonoc Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 79.5 kilómetros.	07096320013	GRO.	05-2007 12-2013	57,030,519	17,111,026	24,446,827	24,446,825	142.9	100.0	27.3	13.6	22.7			
Libramiento Ometepec Construir un libramiento de 11.0 kms. un ancho de corona de 7 mtetros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno	11096320001	GRO.	03-2011 12-2013	299,678,903	45,000,000	2,156,795	2,156,794	4.8	100.0	100.0		100.0			
Reconstrucción del Boulevard Zihuatanejo. Tramo Km 0+000 Al Km 3+350. El proyecto consiste en la reconstrucción del pavimento con concreto hidráulico y rediseño de las secciones de un tramo de 3.35 kilómetros de longitud, con una sección transversal tipo Boulevard de 38.6 metros de ancho de corona.m.	05096320001	GRO.	05-2005 12-2013	1,028,042,644	148,040,989	876,663	1,018,601	0.7	116.2	64.7		45.5			
Acapulco-Huatulco Tramo: El Cayaco-San Marcos ampliar el tramo carretero federal El Cayaco-San Marcos : (1) del km. 5+000 al km 20+000 (15 kilómetros) y (2) del km. 20+000 al km 57+000 (37 kilómetros).	12096320006	GRO.	01-2012 12-2013	62,107,005	20,000,000	851,389	851,389	4.3	100.0	100.0	38.5	100.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Ampliación de la Carretera Federal Cuernavaca-Chilpancingo, Tramo: Taxco - Iguala del Km. 114+700 al Km. 118+400.	10096320008	GRO.	05-2010 12-2013	126,725,999	40,000,000	39,636	39,635	0.1	100.0	64.9		64.9
Ampliación de 7 m. a un ancho de corona de 18 metros para alojar una carretera Tipo C4 con 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho en cada sentido, camellón central de 2 m. y acotamientos laterales de 1 m.												
Zoquitipan - Santa Teresa	09096330008	HGO.	06-2009 12-2013	27,888,207						50.0		50.0
Modernización del camino rural en una longitud de 5.8 Km. Se ampliara la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.												
Av. Los Rieles - Av. El Tren	12096330019	HGO.	01-2013 12-2013	1,769,772								
Modernización del camino en una longitud de 0.42 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
E.C. (Ixmiquipan - Cardonal) - Cerritos, incluye Circuito Antonio Hernández.												
Modernización del camino rural en una longitud total de 0.72 Km. Se propone modernizar del tramo del Km. 0+000 al Km. 0+720, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096330015	HGO.	07-2013 12-2013	3,294,192								
Av. 25 de Julio - Miguel Hidalgo	11096330011	HGO.	01-2012 12-2013	6,252,286								
Modernización del camino en una longitud de 1.662 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
El Valante - La Loma - Botenguedho	10096330014	HGO.	07-2010 12-2013	20,013,763						23.7		23.7

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 3.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Agustín Metzquititlán - San Nicolás Atecoxco	10096330018	HGO.	07-2010 12-2013	103,977,573						12.4		12.4	
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Dexthi - San Juanico. Tr: del Km. 6+180 al 9+252	09096330005	HGO.	05-2009 12-2013	21,399,580						33.5		33.5	
Modernización del camino rural en una longitud de 3.07 Km. Se ampliara la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. E.C.E. Tizayuca - Temascalapa - Corrugado	09096330012	HGO.	06-2009 12-2013	34,226,435						70.0		70.0	
Modernización del camino en una longitud de 9.24 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Los Romeros - Santiago Tulantepec	11096330013	HGO.	01-2012 12-2013	66,855,387									
Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Distribuidor Vial Municipios Unidos (Tulipanes)	12096330010	HGO.	04-2012 12-2013	211,066,774	20,000,000	42,854,730	42,854,727	214.3	100.0	90.0		90.0	
Construcción de un Distribuidor Vial, que consta de dos pasos superiores con vueltas izquierdas continuas, con una longitud total de 1,500. Jorobas - Tula	03096330023	HGO.	01-2003 12-2013	1,469,079,671	50,000,000	18,604,504	18,604,501	37.2	100.0	94.2		94.2	



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Zopoma - Las Trojes.	13096340002	JAL.	01-2013 12-2013	15,443,471									
Modernización del camino en una longitud de 3.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Alista - Presa De Tierra.	13096340005	JAL.	01-2013 12-2013	24,545,571									
Modernización del camino en una longitud de 5.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cabecera Municipal de Zapotiltic.	08096340001	JAL.	02-2008 12-2013	37,363,323						86.5		86.5	
Modernización del camino en una longitud de 6.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Análisis Costo Beneficio Para Reservas Territoriales del Aeropuerto Internacional Miguel Hidalgo	11096340011	JAL.	09-2011 12-2013	1,077,620,025	200,000,000					100.0			
Evaluar, mediante un Análisis Costo-Beneficio ACB-, el impacto socio-económico resultante de la inversión prevista para la adquisición de reservas territoriales, equivalentes a 165 hectáreas Tomatlán - Malobaco - La Presa	11096340014	JAL.	01-2012 12-2013	152,654,423									
Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se reconstruirá el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Adolph Horn - Cajititlán Tr. 0+000 al 9+000.	12096340031	JAL.	05-2012 12-2013	176,559,380						90.2		90.2	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 12.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos de cada lado con 2.5 metros. Nahuapa - E.C.F. Méx. 200.	13096340001	JAL.	01-2013 12-2013	10,264,512									
Modernización de un camino en una longitud de 2.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. 2do. Tunel de Luis Donaldo Colosio	10096340011	JAL.	06-2010 12-2013	223,725,615	50,000,000	40,598,121	40,598,117	81.2	100.0	90.0	7.0	90.0	
Construcción de un 2do. Túnel en el actual Libramiento de Puerto Vallarta, con un ancho de corona de 8.2 m, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos de 0.6 metros cada uno, en una longitud de 0.5 km. Guadalajara-Tepatitlán	11096340004	JAL.	06-2011 12-2013	234,402,502	14,500,000	16,027,697	16,027,697	110.5	100.0	80.2		80.2	
Construcción de un paso inferior vehicular deprimido con 2 tuneles de acceso y uno de salida, con sección de 8 m. para alojar 2 carriles de circulación, en una longitud de 832 metros. GUADALAJARA-JIQUILPAN, Tramo: Entr. Acatlán-Jocotepec	09096340019	JAL.	05-2009 12-2013	539,751,647	6,200,000	8,473,800	8,473,800	136.7	100.0	100.0		100.0	
Ampliación de la sección transversal a una sección tipo C4, con un ancho de corona de 18 metros, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos laterales externos de 1.5 metros cada uno y faja separadora central de 1.0 metro Villa Hidalgo-Aguascalientes	12096340006	JAL.	01-2012 12-2013	458,387,579		2,676,389	2,676,389		100.0	100.0		4.3	
Ampliación de la sección del tramo Aguascalientes - Villa Hidalgo en 41.8 km de longitud, a un ancho de corona de 12 m con 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 2.5 m Villa Corona - Crucero de Santa María	09096340006	JAL.	03-2009 12-2013	937,299,161		2,512,776	2,507,162		99.8	100.0		100.0	













## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Aguiluchos - Santiago Atocán, Tr del km 0+000 al Km 0+500, Incluye Ramal	12096350059	MÉX.	01-2013 12-2013	2,563,533								
Modernización del camino en una longitud de 0.65 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Isidro Boxipe - E.C. (Gpe. Cachi - Emilio Portes Gil).	13096350008	MÉX.	01-2013 12-2013	14,281,060								
Modernización del camino en una longitud de 3.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cerritos de Cárdenas - Calderas	13096350005	MÉX.	01-2013 12-2013	7,493,405								
Modernización de un camino en una longitud de 1.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Paseo Zumpango Bicentenario Tramos: Cuautitlán-Ent. Bicentenario y Las Plazas-Ent. Autopista México-Pachuca. Consiste en modernizar y rehabilitar del km 17+400 al km 27+930 (Las Plazas - Autopista México-Pachuca), con una longitud de 10.53 kilómetros, se ampliará a 21 metros el ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación, con una longitud de 17.17 un trebol v una intersección tipo trompeta.	11096350032	MÉX.	04-2011 12-2013	1,278,974,474	46,000,000	47,046,680	47,046,679	102.3	100.0	36.5	5.4	36.5
Deprimido Vía Magna - Parque de Cádiz Construcción de un puente deprimido para incorporar los flujos vehiculares de Parque de Cádiz a la Avenida Paseo de la Herradura, con una longitud de 185 metros, con un ancho de 12.5 m para alojar cuatro carriles de circulación.	12096350034	MÉX.	05-2012 12-2013	112,055,588	26,000,000	28,648,568	28,648,567	110.2	100.0	100.0		100.0









## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 0.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 12.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m.													
Anillo Periférico Oriente, del municipio de La Piedad, Michoacán.	10096360032	MICH.	12-2010 12-2013	495,972,476	50,000,000	141,392,115	141,392,112	282.8	100.0	96.4	28.6	92.1	
Construcción de una carretera de altas especificaciones tipo A2, de 14 km de longitud, con 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos de 2.5 m, en una sección de 12 m.													
Entronque Los Reyes-Los Reyes	09096360018	MICH.	03-2009 12-2013	752,632,782	80,000,000	78,131,670	78,131,666	97.7	100.0	50.1	12.8	50.1	
Ampliación a 12 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de 3.5 metros de ancho y acotamientos de 2.5 metros, cada uno, en una longitud de 60.0 kilómetros. Carretera MEX 200 Playa Azul Manzanillo, Tramo: Maruata Lim. Edos. Michoacán/Colima Subtramo: Coahuayana Ixtapilla.	11096360003	MICH.	02-2011 12-2013	1,018,249,050	20,000,000	28,655,187	28,655,187	143.3	100.0	24.8	0.2	24.8	
El Proyecto consiste en la la modernización del tramo Límite Estados Michoacán/Colima - Maruata del km 0+000 al km 50+000 de 7.0 a 12.0 m de ancho de corona, con dos carriles de 3.5 m y acotamientos de 2.50 m, uno por sentido.													
Uricho-Pichataro	09096360024	MICH.	03-2009 12-2013	61,330,827	9,100,000	124,929	124,928	1.4	100.0	100.0		60.9	
Modernizar el camino rural en una longitud de 10.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno.													
Colonia La Antorcha	12096360012	MICH.	01-2012 12-2013	8,240,669		30,001	30,001		100.0	100.0		63.5	
Modernización del camino en una longitud de 2.19 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Colonia Luis Córdoba Reyes.	12096360006	MICH.	01-2012 12-2013	6,102,662		16,700	16,700		100.0	100.0		100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 1.42 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Colonia Margarita Moran Veliz.	12096360007	MICH.	01-2012 12-2013	5,324,261		11,015	11,015		100.0	100.0	100.0				
Modernización del camino en una longitud de 1.24 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Colonia Jorge Obispo.	12096360004	MICH.	01-2012 12-2013	3,570,265		10,271	10,271		100.0	100.0	99.9				
Modernización del camino en una longitud de 0.831 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Colonia El Colorín (Seis de Junio)	12096360018	MICH.	04-2012 12-2013	4,514,725		3,483	3,483		100.0	100.0	100.0				
Modernización de calles en una longitud de 1.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas.  Colonia El Mariel.	12096360005	MICH.	01-2012 12-2013	1,847,404		1,826	1,826		100.0	100.0	100.0				
Modernización del camino en una longitud de 0.43 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Boulevard Cuauhnahuac	11096370004	MOR.	06-2011 12-2013	109,972,879		35,534,029	35,534,027		100.0	100.0	28.6	100.0			
Repavimentación del Boulevard Cuauhnahuac con pavimento de concreto asfáltico, mejoramiento del drenaje pluvial, construcción de banquetas, guarniciones y reposición y reforzamiento del señalamiento vertical y horizontal.  Cuautla-Izúcar de Matamoros	06096370004	MOR.	01-2007 12-2013	1,791,865,493		5,395,041	5,395,041		100.0	100.0	100.0				











## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Corredor de flujo continuo Av. Díaz Ordaz Paso Vehicular 20 de Noviembre Construcción de un Paso Superior Vehicular de 6 carriles (3 para cada sentido) de 3.5 m. cada uno con una longitud de 480 m. PSV Arroyo Av. Sendero y Raúl Salinas con Vía a Torreón.	12096390022	N.L.	01-2013 12-2013	223,625,395	120,000,000	126,255,933	126,255,931	105.2	100.0	100.0	100.0	100.0			
Construcción y Modernización. Monterrey-Ciudad Mier. tramo: Monterrey-Límite de Edos. N. L./Tamps. Ampliar el ancho de corona de 7 a 12 metros para dos carriles de circulación y acotamientos a los extremos en 107.8 Kms. Corredor de flujo continuo Lázaro Cárdenas-Paso Vehicular Mederos	12096390007	N.L.	03-2012 12-2013	250,313,258	95,000,000	117,276,780	117,276,779	123.4	100.0	100.0	40.0	100.0			
Construcción de un PIV con 7 carriles de circulación, 4 en el sentido Ote.-Pte., 3 en el sentido Pte.-Ote. y 2 carriles laterales por sentido, un ancho para todos los carriles de 3.5 m., con una longitud para el paso vehicular de 150 m.	05096390001	N.L.	06-2005 12-2013	1,979,522,771	105,000,000	101,168,393	101,168,391	96.4	100.0	100.0	1.6	100.0			
Modernización de la Av. Alfonso Reyes	12096390017	N.L.	01-2013 12-2013	188,938,855	97,999,999	97,586,643	97,586,642	99.6	100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernización a 38 m. de sección, para alojar 8 carriles de circulación vehicular, 4 por sentido (3 carriles centrales y uno lateral para incorporación y desincorporación) de 3.5 m. cada uno, además de banquetas de 4.0 m en promedio cada una y muros de contención de 1.0 m a cada lado de la vialidad.	12096390030	N.L.	01-2013 12-2013	178,266,234	130,000,000	89,946,139	89,946,139	69.2	100.0	83.3	83.3	83.3			
Camino Real, Libramiento a Pedreras	12096390006	N.L.	01-2012 12-2013	544,327,215	90,000,000	87,421,137	87,421,136	97.1	100.0	70.3	29.7	70.3			
Entronque Montemorelos.	11096390002	N.L.	01-2011 12-2013	107,341,635	50,000,000	65,975,217	65,975,215	132.0	100.0	100.0	30.0	100.0			
PSV Eloy Cavazos-Israel Cavazos	12096390008	N.L.	03-2012 12-2013	178,727,317	40,000,000	42,538,272	42,538,271	106.3	100.0	80.0		80.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Construcción de un paso a desnivel tipo PSV en el cruce de la Av. Israel Cavazos y Av. Eloy Cavazos, con 6 carriles de circulación, una longitud aproximada de 1,000.0 m. Corredor de flujo continuo Díaz Ordaz-Paso Vehicular Corregidora	12096390012	N.L.	07-2012 12-2013	249,192,431	120,000,000	41,815,336	41,815,336	34.8	100.0	70.0		70.0			
Construcción de un Paso Superior Vehicular de 6 carriles en dos cuerpos separados (1 para cada sentido) de tres carriles de 3.5 m. cada uno con una longitud de 478 m. Cadereyta-Allende el Reparó	10096390004	N.L.	06-2010 12-2013	347,209,753	30,000,000	35,516,683	35,516,683	118.4	100.0	99.6	7.9	99.6			
Modernizar el tramo de la carretera Cadereyta-Allende, a una sección transversal de 19.75 metros de ancho de corona con cuatro carriles, dos por sentido y un carril central para vueltas izquierdas, en 8.84 kilómetros. PSV Titania (Av. Lincoln y Av. Heberto Castillo)	12096390011	N.L.	06-2012 12-2013	174,462,432	25,000,000	29,296,315	29,296,312	117.2	100.0	60.0		60.0			
Construcción de un puente sobre el río Pesquería con 4 carriles de circulación de 3.8 m cada uno, dos por sentido, con una barrera central de 0.7 m, banquetas laterales de 2.45 m, con una longitud de 100.0 m Libramiento Oriente de Cadereyta	09096390003	N.L.	07-2009 12-2013	483,177,536	25,000,000	22,014,254	22,014,254	88.1	100.0	97.5		97.5			
Construcción de una carretera tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 8.0 kilómetros. Paso a desnivel Miguel Alemán - La Concordia.	11096390005	N.L.	01-2011 12-2013	419,534,600	12,000,000	11,641,805	11,641,805	97.0	100.0	100.0		100.0			
Construcción de un paso a desnivel tipo deprimido, que pasará la Av. Miguel Alemán por debajo de la Av. Concordia, ambas con 6 carriles de circulación. PIV en Carretera Nacional y Lerdo de Tejada	12096390003	N.L.	01-2012 01-2013	218,013,325	75,000,000	3,646,549	3,646,549	4.9	100.0	100.0		100.0			
Paso Inferior Vehicular (PIV) en el kilómetro 226+000 de la Carretera Cd. Victoria-Monterrey con tres carriles por sentido y acotamientos. PSV Carretera a Laredo-Zuazua	12096390010	N.L.	05-2012 12-2013	60,868,052		2,431,728	2,431,728		100.0	100.0		100.0			











## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Pluma Hidalgo- Copalita	11096400011	OAX.	07-2011 12-2013	114,588,917						4.4		4.4	
Modernización del camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Puente Vehicular: Quiotepec.	12096400015	OAX.	01-2012 12-2013	21,485,522									
Costrucción del puente vehicular en una longitud de 0.150 km Con una sección de 9m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y banquetas de 1.0 m de cada lado.  San José del Pacífico Santa María Huatulco, Tramo: Agua Hedionda Santa María Huatulco.	11096400038	OAX.	01-2012 12-2013	80,999,498									
Modernización del camino en una longitud de 7.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  E.C.F. México. No. 125 - Llano Chapultepec.	12096400041	OAX.	01-2013 12-2013	24,545,571									
Modernización del camino en una longitud de 5.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Oaxaca-Salina Cruz, Tramo: Mitla-Tequisistlan-Entronque Tehuantepec II. Construcción de una carretera de Mitla al Entronque Tehuantepec II, del libramiento de Salina Cruz. La longitud del proyecto es de 169.2 kilómetros con un ancho de 12.00 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros y acotamientos de 2.50 metros a cada lado.	04096400001	OAX.	11-2004 12-2013	12,159,526,340	104,742,990	92,329,449	92,329,446	88.1	100.0	45.9		45.9	
Acceso al Puerto de Salina Cruz. Construcción del acceso	03096400016	OAX.	01-2003 12-2013	547,521,625	35,000,000	27,722,295	27,722,294	79.2	100.0	100.0		100.0	







## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 3.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San José Tilapa - San Antonio Nanahuatipam.	12096410029	PUE.	01-2013 12-2013	16,854,972								
Modernización del camino en una longitud de 3.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. Tecamachalco Azumbilla - San Antonio Soledad	12096410032	PUE.	01-2013 12-2013	3,476,940								
Modernización del camino en una longitud de 0.76 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Altepeixi - Ajalpan) - Zinacatepec.	12096410030	PUE.	01-2013 12-2013	23,175,586								
Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Lucas El Grande - San Salvador El Verde	06096410008	PUE.	03-2006 12-2013	17,166,931						97.1		97.1
Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Lorenzo Joya - Tlayoatla - San Miguel.	06096410011	PUE.	03-2006 12-2013	17,832,983								
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Unión - Patla - Chicontla	05096410008	PUE.	01-2006 12-2013	50,662,859						50.0		50.0



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Puente: Vehicular Zacatepec - Piedras Encimadas Construcción de un Puente Vehicular con una longitud de 50.0 mts., de un sólo claro y una altura de 4.5 metros, a base de vigas tipo ASHTO y losa de concreto hidráulico con un ancho total de 9.0 metros, ancho de calzada de 7.0 metros, banquetas y naranetos.	10096410008	PUE.	06-2010 12-2013	10,742,761									
Xalacapan - Tahitic	10096410019	PUE.	01-2011 12-2013	97,532,851						57.4		57.4	
Modernización del camino en una longitud de 9.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Mangotitla - El Tepeyac - La Pedrera.	10096410026	PUE.	08-2010 12-2013	21,485,521									
Modernización del camino en una longitud de 3.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Puentes Vehiculares Santo Domingo Ayotlicha y Coatepec. Construcción de dos puentes vehiculares en una longitud de 0.030 km y 0.026 km. Con una sección de 9 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de banqueta y guarnición de cada lado.	11096410008	PUE.	04-2011 12-2013	18,649,433						100.0		100.0	
Villa Ávila Camacho - Santa Rita	11096410005	PUE.	01-2011 12-2013	102,697,201									
Modernización del camino en una longitud de 10.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
E.C. (México 150 D, Km 56+500) - Santa Rita Tlahuapan	12096410021	PUE.	04-2012 12-2013	5,070,583						100.0		100.0	





## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
El proyecto consiste en la modernización de los ejes que integran el Distribuidor Vial de Cholula y sus diferentes intersecciones en una longitud total de 2.78 km. Modernización de la carretera Chignahuapan - Zacatlán	12096410043	PUE.	01-2013 12-2013	149,585,797											
Ampliación de la carretera Chignahuapan-Zacatlán pasando de un ancho de corona de 7 m a un ancho de corona de 12 m para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.															
Entronque Carretero Paso de Cortés - Calle 15 Sur, Nealtican Puebla. Modernización del camino alimentador con una longitud de 0.64 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096410009	PUE.	02-2013 12-2013	7,862,886							100.0				
Modernización del camino tipo C Tepexi-Mariscala del Km 0+000 al 1+132.															
Modernización del camino en una longitud de 1.132 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096410011	PUE.	04-2013 12-2013	6,677,433							100.0				
Distribuidor 8 del Arco Oriente de la Ciudad de Puebla	07096410012	PUE.	06-2007 12-2013	413,387,481		23,552,131	23,552,131		100.0	100.0		100.0			
Construcción del Distribuidor 8 intersección de la carretera federal Puebla-Tehuacán con Periférico Ecológico, la primera pasará por la parte inferior con 6 carriles y el segundo superior con 6 carriles, con 8 ramales o gasas de 2 carriles cada una, con un ancho de sección de 14 m.															
IZÚCAR DE MATAMOROS - HUAJUAPAN DE LEÓN, Tramo: Izúcar de Matamoros - Acatlán de Osorio	09096410023	PUE.	03-2009 12-2013	1,230,258,750		456,333	456,333		100.0	13.2		13.2			
Ampliación a 12 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de 3.5 metros de ancho y acotamientos de 2.5 metros, cada uno, en una longitud de 81.5 kilómetros.															
E.C. Carretera Federal Puebla-Tlaxcala 119 (Vía Covadonga)	10096410012	PUE.	06-2010 12-2013	159,276,117		393,210	393,210		100.0	95.9		95.9			







## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Puente Los Gatos Construcción de un puente en una longitud total de 0.100 Kilómetros, tendrá un sección de 7 m. Estara formado por tramos de Losa de Concreto armado trabajando en conjunto con travesaños AISSTHO tipo 3, subestructura compuesta por estribos de concreto ciclópeo	12096440017	S.L.P.	01-2013 12-2013	15,568,016											
Pte. Vehicular en el tramo de la carr. 70 a carr. 57 entre cruce Perif. Oriente y calle 71, cruce perif. oriente y Ricardo B. Anaya	12096440012	S.L.P.	05-2012 12-2013	489,051,001											
Tres Pasos Superiores Vehiculares sobre el Periferico Oriente con cuatro carriles de circulación de 3.5 m dos por sentido y un ancho de corona de 16 metros con calles laterales.															
Prolongación de la calle Andrés de Olmos	12096440013	S.L.P.	01-2013 12-2013	9,631,412											
Modernización del camino en una longitud de 2.12 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
E.C. Mexico 85 - León García	12096440015	S.L.P.	01-2013 12-2013	12,764,735											
Modernización del camino en una longitud de 2.79 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
E.C. 57-San Nicolás Tolentino - Nogalitos.	13096440011	S.L.P.	04-2013 12-2013	167,537,795											
Modernización del camino en una longitud de 4.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
La Concordia - Paradita del Refugio.	12096440011	S.L.P.	02-2012 12-2013	21,485,522							51.0		51.0		
Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
El Mezquital-Lim. Edos. SLP/ZAC.	10096440010	S.L.P.	07-2010 12-2013	23,419,219							95.7		95.7		

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. Mexico 85 - Montecillos	12096440014	S.L.P.	01-2013 12-2013	10,065,241								
Modernización del camino en una longitud de 2.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Ciro - El Cerro Palo Alto.	11096440010	S.L.P.	01-2012 12-2013	23,580,360						46.3		46.3
Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: El Fuerte-Chinobampo.	08096450010	SIN.	01-2009 12-2013	120,020,563						67.5		67.5
Modernizar el camino rural, en una longitud de 25.0 kms. los primeros 5 kms los pavimento el gobierno del Estado, con una ancho de corona de 7.0 mts para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts de ancho de cada uno. Maxipista - Celestino Gazca	12096450005	SIN.	01-2012 12-2013	17,671,842								
Modernización del camino en una longitud de 4.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. Carretera Internacional México 15, Km. 9+200- Las Varitas - Goros Dos	12096450023	SIN.	01-2013 12-2013	20,948,322								
Modernización del camino en una longitud de 3.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Calle 10, Tramo E.C.F. México 15 - Canal Valle del Fuerte.	11096450006	SIN.	02-2011 12-2013	88,395,272						95.7		95.7





## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
El proyecto consiste en modernizar la vía actual a un camino con un ancho de calzada de 7.0 m. para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de cada lado, en una longitud de 12.0 km. Paso deprimido entre Blvr. Lola Beltrán y Blvr. Rolando Arjona	12096450021	SIN.	06-2012 12-2013	176,835,611	70,000,000	84,720,793	84,720,788	121.0	100.0	100.0	88.0	100.0
Construcción de un paso deprimido de 478 m de largo y sección de 30.60 metros, para alojar 6 carriles de circulación (4 centrales en el deprimido y 2 laterales a nivel para movimientos direccionales). Paso deprimido entre Blvr. Jesús Kumate y Calzada Aeropuerto	12096450022	SIN.	06-2012 12-2013	188,416,068	70,000,000	80,599,233	80,599,231	115.1	100.0	100.0	87.0	100.0
Modernización de la Carretera Culiacán Sanalona del Km. 0+000 al 3+000. Modernización de una carretera en una longitud de 3.0 km., se ampliará la vía existente a 21.0 m. de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m. de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 m. e interiores de 0.5 m. y una faja central de 1.0 m. Tepic-Mazatlán, Tr: PSV, Entr. Entrada Norte Mazatlán.	13096450021	SIN.	06-2013 12-2013	52,547,242		31,683,865	31,683,862		100.0	66.7	66.7	66.7
Construcción de un PSV, el ancho de corona será de 36.5 metros para alojar seis carriles de circulación, incluyendo parapetos laterales y acotamientos laterales, con una longitud de 1,300 m.	10096450015	SIN.	08-2010 12-2013	242,474,924		19,999,980	19,999,980		100.0	100.0		100.0
Culiacán-Los Mochis, P.I.V. Culiacán-Los Mochis. El proyecto consiste en la construcción de un P.I.V. sobre la carretera internacional MEX-15, el cual se ubica en el km 10+750 de la carretera Culiacán-Los Mochis	10096450016	SIN.	08-2010 12-2013	246,110,859		9,999,998	9,999,998		100.0	100.0		100.0
Calle 700 - Buenavista	12096450004	SIN.	01-2012 12-2013	16,114,142		222,446	222,446		100.0	100.0		100.0

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 2.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Av. Aztlan tramo Zapata-Blvd. Ganaderos.	13096450018	SIN.	05-2013 12-2013	28,255,949		3,781	3,781		100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 2.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Blvd. San German (E.C. Blvd. Lomas de Colosio).	13096460002	SON.	04-2013 12-2013	7,592,003						100.0			
Modernización del camino en una longitud de 0.89 kilómetros, se ampliara el paso existente a 12.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, con acotamiento lateral de 2mts y banquetta lateral de 3 mts.													
Suaqui Grande - Buenavista	11096460011	SON.	07-2011 12-2013	1,373,020,448									
El proyecto consiste en construir una vía tipo C2 con un ancho de sección de 7.0 metros, en una longitud de 85.0 km													
Paso por Bácum	11096460010	SON.	01-2012 12-2013	243,913,651									
Ampliación de la carretera a una sección de 12.0 m de ancho con acotamientos laterales en una longitud de 5.7 km, y ampliación a 17.0 m para alojar 4 carriles de circulación en un segundo tramo de 4.0 km de longitud.													
Blvd. Lomas de Colosio - Libramiento San José.	13096460001	SON.	04-2013 12-2013	11,105,185						100.0			
Modernización del camino en una longitud de 1.76 kilómetros, se ampliara el paso existente a 12.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, con acotamiento lateral de 2mts y banquetta lateral de 3 mts.													
Sonoyta-San Luis Río Colorado	05096460014	SON.	01-2006 12-2013	1,262,320,689	500,000,000	421,371,786	421,371,780	84.3	100.0	98.2	20.2	97.5	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización y ampliación de la carretera existente de 7 a 12 m de ancho de corona para dos carriles de 3.5 m cada uno y acotamientos de 2.5 m en 192.0 km. PSV sobre Blvd. Manuel Clouthier cruce con Blvd. Solidaridad. El proyecto consiste en la construcción de un paso superior a desnivel el cual está compuesto de dos cuerpos sobre el Blvd. Manuel Clouthier.	11096460003	SON.	05-2011 12-2013	400,774,601		3,618,575	3,618,575		100.0	100.0		100.0			
Blvd. Camino del Seri Tramo: Solidaridad Antonio Quiroga. Modernización del camino en una longitud de 5.32 kilómetros, se modernizara el paso existente de 26.30 que son las medidas más grandes que se pueden proporcionar, debido al asentamiento de la población en la zona.	10096460002	SON.	08-2010 12-2013	340,842,580	75,000,000	57,884	57,883	0.1	100.0	100.0	100.0	100.0			
E.C. (Chable - El Triunfo) - San Elpidio - Constitución	10096470011	TAB.	01-2011 12-2013	287,608,351											
Modernización del camino en una longitud de 32.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.										68.2		68.2			
Circuito Combi (Calles: Jaspe, Malaquita, Cuarzo)	12096470008	TAB.	05-2012 12-2013	6,982,795											
Modernización de la calle en una longitud de 1.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Yoloxóchitl 3ra. Sección Miahuatlán 1ra. Sección.	12096470005	TAB.	04-2012 12-2013	63,689,594											
Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Villahermosa-Escárcega. Tramo: Macuspana-Límite Edos. Tab./Camp. Ampliar el ancho de corona de 7 a 12 m. para dos carriles y acotamientos laterales en 88.3 Kms.	05096470002	TAB.	05-2005 12-2013	1,060,987,819	293,956,261	188,993,289	188,993,285	64.3	100.0	100.0		100.0			
Estación Chontalpa - Entr. Autopista Las Choapas-Ocozacoautla	06096470005	TAB.	01-2007 12-2013	697,215,103	25,875,320	161,009,104	161,009,102	622.2	100.0	36.0	9.8	30.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización y construcción de un tramo de 40 kilómetros de longitud como una vía tipo A2 para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, con 12 metros de ancho de corona. Blvd. Comalcalco-Chichicapa	12096470001	TAB.	01-2012 12-2013	60,993,554	16,043,737	19,662,517	19,662,517	122.6	100.0	27.9	14.1	27.9	
Modernización de 2 tramos carreteros, uno de 1.24 Km. de una sección de 7.0 a una de 21.0 m. para alojar 4 carriles con acotamientos externos, internos y faja central. El 2do es de 2.32 km. de una sección de 7.0 m a 12.0 m. para alojar 2 carriles con acotamientos laterales, con un total de 3.56 km Puente Zapote III	11096470001	TAB.	01-2011 12-2013	911,725,541		12,633,460	12,633,460		100.0	100.0		100.0	
Construcción de dos puentes paralelos de 525 m de longitud, a base de traveses tipo Nebraska, losas de 0.22 m de espesor, con 12 claros, 13 apoyos y 22 zapatas de concreto pre-esforzado. Cárdenas - Huimanguillo; carretera: Malpaso - El Bellote	06096470004	TAB.	01-2007 12-2013	642,442,362		461,163	461,163		100.0	95.5		95.5	
Modernizar y ampliar una carretera a 4 carriles de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales externos de 2.5 metros cada uno e internos de 1.0 metro cada uno), con una longitud total de 20.0 kilómetros LIBRAMIENTO MEX II (Tramo del Km. 16+580 al Km. 21+000)	11096480003	TAMPS.	04-2011 12-2013	150,631,976	50,000,000	51,808,015	51,808,014	103.6	100.0	100.0		100.0	
Sección de 21.0 m., que alojará 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m. de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 3.0 m. e interiores de 1.0 metros, en una longitud de 4.42 km. Matamoros-Nuevo Laredo (Corredor Fronterizo), Cd. Mier-Lím. Edos. NL	11096480002	TAMPS.	04-2011 12-2013	615,257,882	50,000,000	47,860,664	47,860,663	95.7	100.0	71.1	12.9	62.5	
El Proyecto consiste en la Ampliación de 7.00 a 12.00 metros del Km. 131+800 al 144+000 de la carretera Monterrey - Cd. Mier. Modernización del Libramiento Matamoros-Monterrey	11096480004	TAMPS.	05-2011 12-2013	406,098,997	40,000,000	38,917,027	38,917,026	97.3	100.0	100.0		100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Ampliación de 8.5 Km del libramiento a una sección para alojar 8 carriles de circulación (4 por sentido) de 3.5 m. cada uno, acotamientos externos y faja separadora central. Acceso Carretera Nacional (Carretera Monterrey-Nuevo Laredo, tramo del km 207+800 al km 217+800)	09096480001	TAMPS.	01-2009 12-2013	382,477,266		2,487,547	2,487,547	100.0	100.0	100.0		
Ampliación de 4 a 6 carriles en una sección de 32.0 metros de ancho, con acotamientos exteriores de 2.5 metros, interiores de 1.0 metro y un camellón central de 4.0 metros, en una longitud de 10.0 kilómetros. Eje San Luis Potosí-Victoria-Matamoros, Tramo: Libramiento Sureste de Ciudad Victoria	08096480002	TAMPS.	05-2008 12-2013	427,754,310		394,667	394,667	100.0				
Construir una carretera de 12 kilómetros de longitud, con un ancho de corona de 12 metros para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno, un distribuidor vial y tres pasos superiores vehiculares. E.C. (Emiliano Zapata - Lázaro Cárdenas) Villarreal.	11096490025	TLAX.	01-2012 12-2013	75,181,050								
Modernización del camino en una longitud de 7.22 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Libramiento Poniente de San Juan Ixtenco	12096490003	TLAX.	06-2012 12-2013	37,599,663					8.3		8.3	
Construcción de un Libramiento de 4.832 Km. con una sección tipo C2 de 7 metros para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno sin acotamientos. El Capulín-El Molino-La Lima-Fco. I Madero-Fco. Villa Tecocac.	08096490006	TLAX.	01-2009 12-2013	31,268,311					75.1		75.1	
Modernizar Camino Rural en una longitud de 8.0 kms. y se ampliará la vía existente 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Rehabilitación del Boulevard Alvaro Obregón	11096490012	TLAX.	01-2012 12-2013	75,025,681								





## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 2.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Concordia- El Fortín.	13096500007	VER.	02-2013 12-2013	21,536,170								100.0			
Modernización del camino en una longitud de 1.76 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Coapeche - La Unión (El Poblado)	13096500003	VER.	01-2013 12-2013	5,978,118											
Modernización del camino en una longitud de 1.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Real del Monte Coatica	12096500035	VER.	01-2013 12-2013	13,052,224											
Modernización de un camino en una longitud de 2.62 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Cuajilote - Paso de la Venta - Casa Blanca.	13096500004	VER.	01-2013 12-2013	20,975,306											
Modernización del camino en una longitud de 4.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Otapa - 5 de Mayo.	08096500007	VER.	03-2008 12-2013	50,116,225								53.3	53.3		
Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tierra Blanca - Las Prietas	06096500006	VER.	01-2007 12-2013	35,848,593								25.5	25.5		



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Zihuanteo - Quechulingo - Zacatlamanca	12096500026	VER.	01-2013 12-2013	30,787,308											
modernización de un camino en una longitud de 6.18 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.															
Lim. Edos. (Oax/Ver) - La Unión Progreso Tatahuicapa.	11096500015	VER.	01-2012 12-2013	206,271,605											
Modernización del camino en una longitud de 18.28 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
El Ojito Chapopote, del Km. 0+600 al Km. 21+400.	08096500025	VER.	01-2009 12-2013	102,124,396											
Modernizar Camino Rural, en una longitud de 21.4 kms., y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.															
Pedregal-El Triunfo-Tepatlxco	09096500001	VER.	01-2009 12-2013	22,237,309							38.2		38.2		
Modernizar camino rural en una longitud de 4.60 Kms.															
Matatenatito Paso Amapa	08096500015	VER.	05-2008 12-2013	58,246,591							56.3		56.3		
Modernizar el camino rural revestido y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno															
Yanga - J. J. Baz.	09096500039	VER.	06-2009 12-2013	11,817,038							87.8		87.8		
Modernización del camino en una longitud de 2.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Lázaro Cárdenas Congregación de Nopaltepec y San Antonio Texas, Cosamaloapan	09096500028	VER.	03-2009 12-2013	41,191,766							18.3		18.3		



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización de 95 Km a 4 carriles (2 por sentido) con acotamientos externos de 2.5 m. y internos de 1.0, con faja separadora central variable. Villa Juanita - E.C. Federal México No. 145	11096500012	VER.	01-2012 12-2013	163,570,505											
Modernización del camino en una longitud de 14.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Poste-Rincón de Poxtla.	08096500003	VER.	03-2008 12-2013	96,713,456						40.1		40.1			
Modernizar camino rural revestido, en una longitud de 14.0 kms y se ampliará vía existente de 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho de cada uno. Ozuluama-Tampico	11096500018	Varias	01-2012 12-2013	2,309,500,267	672,743,804	190,983,219	190,983,215	28.4	100.0	32.3	16.8	24.5			
Modernización de 65 km a 4 carriles con acotamientos externos de 2.5 m e internos de 0.5 m, con un faja separadora central de 1 m. Libramiento de Coatepec	09096500051	VER.	10-2009 12-2013	570,819,775	50,000,000	113,626,938	113,626,935	227.3	100.0	40.7	18.6	40.7			
Construcción de un libramiento de 8.6 km de longitud y 12 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación con acotamientos, además incluye la construcción de 3 entronques. Paso del Toro-Boca del Río	09096500024	VER.	03-2009 12-2013	434,941,161		24,922,764	24,922,764		100.0	100.0		100.0			
Paso del Toro-Boca del Río Palo Amarillo-Cabecera Municipal.	10096500021	VER.	08-2010 12-2013	71,397,784		7,528,085	7,528,085		100.0	61.9		61.9			
Modernización del camino en una longitud de 7.40 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ojite-San Miguel	10096500023	VER.	08-2010 12-2013	81,284,836		6,111,755	6,111,755		100.0	100.0	40.0	78.8			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 8.50 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Puente: Bejuco en Fraternidad Arboledas Construcción del puente de una longitud de 40 m, formado por losa de concreto reforzado apoyado en traves AASHTO IV, un ancho de calzada de 9.0 metros para alojar dos carriles de 3.5 m con banquetas.	12096500004	VER.	01-2012 12-2013	8,594,209		6,006,917		6,006,917	100.0	100.0					
El Cedro-Carretera Federal Papantla-Gutierrez Zamora	10096500025	VER.	08-2010 12-2013	20,992,020		320,167		320,167	100.0	100.0		100.0			
Modernización del camino en una longitud de 4.50 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Puente San Cristóbal. Construcción de un puente en una longitud de 0.0855 kilómetros. Se construirá a 9.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mt. de ancho cada uno y banquetas laterales de 1.0 mt. cada una.	10096500047	VER.	08-2010 12-2013	34,705,778		278,573		278,573	100.0	100.0					
E.C.F México 180 - Llano de Bustos - El Sauce.	10096500018	VER.	08-2010 12-2013	26,631,303		243,990		243,990	100.0	100.0		60.0			
Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Col. Libertad - San Pedro Tepozoteco - Juan Marcos	10096500026	VER.	08-2010 12-2013	30,369,784		212,920		212,920	100.0	100.0					
Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
ACCESO AL API COATZACOALCOS	03096500017	VER.	01-2003 12-2013	736,796,812	75,000,000	46,439		45,582	0.1	98.2	69.0	64.2			







## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 0.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Paso a desnivel Mercado de Abastos	11096520004	ZAC.	06-2011 12-2013	220,515,843											
Construcción de un paso inferior vehicular en el cruce formado por la avenida Netzahualcōyotl y la Av. Alejandro Volta.															
Zacatecas-Salttillo, Tramo Entr. Villa de Cos-Lím. Edos. Zac.-Coah.	07096520007	ZAC.	04-2007 12-2013	4,287,580,084											
Modernización del tramo comprendido entre el entronque hacia el poblado de Villa de Cos y al límite de los poblados de Zacatecas y Coahuila.															
Construcción de Vialidad a Cuatro Carriles en Arroyo las Sirenas	12096520037	ZAC.	04-2012 12-2013	32,228,283											
Construcción de la vialidad en una longitud de 1.0 kilómetros, con ancho de corona variable de 18.0 a 20.5 m. para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. cada uno, banquetas de 1.5 m y camellón central variable.															
Entrada Sur a Fresnillo	13096520010	ZAC.	08-2013 12-2013	24,903,221											
Construcción de un camellón central con guarnición y banqueta, modernizar entronques y retornos a nivel e instalar alumbrado leds y fotoceldas, sobre el camellón, trabajos de terracerías (nivelación), pavimento de concreto hidráulico, obras inducidas, obras de electrificación y señalización.															
Aguascalientes-Zacatecas Tramo: Ojo Caliente-Las Arcinas	07096520009	ZAC.	05-2007 12-2013	152,163,295											
Consiste en la modernización de la sección transversal de la carretera actual que es de tipo C2 con ancho de corona de 7 metros, a una carretera de 12 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros a ambos lados.															
Libramiento de la Ciudad de Loreto, Zacatecas.	12096520021	ZAC.	01-2012 12-2013	11,913,722	6,000,000										
						6,185,214									
							6,185,213		103.1	100.0	100.0	48.3			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 1.74 kilómetros, se modernizará el paso existente a 18.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, con un camellón central. Distribuidor Vial Aeropuerto	11096520023	ZAC.	08-2011 12-2013	74,539,596		5,999,182	5,999,182		100.0	100.0	100.0				
El Distribuidor Vial Aeropuerto cruzará por encima del carretera Mex 45, constará de dos gasas que alojarán dos carriles de circulación de 4.5 metros de ancho, para incorporación y desincorporación. E.C. (Pozos de Gamboa - Sta. Mónica) - Sta. Rita - Las Huertas de Amaya.	12096520038	ZAC.	05-2012 12-2013	13,965,590	10,000,000	4,965,804	4,965,804	49.7	100.0	100.0	53.3	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. PSV Villas de Guadalupe	11096520002	ZAC.	05-2011 12-2013	78,986,051	15,000,000	4,142,552	4,142,552	27.6	100.0	100.0		100.0			
Construcción de un Paso Superior Vehicular de 4 carriles de circulación (2 por sentido) y acotamientos, atendiendo los movimientos direccionales con 2 carriles laterales (1 por sentido) Entrada Sur a Jerez	13096520011	ZAC.	08-2013 12-2013	1,685,497		1,996,248	1,996,248		100.0	100.0	100.0	100.0			
Mejoramiento y ampliación del retorno a nivel, además se considera realizar la modernización del alumbrado, por el cambio de lámparas existentes, que son de vapor de sodio, por lámparas de leds y colocación de fotoceldas. Zacatecas - Tlaltenango - Guadalajara	12096520040	ZAC.	05-2012 12-2013	78,719,683	48,000,000	1,005,151	1,005,150	2.1	100.0	100.0		100.0			
Ampliación del tramo carretero Zacatecas-Tlaltenango-Guadalajara Km 256+430 al 258+230, para pasar de un ancho de 7 m de dos carriles a un ancho de 21 m para alojar 4 carriles de circulación con acotamientos laterales de 2.5 m y franja senaradora de 2m. José Ma. Morelos-Juan Aldama	12096520011	ZAC.	01-2012 12-2013	11,344,356	10,000,000	68,812	68,812	0.7	100.0	100.0		15.4			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 4.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Libramiento Villa de Cos.	13096520015	ZAC.	09-2013 12-2013	16,718,492		20,610	20,610		100.0	100.0	0.1	0.1			
Modernización del camino en una longitud de 0.990 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Infraestructura social				453,876,760	22,381,989	3,221,989	3,221,989	14.4	100.0						
Construcción y operación de un Simulador de Vehículos Pesados HVS Fabricación de un dispositivo electromecánico que permite la aplicación controlada de repeticiones de carga sobre estructuras de pavimento, con el objetivo de simular los efectos a largo plazo del tránsito vehicular pesado en un período comprimido de tiempo	1109A000002	QRO.	01-2012 11-2013	65,224,886						40.0		5.0			
Laboratorio de Durabilidad de Estructuras de Concreto. LabDurEs-IMT Construcción de Infraestructura e instalaciones para evaluar la durabilidad de estructuras de concreto en puentes y muelles, a través de la ejecución de pruebas controladas de capacidad de carga y evaluaciones en campo del estado de durabilidad que guardan puente y muelles de la SCT.	1009A000001	QRO.	10-2010 12-2013	388,651,874	22,381,989	3,221,989	3,221,989	14.4	100.0	60.0	60.0	60.0			
Inmuebles				22,688,711		4,146,089	4,146,089		100.0						
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN EN ESPACIOS DE CONTACTO CIUDADANO 2013 Contar con instalaciones adecuadas y acorde a las necesidades que el público usuario reclama a esta dependencia gubernamental.	12093120003	B.C.S.	03-2012 12-2013	537,138											
PROYECTO DE CONSTRUCCION EN DEPARTAMENTOS DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL 2013	12093120005	Varias	04-2012 12-2013	16,780,192		4,146,089	4,146,089		100.0	100.0	10.0	100.0			







## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Paso Superior Vehicular en la calle Cristina Larralde en San Nicolás de los Garza, N.L., a la altura del km F-2+280 y km M-519+110, dentro del marco del Programa de Seguridad Ferroviaria.	11093110008	N.L.	03-2011 12-2014	172,596,324							100.0	100.0			
El Paso Superior busca dar solución a la problemática de inseguridad y alteraciones en la operación tanto del ferrocarril como del transporte automotriz generadas por el paso del tren por zonas urbanas															
Paso Superior Vehicular en la Calle de los Nogales y Línea Férrea T Nogales-Guadalajara, km 7+752, en Nogales, Sonora, dentro del marco del Programa de Seguridad Ferroviaria.	11093110011	SON.	05-2011 12-2014	56,702,027											
El paso superior vehicular busca dar solución a la problemática de inseguridad y alteraciones en la operación tanto del ferrocarril como del transporte automotriz generadas por el paso del tren por zonas urbanas															
Paso inferior vehicular Malecón (David Herrera), en Cd. Juárez, Chihuahua, km. A-1974+080 dentro del Programa de Seguridad Ferroviaria.	11093110014	CHIH.	05-2011 12-2015	248,549,881											
El proyecto busca dar solución a la problemática de inseguridad y alteraciones en la operación tanto del ferrocarril como del transporte automotriz generadas por el paso del tren por zonas urbanas															
Libramiento ferroviario de Celaya, Guanajuato	10093110008	GTO.	09-2010 12-2014	6,293,022,632	402,068,260	767,408,874	767,408,871	190.9	100.0	100.0	78.0	38.2			
Construcción de 45.5 Km de vías. Nuevo patio de intercambio y nuevo patio de operaciones. Paso superior ferroviario.															
Reubicación de la Terminal Ferroviaria de la Ciudad de Durango y su interconexión con una Terminal Multimodal	11093110027	DGO.	12-2011 12-2014	14,856,823,604	476,385,726	292,973,282	292,973,282	61.5	100.0	100.0	79.3	90.0			
Reubicación de la Terminal Ferroviaria de 19.94 has, con construcción de Periferico Ferroviario con una longitud total de 28.4 km y construcción de una Terminal Multimodal en un área de 45.47 has															
Ampliación Línea 12 Mixcoac - Observatorio.	13093110003	D.F.	09-2013 12-2016	20,175,608,625		3,458,801	3,458,801		100.0	100.0	34.0	34.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
La ampliación de la Línea 12 del Metro para mejorar la conexión entre el sur-oriental y el poniente de la ciudad con un ahorro de tiempo de traslado y consiste en construir dos estaciones (Alta Tensión y Valentín Campa) y una terminal (Observatorio).															
Estudio de preinversión para concluir la construcción del Libramiento Ferroviario de Coatzacoalcos.	13093110001	VER.	02-2013 12-2014	41,514,708											
Estudio de preinversión para concluir la construcción del Libramiento Ferroviario de Coatzacoalcos.															
Construcción de embarcadero, rampa de botado y área de operaciones en la comunidad de Bahamitas, Carmen, Campeche	13095100010	CAMP.	10-2013 12-2014	3,608,976											
El proyecto consta de un muelle de madera contruido en dos secciones, la primera de 2.4 m de ancho por 25.7 m de largo, mientras que la segunda sección, para formar la estructura en L paralela a la línea de costa con 2.40 m de ancho y 6.25 m de ancho															
Rehabilitación del Puerto de Matamoros: Ampliación de escolleras norte y sur y obras de dragado	12095100001	TAMPS.	03-2012 12-2015	1,797,860,015			325,404,913				100.0				
Empotramiento, reconstrucción y prolongación de las escolleras norte y sur; dragado de las áreas de navegación; construcción de obras de atraque; y construcción de áreas operativas para maniobras de carga y descarga															
Home Port Puerto Peñasco	12095100008	SON.	08-2012 12-2015	1,373,864,916			191,212,054				28.2				
El Proyecto consiste en la construcción de un puerto de origen y salidas cruceros en el desarrollo Sandy Beach, Puerto Peñasco. El Proyecto fortalecerá la actividad económica mejor infraestructura e imagen, lo que impulsará el comercio, inversión y el turismo de la zona.															
Construcción de protección marginal y muelles de pesca ribereña y paseos ecoturísticos, en Barra de San José, Mazatán, Tapachula, Chiapas.	12095100015	CHIS.	01-2013 12-2014	12,168,999											
Construcción de tres muelles de madera y la construcción de protección marginal con muro de gavión metálico en 400.00 m de longitud															
CONSTRUCCIÓN DE MUELLE EN CHUBURNÁ, YUC.	12095100009	YUC.	09-2012 12-2014	25,323,972			14,800,716				100.0				

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Construcción de un muelle en espigón, con pasarela de 158.65 m de longitud por 5.50 m de ancho; y plataforma de operaciones de 43.30 m por 13.50 m. Ampliación del Puerto de Isla del Carmen en el Estado de Campeche	12095100003	CAMP.	04-2012 12-2015	428,404,013	83,220,412						100.0				
Construcción de obras de atraque y muelles de áreas operativas para maniobras de carga y descarga, sin dragados de construcción.															
Rehabilitación de playas en Puerto Chiapas, Chis	12095100017	CHIS.	11-2013 12-2014	187,750,966	47,209,181						100.0				
Construcción de tres rompeolas paralelos a la playa El primero con una longitud de 220 m, el segundo y el tercero con una longitud de 250.00 metros, todos a base enrocamiento en núcleo y capa secundaria y coraza a base de elementos precolados de concreto simple.															
Construcción de una nueva terminal marítima en Punta Sam	13095100002	Q. ROO	07-2013 12-2015	39,440,000											
La terminal marítima de pasajeros en Punta Sam abarcará una superficie de aproximadamente 1,500 m2. Se construirá en una sola planta y contará con un espacio anexo destinado para estacionamiento vehicular. Además tendrá un superficie de 90 m2 reservada para bodegas y áreas de almacenamiento.															
Construcción de atracadero para lanchas anexo al muelle San Miguel de Cozumel	13095100003	Q. ROO	07-2013 12-2015	22,000,000											
El proyecto consta de 3 peines distribuidos en 2 muelles de 79 metros de longitud unidos mediante un muelle auxiliar de 35.5 mts. de longitud.															
Rehabilitación de muelle, construcción de muelle flotante, rampa de botado y patio de manobras en la comunidad de Tabasquillo, Centla, Tab.	13095100011	TAB.	10-2013 12-2014	6,679,522											
El proyecto considera la rehabilitación de muelle existente, adición de un muelle flotante, rampa de botado y zona de operaciones para la comunidad pesquera de Tabasquillo en el municipio de Centla, Tab.															
Realización de obras portuarias, Cambio de Trayectoria de Ferrocarril y Carretera para la Terminal de Gas Natural Licuado en Manzanillo.	08095100009	COL.	08-2008 12-2015	12,235,010,304	984,400,000	683,890,605	1,058,449,932	107.5	154.8	100.0		100.0			



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 3.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente Carretera a Presa la Ordeña Vieja	12096210001	AGS.	01-2012 12-2014	4,297,104									
Construcción de un puente, en una longitud de 0.030 Kilómetros. Superestructura formada por dos tramos de Losa de Concreto armado trabajando en conjunto con traves AISSTHO tipo 3. San Vicente - Charco Azul.	11096210016	AGS.	01-2012 12-2015	12,454,412									
Modernización del camino en una longitud 3.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puerto de la Concepción - Tepezala.	07096210005	AGS.	10-2007 12-2014	47,061,083						100.0		100.0	
Modernización del camino en una longitud de 3.22 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Viñedos Rivier-San Marcos	11096210005	AGS.	06-2011 12-2014	1,161,564,212	180,000,000	88,735,754	88,735,750	49.3	100.0	54.6	15.3	37.1	
Ampliación de la carretera Viñedos-Ribier-San Marcos del km +000 al 6+500 de 6 m de ancho a una carretera con sección de 28 m con 4 carriles de circulación y acotamientos laterales en sus 6.5 km de longitud. Tercer Anillo, Primera Etapa.	11096210010	AGS.	08-2011 12-2015	981,396,914	125,000,000	74,469,968	74,469,962	59.6	100.0	44.8		44.8	
El Tercer Anillo Periférico en su parte Poniente constará de un tramo nuevo que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 3 carriles de 3.5 m de ancho a lo largo de 12.85 km, además de 3 PSV, para dar continuidad al flujo vehicular. Carretera Aguascalientes-Jalpa, Calvillo-Lim. De Edos. Ags./Zac.	11096210006	AGS.	06-2011 12-2014	170,953,544	70,000,000	65,666,703	65,666,701	93.8	100.0	89.9	28.2	86.8	





## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Loma Tova - Tanamá - Universidad Autonoma BC; Tr: Loma Tova - Tanamá. Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096220008	B.C.	04-2012 12-2015	217,442,146											
La Rumorosa - Laguna Hanson Tr. Km. 40+000 al Km. 60+000. Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096220007	B.C.	04-2012 12-2014	190,052,101											
El Cóndor - José Ma. Pino Suarez Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096220020	B.C.	06-2012 12-2014	186,348,836											
ECF 3 - Carmen Serdán Modernización del camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096220023	B.C.	06-2012 12-2014	65,594,414											
Tijuana - Tecate, Tramo: km 136+380-km 162+050. Modernizar ampliando la sección transversal de la carretera de 2 carriles (C2) con ancho de corona de 7 metros, a una carretera de 4 carriles (C4) de 3.5 metros cada uno, separados por un camellón de sección variable, de la carretera federal MEX-2 entre el kilómetro 136+380 al kilómetro 162+05.	06096220003	B.C.	11-2006 12-2014	1,017,124,811							62.0		62.0		
Cruce Internacional El Chaparral El proyecto consiste en reconfigurar las instalaciones y vialidades internas del Puerto Fronterizo Puerta México para atender los flujos hacia el norte, y habilitar el área contigua oeste, denominada El Chaparral, para atender los flujos hacia el sur.	10096220001	B.C.	03-2010 12-2014	796,340,008							65.0		65.0		

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Km. 21.5 de la Carretera (Mexicali - San Luis Río Colorado) - Ejido Benito Juárez - Los Algodones Modernización del camino en una longitud de 35.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 12 metros de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5m.	13096220001	B.C.	01-2013 12-2015	382,033,021											
San Felipe-Puertecitos (Tr: Campo los Olivos - Puertecitos)	12096220027	B.C.	08-2012 12-2014	244,296,863											
Modernización del camino en una longitud de 17.54 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
San Felipe-Puertecitos (Tr: Poblado Ejido Delicias Campo los Olivos).	11096220002	B.C.	01-2012 12-2015	254,358,060											
Modernización del camino en una longitud de 22.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
El Testerazo - Neji, Tr: Km 0+000 al Km 25+000.	12096220013	B.C.	04-2012 12-2014	258,838,281											
Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
E.C.F. México No. 1 - Valle de la Trinidad, Tr: del Km. 0+000 al Km. 32+500	12096220017	B.C.	05-2012 12-2015	338,411,290											
Modernización del camino en una longitud de 32.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Ensenada - Lázaro Cárdenas, Tramo: Maneadero - Punta Colnett El proyecto consiste en la modernización del tramo, ampliando su sección transversal a un ancho de corona de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de 3.5 metros y 2 acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno.	08096220002	B.C.	01-2009 12-2014	2,085,487,935	200,000,000	117,796,440	117,796,438	58.9	100.0	39.1	5.7	36.2			
Libramiento de Ensenada	07096220005	B.C.	06-2007 12-2014	3,851,390,253	100,000,000	76,450,591	76,450,590	76.5	100.0	15.8	3.6	15.8			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión						Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Construcción de una autopista tipo A2 con una sección de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos, con una longitud de 65.9 km. Incluye 5 entronques y un PSV. (San Felipe-Laguna Chapala) Puertecitos - Laguna Chapala	06096220004	B.C.	12-2006 12-2014	2,293,024,029	200,000,000	66,578,756	66,578,754	33.3	100.0	34.2	5.6	33.1	
Ampliación de 133.8 km de longitud a una sección de 9 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 1.0 m.	07096220001	B.C.	03-2007 12-2015	560,218,301	100,000,000	50,879,136	50,879,135	50.9	100.0	100.0		100.0	
Boulevard Segundo Acceso a Playas de Tijuana Consiste en la construcción transversal de la vialidad de 4 carriles con ancho de corona de 30 metros, con banquetas laterales de 2.5 m. cada una y camellón central de 5.0 m. TECATE-EL SAUZAL, Tramo: Tecate-San Antonio de las Minas.	09096220001	B.C.	08-2009 12-2014	1,449,319,248	50,000,000	46,532,886	46,532,883	93.1	100.0	69.9	3.4	69.9	
Ampliación de la sección a un ancho de corona de 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales, en una longitud de 90.0 km. C.E. BC-04 El Faro - Estación Coahuila; Tr: Murguía - Coahuila.	11096220004	B.C.	01-2012 12-2016	155,984,466	46,000,000	1,699,361	1,699,361	3.7	100.0	100.0	37.7	46.5	
Ampliación del tramo carretero Murguía - Estación Coahuila de 7 m de ancho a una carretera con sección de 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales de 2.5 mts en sus 13.2 km de longitud.	11096220003	B.C.	01-2012 12-2017	315,773,368	65,000,000	1,021,223	1,021,223	1.6	100.0	100.0	45.8	59.6	
Maneadero - La Bufadora Ampliación de la carretera Maneadero - La Bufadora de 7 m de ancho a una carretera con sección de 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales de 2.5 m, en sus 21.70 km de longitud.	11096230003	B.C.S.	01-2012 12-2014	223,979,603						12.4		12.4	
E.C.F. (Guerrero Negro - El Caracol) - Laguna Ojo de Libre. Modernización del camino en una longitud de 24.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	09096230002	B.C.S.	03-2009 12-2014	193,407,973						92.6		92.6	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernizar camino rual , en una longitud de 40.0 Kms de Km. 0más000 al Km.40más000 y se ampliará la via existente a 8.0 Mts. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 Mts. de ancho y acaotamiento lateral de 0.50 Mts. Huatamote Agua Verde, Tr: Km 25+000 al Km 41+000	12096230003	B.C.S.	04-2012 12-2014	152,023,918									
Modernización del camino en una longitud de 16 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096230002	B.C.S.	01-2014 12-2017	1,060,650,000									
Las Pocitas - San Evaristo.	13096230001	B.C.S.	01-2013 12-2015	283,792,794									
Modernización del camino en una longitud de 90.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096230001	B.C.S.	01-2013 12-2015	283,792,794									
Ley Federal de Aguas No. 3 Ley Federal de Aguas No. 5.	13096230001	B.C.S.	01-2013 12-2015	283,792,794									
Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	06096230003	B.C.S.	02-2006 12-2015	1,344,263,249	35,000,000	68,746,522	68,746,521	196.4	100.0	100.0	37.8	95.6	
Punta Eugenia E.C. (Vízcaíno - Bahía Tortugas).	06096230003	B.C.S.	02-2006 12-2015	1,344,263,249	35,000,000	68,746,522	68,746,521	196.4	100.0	100.0	37.8	95.6	
Modernización del camino en una longitud de 102.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096230005	B.C.S.	01-2012 12-2015	245,734,506	48,000,000	54,084,046	54,084,043	112.7	100.0	100.0	50.0	100.0	
Ramal a Conquista Agraria	11096230005	B.C.S.	01-2012 12-2015	245,734,506	48,000,000	54,084,046	54,084,043	112.7	100.0	100.0	50.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096230004	B.C.S.	01-2013 12-2016	3,168,744,827	100,000,002	49,592,628	49,592,625	49.6	100.0	2.8	2.7	2.7	
La Paz-Ciudad Insurgentes, Tramo: km. 15+000 al Km. 209+000	12096230004	B.C.S.	01-2013 12-2016	3,168,744,827	100,000,002	49,592,628	49,592,625	49.6	100.0	2.8	2.7	2.7	



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Ampliación de la sección transversal a una sección tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 27.0 kilómetros. E.C. (Santa Anita- Caduaño) Las Casitas	12096230001	B.C.S.	03-2012 12-2014	99,961,756	25,000,000	18,162,012	18,162,011	72.6	100.0	100.0	57.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 10.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: San Francisco de la Sierra.	08096230002	B.C.S.	03-2008 12-2014	451,631,607	44,000,000	226,776	226,775	0.5	100.0	100.0	14.3	87.0	
Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Manuel Nuevo Canutillo - E.C. (Nueva Coahuila-El Desengaño)	11096240006	CAMP.	01-2012 12-2015	307,982,534									
Modernización del camino en una longitud de 33.2 kilómetros, del km 0+000 al km 33+200, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: Calkiní - Uxmal, del km 0+000 en Calkiní (Campeche) al km 32+580 en Uxmal (Yucatán)	05096240004	CAMP.	06-2005 12-2014	325,804,183						54.1		54.1	
Modernización del camino en una longitud de 32.58 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cd. del Carmen-Campeche, Tramo: Champotón-Villa Madero	11096240002	CAMP.	01-2011 12-2014	506,975,083	100,000,002								
Construcción de los acotamientos externos e internos de 2.5 m y 1.0 m, respectivamente, para constituir una vía de tipo A4S (2 carriles por sentido) en una longitud de 16.5 km y 2 PSV. Periférico de Campeche.	10096240004	CAMP.	01-2011 12-2014	887,929,074	192,833,619	343,369,114	343,369,111	178.1	100.0	70.6	18.8	70.6	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
El proyecto consiste en la ampliación de un tramo de 2 a 4 carriles de circulación, con acotamientos externos e internos y una barra separadora central, en una longitud de 16.0 km, en terreno plano. Incluye 2 entronques. Libramiento de Campeche, tramo Ent. Lerma-Ent. Autopista Champotón-Campeche El proyecto consiste en la ampliación de un tramo de 2 a 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, con acotamientos externos de 2.5 m. e internos 0.5 m. y una barra separadora central, en una longitud de 10.2 km.	12096240001	CAMP.	01-2013 12-2014	400,855,645	126,919,024	130,889,094	130,889,091	103.1	100.0	19.6	19.6	19.6	
Xpujil - Dzibalchen (Tr: Xpujil - X-Canhá)	10096240003	CAMP.	07-2010 12-2016	561,907,703	15,000,000	16,936,702	16,936,701	112.9	100.0	100.0	39.4	50.6	
Modernización del camino en una longitud de 72.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con un acotamiento de 0.25 m de cada lado. E.C. Villahermosa-Escárcega-División del Norte-Candelaria	10096240002	CAMP.	07-2010 12-2015	498,946,217	17,000,000	16,342,942	16,342,942	96.1	100.0	100.0	49.1	84.1	
Modernización del camino en una longitud de 60.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096240005	CAMP.	01-2012 12-2015	501,393,147	15,000,000	12,916,084	12,916,084	86.1	100.0	100.0	46.9	46.0	
Xpujil - Dzibalchen, Tr: X-Canhá - Dzibalchén	11096240001	CAMP.	01-2011 12-2014	105,521,042		285,211	285,211		100.0	100.0		93.8	
Modernización del camino en una longitud de 66.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Escarcega.-Champton) Ley de Reforma Agraria.	11096240001	CAMP.	01-2011 12-2014	105,521,042		285,211	285,211		100.0	100.0		93.8	
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096240001	CAMP.	08-2013 12-2016	234,246,742		7,709	7,709		100.0	100.0	30.0	30.0	
Nuevo Coahuila - El Desengaño.	13096240001	CAMP.	08-2013 12-2016	234,246,742		7,709	7,709		100.0	100.0	30.0	30.0	



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 18.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ampliación de la carretera Zacatecas-Saltillodel Km. 333+000 al Km. 343+400	13096250007	COAH.	08-2013 12-2014	274,831,001								
Modernización de 10.4 Km. a una sección de 22.5 m. que alojan de 4 carriles de circulación (2 por sentido) y acotamientos laterales en dos cuerpos.												
Cuatro Ciéneas-San Pedro, del Km 82+000 al Km 263+500	11096250001	COAH.	05-2011 12-2015	1,932,256,151	300,000,000	200,474,211	200,474,207	66.8	100.0	22.4	12.2	22.4
Ampliación a 12 metros de la carretera federal MEX 030 Monclova- San Pedro de las Colonias												
Nueva Rosita Múzquiz- Ojinaga	08096250004	COAH.	05-2008 12-2014	285,836,474	142,000,000	99,889,963	99,889,961	70.3	100.0	100.0	32.3	100.0
Se modernizaran varios tramos de caminos rurales existentes, tendrá un ancho de corona de 7.0 m, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno												
PASO A DESNIVEL EN LAS INTERSECCIONES DEL PERIFÉRICO LUIS ECHEVARRÍA ÁLVAREZ CON LA AV. MARIANO ABASOLO Y CON LA AV. JOSÉ MARÍA LA FRAGUA	13096250004	COAH.	06-2013 12-2014	525,513,422		64,295,762	64,295,759		100.0	15.7	15.7	15.7
Construcción de un puente superior con una longitud de puente 890 m												
Modernizar el libramiento San Buenaventura-Estación Hermanas.	13096250003	COAH.	05-2013 12-2015	437,222,529		61,546,664	61,546,662		100.0	40.0	50.7	40.0
Modernización de 15.0 Km de los Rodríguez a Estación Hermanas a una sección de 12.0 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m.												
Viesca - Parras	10096250014	COAH.	06-2010 12-2015	188,311,243	75,000,000	52,941,192	52,941,190	70.6	100.0	100.0	70.2	100.0
Modernización del camino en una longitud de 73.00 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Antiguo General Cepeda-Palma Gorda.	10096250008	COAH.	06-2010 12-2014	226,058,096	50,000,000	40,351,564	40,351,563	80.7	100.0	100.0	79.6	100.0

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 40.6 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Camino a Ejido Hedionda Grande	10096250007	COAH.	06-2010 12-2014	231,922,582	20,000,000	22,645,070	22,645,068	113.2	100.0	100.0	62.3	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 26.50 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Ramal a la Ventana	09096250003	COAH.	03-2009 12-2014	167,523,065	15,000,000	14,826,860	14,826,860	98.8	100.0	100.0	27.9	100.0	
Modernización del camino rural en una longitud de 19.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Callejón del Remolino, Tr: Piedras Negras-Ejido Remolino	09096250001	COAH.	03-2009 12-2016	356,704,049	20,000,000	14,649,584	14,649,582	73.2	100.0	100.0	36.1	100.0	
Modernización del camino rural en una longitud de 36.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Vizcaya - Tacubaya, Tr: Km. 3+800 al Km. 28+300.	10096250013	COAH.	06-2010 12-2015	331,262,227	30,000,000	12,804,448	12,804,448	42.7	100.0	100.0	14.2	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 24.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
San Buenaventura-Cuatro Ciénegas, subtramo: Nadadores-Cuatrociénegas	06096250001	COAH.	01-2006 12-2015	1,162,987,253	5,000,000	7,350,811	7,350,811	147.0	100.0	38.6		38.6	
Ampliar de 7 a 21 metros el ancho de corona para alojar cuatro carriles de circulación y acotamientos a los lados, en el tramo Nadadores a Cuatrociénegas.													
E.C.F. No. 57, Villa Juárez, Tr.: Km. 0+000 al Km. 14+000 y Km. 30+000 al Km. 42+000	12096250001	COAH.	01-2012 12-2015	247,884,705		1,260,202	1,260,202		100.0	100.0			





## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Boulevard El Trapiche - Cuauhtémoc. Modernización del camino en una longitud de 1.97 kilómetros, se modernizará el paso existente a 14.0 metros de ancho de calzada, para alojar 4 carriles (2 por sentido) de 3.5 m de ancho cada uno, con banquetas laterales.	13096260003	COL.	06-2013 12-2014	63,461,023		19,667,003	19,667,002		100.0	100.0	100.0	100.0	
La Fundición - La Atravesada - Coatlilla. Modernización del camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08096260002	COL.	01-2009 12-2014	292,009,658	30,000,000	19,125,547	19,125,544	63.8	100.0	100.0	28.3	66.9	
Libramiento Poniente Arco Sur de Tecomán. Cosntrucción del libramiento en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 12.0 metros de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m de ancho cada uno.	13096260006	COL.	08-2013 12-2014	383,433,997		15,699,070	15,699,069		100.0	100.0	56.5	56.5	
Veladero de los Otates - Los Parajes Modernización del camino en una longitud de 12.08 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096260004	COL.	03-2012 12-2014	116,065,826	20,000,000	15,456,927	15,456,927	77.3	100.0	100.0		62.9	
San Antonio-Agua Salada-La Loma. Modernización del camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08096260006	COL.	01-2009 12-2015	189,502,536	20,000,000	15,161,318	15,161,317	75.8	100.0	100.0	26.3	80.6	
E.C. (San Miguel Ojo del Agua Las Conchas) - Chanchopa Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096260001	COL.	01-2012 12-2015	104,460,377	20,000,000	10,821,904	10,821,902	54.1	100.0	100.0	26.0	100.0	
Modernización del Camino Acceso a la Comunidad de las Golondrinas.	13096260005	COL.	08-2013 12-2014	7,957,617		3,419,267	3,419,267		100.0	100.0	100.0	100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 0.601 kilómetros, se ampliara el paso a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, incluye la colocación de alumbrado público a lo largo del camino. Comala - La Caja	11096260005	COL.	01-2012 12-2014	63,852,181	30,000,000	2,166,652	2,166,652	7.2	100.0	100.0	99.7		
Modernización del camino en una longitud de 6.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: E.C. ( Manzanillo - Minatitlán) Veladero de Camotlán - La Rosa - La Fundición	06096260007	COL.	02-2006 12-2016	276,169,028	40,000,000	179,916	179,916	0.4	100.0	100.0	24.2		
Modernizar el camino rural revestido en 33.0 kilómetros. San Quintín - Rómulo Calzada, Tr: San Quintín - Santa Martha Corozal	11096270037	CHIS.	01-2012 12-2015	314,145,374									
Modernización del camino en una longitud de 30.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Contento-Sibacá-Guaquitepec	08096270016	CHIS.	05-2008 12-2016	154,358,353						73.8	73.8		
Modernizar tramo, en una longitud de 29.0 kms. y se ampliará vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts de ancho cada uno. Camino: Desvío a Baja California.	08096270004	CHIS.	02-2008 12-2014	40,528,416						51.0	51.0		
Modernizar camino rural de una longitud de 5.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho de cada uno. Monte Grande - Yerbabuena Isbontick, incluye ramal Barrio Sitetic.	13096270011	CHIS.	01-2014 12-2014	24,856,000									
Modernización del camino en una longitud de 2.08 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Huixtla - Cahulotal) - Adolfo Ruiz Cortines.	10096270017	CHIS.	01-2011 12-2014	275,527,382									







## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Nucatili-Chiapa de Corzo Modernizar el camino rural en el tramo: Nucatili Chiapa de Corzo, en una longitud de 4.57 kms. se modernizará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	08096270018	CHIS.	09-2008 12-2015	25,401,969											
Baltazar Najera-Ranchería Chulija Construcción de vía de comunicación de 4.6 metros de ancho de corona, para alojar un solo carril de circulación en una longitud de 6.671 kilómetros	06096270002	CHIS.	03-2006 12-2014	35,880,984											
San Cristóbal-Saclamatón-San Juan Chamula Modernización del camino rural revestido de San Cristóbal-Saclamatón-San Juan Chamula	06096270006	CHIS.	03-2006 12-2015	65,325,879						97.6		97.6			
Pueblo Nuevo Solistahuacán - Chapayal Modernización el tramo comprendido entre los kms. 4+600 - km. 38+000 del camino rural revestido, en 33.4 kms.	05096270002	CHIS.	06-2005 12-2015	262,434,085						8.4		8.4			
Villa Flores - Villa Hidalgo modernizaR y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 16.0 kilómetros.	06096270015	CHIS.	01-2007 12-2015	69,498,036						9.4		9.4			
E.C. (Catazaja - Palenque) - Lacandon - Miguel Hidalgo Modernización del camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096270019	CHIS.	01-2012 12-2014	190,121,877											
Ocotepec - El Naranjo - Chapultenango Modernización del camino en una longitud de 35.32 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096270013	CHIS.	01-2011 12-2014	353,130,468						48.4		48.4			
E.C.E. (Villa Las Rosas Chacaljocom) Ranchería Chacaljocom	11096270018	CHIS.	01-2011 12-2015	19,844,031						52.0		52.0			



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 15.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096270009	CHIS.	07-2013 12-2015	941,470,554		31,582,187	31,582,187		100.0				
Modernización de los Libramientos Norte y Sur de Tuxtla Gutiérrez. Primera Etapa Reconstrucción de 17 Km. De los Libramientos Norte y Sur, ambos de 4 carriles de circulación de 3.5 m. (2 por sentido) acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.5 m. la faja separadora de ancho variable de 10 a 14 m. en el Lib. Norte y de 2 a 4 m. en el Sur	10096270022	CHIS.	01-2011 12-2014	278,905,882	25,000,000	25,186,368	25,186,364	100.7	100.0	100.0	60.2	92.2	
Modernización del camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096270008	CHIS.	07-2013 12-2016	1,340,157,057		25,000,000	25,000,000		100.0				
Modernización Autopista a la Frontera desde Comitán (Primera Etapa) Modernización de la carretera federal MEX 190 Tuxtla Gutiérrez Cd. Cuauhtémoc, tramo La Trinitaria Las Champas, para pasar a una sección de 12.00 metros, para alojar 2 carriles circulación, 1 para cada sentido, de 3.50 metros cada uno, y acotamientos laterales de 2.50 metros.	05096270009	CHIS.	06-2005 12-2014	253,247,559	20,000,000	19,012,960	19,012,957	95.1	100.0	100.0	39.6	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096270013	CHIS.	01-2012 12-2015	264,775,350	20,000,000	17,352,392	17,341,541	86.7	99.9	100.0	63.7	78.0	
Belisario Domínguez - Las Cabañas.	05096270014	CHIS.	08-2005 12-2014	238,330,740	20,000,000	17,009,995	17,009,992	85.0	100.0	100.0	15.1	21.5	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernizar el tramo comprendido entre los Kms. 0+000 34+00 del camino rural revestido, en 34.0 kilómetros. Nuevo Puento - Ixtapilla - Nuevo Tepeyac	12096270010	CHIS.	01-2012 12-2014	65,492,269	18,000,000	15,869,309	15,829,629	87.9	99.7	100.0	41.6	100.0
Modernización del camino en una longitud de 6.85 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Angel Albino Corzo - Siltepec	05096270015	CHIS.	08-2005 12-2014	325,058,935	25,000,000	15,743,618	15,743,614	63.0	100.0	100.0	16.4	91.1
Modernizar el camino rural revestido, en 46.0 kilómetros. La Trinitaria José María Morelos, Tr: Km. 4+800 al km. 9+400.	10096270010	CHIS.	08-2010 12-2014	54,124,609	17,500,000	15,494,013	15,494,012	88.5	100.0	100.0	56.5	100.0
Modernización del camino en una longitud de 4.60 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Miguel Alemán-Raya de Tabasco	07096270004	CHIS.	03-2007 12-2015	309,786,828	20,000,000	15,299,029	15,298,220	76.5	100.0	100.0	55.4	86.7
Camino Rural con una longitud 29.5 kms. se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona. Yabteclum - Puebla	11096270003	CHIS.	01-2011 12-2014	117,229,532	20,000,000	14,727,323	14,727,323	73.6	100.0	100.0	87.0	99.5
Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Chicomuselo)-Cárdenas-Ojo de Agua	10096270009	CHIS.	08-2010 12-2014	111,950,603	15,000,000	14,724,677	14,724,675	98.2	100.0	100.0	70.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Copainala Tecpatan) Rivera Campeche	11096270012	CHIS.	01-2011 12-2014	86,233,228	15,000,000	14,315,626	14,315,624	95.4	100.0	100.0	54.7	100.0

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 8.83 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Chicomuselo - Pablo L. Sidar) - Unión Buenavista; Tr: Nueva Morelia - Unión Buenavista.	11096270002	CHIS.	01-2011 12-2016	216,516,988	17,500,000	14,232,273	14,232,271	81.3	100.0	100.0	70.5	70.5			
Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Oxchuc - Plaza Yochib Se encuentra en terreno Lomerío Fuerte en una longitud de 22.55 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	07096270008	CHIS.	03-2007 12-2014	214,411,240	20,000,000	14,130,348	14,130,344	70.7	100.0	100.0	60.1	100.0			
Chanal - La Mendoza Camino Rural revestido de una longitud de 25.0 kms. se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	07096270009	CHIS.	03-2007 12-2015	143,730,250	20,000,000	13,521,436	13,521,436	67.6	100.0	100.0	26.0	72.1			
Tzajaltetic - Los Ranchos - Corralito.	11096270055	CHIS.	01-2012 12-2014	129,539,353	15,000,000	13,383,817	13,383,816	89.2	100.0	100.0	80.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ixhuatán - Santa Anita.	12096270015	CHIS.	01-2012 12-2014	93,748,934	20,000,000	13,302,925	13,302,924	66.5	100.0	100.0	44.4	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Hermenegildo Galeana Las Delicias	10096270007	CHIS.	06-2010 12-2014	253,751,716	15,000,000	13,229,091	13,226,914	88.2	100.0	100.0	28.4	100.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernizar Camino Rural en una longitud total de 27.0 Kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Bochil Luis Espinoza.	11096270014	CHIS.	01-2011 12-2014	196,831,585	15,000,000	13,014,108	13,014,106	86.8	100.0	100.0	55.8	92.8	
Modernización del camino en una longitud de 20.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Nuevo México - San Juan Carrizal)	11096270035	CHIS.	08-2011 12-2014	169,236,279	15,000,000	12,988,912	12,988,911	86.6	100.0	100.0	80.8	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 17.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Yalpale - Zacualpa y Ramal a San Antonio El Paraje.	12096270009	CHIS.	01-2012 12-2014	66,918,673	20,000,000	12,746,448	12,746,447	63.7	100.0	100.0	42.9	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Coapa - Ceniceros, Municipio Pijijiapan	09096270011	CHIS.	07-2009 12-2014	49,932,146	15,000,000	12,540,157	12,540,154	83.6	100.0	100.0	48.2	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (San Cristóbal de las Casas - Tenejapa) - El Pinar.	11096270016	CHIS.	01-2011 12-2014	101,432,963	20,000,000	12,282,895	12,282,894	61.4	100.0	100.0	39.4	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 9.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. MONTE CRISTO DE GUERRERO - LA SUIZA - TOLUCA	07096270023	CHIS.	05-2007 12-2016	220,758,293	20,000,000	11,056,665	11,056,663	55.3	100.0	100.0	26.4	45.2	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Camino Rural en una longitud total de 35.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Tuxtla Gutiérrez-Cd. Cuauhtémoc, Tramo: Rancho Nuevo-Comitán del Km. 95+900 al Km. 170+000 Ampliación de la sección del tramo del km 95+900 al 170+000 a un ancho de corona de 12 m. con 2 carriles de circulación de 3.5 m. y acotamientos laterales de 2.5 m.	11096270019	CHIS.	02-2011 12-2015	623,799,967	10,000,000	10,977,832	10,977,830	109.8	100.0	13.2		13.2			
Sta. Eloísa - El Zapote - E.C. (Nvo. Tepeyac - Ixtapilla); incluye Ramal a Chitama.	11096270058	CHIS.	01-2012 12-2014	103,156,040	20,000,000	10,881,993	10,881,990	54.4	100.0	100.0	81.5	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 10.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Camino: Ignacio Zaragoza-Ejido Francisco I. Madero.	08096270001	CHIS.	02-2008 12-2014	46,756,018	15,000,000	10,441,755	10,431,460	69.5	99.9	100.0	50.0	100.0			
Modernizar camino rural en una longitud de 10.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.															
Camino: Frontera Hidalgo-Cantón El Carmen	08096270007	CHIS.	02-2008 12-2014	48,760,711	15,000,000	10,161,251	10,161,249	67.7	100.0	100.0	45.8	100.0			
Camino rural en una longitud de 9.6 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.															
Motozintla Belisario Domínguez Villahermosa - Ejido Berriosabal	11096270034	CHIS.	07-2011 12-2014	214,727,584	10,000,000	9,883,939	9,883,936	98.8	100.0	100.0	27.1	27.1			
Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Sinaloa Nicolás Bravo	11096270020	CHIS.	04-2011 12-2014	64,805,486	10,000,000	9,877,102	9,877,101	98.8	100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
E.C. Arriaga - Tonalá - El Terrero - Ototal	07096270019	CHIS.	03-2007 12-2014	47,109,122	10,000,000	9,874,063	9,873,833	98.7	100.0	100.0	54.7	74.7			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Camino rural con una longitud de 10.0 kms. Se encuentra en terreno plano y se ampliará la vía existente a 7.0 kms. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Frontera Comalapa - Nueva Independencia.	09096270012	CHIS.	07-2009 12-2015	87,137,186	10,000,000	9,873,693	9,873,690	98.7	100.0	100.0	45.3	73.9	
Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Belisario Domínguez-Bandera Manacal.	09096270014	CHIS.	08-2009 12-2016	93,823,422	10,000,000	9,772,895	9,761,777	97.6	99.9	100.0	32.5	46.7	
Modernización del camino en una longitud de 14.1 kms., se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Mitontic Belisario Domínguez	12096270006	CHIS.	01-2012 12-2014	81,363,303	10,000,000	9,504,040	9,504,039	95.0	100.0	100.0	52.7	66.5	
Modernización del camino en una longitud de 8.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Emiliano Zapata Cintalapa.	11096270039	CHIS.	01-2012 12-2014	86,762,662	18,000,000	9,328,677	9,328,675	51.8	100.0	100.0	57.9	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 9.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Paso del Soldado - Ojo de Agua.	13096270005	CHIS.	05-2013 12-2014	57,865,019		9,225,957	9,225,956		100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (con un carril por sentido). El Mozotal La Cascada Ángel Díaz Tr Km 0+000 al Km 34+500.	11096270001	CHIS.	01-2011 12-2015	418,286,669		8,927,496	8,927,496		100.0	100.0	3.6	44.3	



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Sabanilla-Moyos Modernizar Camino Rural en una longitud de 18.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 305 mts. de ancho cada uno.	07096270002	CHIS.	03-2007 12-2015	140,061,886	15,000,000	7,228,151	7,228,149	48.2	100.0	100.0	30.4	69.1			
Ejido Francisco Mujica-Ranchería La Campana La construcción del camino a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno	08096270015	CHIS.	05-2008 12-2015	143,014,897	15,000,000	7,197,018	7,197,017	48.0	100.0	100.0	28.4	48.5			
Puente Vehicular, Ejido León Brindis, Mapastepec. Construcción de un puente en una longitud de 50.00 metros, Con una sección de 9.00 m, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de guarnición de cada lado.	13096270006	CHIS.	05-2013 12-2014	15,247,454		7,009,615	7,009,613		100.0	100.0	40.0	40.0			
Tres Puentes Bayalemo Dos. Modernización del camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096270004	CHIS.	01-2011 12-2014	15,470,463	8,000,000	6,863,490	6,863,489	85.8	100.0	100.0	1.8	100.0			
Santa Catarina - Los Naranjos Modernización del camino rural revestido en una longitud de 18.9 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno	07096270012	CHIS.	03-2007 12-2014	114,956,659	8,000,000	6,354,120	6,354,118	79.4	100.0	100.0	18.0	100.0			
Valdivia - Palmarcito. Modernización del camino en una longitud de 44.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	05096270006	CHIS.	06-2005 12-2014	226,521,768	10,000,000	6,290,036	6,290,032	62.9	100.0	100.0	0.7	82.2			
Acapetagua-El Arenal-Embarcadero Río Arriba Modernización del camino rural revestido Acapetagua-El Arenal-Embarcadero Río Arriba con una longitud de 17.70 km. que se ampliará a 7.0 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno	07096270015	CHIS.	03-2007 12-2014	67,475,796	10,000,000	5,594,001	5,594,000	55.9	100.0	100.0	4.4	69.9			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
E.C. (Larrainzar Mitontic) Icalumtic. Modernización del camino en una longitud de 5.58 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096270017	CHIS.	01-2011 12-2014	59,853,806	10,000,000	5,585,340	5,585,339	55.9	100.0	100.0	28.3	100.0
Tumbala - Xhanil Modernizar el tramo comprendido entre los kms. 0+000 - km. 54+000 del camino rural revestido, en 54.0 kms.	05096270003	CHIS.	01-2006 12-2016	373,155,640	8,000,000	5,467,563	5,467,563	68.3	100.0	100.0	8.0	61.7
E.C. Huitiupan-Simojovel-El Ocotal. Modernizar camino rural en una longitud de 5.14 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08096270014	CHIS.	04-2008 12-2014	38,254,971	8,000,000	5,294,391	5,294,389	66.2	100.0	100.0	65.0	100.0
Camino: E.C. Ciudad Cuauhtemoc-Chihuahua-Angel Albino Corzo. Modernizar camino rural en una longitud de 18.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08096270009	CHIS.	03-2008 12-2014	85,693,720	10,000,000	5,039,284	5,039,283	50.4	100.0	100.0	18.7	52.1
Berriozábal - Ignacio Zaragoza Modernización del camino en una longitud de 28.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096270010	CHIS.	01-2011 12-2015	270,904,504		4,965,783	4,965,783		100.0	100.0		25.0
Sesecapa-Las Salinas Modernización del camino en una longitud de 20.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096270023	CHIS.	04-2011 12-2014	219,691,637	5,200,000	4,878,323	4,878,320	93.8	100.0	100.0	15.1	51.7
Chapingo-Ejido Morelos	11096270053	CHIS.	01-2012 12-2014	102,193,154	10,000,000	4,770,400	4,770,398	47.7	100.0	100.0	16.0	39.4

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 10.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. BELIZARIO DOMINGUEZ-SAN JOSE IXTEPEC	06096270008	CHIS.	03-2006 12-2014	152,634,848	7,500,000	4,719,524	4,719,522	62.9	100.0	100.0	13.6	84.3
Modernización del camino en una longitud de 13.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Teopisca-Nuevo León, del Km 0+000 al 25+394, subtramo: Km 14+380-25+395.	13096270004	CHIS.	05-2013 12-2015	135,286,471		4,304,337	4,304,334		100.0	100.0	39.5	39.5
Modernización del camino en una longitud de 11.015 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Simojovel - La Pimienta	12096270003	CHIS.	01-2012 12-2014	78,341,316		3,819,767	3,819,766		100.0	100.0		48.8
Modernización del camino en una longitud de 8.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Copinala Tecpatan) Rivera Benito Juárez	11096270011	CHIS.	01-2011 12-2014	65,373,492	5,000,000	3,103,399	3,103,399	62.1	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 6.46 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Arriaga - Tapachula) - Ej. Dr. Samuel Brindis.	13096270007	CHIS.	05-2013 12-2014	27,346,798		2,726,227	2,726,225		100.0	100.0		
Modernización del camino en una longitud de 2.05 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Mesilla - Reforma Agraria Dos..	11096270054	CHIS.	01-2012 12-2015	29,299,005		2,718,233	2,718,233		100.0	100.0		40.0



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Rizo de Oro-La Concordia 2 Puentes Construcción de dos puentes con una superestructura formada por 7 claros, uno de 31 m, 4 de 48 m, uno de 35 m y un claro principal de 348 m	11096270038	CHIS.	07-2011 12-2016	663,900,423	414,005,125	887,713	887,713	0.2	100.0			
Nuevo Limar-Usipá Modernización del tramo, en una longitud 11.0 kms y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts de ancho cada uno	08096270012	CHIS.	04-2008 12-2015	63,064,592		878,755	878,755		100.0	100.0		74.3
Siltepec - Vega Rosario (Vega del Rosario) - Maíz Blanco. Modernización del camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096270032	CHIS.	07-2011 12-2016	248,323,306		833,768	833,768		100.0	100.0		6.8
Camino:Cojtomil-Jetja-El Diamante. Modernizar camino rural en una longitud de 86.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08096270011	CHIS.	03-2008 12-2016	423,418,486		814,467	814,467		100.0	100.0		23.9
E.C.F. México No.195 - Ixtapa. Modernización del camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096270008	CHIS.	09-2012 12-2014	7,690,600		709,895	709,894		100.0	100.0		100.0
E.C. (Villaflora -Ocozacoautla) - Joaquín Miguel Gutiérrez. Modernización del camino en una longitud de 4.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096270007	CHIS.	01-2012 12-2014	24,421,028		482,547	482,547		100.0	100.0		43.5
Zapotillo. 5 de mayo- Laguna Mora - Clínica.	12096270012	CHIS.	02-2012 12-2014	11,458,060		327,489	327,489		100.0	100.0		70.6

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 2.55 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Galilea - Dos Lagunas, Ramal a Yashlumilja.	11096270021	CHIS.	04-2011 12-2015	117,549,168		308,736		308,736		100.0	100.0		47.0		
Modernización del camino en una longitud de 11.71 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Villaflores - Francisco Villa.	12096270002	CHIS.	01-2012 12-2015	68,789,815		278,106		278,106		100.0	100.0		28.7		
Modernización del camino en una longitud de 6.97 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Monte Líbano - San José. Tramo: Monte Líbano Perla de Acapulco (Km. 0+000 al Km. 23+000) Modernizar el camino rural en una longitud de 23.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	09096270016	CHIS.	08-2009 12-2015	129,296,727		233,813		233,813		100.0	100.0		12.2		
E.C.E. Chiapas No. 230 - Úrsulo Galván	11096270008	CHIS.	01-2011 12-2015	79,362,647		200,425		200,425		100.0	100.0		86.5		
Modernización del camino en una longitud de 7.51 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Isidro - Isla San José	11096270057	OAX.	01-2012 12-2015	152,094,363		198,595		198,595		100.0	100.0		19.5		
Modernización del camino en una longitud de 15.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente San Jacinto	11096270024	CHIS.	07-2011 12-2014	33,180,631		192,915		192,915		100.0	100.0		66.7		











## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Juan Mata Ortiz Mesa del Huracán) - Ignacio Zaragoza (El Willy).	12096280001	CHIH.	01-2012 12-2014	165,681,135									
Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Aeropuerto Regional Barrancas del Cobre Creel, Municipio de Bocoyna, Chihuahua.	10096280005	CHIH.	10-2010 12-2015	624,500,125	120,000,000					100.0			
Construcción de un aeropuerto que contará con los siguientes componentes:Pista, Plataformas, Edificio Terminal, Instalaciones especiales (CREI, Zona de combustibles, Cercado perimetral, Torre de control, subestación eléctrica, cisterna y edificio de carga).													
Puente: Santa Rosa Construcción del puente en una longitud de 0.030 Kilómetros. Superestructura formada por dos apoyos a base de estribos con aleros y Losas de acceso de 4 m de longitud trabajando en conjunto con 7 trabes AISSTHO tipo IV.	12096280009	CHIH.	05-2012 12-2014	7,991,581									
Eje Interestatal Fronteriza del Norte, Tr: Limite de Estado (Coahuila-Chihuahua) - Aviones.	12096280025	CHIH.	01-2013 12-2016	392,929,816									
Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Bosque Bonito - La Cieneguilla.	11096280007	CHIH.	01-2012 12-2014	235,209,514									
Modernización del camino en una longitud de 19.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Rafael - Bahuichivo	07096280002	CHIH.	03-2007 12-2014	602,033,999	170,000,000	186,734,689	186,734,688	109.8	100.0	100.0	45.8	100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 34.22 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Samachique - Batopilas, Tr. del km 23+064 al km 50+464	11096280004	CHIH.	01-2012 12-2015	782,072,972	80,000,000	74,657,310	74,657,308	93.3	100.0	100.0	42.1	54.6	
Modernización del camino en una longitud de 27.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Eje Interestatal Fronteriza del Norte, Tramo Ojinaga EL Porvenir del Km. 0+000 al Km. 40+000 Modernización del camino en una longitud de 40.0 Km., y se ampliará la vía existente a 8.0 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno y acotamientos de 0.5 mts. Puerto Sabinal - Badiraguato Tr. Puerto Sabinal - Los Frailes (Lím. Edos. Sin-Dgo-Chi)	09096280004	CHIH.	04-2009 12-2014	180,128,815	60,000,000	56,544,537	56,544,534	94.2	100.0	100.0	53.3	85.9	
Construcción y ampliación de la vía existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y 0.5 metros de cunetas o paradero en 85.0 Kms. Nonoava - Norogachi - Rocheachi - E.C. Creel - Guachochi Construir camino: con una longitud total de 95.0 kms. el cual se encuentra catalogado como montañoso se proyecta a 7.0 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	05096280005	CHIH.	06-2005 12-2014	651,151,159	30,000,000	46,378,232	46,378,230	154.6	100.0	100.0	8.8	100.0	
CHIQUAHUA PARRAL Tramo: Est. Palomas - San Francisco de Satevó km 0+000 al 48+500 Ampliar a 4 carriles de circulación del tramo: Km 0+000 al Km 48+500.	07096280001	CHIH.	03-2007 12-2016	541,815,539	30,000,000	44,276,751	44,276,749	147.6	100.0	100.0	5.9	22.8	
Modernización de la Carretera Palomas-Parral, del Km. 92+000 al Km. al Km. 180+000.	11096280001	CHIH.	05-2011 12-2015	1,143,263,925	27,988,463	40,082,586	40,082,584	143.2	100.0	74.2	20.5	68.9	
Ampliación de la carretera federal Palomas Hidalgo del Parral, en los tramos que van del kilometro 92 al 180, a una sección tipo A2 de 12 metros de ancho de corona, con dos carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos de 2.5 metros.	06096280001	CHIH.	04-2006 12-2014	1,076,924,425	81,766,012	38,923,269	38,923,266	47.6	100.0	55.1	5.1	55.1	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Camino: Guachochi-Yoquivo Modernizar Camino Rural en una longitud de 73.0 kms. y se ampliará el camino existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. E.C.E. (Guachochi Balleza) Metatitos Tecorichi El Tigre El Vergel, Tramo: Km. 0+000 al Km. 34+000	08096280003	CHIH.	02-2008 12-2015	403,284,074	40,000,000	32,767,655	32,767,652	81.9	100.0	100.0	20.5	69.2			
Modernización del camino rural en una longitud de 34.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.	09096280008	CHIH.	08-2009 12-2016	230,528,569	35,000,000	28,081,933	28,081,930	80.2	100.0	100.0	29.4	29.4			
E.C. Km. 56 (Janos Agua Prieta) El Berrendo - Lim. Internacional Antellope Well, N.M. Modernización del camino en una longitud de 11.2 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales.	12096280006	CHIH.	04-2012 12-2014	140,593,712	50,000,000	26,333,455	26,333,454	52.7	100.0	100.0	16.8	16.8			
Guachochi - Baborigame, Tramo del Km. 0+000 al Km. 38+000. Modernizar el camino rural en una longitud de 38.0 Km. Se ampliará la vía existente a 8.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno y acotamiento de 0.5 mts. en ambos sentidos.	09096280006	CHIH.	04-2009 12-2015	201,729,915	30,000,000	25,467,676	25,467,673	84.9	100.0	100.0	11.1	39.7			
Bocoyna-Sisoguichi Modernizar el camino rural en una longitud de 19.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	09096280001	CHIH.	03-2009 12-2014	257,348,970	20,000,000	21,476,740	21,476,739	107.4	100.0	100.0	15.8	100.0			
Camino: Juan Mata Ortiz - Mesa del Huracan. Modernizar camino rural y se ampliará el camino existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación 3.5 mts. de ancho cada uno.	08096280002	CHIH.	02-2008 12-2015	472,951,424	30,000,000	16,135,957	16,135,956	53.8	100.0	100.0	1.6	48.4			
Temosachic-Cocomorahic Modernizar Camino Rural en una longitud de 33.1 kms. y se ampliará la vía existente a 7 de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	09096280002	CHIH.	03-2009 12-2016	384,585,564	20,000,000	63,695	63,695	0.3	100.0	100.0	21.8	71.7			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Escalón Estación Carrillo, Tramo del Km. 0+000 al Km. 37+000 Modernizar Camino Rural, con una longitud de 37.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno, con un acotamiento de 0.50 mts. en ambos sentidos.	09096280005	CHIH.	04-2009 12-2015	250,505,023	20,000,000	51,269	51,268	0.3	100.0	100.0		60.0	
E.C. (El Palmito - La Zarca) - San Francisco de Asís. Modernización del camino en una longitud de 29.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096300009	DGO.	01-2012 12-2015	309,270,703									
Guanacevi - La Quebrada Modernización del camino en una longitud de 36.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096300015	DGO.	01-2012 12-2015	344,980,504									
Tepehuanes El Tarahumar Modernización del camino en una longitud de 33.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096300014	DGO.	01-2012 12-2015	339,860,190									
La Rosilla - Cinega Larga. Modernización del camino en una longitud de 33.68 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096300009	DGO.	06-2012 12-2015	318,419,420									
Fco. Javier Mina Ricardo Flores Magón Modernización del camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096300004	DGO.	01-2012 12-2014	142,510,869						100.0		100.0	
Pilar de Zaragoza - Santiago Bayacora.	09096300005	DGO.	06-2009 12-2014	15,711,749						96.0		96.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino rural en una longitud de 4.7 Km. Se ampliara la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. Camino: La Flor Mimbres San Bernardino, Tramo del Km. 75+000 al Km. 110+000.	09096300004	DGO.	04-2009 12-2016	253,268,272							20.3	20.3			
Modernizar el camino rural en una longitud de 35.0 Kms. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. El Durazno - Los Frailes.	13096300005	DGO.	05-2013 12-2016	289,881,121							100.0				
Modernización del camino en una longitud de 23.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Posta de Vergel - General Escobedo. Tr. Km. 15+000 al 50+000.	11096300012	DGO.	01-2012 12-2014	352,808,733											
Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Indé-E.C.(El Palmito-La Zarca)	08096300002	DGO.	04-2008 12-2015	370,531,692							98.8	98.8			
Modernizar y ampliar camino en una longitud de 36.3 kms. y se ampliará la vía existente a 7.2 mts. de ancho de calzada para alojar dos carriles de circulación de 3.6 mts. de ancho cada uno. Durango - Tepic	05096300003	DGO.	06-2006 12-2016	1,481,317,444							2.9	2.9			
Modernizar a nivel de pavimento la carretera alimentadora revestida, en 201.8 kms. DURANGO-PARRAL, tramo: T. San Juan del Río-Matamoros	12096300011	DGO.	08-2012 12-2015	4,816,472,303											
Modernización de la sección transversal a 12 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 m, en una longitud de 276.0 km. Santo Domingo - Piedra Rajada.	13096300006	DGO.	05-2013 12-2017	535,664,283							100.0				

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 44.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente San Cristobal	12096300003	DGO.	01-2012 12-2014	32,237,834							0.4	0.4			
Construcción del puente con una longitud de 0.14 Km. Superestructura formada por siete tramos de Losa de Concreto armado trabajando en conjunto con traves AISSTHO tipo 3, con un ancho total de 9.00 metros para 2 carriles de circulación de 3.50 m cada carril y banquetas de 1 m. de cada lado. La Petaca La Escondida.	11096300011	DGO.	01-2012 12-2015	381,076,772											
Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Lázaro Cárdenas - Dieciséis de Septiembre.	11096300013	DGO.	01-2012 12-2016	191,017,814											
Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Guanacevi - El Zape) - San Bernardo	11096300010	DGO.	01-2012 12-2015	606,812,057											
Modernización del camino en una longitud de 56.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Quebrada - La Rosilla	12096300008	DGO.	06-2012 12-2014	279,208,174											
Modernización del camino en una longitud de 29.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Corredor Vial del Norte	08096300008	DGO.	11-2008 12-2014	1,273,203,753	243,560,524	205,817,783	205,817,778	84.5	100.0	88.5	42.9	75.7			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernizar y ampliar a seis carriles el Corredor Vial del Norte. Los Herrera-Tamazula	05096300002	DGO.	06-2005 12-2014	1,505,377,564	41,000,000	39,357,289	39,357,286	96.0	100.0	100.0	20.7	81.8			
Construcción y Modernización del eje interregional Los Herrera-Tamazula, el cual tiene una longitud total de 101.0 Kms., y se ampliará la vía existente a 7.2 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.6 mts. de ancho cada uno. Puente Aranas	11096300016	DGO.	01-2012 12-2014	26,745,851	20,000,000	27,401,219	27,401,218	137.0	100.0	100.0	100.0	100.0			
Costrucción del puente vehicular en una longitud de 0.120 km Con una sección de 9m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de banqueteta y gurnición de cada lado. Gómez Palacio - Gregorio García.	10096300008	DGO.	09-2010 12-2016	652,706,343	23,000,000	18,642,765	18,642,762	81.1	100.0	100.0	85.5	98.0			
Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 22.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con 1 metroo de acotamiento y 3 metros de acotamiento lateral. Mezquital-Charcos	09096300003	DGO.	03-2009 12-2017	471,402,831	18,000,000	16,109,298	16,109,297	89.5	100.0	100.0	37.7	59.9			
Modernizar el camino rural en una longitud de 90.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno. Los Altares-Otaes	06096300005	DGO.	09-2006 12-2015	302,086,427	18,000,000	14,751,900	14,751,900	82.0	100.0	100.0	23.3	88.0			
Ampliar y modernizar el camino rural revestido Los Altares Otáez, del km. 5+000 al km. 77+000, en una longitud de 72.0 kilómetros. Puente el Zacate.	13096300007	DGO.	06-2013 12-2014	25,860,485		13,334,333	13,334,332		100.0	100.0	100.0	100.0			
Construcción del Puente, en una longitud de 0.10 Km, superestructura formada por 5 tramos de losa de concreto reforzado de 20.0 m. de longitud cada una. El ancho total de la superestructura es de 9.00 m con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.00 m El Tablón-Canelas	06096300004	DGO.	09-2006 12-2014	183,557,544	18,000,000	12,748,758	12,748,755	70.8	100.0	100.0	25.5	68.5			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Durango - La Flor; Tramo: Km. 40+000 - Km. 77+000	12096300006	DGO.	03-2012 12-2015	361,556,422	13,000,000	11,641,506	11,641,505	89.6	100.0	100.0	34.4	54.7	
Modernización del camino en una longitud de 37.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Navios - Centenario - Regocijo	06096300007	DGO.	11-2006 12-2014	361,279,861	10,000,000	10,064,592	10,064,591	100.6	100.0	100.0	14.2	76.6	
Modernización del camino en una longitud de 41.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Campana San Jerónimo.	12096300001	DGO.	01-2012 12-2015	78,349,287	10,000,000	9,726,854	9,726,853	97.3	100.0	100.0	68.1	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 7.52 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Vergel - La Torreña, Tr: del km 14+500 al km 19+500.	12096300005	DGO.	02-2012 12-2014	21,909,388	2,000,000	1,725,902	1,725,901	86.3	100.0	100.0		100.0	
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización del Segundo Periférico Gómez Palacio-Torreón	13096300010	DGO.	08-2013 12-2014	839,904,821		356,931	356,930		100.0				
Construcción de un nuevo tramo de 5.3 kilómetros de longitud el cual tendrá una sección transversal de 21 metros para alojar 2 cuerpos de 2 carriles de circulación de 3.5 m. con banquetas laterales de 1.5 m. y un camellón central de 4 metros de ancho. Así como 2 entronques a desnivel. Guatimapé - 11 de Marzo Nuevo Ideal.	13096300009	DGO.	06-2013 12-2016	200,361,916		6,525	6,525		100.0	100.0	52.0	52.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 17.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pavimentación Camino Buendía - EC (Ceballos - El Mirador).	13096300008	DGO.	06-2013 12-2014	31,519,263		5,222	5,222		100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 2.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Peñón Blanco - San Juan Del Río.	12096300002	DGO.	01-2012 12-2016	815,680,989	25,000,000	4,562	4,561	0.0	100.0	100.0	70.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 67.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: Tepehuanes-San Juan del Negro-E.C. Los Herrera Tamazula Modernizar camino rural en una longitud de 26 .8 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 Mts de ancho de corona, que alojará dos carrilesde circulación de 3.5 mts., de ancho cada uno.	08096300001	DGO.	02-2008 12-2014	151,363,589	18,000,000	3,616	3,616	0.0	100.0	100.0	27.1	82.9	
El Salto Pueblo Nuevo	06096300001	DGO.	03-2006 12-2017	137,093,015	20,000,000	2,893	2,891	0.0	99.9	100.0	19.3	19.3	
Ampliar y modernizar a 7.0 m. de ancho de corona el tramo del km. 42.5 al km. 78.0. Sombretillo el Alto - San José de Zaragoza.	13096300002	DGO.	04-2013 12-2016	342,475,586		563	563		100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Carr. Santa Ma. Del Oro - Cienega de Escobar - Gral. Escobedo.	13096300004	DGO.	04-2013 12-2017	438,270,777		563	563		100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 36.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Buenos Aires - El Tarahumar.	13096300003	DGO.	04-2013 12-2017	803,496,421		563	563		100.0	100.0	100.0	100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 66.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Luis de la Paz - Chupaderos.	13096310012	GTO.	06-2013 12-2014	84,806,765							100.0				
Modernización del camino en una longitud de 7.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ramal a Cerano.	13096310013	GTO.	06-2013 12-2014	79,152,981							100.0				
Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Irapuato - San Cristobal - Rancho Nuevo de la Cruz.	13096310004	GTO.	06-2013 12-2014	47,491,788							100.0				
Modernización del camino en una longitud de 4.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C (Paseo el Alto Jerecuaro) Mandujano de Hidalgo Mandujano de Atepehuacan.	11096310001	GTO.	01-2011 12-2014	25,278,825											
Modernización del camino en una longitud de 2.145 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Apaseo el Alto-Jerecuaro) - Belén.	12096310018	GTO.	01-2013 12-2014	21,276,288											
Modernización del camino en una longitud de 5.34 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Celaya - Juventino Rosas.	13096310025	GTO.	09-2013 12-2015	110,872,131							100.0				

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 9.12 kilómetros, se ampliara el paso existente a 12 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m cada uno. Nueva Esperanza - Galera de la Grulla.	12096310017	GTO.	01-2013 12-2014	14,592,420									
Modernización del camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Tambor - Sauz de Purísima	12096310019	GTO.	01-2013 12-2014	15,775,589									
Modernización del camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Interior a Alcocer (San Miguel de Allende).	13096310014	GTO.	06-2013 12-2014	49,160,265						100.0			
Modernización del camino en una longitud de 4.28 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cupareo - Puerta del Monte - E.C. (Salvatierra - Yuriria).	13096310015	GTO.	07-2013 12-2014	36,662,158						100.0			
Modernización del camino en una longitud de 3.1 kilómetros, se ampliara el paso existente de 6.5 mts a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tarimoro - E.C. (Acámbaro - Celaya).	13096310016	GTO.	07-2013 12-2014	24,626,525						100.0			
Modernización de la estructura del camino en una longitud de 2.4 kilómetros, se hará la recuperación en frío de pavimentos asfálticos y el mejoramiento de Base Hidráulica. Apaseo el Alto-Jerecuaro.	13096310002	GTO.	06-2013 12-2014	81,737,272						100.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 7.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cortazar - Salvatierra.	13096310003	GTO.	06-2013 12-2014	80,122,831								100.0			
Modernización del camino en una longitud de 7.72 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pénjamo - El Varal.	13096310005	GTO.	06-2013 12-2014	42,256,784								100.0			
Modernización del camino alimentador en una longitud de 4.10 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, con dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Labor de Valtierra - Pueblo Nuevo.	13096310007	GTO.	06-2013 12-2014	159,679,060								100.0			
Modernización del camino en una longitud de 5.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Abasolo - Maritas.	13096310010	GTO.	06-2013 12-2014	80,725,351								100.0			
Modernización del camino en una longitud de 16.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Huanimaro - E.C. (Irapuato - Abasolo).	13096310006	GTO.	06-2013 12-2014	46,361,032								100.0			
Modernización del camino en una longitud de 4.10 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Jaral del Progreso - Valle de Santiago.	13096310011	GTO.	06-2013 12-2014	19,222,866								100.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 1.7 kilómetros, se modernizara el paso existente de 6.5 a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Comonfort-San Miguel de Allende)- Palmillas de San Juan	12096310016	GTO.	01-2013 12-2014	40,165,480											
Modernización del camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ramal a Loma de Flores.	13096310009	GTO.	06-2013 12-2014	45,230,275							100.0				
Modernización del camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Maravatío del Encinal - Santiago Maravatio.	13096310008	GTO.	06-2013 12-2014	67,845,412							100.0				
Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pavimentación de Vialidades en Apaseo El Grande.	13096310017	GTO.	07-2013 12-2014	86,362,529							100.0				
Modernización de vialidades en una longitud de 7.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Ordeña - Cofradía de Peralta.	13096310026	GTO.	01-2014 12-2014	35,478,000											
Modernización del camino en una longitud de 3.24 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Diego de la Unión.	13096310023	GTO.	09-2013 12-2014	29,226,355							100.0				



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 23.0 kms., y se ampliara la vía existente a 6.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa Rita-Mexicanos,Tramo:Santa Rita-Godoy.	09096310007	GTO.	01-2009 12-2015	44,877,400							64.5	64.5			
Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino de Acceso a Atarjea	11096310014	GTO.	06-2011 12-2015	222,155,167											
Ampliación y modernización de la brecha con sección de 4 m de ancho a una carretera pavimentada con sección de 6 m con 2 carriles de circulación de 3.0 m y sin acotamientos laterales en sus 9.6 km de longitud. Puente Zamorano	11096310006	GTO.	04-2011 12-2014	16,429,446							11.1	11.1			
Modernización de un puente en una longitud de 0.180 kilómetros, se modernizará el paso existente a 10.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, y banquetas de 1.10 metros a ambos lados. Las Cañas - San José de Huipana	11096310005	GTO.	02-2011 12-2014	13,482,166							52.0	52.0			
Modernización del camino en una longitud de 4.17 kilómetros, se modernizará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno. Distribuidor de acceso sobre la C.F. 45	12096310007	GTO.	03-2012 12-2014	330,410,717	180,000,000	152,394,194	152,394,192	84.7	100.0	100.0	90.0	100.0			
Se construirá sobre la Carretera Federal 45 para encauzar el flujo vehicular hacia la planta de Mazda y librar las vías del FFCC, constara de dos dos puentes, cada uno alojará 4 carriles de 3.5 m de ancho, así como carriles laterales y gasas de incorporación y desincorporación. Modernización SDU-E.C. San Luis de la Paz-Dolores Hidalgo.	11096310011	GTO.	05-2011 12-2015	941,422,007	100,000,000	96,001,264	96,001,263	96.0	100.0	82.0	32.8	75.4			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Ampliación y pavimentación de la sección de 3 m de ancho a una sección de 12 m con 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 2.5 m con una longitud de 30.5 km. Puente Ibarrilla y José Ma. Morelos, León	11096310021	GTO.	08-2011 12-2014	363,589,273	75,600,000	94,682,905	94,682,903	125.2	100.0	100.0	60.0	100.0			
El puente Ibarrilla se construirá en el Libramiento Morelos para elevar el flujo vehicular y cruzar por encima de la Avenida Ibarrilla, constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 3 carriles de 3.5 m de ancho.															
PSV Libramiento Norte de Irapuato entronque con el camino Malvas - Temascalco km 3+500 Construcción de un paso a desnivel para elevar el Libramiento Norte de Irapuato sobre el camino Malvas Temascalco, con un ancho de 21.0 m para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m.	12096310014	GTO.	06-2012 12-2014	152,197,401	49,450,797	72,596,285	72,596,284	146.8	100.0	100.0	100.0	100.0			
Cuarto Cinturón Vial de Irapuato	11096310010	GTO.	06-2011 12-2014	446,154,616	140,000,000	63,207,884	63,207,882	45.1	100.0	28.8	15.2	28.1			
Contrucción del Cuarto Cinturón Vial de Irapuato con 3 carriles de circulación de 3.5 m por sentido con una longitud de 4.62 km, que incluye un entronque y dos puentes. Ampliación de la Carretera Méx-045, León Aguascalientes. Tramo: León - Lagos de Moreno, Km 12+000 al Km 41+000. Modernización de 29 kilómetros a una sección de 21 metros, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros de ancho, acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.5 m. y faia separadora central.	13096310020	Varias	08-2013 12-2015	979,033,063		61,912,712	61,912,710		100.0	17.2	9.0	8.6			
Puente Antonio Madrazo y José Ma. Morelos, León	11096310020	GTO.	08-2011 12-2014	393,772,025	155,000,000	47,009,695	47,009,694	30.3	100.0	50.0	50.0	50.0			
El puente Antonio Madrazo se construirá en el Libramiento Morelos para elevar el flujo vehicular y cruzar por encima el Blvd Antonio Madrazo, constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 3 carriles de 3.5 m de ancho. Construcción de Puente en la Intersección Blvd. Adolfo López Mateos - Av. 2 de Abril.	11096310022	GTO.	08-2011 12-2014	313,726,533		39,910,524	39,910,522		100.0	85.0	25.0	85.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
El puente 2 de Abril se construirá en el Blvd Adolfo López Mateos para encauzar el flujo vehicular para cruzar la Avenida 2 de Abril y las vías del FFCC, constara de dos estructura, un puente y un Túnel, cada uno alojará 2 carriles de 3.5 m de ancho en sus respectivas direcciones.													
Modernización Doctor Mora-Carr. Fed. 57	11096310013	GTO.	07-2011 12-2014	246,001,005	50,000,000	10,516,489	10,516,489	21.0	100.0	15.2	14.3	14.3	
Modernización a 12 m del tramo carretero de 21 km de longitud, construcción de un PSV sobre las vías del FFCC y ampliación del puente sobre Río Salitre													
Puente Vértiz y Libramiento Morelos, León	11096310009	GTO.	05-2011 12-2014	503,423,289		10,380,634	10,380,634		100.0	100.0		100.0	
El puente Vertiz se construirá en el Libramiento Morelos para elevar el flujo vehicular y cruzar por encima del Boulevard Padre Vertiz y el Vicente Valtierra, constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 3 carriles de 3.5 m de ancho.													
La Esmeralda - Puerta de San Germán	12096310001	GTO.	01-2012 12-2014	79,302,786		6,113,040	6,113,040		100.0	100.0		82.9	
Modernización del camino en una longitud de 8.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Valles Yuriria-Lagunilla Los Mogotes	10096310001	GTO.	07-2010 12-2015	121,275,144		4,931,001	4,931,001		100.0	100.0		97.7	
Modernización del camino en una longitud de 12.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Estación Manzano Chamácuaro.	10096310003	GTO.	07-2010 12-2015	32,228,285		4,816,292	4,816,292		100.0	100.0		99.2	
Modernización del camino en una longitud de 4.90 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Lagunilla de Mogotes - Cerro Blanco	12096310020	GTO.	01-2013 12-2014	32,846,438		4,322,519	4,322,519		100.0	100.0	29.6	29.6	
Modernización del camino en una longitud de 7.36 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
San José de Mendoza - El Estanco - La Joyita.	09096310025	GTO.	03-2009 12-2014	180,522,498		3,939,225	3,939,225		100.0	100.0		96.2	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 17.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Quesera de Cortés - El Pirúl.	12096310005	GTO.	02-2012 12-2014	61,884,053		3,836,761	3,836,761		100.0	100.0		34.9			
Modernizar caminos rurales en una longitud de 6.80 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno. E.C. (Guanajuato - San Miguel de Allende) - Campuzano.	12096310011	GTO.	04-2012 12-2014	12,900,695		3,658,146	3,658,146		100.0	100.0	28.0	28.0			
Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Aldama - Cañada de la Muerte - El Encino	11096310027	GTO.	09-2012 12-2015	70,907,880		3,356,445	3,356,445		100.0	100.0		42.7			
Modernización del camino en una longitud de 7.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Pedro de los Negros - La Magdalena.	12096310002	GTO.	01-2012 12-2014	8,853,011		2,922,129	2,922,129		100.0	100.0		100.0			
Modernización del camino en una longitud de 2.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San José de la Presa-San Juan de la Vega	09096310003	GTO.	01-2009 12-2014	23,320,888		2,806,364	2,806,364		100.0	100.0		49.0			
Modernizar Camino Rural en una longitud 3.9 kms. de, el proyecto se efectuar es de un camino tipo C con un de ancho de corona de 7.0 mts., con una pendiente máxima de 7 por ciento un grado de máximo de curvatura de 75 grados. E.C. (Doctor Mora - Los Rodríguez) - Loma de Buenavista - Puerto de Trojes.	12096310003	GTO.	01-2012 12-2015	83,653,700		2,448,759	2,448,758		100.0	100.0		31.7			
Modernización del camino en una longitud de 8.76 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente San Diego	12096310004	GTO.	02-2012 12-2014	21,485,523		1,868,774	1,868,774		100.0	100.0		16.0			





## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Construcción del puente vehicular en una longitud de 0.230 km Con una sección de 9m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de banquetta de cada lado. Tecoyo - Mexquititlán	11096320003	GRO.	07-2011 12-2014	57,056,972							30.0		30.0		
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Las Ánimas - Huamuchapa	10096320001	GRO.	04-2010 12-2015	16,605,883											
Modernización del camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ayutla-Pascala del Oro	10096320021	GRO.	07-2010 12-2016	385,295,868							8.1		8.1		
Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Tepetitla - Atoyaquillo) - Las Compuertas	11096320005	GRO.	08-2011 12-2014	247,089,149							10.0		10.0		
Modernización del camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente Barranca del Tigre.	11096320028	GRO.	01-2012 12-2014	20,757,354											
Construcción del puente vehicular en una longitud de 0.080 km Con una sección de 9 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de banquetta y guarnicion de cada lado. Atoyac Ixtla - Alcholoa	11096320023	GRO.	01-2012 12-2014	113,397,694							34.0		34.0		
Modernización del camino en una longitud de 11.77 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Crucero del Zapote - La Azozuca	11096320027	GRO.	01-2012 12-2015	97,098,912							35.4		35.4		



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Los Bajitos - Cordón Grande. Modernización del camino en una longitud de 19.59 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096320021	GRO.	06-2012 12-2014	213,358,366											
Tlalchapa - Arcelia - Ramal San Miguel Tecomatlan Incluye Tres Puentes. Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno incluyendo 3 puentes.	12096320014	GRO.	01-2012 12-2015	281,836,112											
Azoyú- Macahuite Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096320004	GRO.	01-2012 12-2015	23,736,034						53.8			53.8		
E.C (Carretera Nacional Copala - Marquelia)- Bahía de Agua Dulce Modernización del camino en una longitud de 5.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096320001	GRO.	01-2012 12-2015	22,687,788						46.4			46.4		
Libramiento Ixcateopan. Modernización del camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096320003	GRO.	01-2012 12-2014	10,378,858											
Libramiento Vehicular de Tlapa. Construir un libramiento de 8.0 kilómetros de longitud, con una sección transversal tipo B2 de 9.0 metros de ancho de corona.	12096320005	GRO.	01-2012 12-2014	167,098,179						44.4			44.4		
Mazatlán - El Salado y Ramal a Lagunilla. Modernización del camino en una longitud de 8.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096320012	GRO.	01-2012 12-2014	87,158,780						79.8			79.8		
Las Tunas - Playa San Jerónimo.	12096320007	GRO.	01-2012 12-2014	21,757,859						82.9			82.9		







## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Cerro Grande - Ahuacatlán. Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096320006	GRO.	08-2011 12-2015	22,936,877							42.5		42.5		
Cuétzala del Progreso - Apaxtla Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096320016	GRO.	01-2012 12-2016	154,695,810											
San Pedro Chichila - Atzala. Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096320006	GRO.	05-2013 12-2015	73,730,123							100.0				
Lucerito - Tlacoapa. Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	05096320013	GRO.	06-2005 12-2014	436,523,865							6.3		6.3		
La Sabana-La Testaruda Modernización del camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096320030	GRO.	01-2013 12-2014	20,757,354											
Troncones - Majahua Modernización del camino rural en una longitud de 5.0 Km. Se ampliara la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	09096320007	GRO.	07-2009 12-2014	22,615,138											
Camino: Sata Ana-Ayahualulco. Modernizar camino rural en una longitud de 19.8 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	07096320022	GRO.	12-2007 12-2015	77,601,292							69.4		69.4		
Pueblo Hidalgo - Buena Vista - Río Iguapa	05096320020	GRO.	08-2005 12-2016	234,685,553							48.0		48.0		



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
E.C.(Los Achotes Barra de Potosí) - Aeropuerto Modernizar Camino Rural en una longitud de 12.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	10096320015	GRO.	07-2010 12-2014	109,745,003											
Camino: Santa Ana del Aguila-Ixcapuzalco-El Aguaje-El Nanche Colorado-El Escondido Modernizar Camino Rural en una longitud de 15.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08096320010	GRO.	02-2008 12-2015	61,568,539											
E.C.(San Pedro El Coyol)-Rincón de Chamacua Modernización del camino en una longitud de 5.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096320012	GRO.	07-2010 12-2015	23,870,957											
Acapulco-Zihuatanejo Modernización de la carretera Acapulco-Zihuatanejo con los siguientes tramos: Libramiento de Coyuca de Benítez, ampliación y rectificación del tramo Entronque Coyuca - Tecpan I, Tecpan - Brisas del Mar, Las Brisas del Mar Entr. Aeropuerto de Zihuatanejo.	08096320020	GRO.	04-2008 12-2014	3,686,812,232	83,577,280	115,449,830	115,449,827	138.1	100.0	15.2	4.6	15.2			
3 Vidas-Barra Vieja-Las Orquetas Modernización de 11.1 Km. a 23 m. de sección para alojar 4 carriles de 3.5 m de ancho, acotamientos laterales externos de 2.5 e internos de 0.5 y faja separadora central de 3 m. se modernizará 2.3 Km. a una sección de 40 m. para alojar 4 carriles centrales de 3.5 m v 2 laterales del mismo ancho.	11096320011	GRO.	08-2011 12-2014	570,050,883	70,000,000	66,621,931	66,621,929	95.2	100.0	99.3	41.1	99.3			
Ziltala La Esperanza - Apango. Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096320015	GRO.	01-2012 12-2015	361,181,180	40,000,000	36,746,584	36,746,583	91.9	100.0	100.0	87.1	87.1			
Mozimba - Pie de la Cuesta	06096320021	GRO.	01-2007 12-2014	714,784,537	70,000,000	31,587,945	31,587,942	45.1	100.0	81.2	4.7	72.5			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernizar y ampliar una carretera a 4 carriles de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales externos de 2.5 metros cada uno e internos de 1.0 metro cada uno), con una longitud total de 9 kilómetros. Iguala - Teloloapan - Arcelia.	13096320014	GRO.	06-2013 12-2017	643,543,469		30,431,187		30,431,186		100.0	100.0	39.7	39.7		
Ampliación de la Carretera a una sección de 12 metros de corona, que alojara a 2 carriles de circulación uno por sentido de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m, en una longitud de 68.85 Km. Camino Tlacoachistlahuaca-Metlatonoc, tramo Jicayan de Tovar-Metlatonoc Modernizar el camino rural revestido Jicayan de Tovar-Metlatonoc, con una longitud de 40.0 Kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno. La Parota - Aratichanguio, Tr. La Parota - Hacienda Vieja.	08096320017	GRO.	03-2008 12-2014	956,006,507	30,000,000	29,834,647		29,834,647	99.4	100.0	100.0		82.0		
Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096320021	GRO.	01-2012 12-2015	315,440,442	25,000,000	24,610,841		24,610,841	98.4	100.0	100.0	47.5	64.2		
Teloloapan Boulevard.	13096320010	GRO.	05-2013 12-2014	160,809,505		21,662,393		21,662,393		100.0	100.0	30.5	30.5		
Modernización del camino en una longitud de 8.34 kilómetros, se ampliara el paso existente a 12.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno. Cordón Grande - Fresnos de Puerto Rico.	11096320020	GRO.	01-2012 12-2014	101,300,931	20,000,000	19,767,299		19,767,298	98.8	100.0	100.0	49.2	100.0		
Modernización del camino en una longitud de 9.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096320022	GRO.	06-2010 12-2016	377,163,858	20,000,000	19,432,959		19,432,958	97.2	100.0	100.0	35.4	41.0		
Penjámoo - Huertecillas, Tr. Pozas - El Terrero Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Terrero - La Ladrillera	12096320016	GRO.	03-2012 12-2014	269,250,935	25,000,000	19,416,535		19,416,535	77.7	100.0	100.0	67.2	67.2		



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Cochoapa - Linda Vista - E.C. Tlapa de Comonfort - Alcozauca de Guerrero. Modernización del camino en una longitud de 47.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096320012	GRO.	01-2012 12-2014	511,601,047	40,000,000	14,869,006	14,869,004	37.2	100.0	100.0	28.9	79.7			
Modernización Carretera Chilapa - Santa Catarina. Modernización del camino en una longitud de 6.10 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096320005	GRO.	05-2013 12-2014	75,307,161		14,128,049	14,128,049	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			
Col. Miguel Alemán - El Arenal. Modernización del camino en una longitud de 5.9 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, incluye un puente.	11096320031	GRO.	01-2012 12-2014	86,709,035	15,000,000	13,877,938	13,877,937	92.5	100.0	100.0	70.3	100.0			
Camino: Santa Rosa-El Mameyal-Coyuca de Catalán Modernizar camino rural en una longitud de 210.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojara dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08096320005	GRO.	02-2008 12-2014	1,020,815,864	15,000,000	13,539,942	13,539,941	90.3	100.0	100.0	5.3	6.3			
Chilpancingo-Omiltemi-Jaliaca de Catalán-Cruz de Ocote camino rural en una longitud de 75.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona.	07096320010	GRO.	03-2007 12-2016	288,645,063	20,000,000	13,229,977	13,229,977	66.1	100.0	100.0	5.3	26.0			
Ayutla - El Cortijo - El Rincón. Modernización del camino en una longitud de 12.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096320001	GRO.	03-2013 12-2015	154,833,256		12,010,853	12,010,853	100.0	100.0	100.0	43.2	43.2			
Igualapa - Llano grande de los Hilarios. Modernización del camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096320004	GRO.	05-2013 12-2014	80,245,337		11,721,803	11,721,803	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			
Mochitlán-Coaxtlahuacán camino rural en una longitud de 15.6 kms.y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona.	07096320011	GRO.	03-2007 12-2014	95,863,648	15,000,000	11,092,286	11,092,285	73.9	100.0	100.0	46.2	97.5			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Teloloapan construcción Carretera Tototepec. Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Luis San Pedro - Fresnos de Puerto Rico - Ajuchitlán	13096320003	GRO.	04-2013 12-2016	342,475,586		10,990,063	10,990,063		100.0	100.0	13.6	13.6	
Modernizar el camino rural revestido, con una longitud de 119.0 Kms., se ampliará la vía ya existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. ancho cada uno. Tlapa - Alcozauca	07096320014	GRO.	06-2007 12-2015	651,391,002	15,000,000	10,621,448	10,621,448	70.8	100.0	100.0	4.0	4.0	
Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud total de 37.0 kilómetros. De los cuales faltan por modernizar 33.0 km. Ayutla-Acatepec, Tr: San José La Hacienda-Encino Amarillo.	06096320014	GRO.	02-2006 12-2015	207,574,128	10,000,000	9,967,563	9,967,561	99.7	100.0	100.0	18.7	94.4	
Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Boulevard Chilapa Zitlala, Tr: del Km 0+00 al Km 2+800	10096320017	GRO.	07-2010 12-2016	385,295,867	15,000,000	9,370,931	9,370,931	62.5	100.0	100.0	16.9	27.7	
Ampliación del Boulevard Chilapa Zintalapa, Tr: del Km 0+00 al Km 2+800 de 7 m de ancho a una carretera con sección de 9 metros, para alojar 2 carriles circulación vehicular, dos por sentido, de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 1.0 como de cada lado.	11096320030	GRO.	10-2011 12-2014	55,101,089	15,000,000	8,997,461	8,997,460	60.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
San José La Pala-Las Lechugas Modernizar el camino rural en una longitud de 16.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno. Camino: Puerto del Gallo-Cruz de Ocote-Filo de Caballos	07096320009	GRO.	03-2007 12-2014	171,483,634	10,000,000	8,876,846	8,876,846	88.8	100.0	100.0	12.5	60.9	
Modernizar Camino Rural en una longitud de 97.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08096320004	GRO.	02-2008 12-2016	413,270,854	10,000,000	8,862,737	8,862,737	88.6	100.0	100.0	5.8	15.6	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Construcción de la Carretera principal de la Colonia 1ro de mayo al poblado Carabalí. Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096320015	GRO.	06-2013 12-2014	63,050,463		8,663,519	8,663,519		100.0	100.0	48.0	48.0			
Juchitán - Las Cuchillas. Modernización del camino en una longitud de 3.85 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096320011	GRO.	06-2013 12-2014	46,331,193		7,244,824	7,244,824		100.0	100.0	100.0	100.0			
La Providencia - Santa Rosa. Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 45.0 kilómetros.	05096320036	GRO.	01-2005 12-2016	342,328,310	7,000,000	6,920,503	6,920,502	98.9	100.0	100.0	7.5	43.0			
Boulevard Cocula. Modernización del camino en una longitud de 0.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 12 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 mts a ambos lados.	12096320009	GRO.	01-2012 12-2014	10,742,762	10,000,000	6,075,724	6,075,724	60.8	100.0	100.0	100.0	100.0			
Boulevard Huamuxtitlán (Primera Etapa). Construcción de Boulevard, con longitud de 1.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m.	13096320009	GRO.	05-2013 12-2014	23,258,615		5,479,528	5,479,528		100.0	100.0	18.2	18.2			
Carretera Ahuayotitla - Apetlanca - Sauce. Modernización del camino en una longitud de 18.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096320004	GRO.	08-2011 12-2015	178,099,265	5,000,000	4,337,735	4,337,734	86.8	100.0	100.0	20.2	34.0			
Reencarpetamiento Los Achotes - El Zarco. Modernización del camino en una longitud de 2.45 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096320008	GRO.	05-2013 12-2014	182,130,522		4,316,725	4,316,725		100.0	100.0	100.0	100.0			
Reencarpetamiento Escuela Sec. El Panteón San José Ixtapa.	13096320016	GRO.	06-2013 12-2014	20,991,394		4,027,360	4,027,360		100.0	100.0	100.0	100.0			



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Reconstrucción del Blv De Acceso a Cabecera Municipal de Zempoala. Reconstrucción del camino en una longitud de 1.40 kilómetros, con un ancho de corona de 14 metros, con 4 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno (2 por sentido) y una faja separadora central de 2 metros.	13096330008	HGO.	08-2013 12-2014	66,399,898							100.0				
Agua Blanca, Hgo. Zacualpan, Ver. Modernizar el camino rural revestido, en 10.5 kilómetros.	05096330010	HGO.	09-2005 12-2014	69,512,160							35.3		35.3		
Huichapan - Tecozautla Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 30.5 kilómetros.	05096330027	HGO.	12-2006 12-2015	183,859,877							29.4		29.4		
Santa María Nativitas-Chacalapa. Modernizar camino rural en una longitud de 18.9 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts.	08096330017	HGO.	04-2008 12-2015	82,468,224							8.3		8.3		
Tepej del Río - Tula Modernización de la carretera Tepej del Río-Tula consiste en la ampliación en 15 kilómetros de 2 a 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros cada uno, con acotamientos externos de 2.5 metros, internos de 1.0 metro cada uno y faja separadora central.	08096330027	HGO.	06-2008 12-2017	588,667,171	60,000,000						100.0		7.3		
Actopan-Atotonilco Camino rural revestido, en una longitud de 50.0 Kms., el camino se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno	07096330006	HGO.	03-2007 12-2016	595,683,350	30,000,000						100.0		34.0		
E.C. Km. 12+000 (Molango - Xochicoatlán) - Zapocoatlán - Texcaco Modernizar el camino rural en una longitud de 21.09 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	07096330011	HGO.	06-2007 12-2014	110,490,209							67.5		67.5		
Camino: Bethi-Cerro del Corazón	07096330015	HGO.	11-2007 12-2015	80,550,905							14.3		14.3		





## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 0.93 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Juan - El Deca y Ramal a Panales.	12096330024	HGO.	01-2013 12-2015	14,905,856											
Modernización del camino en una longitud de 3.34 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Autopista Mineral del Monte (Real del Monte)-Entr. Huasca	12096330030	HGO.	01-2013 12-2015	2,502,977,276											
Construcción de una autopista de 9.6 kilómetros de longitud, con una sección transversal tipo A4S de 21.0 m de ancho, con 2 cuerpos separados por una franja central de 2 m, para alojar 4 carriles de circulación. La obra incluye la construcción de 3 túneles. 4 viaductos y 2 entronques a desnivel. El Garambullo - El Maye	12096330025	HGO.	01-2013 12-2015	19,993,484											
Modernización del camino en una longitud de 4.48 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Tephé - El Barrido	12096330018	HGO.	01-2013 12-2015	12,520,836											
Modernizar el camino alimentador en una longitud de 2.6 km. Proponiendo modernizar del tramo del km. 0+000 al km. 2+600. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Boxhuada-Nexthey	12096330017	HGO.	01-2013 12-2015	22,272,641											
Modernización del camino en una longitud de 4.55 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C.(Huichapan - Ixmiquilpan) - Ninthí	12096330028	HGO.	01-2013 12-2015	235,203,783											
Modernización del camino en una longitud de 18.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Huautla - Chiliteco) - Metlatepec - Chapopote	10096330025	HGO.	01-2011 12-2015	137,779,604								32.2	32.2		



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 12.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Portezuelo Palmillas	08096330030	Varias	01-2009 12-2014	2,807,316,343	250,000,000	145,893,838	145,893,834	58.4	100.0	42.5	4.1	42.5	
Ampliación de la carretera Portezuelo-Palmillas a una vía tipo C4, de 21 metros de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros cada uno, acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno y un separador central de 2 metros. Atotonilco-Zacualtupán	11096330002	HGO.	01-2012 12-2015	2,501,845,435	150,000,000	79,681,022	79,681,019	53.1	100.0	7.7	6.4	6.4	
Modernización tipo A4 a 4 carriles y tipo A2 a 2 carriles, con acotamientos en la longitud de 6.3 y 32.9 km., respectivamente; y la construcción de nuevos tramos tipo A2, con acotamientos, en una longitud de 39.2 km. Incluye también la construcción de 5 entronques a desnivel Paso Superior Vehicular en la Intersección Blvd. Felipe Ángeles Av. Nuevo Pachuca Integración Tulipanes Retorno Plaza de Toros Construcción de un Paso Superior Vehicular vial a desnivel en la intersección Boulevard Felipe Ángeles, Av. Nueno Pachuca Integración Tulipanes.	12096330011	HGO.	04-2012 12-2014	186,297,186	89,985,588	39,762,697	39,762,693	44.2	100.0	45.0	20.0	45.0	
Ciudad Sahagún-Calpulalpan Consiste en la ampliación de la carretera de 2 a 4 carriles en 20 km de longitud, con dos carriles por sentido de 3.5 metros cada uno, acotamientos interiores de 1.0 metro y exteriores de 2.5 metros.	08096330029	HGO.	01-2009 12-2014	803,164,911	107,000,000	37,216,855	37,216,851	34.8	100.0	25.0	15.0	25.0	
Tianguistengo Atlapexco, Tramo: Otlamalcatla - Papatlata Modernización del camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	09096330001	HGO.	04-2009 12-2015	182,869,173	42,035,000	35,602,475	35,602,474	84.7	100.0	100.0	41.3	98.7	
Vialidad en el Encauzamiento La Paz - Los Tuzos Construcción de un boulevard con un ancho de sección de 36 metros para albergar 8 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno (2 carriles centrales y 2 carriles laterales, por sentido) en una longitud de 5.12 kilómetros, así como la construcción de 4 distribuidores.	12096330014	HGO.	06-2012 12-2016	902,108,814	50,000,000	33,304,497	33,304,496	66.6	100.0	100.0	32.1	58.3	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Camino: Chilcuahutla-Alfajayucán. Modernizar el camino rural en una logitud de 11.1 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno.	07096330016	HGO.	11-2007 12-2014	71,665,069	40,525,000	31,099,973	31,099,971	76.7	100.0	100.0	38.7	100.0			
Ferrería de Apulco - San Pedro Vaquerías Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096330023	HGO.	01-2012 12-2015	349,719,176	45,000,000	30,973,665	30,973,665	68.8	100.0	100.0	46.0	69.8			
Entronque México-Pachuca Villa de Tezontepec Construcción de un PSV y un Distribuidor y Boulevard de Acceso, E.C.F. con una longitud de 9.0 km.	11096330001	HGO.	06-2011 12-2014	608,882,483	50,000,000	29,562,415	29,562,410	59.1	100.0	100.0	-77.8	22.2			
Progreso - El Tephe Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 24.28 kilómetros.	05096330029	HGO.	01-2006 12-2014	167,703,407	30,000,000	28,603,578	28,603,577	95.3	100.0	100.0	3.0	38.7			
C.E. Tecozautla-Tasquillo: El Salto-Caltimacan. Reconstruir Camino Rural en una longitud total de 33.40 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096330006	HGO.	05-2010 12-2015	323,882,234	35,000,000	23,542,590	23,542,590	67.3	100.0	100.0	43.1	100.0			
Juárez Hidalgo, Tlahuiltepa. Construcción de Camino Rural en una longitud de 42.3 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08096330015	HGO.	04-2008 12-2017	216,762,630	23,184,000	18,282,791	18,282,791	78.9	100.0	100.0	27.1	46.8			
Reconstrucción Pachuca-Tulancingo-Los Romeros Reconstrucción del Camino Rural el cual tiene una longitud total de 10.0 Kms., y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	10096330010	HGO.	05-2010 12-2014	88,813,990	20,700,000	17,889,375	17,889,374	86.4	100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernización del Puente Colonias y Solución al Retorno Peligroso Intersección Blvd. Felipe Ángeles Blvd. Santa Catarina Blvd. Nuevo Hidalgo	12096330009	HGO.	03-2012 12-2014	139,374,210	20,700,000	17,733,019	17,733,019	85.7	100.0	100.0	22.2	55.3			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Ampliación de capacidad a un cuerpo PSV tipo superior ubicado sobre la carretera Actopan-Pachuca, en el que la Autopista México-Pachuca pasará por la parte inferior. Adicionalmente, se agregará una gasa vehicular para incorporar de manera eficiente a los vehículos con dirección sur-oriente.															
Huazalingo - Tlanchinol	09096330015	HGO.	05-2009 12-2014	126,091,181	15,000,000	16,419,118	16,419,118	109.5	100.0	100.0	18.1	82.1			
Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
C.E. Ixtlahuaco-Calnali	10096330005	HGO.	05-2010 12-2014	260,481,942	20,000,000	16,327,167	16,327,166	81.6	100.0	100.0	18.4	27.6			
Modernizar Camino Rural en una longitud total de 24.0 Kms., y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.															
San Sebastián de Juárez - Santa María Macua	12096330006	HGO.	03-2012 12-2014	86,001,428	18,900,000	15,342,128	15,342,126	81.2	100.0	100.0	50.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Huehuetla - San Lorenzo - Lim. Ixhuatlán de Madero, Puebla	05096330026	HGO.	01-2006 12-2016	635,447,769	25,000,000	15,300,225	15,300,224	61.2	100.0	100.0	9.1	64.7			
Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 78.8 kilómetros.															
E.C. (Ixmiquilpan - Cardonal) - Arenalito	12096330012	HGO.	04-2012 12-2014	24,805,038	19,199,000	15,006,615	15,006,615	78.2	100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 5.3 km Con una sección de 7m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno.															
Bicentenario Sionista: Villa de La Paz - San Andrés Orizabita Espíritu - Quixpedhe	11096330003	HGO.	01-2012 12-2016	172,341,541		14,893,840	14,893,840		100.0	100.0	49.3	49.3			
Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Tenango de Doria -San Bartolo Tutotepec.	10096330009	HGO.	05-2010 12-2016	242,408,977	20,700,000	14,832,355	14,832,354	71.7	100.0	100.0	100.0	100.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Reconstrucción del Camino Rural el cual tiene una longitud total de 23.0 Kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. EC (Huichapan - Ixmiquilpan) - San Francisco Sacachichilco	11096330022	HGO.	01-2012 12-2014	21,485,773	15,525,000	13,626,402	13,626,401	87.8	100.0	100.0	66.0	100.0			
Reconstrucción del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Singuilucan - Santa Ana Chichicuautla	10096330011	HGO.	05-2010 12-2015	232,729,770	15,000,000	12,993,979	12,993,979	86.6	100.0	100.0	80.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 24.00 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Pachuca - Tuxpan) - La Mesa	12096330023	HGO.	01-2013 12-2014	46,230,780	15,000,000	12,641,630	12,641,630	84.3	100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cardonal - Arenalito - La Mesa - Cieneguillitas - Los Lirios - La Unión	05096330012	HGO.	09-2005 12-2016	226,505,501	10,000,000	11,268,924	11,268,923	112.7	100.0	100.0	12.4	49.0			
Modernizar y ampliar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 32.9 kilómetros. San Bartolo Tutotepec-San Miguel	10096330027	HGO.	01-2011 12-2014	87,570,978	13,390,000	11,173,149	11,173,148	83.4	100.0	100.0	64.6	86.9			
Modernización del camino en una longitud de 7.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Circuito Loma Centro - La Loma	12096330027	HGO.	01-2013 12-2014	13,936,887	10,000,000	10,388,706	10,388,706	103.9	100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa Cruz-Cocinillas	08096330023	HGO.	05-2008 12-2014	26,071,237	10,350,000	10,063,554	10,063,552	97.2	100.0	100.0	60.0	100.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 5.64 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Carboneras - Mineral del Chico - Velasco	08096330011	HGO.	02-2008 12-2014	184,232,383	10,350,000	9,800,924	9,800,923	94.7	100.0	100.0	20.5	100.0
Modernización del camino en una longitud de 15.96 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Eje Transversal Oriente Poniente del Valle de Tizayuca, Entronque Carretera Federal México Pachuca a Entronque Carretera Federal Antigua Carretera México Pachuca 2da Etapa Construcción de un Eje Transversal, en una sección transversal de 25.0 m., con 4 carriles (2 por sentido) de circulación de 3.50 m. por carril, un ancho de camellón de 6.00 m., en una longitud de 2.54 kilómetros. Pisaflores - Chalahuite - La Arena.	12096330008	HGO.	04-2012 12-2014	140,414,420	10,000,000	8,314,496	8,314,495	83.1	100.0	100.0	9.9	41.2
Modernización del camino en una longitud de 32.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Valle Azul: San Andrés Orizabita -Espino - Cerritos - Nequeteje.	09096330016	HGO.	05-2009 12-2016	176,727,553	15,000,000	7,541,870	7,541,869	50.3	100.0	100.0	24.1	52.9
Modernización del camino en una longitud de 9.24 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. México 45 - El Durazno, Incluye ramal	11096330004	HGO.	01-2012 12-2015	90,072,910		7,540,614	7,540,614		100.0	100.0	53.3	53.3
Modernización del camino en una longitud de 2.05 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C.F. México 130 - Tejocotal - Ejido Tlatzintla	12096330022	HGO.	01-2013 12-2014	12,288,354	9,535,000	7,110,652	7,110,651	74.6	100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 1.66 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Rancho Universitario - San Miguel Huatengo - La Era.	12096330021	HGO.	01-2013 12-2014	20,371,328	8,280,000	5,618,255	5,618,254	67.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	12096330001	HGO.	01-2012 12-2014	50,457,523	12,596,000	2,969,551	2,969,551	23.6	100.0	100.0	15.0	31.8



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Camino a Comanja de Corona Lagos de Morenos. Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096340008	JAL.	04-2013 12-2016	323,409,956									
Campo Acosta - Lázaro Cárdenas. Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096340006	JAL.	01-2013 12-2014	155,521,399									
E.C (El Grullo - Cd. Guzman) - Cópala. Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096340007	JAL.	01-2013 12-2014	39,854,120									
Concepción de Buenos Aires - Santa Rosa - Teocuitatlán de Corona. Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	06096340008	JAL.	01-2006 12-2015	306,266,602						100.0		100.0	
Puente: Nudo Vial Gazas Arroyo de En Medio Construcción de un puente vehicular en una longitud de 0.60 km., con 12.0 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. y acotamientos laterales de 1.5 m y banquetas laterales de 1 m.	12096340033	JAL.	08-2012 12-2014	38,401,105	18,000,000					100.0			
Crucero la Nance - Charco Azul - Casimiro Castillo. Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096340015	JAL.	02-2012 12-2014	209,223,234						100.0		100.0	
Valle de Juárez - El Tigre. Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096340012	JAL.	02-2012 12-2014	104,610,852									
Crucero del Chico - Rancho Viejo - Las Marías.	12096340009	JAL.	02-2012 12-2014	155,473,799						100.0		100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Agustín- Los Ocotes-E.C. (Tlajomulco-San Isidro Mazatepec)	10096340008	JAL.	06-2010 12-2015	157,189,858											
Modernización del camino en una longitud de 17.00 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Colotlán-El Epazote	10096340010	JAL.	07-2010 12-2014	191,990,416											
Modernización del camino en una longitud de 20.16 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Oconahua Jal. - Jesús María - Nay.	10096340015	JAL.	07-2010 12-2015	197,895,351						100.0			69.4		
Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tizapan-San José de Gracia	09096340011	JAL.	03-2009 12-2016	181,517,916						100.0			53.3		
Construcción del camino rural en una longitud de 30.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa Rosa - Ocotlán - La Barca, carretera: Santa Rosa - La Barca	06096340009	JAL.	01-2007 12-2014	2,192,373,640	320,010,065	256,903,522	256,891,208	80.3	100.0	57.9	12.2		57.9		
Modernizar y ampliar a 4 carriles de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales externos de 2.5 metros cada uno e internos de 1.0 metro cada uno), con una longitud total de 79.0 kilómetros. El Tuito-Melaque	11096340005	JAL.	05-2011 12-2015	3,729,641,127	513,800,000	177,208,226	177,206,951	34.5	100.0	26.8	8.9		15.1		
Modernización a 12 m de ancho para alojar 2 carriles con acotamientos en 140.2 km de longitud y modernización a 4 carriles con acotamientos en 28.8 km, en terreno lomerío. Carretera 15 Jiquilpan - Guadalajara, Tramo: Tizapán El Alto - Jocotepec. Ampliación de 49 kilómetros de la sección de 7 m de ancho de corona a 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales de 2.5 metros.	11096340001	JAL.	04-2011 12-2014	704,980,534	223,289,933	105,153,317	105,153,314	47.1	100.0	34.3	24.9		24.9		

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión						Porcentaje de avance físico				
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Acatlán-Ciudad Guzmán Tramo: Acatlán - Crucero a Tapalpa Ampliar la sección transversal del tramo a una sección de 12.0 metros de ancho, para alojar 2 carriles de circulación (1 por sentido) de 3.5 m. cada uno y acotamientos de 2.5 m, en una longitud de 54 kilómetros	11096340013	JAL.	01-2012 12-2016	1,115,665,766	35,000,000	68,070,188	68,070,186	194.5	100.0	31.9	5.6	25.9			
Entronque Ameca-Tequila, Tramo: Entronque Ameca-El Arenal Ampliar la sección transversal del tramo a una sección tipo A4, con un ancho de corona de 21.0 m, para alojar 4 carriles de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos externos de 2.5 m e internos de 0.5 m cada uno y una barra separadora central de 1.0 m, en una longitud de 12.0 kilómetros.	10096340016	JAL.	06-2010 12-2014	439,842,902	78,800,000	48,027,973	48,027,969	60.9	100.0	88.3	12.5	75.8			
E.C.F (México 80) - Encarnación de Díaz. Reconstrucción del camino en una longitud de 35.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos.	12096340018	JAL.	02-2012 12-2014	210,829,029	40,000,000	30,691,646	30,691,646	76.7	100.0	100.0	21.6	21.6			
Libramiento Norte Arandas Modernización del camino en una longitud de 4.00 km., se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, incluye un puente.	12096340022	JAL.	03-2012 12-2014	22,559,797	18,000,000	19,911,103	19,911,103	110.6	100.0	100.0	90.0	90.0			
Autlán-El Grullo Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096340012	JAL.	01-2012 12-2014	153,660,961	18,000,000	18,515,925	18,515,925	102.9	100.0	100.0	0.1	30.4			
Tolimán - La Parota - Las Canoas - Sta. Elena - La Parotilla - E.C. Zapotitlán de Vadillo. Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096340017	JAL.	02-2012 12-2014	190,147,547	20,000,000	16,561,909	16,561,909	82.8	100.0	100.0	23.8	44.3			
Villa Guerro - Atzqueltan	10096340007	JAL.	06-2010 12-2015	243,628,262	18,000,000	16,229,548	16,229,547	90.2	100.0	100.0	40.8	86.6			



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Magdalena-Etztatlán Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se reconstruira el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096340016	JAL.	01-2012 12-2014	213,945,010	18,000,000	12,750,399	12,750,398	70.8	100.0	100.0	1.1	30.6			
San Antonio Juanacaxtle, Mpio. De Juanacatlán. Modernizar el camino rural en una longitud de 7.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	09096340022	JAL.	06-2009 12-2014	24,708,350	18,000,000	12,543,664	12,543,664	69.7	100.0	100.0	50.0	50.0			
Cuquío - Tepatitlán, Tr: Km. 0+000 al Km. 17+000. Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096340010	JAL.	01-2012 12-2014	175,969,176	15,000,000	12,198,588	12,198,588	81.3	100.0	100.0	41.2	41.2			
San Miguel el Alto - Crucero a San Julián Modernización de un camino rural en una longitud de 8.0 Km. y se ampliará la vía existente a 12.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno con acotamientos.	12096340028	JAL.	04-2012 12-2014	75,902,799	16,000,000	11,992,314	11,992,314	75.0	100.0	100.0	39.3	39.3			
EC (Tepic - Guadalajara) - Tepetates Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m.	12096340029	JAL.	04-2012 12-2014	68,487,001	12,420,000	11,934,095	11,934,094	96.1	100.0	100.0	70.0	70.0			
El Grullo-Zenzontla-Tuxcacuesco Modernizar el camino rural revestido El Grullo-Zenzontla-Tuxcacuesco, Tramo: El Aguacate-Tuxcacuesco, Subtramo: Km. 13+400-50+400, en 37.0 kms.	05096340009	JAL.	06-2005 12-2016	411,792,363	18,000,000	11,665,788	11,663,728	64.8	100.0	100.0		51.7			
Mechoacanejo - El Rosario Modernización del camino en una longitud de 21.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096340032	JAL.	01-2013 12-2014	51,893,386	18,000,000	11,595,604	11,595,604	64.4	100.0	100.0	19.1	19.1			
Chiquilistlán - Jalpa.	13096340010	JAL.	05-2013 12-2014	100,315,103		11,560,948	11,560,948		100.0	100.0	100.0	100.0			



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
San Isidro - Alista - La Tinaja. Modernización del camino en una longitud de 6.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096340011	JAL.	02-2012 12-2014	26,843,084	15,000,000	7,533,663	7,533,663	50.2	100.0	100.0	23.9	65.1			
Comanja de Corona-León Gto, Jal.-E.C. León - San Felipe, Gto. Modernización del camino rural en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.	09096340003	JAL.	01-2009 12-2014	51,040,400		7,132,229	7,132,229	100.0	100.0	100.0		45.2			
La Loma E.C. (Zipoco Los Reyes) Modernización del camino rural en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.	09096340005	JAL.	01-2009 12-2014	32,534,913	5,175,000	6,108,428	6,108,428	118.0	100.0	100.0	16.7	100.0			
Puente S/Río La Lobera Construcción del puente vehicular en una longitud de 0.030 km Con una sección de 9m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de banquetta y gurnicion de cada lado.	12096340007	JAL.	02-2012 12-2014	9,668,485	4,450,000	5,814,553	5,814,553	130.7	100.0	100.0	100.0	100.0			
Puente: Sobre Río Santa Rosa. Construcción de un Puente una longitud de 0.030 kilómetros, tendrá un ancho de calzada de 7.0 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas de 1.0 m., a cada lado. para un ancho de sección de 9.0 m.	12096340025	JAL.	04-2012 12-2014	11,614,323	10,400,000	5,261,712	5,261,712	50.6	100.0	100.0	100.0	100.0			
Puente La Piedra Construcción del Puente en una longitud de 0.060 Km., Estará formada por un tramos de losa de concreto reforzado y apoyado en traves tipo AASHTO IV, con un claro de 60.00 m. El ancho total de la superestructura es de 9.00 m con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.00 m.	12096340004	JAL.	01-2012 12-2014	31,094,517		4,122,165	4,122,164	100.0	100.0	100.0		17.7			
Puente S/Río Los Caballos.	12096340005	JAL.	01-2012 12-2014	21,485,752	18,000,000	3,904,015	3,904,014	21.7	100.0	100.0	100.0	100.0			



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 34.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Tuito Chacala	10096340013	JAL.	07-2010 12-2016	357,009,886		378,501	378,501		100.0	100.0	20.0				
Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Calera Tala / El Refugio San Marcos	11096340007	JAL.	07-2011 12-2015	1,450,215,470		363,798	363,798		100.0	100.0	24.5				
Modernización de la carretera Guadalajara-Chapala a la carretera Guadalajara-Tala a una sección tipo A4 de 21.0 m y de la carretera Guadalajara-Tala hasta San Marcos a una sección tipo A2 con 12.0 m. San Ignacio Cerro Gordo - Higuierillas	11096340017	JAL.	01-2012 12-2014	65,930,100		355,720	355,720		100.0	100.0	52.2				
Modernización del camino en una longitud de 6.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tepic - Aguascalientes; Tramo: Límite de Estados Nayarit/ Jalisco - Bolaños.	09096340018	JAL.	04-2009 12-2014	676,605,040		170,000	170,000		100.0	100.0	54.0				
Modernización del camino con una longitud de 55.30 Km, se ampliara el paso existente a 7.0 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Tuito Llano grande - Tehuamixtle.	10096340006	JAL.	06-2010 12-2016	412,122,691		44,147	44,147		100.0	100.0	32.4				
Modernización del camino en una longitud de 45.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Adolfo López Mateos (Blvd. Hda. San José Cerro Gordo).	12096350020	MÉX.	02-2012 12-2014	10,752,309											
Modernización del camino en una longitud de 2.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Autopista (Toluca-Atzacomulco)-Santa Clara	10096350033	MÉX.	08-2010 12-2014	13,004,482						54.4	54.4				





## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Apaxco de Ocampo - Pérez de Galeana	12096350047	MÉX.	01-2013 12-2014	21,949,989											
Modernización de un camino en una longitud de 4.24 kilómetros, se reconstruirá el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Carretera a la Lagunita Cantashi a la Primaria.	13096350031	MÉX.	01-2014 12-2015	17,092,500											
Modernización del camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Mogote - El Tepozan.	13096350024	MÉX.	01-2014 12-2015	64,533,685											
Modernización de la estructura del pavimento del camino en una longitud de 5.92 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Sta. María Rayón - Zona Agrícola Malvinas.	13096350045	MÉX.	08-2013 12-2014	37,389,703											
Modernización del camino en una longitud de 3.29 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Lorenzo Tlacotepec - Manto del Río.	13096350043	MÉX.	01-2014 12-2014	32,850,000											
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Entronque Carretero Manto del Río a los Viveros	13096350079	MÉX.	01-2014 12-2014	13,140,000											
Modernización del camino en una longitud de 1.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Pedro de los Baños - San Antonio de los Remedios.	11096350006	MÉX.	02-2011 12-2015	15,566,118							49.2		42.9		















## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Barrio de Guadalupe - San Joaquín Modernización del camino en una longitud de 1.28 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096350021	MÉX.	01-2014 12-2014	13,152,000											
Circuito Tablón Chico. Modernización de un camino en una longitud de 3.19 kilómetros, se ampliara a un ancho de calzada de 7.0 m., para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096350044	MÉX.	01-2014 12-2014	38,705,256											
El Ranchito - La Nave Modernización de un camino en una longitud de 4.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096350072	MÉX.	01-2013 12-2014	19,200,553											
Comunidad de Tapaxco. Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096350046	MÉX.	01-2014 12-2015	34,185,000											
MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA SANTA BARBARA-IZUCAR DE MATAMOROS TRAMO: CHALCO-CUAUTLA SUBTRAMO: Km. 6+000 al Km. 64+000 Modernización de 58.0 km de longitud, 4 tramos se ampliaran en su sección y en 3 nuevos tramos servirán de libramientos, una sección transversal tipo A4S de 21.0 m de ancho de corona, con 2 carriles por sentido de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m y faja separadora de 2.0 m de ancho.	05096350001	Varias	06-2005 12-2014	2,514,104,605	658,000,000	732,047,743	732,047,733	111.3	100.0	87.1	8.6	87.1			
Viaducto conexión interlomas-Nueva. Aut. Naucalpan-Toluca Construcción de un Viaducto para interconectar la carretera Toluca-Huixquilucan, la nueva autopista Naucalpan-Toluca, mediante túneles y puentes, con una longitud de 7.07 km, ancho de 24 m para alojar cuatro carriles y un tramo con ancho de 28 m para alojar 6 carriles.	12096350033	MÉX.	04-2012 12-2014	1,181,324,060	456,900,000	401,850,141	401,850,138	88.0	100.0						
CARRETERA FEDERAL MEX 055 TOLUCA PALMILLASTramo: km 62+000 al km 132+000	05096350006	MÉX.	07-2005 12-2014	3,277,629,487	388,154,983	304,940,214	304,940,210	78.6	100.0	79.8		79.8			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Ampliar el tramo km 62+000 al km 132+000, pasando de una sección tipo C2 de 7.00 metros a una sección tipo A4 de 21.00 metros de ancho. Distribuidor Vial Av. Alfredo del Mazo-Av. José López Portillo 1ra. Etapa Construcción de un Distribuidor Vial en la intersección de las vialidades Av. Alfredo del Mazo con la Av. José López Portillo - Filiberto Gómez.	12096350036	MÉX.	06-2012 12-2014	656,308,291	406,993,438	119,228,829	119,228,826	29.3	100.0	25.0	25.0	25.0	
Vialidades Primarias en el Municipio de Chimalhuacán.	12096350023	MÉX.	04-2012 12-2014	475,986,539		83,587,322	83,587,322		100.0	100.0		86.6	
Modernización del camino en una longitud de 32.97 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Sultepec a la Goleta	11096350010	MÉX.	02-2011 12-2014	399,232,095	38,564,222	27,974,265	27,974,264	72.5	100.0	100.0	29.5	29.5	
Modernización del camino en una longitud de 50.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Los Reyes FFCC Tr: Circuito Exterior Mexiquense - Vialidad Mexiquense.	11096350040	MÉX.	08-2011 12-2014	239,617,827	32,000,000	23,840,042	23,840,042	74.5	100.0	100.0	35.0	43.5	
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 13 metros de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.25 m. de ancho cada uno y banquetas de 1.5 metros a ambos lados. Circuito Interior Vial Atlautla - Cabecera Municipal.	12096350052	MÉX.	01-2013 12-2014	37,548,426	28,953,600	23,806,215	23,806,214	82.2	100.0	100.0	80.6	80.6	
Modernización del camino en una longitud de 5.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C.E. (San Jose del Rincon-Carmona) - Concepcion de la Venta	12096350014	MÉX.	01-2012 12-2014	71,027,879	15,000,000	21,134,331	21,134,331	140.9	100.0	100.0	84.9	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 7.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Sabanillas San Lucas Temastitlán E.C. (Donato de Guerra Ixtapan del Oro)	09096350026	MÉX.	03-2009 12-2014	165,775,972	20,700,256	18,769,949	18,769,948	90.7	100.0	100.0	67.7	100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Lucas del Maíz-San José de la Laguna-Xalpa-Tejupilco.	10096350038	MÉX.	08-2010 12-2015	175,465,474	20,700,256	17,830,016	17,830,016	86.1	100.0	100.0	71.9	100.0
Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. No. 13 San José Solis - Juando	12096350013	MÉX.	01-2012 12-2014	119,678,755	24,000,000	17,178,918	17,178,918	71.6	100.0	100.0	84.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 12.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Valle de Bravo Amanalco de Becerra Turcio San Agustín Altamirano, Tramo: Km. 8+000 al Km. 18+000.	09096350025	MÉX.	03-2009 12-2014	57,676,711	20,700,256	16,733,990	16,733,989	80.8	100.0	100.0	76.8	100.0
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pérez de Galeana camino Hacienda Vieja - Santa María Ajoloapan	12096350049	MÉX.	01-2013 12-2014	48,507,404	23,368,780	15,451,783	15,451,783	66.1	100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización de un camino en una longitud de 9.37 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Yebucivi - San Marcos.	12096350057	MÉX.	01-2013 12-2014	26,330,704	25,370,000	14,505,529	14,505,527	57.2	100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 5.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Yerbas Buenas-San Jose Arenal-Tecomatepec	10096350042	MÉX.	09-2010 12-2014	49,651,592	20,700,000	13,575,676	13,575,676	65.6	100.0	100.0	22.6	94.2



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
La Concepción Llano de los Negros Modernización del camino en una longitud de 4.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096350002	MÉX.	01-2012 12-2014	21,732,950	12,006,149	10,255,541	10,255,541	85.4	100.0	100.0	66.7	100.0			
San José del Rincón - Concepción del Monte Modernización del camino en una longitud de 5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096350054	MÉX.	01-2013 12-2014	22,314,156	16,000,000	10,203,117	10,203,117	63.8	100.0	100.0	143.0	100.0			
Chapa de Mota - El Quinte. Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096350036	MÉX.	08-2010 12-2014	47,601,172	20,700,256	9,924,658	9,924,658	47.9	100.0	100.0	90.5	100.0			
Jiquipilco el Viejo. Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096350029	MÉX.	07-2010 12-2015	31,789,888	18,009,223	8,594,363	8,594,363	47.7	100.0	100.0	37.5	100.0			
Camino de enlace (Olímpica - Juárez). Modernización del camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096350035	MÉX.	04-2011 12-2014	76,741,391	9,641,055	8,374,650	8,374,650	86.9	100.0	100.0	72.0	100.0			
La Ermita - Santa Maria Apaxco Modernización del camino en una longitud de 3.55 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096350048	MÉX.	01-2013 12-2014	18,378,562	17,708,000	8,225,191	8,225,191	46.4	100.0	100.0	100.0	100.0			
Libramiento San Vicente-Coatepec-Carretera Coatepec, Ejido Coatepec Modernización del camino rural a un camino tipo C con un ancho de corona de 7.0 m. en una longitud de 3.40 km.	09096350014	MÉX.	02-2009 12-2014	19,273,203	8,569,827	8,176,465	8,176,465	95.4	100.0	100.0	50.0	100.0			
Camino: Km.49.9 La Puerta-Sultepec-Rastrojo Largo-Huayatenco.	08096350008	MÉX.	03-2008 12-2014	114,331,875	10,350,128	8,148,996	8,148,995	78.7	100.0	100.0					

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernizar Camino Rural en una longitud de 10.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. E.C. (Dios Padre San Antonio Pueblo Nuevo) Agua Zarca.	11096350047	MÉX.	01-2012 12-2014	21,487,096	10,650,128	7,749,794	7,749,793	72.8	100.0	100.0	83.8	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 4.64 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C.E. 14 - Ejido la Soledad.	12096350053	MÉX.	01-2013 12-2014	16,003,920	6,422,000	7,333,484	7,333,484	114.2	100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 2.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Vialidades del Municipio de Toluca.	13096350011	MÉX.	05-2013 12-2014	69,708,385		7,150,889	7,150,889		100.0	100.0	89.6	89.6			
Modernización de 22 vialidades con una longitud total de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas laterales de 1mts cada una. E.C. (Tepetlaxpa - Amecameca de Juárez), Tr: Km. 0+000 al Km. 2+400	12096350010	MÉX.	01-2012 12-2014	15,727,401	7,000,000	7,121,410	7,121,409	101.7	100.0	100.0	115.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 2.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ganzda - Santiago Oxtoc Toxhie - Carretera Panamericana	10096350030	MÉX.	07-2010 12-2014	33,792,972	6,003,074	6,955,049	6,955,048	115.9	100.0	100.0	56.5	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 9.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Avenida Nopaltepec - Viaducto Poniente Bicentenario, Municipio de Cuautitlán Izcalli.	10096350045	MÉX.	12-2010 12-2015	789,144,141	25,000,000	6,765,516	6,765,516	27.1	100.0	43.0		43.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Construcción de la Av. Nopaltepec (Viaducto Poniente Bicentenario) de 40 m de sección para alojar 8 carriles de circulación y banquetas laterales.															
Camino a Lumbreras	10096350023	MÉX.	07-2010 12-2014	147,668,274	8,098,487	6,537,189	6,537,189	80.7	100.0	100.0	19.3	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 15.1 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, más 1.0 metros de acotamiento de cada lado.															
Ixtlahuaca de Rayón - San Jeronimo Ixtapatongo, Ramal al Barrio de San Joaquín el Junco.	12096350044	MÉX.	08-2012 12-2014	26,917,059	6,963,566	6,414,981	6,414,981	92.1	100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Tenancingo-San Antonio Agua Bendita.	09096350022	MÉX.	03-2009 12-2016	61,642,382	25,500,000	6,267,758	6,267,758	24.6	100.0	100.0	7.5	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 8.3 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
San Pablo Tlalchichilpan San Francisco Tlalchichilpan	11096350004	MÉX.	02-2011 12-2016	17,405,042	5,175,064	5,869,366	5,869,366	113.4	100.0	100.0	14.3	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 5.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Concepción de los Baños Jalpa de los Baños San Francisco del Río.	11096350007	MÉX.	02-2011 12-2014	57,321,285	4,761,059	5,578,175	5,578,174	117.2	100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 4.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
E.C. (La Goleta Héroes Carranza) Ignacio Zaragoza.	12096350007	MÉX.	01-2012 12-2014	13,007,781	5,630,470	5,374,758	5,374,757	95.5	100.0	100.0	73.2	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 2.61 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
San Lucas Ocotepc-Estutempan	12096350009	MÉX.	01-2012 12-2014	16,919,848	10,608,881	5,126,483	5,126,483	48.3	100.0	100.0	85.9	100.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 4.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Tianguistenco. Tr. Santiago - San Pedro Tlatizapan	09096350023	MÉX.	03-2009 12-2014	12,706,000	5,175,050	4,975,821	4,975,821	96.2	100.0	100.0	35.7	100.0			
Reconstrucción del camino en una longitud de 2.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
E.C. (Jilotepec - San Jacinto) - C.D. Industrial Pasteje.	12096350005	MÉX.	01-2012 12-2014	20,726,218	6,427,430	4,849,651	4,849,651	75.5	100.0	100.0	45.4	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 4.46 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
E.C. (Tenancingo - Tenería) - Tepoxtepec.	12096350037	MÉX.	01-2013 12-2014	7,319,873	4,500,000	4,695,698	4,695,698	104.3	100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 1.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Km. 72 (México-Tulancingo)-Nopaltepec, Tr: Km 0+000-3+000 (Reconstrucción)	09096350007	MÉX.	02-2009 12-2014	34,659,593	5,175,064	4,677,824	4,677,823	90.4	100.0	100.0	34.7	78.0			
Reconstrucción del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se modernizara la carpeta asfáltica del camino existente en. 7.0 metros de ancho de calzada.															
Av. Isidro Fabela tramo Av. Cuauhtémoc-Lázaro Cárdenas	13096350026	MÉX.	08-2013 12-2014	116,206,934		4,559,549	4,559,549		100.0	100.0	16.3	16.3			
Modernización del camino en una longitud de 4.3 kilómetros, se ampliará la vía existente a 26.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno (por cuerpo) y un camellón de 12 m.															
E.C. (Ecatepec-Huehuetoca) - Prados San Francisco	12096350060	MÉX.	01-2013 12-2014	7,296,209	7,030,000	4,484,911	4,484,911	63.8	100.0	100.0	100.0	100.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 1.85 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Isidro Tr. Av Pirules - Calle Escalerillas.	12096350024	MÉX.	04-2012 12-2014	26,506,835	4,000,000	3,856,141	3,856,141	96.4	100.0	100.0	81.1		
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Texcoco - Lechería Km. 29+500) - Pascual Luna	11096350009	MÉX.	02-2011 12-2014	5,436,840	4,057,250	3,835,360	3,835,359	94.5	100.0	100.0	94.8		
Modernización del camino en una longitud de 1.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente Grande-Las Animas-Coyotepec	10096350027	MÉX.	07-2010 12-2014	22,957,635		3,814,754	3,814,754		100.0	100.0	46.3		
Modernización del camino en una longitud de 5.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Av. Isidro Fabela de eje 10 sur a la Av. Cuauhtémoc.	13096350025	MÉX.	08-2013 12-2014	46,645,926		3,284,535	3,284,535		100.0	100.0	32.6		
Modernización del camino en una longitud de 2.30 kilómetros, se ampliará el paso existente a 26.0 metros de ancho de corona, para alojar dos cuerpos de 7.0 metros de calzada carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un camellón de 12 metros. San Marcos Jilotzingo-Casa Blanca	09096350020	MÉX.	03-2009 12-2015	33,824,109	12,006,149	3,216,446	3,216,446	26.8	100.0	100.0	9.3		
Modernización del camino en una longitud de 7.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Juan Coajomulco - Panteón, Incluye Ramal	12096350012	MÉX.	01-2012 12-2014	11,411,900	2,484,031	2,563,518	2,563,518	103.2	100.0	100.0	73.0		



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Tenancingo - Tenería - Tecomatlán. Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 15 metros de sección, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m de ancho cada uno y una faja separadora central de 1.0 m.	11096350045	MÉX.	10-2012 12-2015	221,335,668		1,109,033	1,109,033		100.0	100.0		10.0	
Rosa Morada - E.C (Toluca Amanalco de Becerra) km 16.5. Modernización del camino en una longitud de 3.6 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096350031	MÉX.	07-2010 12-2014	19,810,006	5,175,064	1,052,382	1,052,382	20.3	100.0	100.0		99.8	
Vialidades Primarias en el Municipio de Ixtapaluca Modernización del camino en una longitud de 3.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas laterales de 1 m.	12096350027	MÉX.	04-2012 12-2014	48,231,488		915,731	915,731		100.0	100.0		26.2	
E.C.F. Texcoco - Lechería km 30+100 - Barrio Santiago. Modernización del camino en una longitud de 0.93 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096350019	MÉX.	02-2012 12-2014	4,213,744	910,811	866,237	866,237	95.1	100.0	100.0	46.2	100.0	
E.C (San Felipe del Progreso -Carmona) -Rincon de los Pirules- El Consuelo Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096350034	MÉX.	08-2010 12-2014	24,099,288		597,192	597,192		100.0	100.0		100.0	
Los Arcos-San Felipe Teotitlán Modernización del camino en una longitud de 5.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096350001	MÉX.	01-2012 12-2014	26,747,608	10,360,478	517,580	517,579	5.0	100.0	100.0	35.1	82.5	
E.C. (Guadalupe Chico-La Mesa) Yondece del Cedro	12096350011	MÉX.	01-2012 12-2014	13,440,387		460,629	460,628		100.0	100.0		100.0	













## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino rural en una longitud de 3.0 Km. Se ampliara la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. Zacapu - Villachuato	11096360004	MICH.	01-2011 12-2014	398,658,675											
Modernizar el camino rural en una longitud de 44.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. Zináparo - Angamacutiro	11096360016	MICH.	01-2012 12-2015	365,161,769						12.1		12.1			
Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un metro de acotamiento para cada lado. Costera Coahuayana de Hidalgo-Lázaro Cárdenas, Tramo: El Habillal-Caleta de Campos.	09096360029	MICH.	06-2009 12-2014	1,121,137,502	150,000,000	121,146,634	121,146,633	80.8	100.0	69.1	5.6	69.1			
Ampliación de la sección transversal a una sección tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 56.0 kilómetros.															
Modernización de la Carretera Pátzcuaro-Tacámbaro (Primera Etapa)Tramo: Pátzcuaro-Opopeo	13096360002	MICH.	07-2013 12-2014	544,922,061		19,285,056	19,285,056		100.0	30.0	5.0	5.0			
Modernización de 10 kilómetros a una sección de 21 metros, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros de ancho, acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.5 m. y faja separadora central. Atijo Zárate	10096360031	MICH.	01-2011 12-2015	196,594,823	13,600,000	12,741,593	12,741,592	93.7	100.0	100.0	104.4	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C (Juquiplan - Marcos Castellano) - San Miguel	12096360045	MICH.	01-2013 12-2014	23,653,005	11,900,000	11,485,699	11,485,698	96.5	100.0	100.0	105.8	100.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 5.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cojumatlán-El Nogal	09096360001	MICH.	01-2009 12-2014	139,123,150	10,000,000	9,048,249	9,048,248	90.5	100.0	100.0	81.4	88.4
Modernizar Camino Rural en una longitud de 14.3 kms de y se construirá una vía de comunicación de 3 mts de corona, para alojar dos carriles de circulación más libradero de 200 mts. aproximadamente. Huandacareo - Puruándiro	11096360015	MICH.	01-2012 12-2015	362,156,098	8,000,000	7,827,254	7,813,786	97.7	99.8	100.0	36.8	85.8
Modernización del camino en una longitud de 39.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un metro de acotamiento para cada lado. Parácuaro - Jucutacato.	10096360016	MICH.	07-2010 12-2016	434,900,530	10,000,000	7,658,615	7,658,614	76.6	100.0	100.0	12.9	26.1
Modernizar el camino rural en una longitud de 47.7 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno. Cotija - Gallineros	08096360001	MICH.	02-2008 12-2014	196,935,215	7,500,000	7,332,691	7,332,689	97.8	100.0	100.0	13.5	100.0
Modernizar camino rural en una longitud de 19.5 kms. y se ampliara la vía existente a 7.0 mts. que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Palos Marías-Salitre de Cópola. Tr. Palos Marías - El Derrumbadero.	10096360020	MICH.	08-2010 12-2015	271,356,201	8,000,000	7,156,305	7,156,305	89.5	100.0	100.0	24.5	44.4
Modernización del Camino Rural en una longitud de 30.0 Kms., y se ampliará a una sección de camino tipo C con 7.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Aguililla - Coalcomán.	08096360012	MICH.	04-2008 12-2016	738,137,768	7,500,000	7,083,002	7,083,001	94.4	100.0	100.0	10.5	33.6



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Zirimicuaro La Laja Emiliano Zapata Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096360015	MICH.	07-2010 12-2014	107,455,518	5,700,000	5,142,958	5,142,958	90.2	100.0	100.0	59.3	85.1			
Los Reyes - Los Limones Modernización del camino en una longitud de 5.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096360028	MICH.	01-2013 12-2014	25,619,557	5,500,000	5,090,773	5,090,772	92.6	100.0	100.0	111.5	100.0			
San José de Chuén - Nuevo de Chuén. Modernización del camino en una longitud de 3.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096360039	MICH.	01-2013 12-2014	15,619,909	9,000,000	5,050,587	5,050,586	56.1	100.0	100.0	100.0	100.0			
Paso de Nuñez - Janindipo Modernización del camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096360029	MICH.	01-2011 12-2015	192,798,645	10,000,000	5,036,977	5,036,976	50.4	100.0	100.0	12.6	12.6			
Punta de Agua - Los Hoyos. Modernización del camino en una longitud de 25.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096360007	MICH.	01-2011 12-2014	233,635,054	5,000,000	4,892,214	4,892,213	97.8	100.0	100.0	30.7	38.7			
E.C. (Uruapan - Tancitaro) - Púcuaro - Rancho Nuevo Modernización del camino en una longitud de 8.42 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096360015	MICH.	02-2012 12-2014	81,182,847	5,000,000	4,774,364	4,774,364	95.5	100.0	100.0	103.2	100.0			
Los Hoyos - ECF México No 120	11096360005	MICH.	01-2011 12-2014	156,543,455	5,000,000	4,582,953	4,577,407	91.5	99.9	100.0	43.7	64.3			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 17.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Capire de Bravo-Acuvo	10096360017	MICH.	07-2010 12-2014	252,658,777	10,000,000	4,271,185	4,271,184	42.7	100.0	100.0	6.4	6.4			
Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  San Antonio Villalagin El Devanador	12096360003	MICH.	01-2012 12-2015	335,156,667	5,000,000	4,068,610	4,068,609	81.4	100.0	100.0	9.5	16.3			
Modernización del camino en una longitud de 32.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  El Limón de Papatzingán-El Tepehuaje	09096360023	MICH.	03-2009 12-2015	99,244,317	5,700,000	3,715,491	3,715,490	65.2	100.0	100.0	27.5	74.0			
Modernizar el camino rural en una longitud de 25.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.  Libramiento Tacambaro	12096360042	MICH.	01-2013 12-2014	18,162,685	7,000,000	3,491,847	3,491,847	49.9	100.0	100.0	76.0	76.0			
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  El Pandillo - Ticutaco.	10096360027	MICH.	01-2011 12-2014	22,291,230	9,000,000	3,251,888	3,251,887	36.1	100.0	100.0	46.2	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  E.C. Estatal (La Escalera C.F. No. 15) El Palmar Buena Vista.	09096360022	MICH.	03-2009 12-2014	34,021,443	3,105,000	3,019,802	3,019,801	97.3	100.0	100.0	16.3	16.3			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						Ejercicio / Aprobada
Modernización del camino rural, con una longitud total de 8.8 kms, del Km. 0+000 al Km. 8+800, el trazo del camino actual se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno													
Los Charcos - Razo del Organo.	11096360001	MICH.	12-2010 12-2014	18,266,471	7,000,000	3,018,358	3,018,357	43.1	100.0	100.0	59.6	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
E.C. (Angamacutiro-Penjamillo)-Ranchos de Epejan	12096360010	MICH.	01-2012 12-2014	18,499,034	7,000,000	2,880,702	2,880,701	41.2	100.0	100.0	69.9	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 5.74 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
E.C. (Cotija - La Lagunilla) - Plan del Cerro	10096360021	MICH.	07-2010 12-2014	79,625,610	11,000,000	2,857,306	2,857,304	26.0	100.0	100.0	29.2	35.6	
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Chamacuero - Tejocote de Calera (Lim. Edos. Mich./Gto)	10096360024	MICH.	01-2011 12-2014	11,204,045	6,500,000	2,790,681	2,790,680	42.9	100.0	100.0	34.9	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Las Letras-Casa Blanca	09096360020	MICH.	03-2009 12-2015	48,943,595	3,000,000	2,662,665	2,662,665	88.8	100.0	100.0	20.8	100.0	
Modernizar el camino rural en una longitud de 12.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.													
Tupataro (Michoacán) Piñicuaru (Guanajuato).	09096360025	MICH.	03-2009 12-2014	71,832,500	5,000,000	2,592,717	2,592,715	51.9	100.0	100.0	44.1	100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión						Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 5.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Libramiento Sur de Morelia.	11096360009	MICH.	05-2011 12-2014	2,060,612,961	300,000,000	2,209,037	2,209,037	0.7	100.0	35.2	10.8		
Construir un libramiento a 2 y 4 carriles de circulación en una longitud de 17.6 kilómetros. El Muelle - San Pedrito	12096360025	MICH.	04-2012 12-2014	4,670,405	3,500,000	2,065,117	2,065,116	59.0	100.0	100.0	100.0		
Modernización del camino en una longitud de 1.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Villamar El Platanal. Del Km 0+000 al Km 8+320.	11096360026	MICH.	01-2012 12-2014	73,038,399	10,000,000	1,765,532	1,765,531	17.7	100.0	100.0	25.2	87.7	
Modernización del camino en una longitud de 8.32 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Tlalpujahua - El Oro) - Tlalpujahuilla y Ramal	12096360013	MICH.	01-2012 12-2014	15,727,401	5,500,000	1,636,438	1,636,438	29.8	100.0	100.0	53.6	100.0	
Reconstrucción del camino en una longitud de 3.66 kilómetros, se reconstruirá el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Opopeo-Tacámbaro) - Santa Juana, tramo: del Km 0+000 al Km. 1+500	13096360004	MICH.	08-2013 12-2014	16,945,507		1,400,000	1,400,000		100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 1.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Morelia-Salamanca)-Zinaparo, Tramo: del KM. 2+660 al KM. 22+260	11096360023	MICH.	01-2012 12-2014	186,154,006	3,200,000	979,688	979,687	30.6	100.0	100.0	12.2	20.9	
Modernización del camino en una longitud de 19.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. México No. 15 - El Caracol - San Antonio Villalagín	12096360001	MICH.	01-2012 12-2014	158,456,554		851,418	851,418		100.0	100.0		9.8	







## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Autopista Jantetelco-Xicatlacotla	12096370003	MOR.	05-2012 12-2015	3,572,105,405											
Construcción de una autopista tipo A2 entre Jantetelco y Xicatlacotla, con una sección transversal de 12.0 m, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos externos de 2.5 m cada uno, en una longitud total de 61.0 km. e incluye la construcción de 4 entronques a desnivel.															
Cuatla - San Rafael	13096370005	MOR.	06-2013 12-2014	135,664,877											
Modernización del camino en una longitud de 11.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Huautla-Santiopa.	13096370006	MOR.	01-2014 12-2015	118,950,000											
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Distribuidor Vial Palmira	11096370003	MOR.	04-2011 12-2014	606,939,089	121,772,173	84,127,035	84,127,033	69.1	100.0	87.0	53.0	87.0			
Construcción de una viaducto elevado con una longitud total de 1.4 km con una sección transversal de 22.0 m, para alojar 4 carriles de circulación, 2 por sentido, con acotamientos en ambos extremos.															
Libramiento Norponiente de Cuernavaca.	11096370002	MOR.	02-2011 12-2014	7,929,545,047	130,000,000	57,764,976	57,764,973	44.4	100.0						
Construcción de un libramiento al norponiente de la ciudad de Cuernavaca, de tipo A4, con 4 carriles de circulación y acotamientos, de 41.6 km de longitud. Así como la construcción de un ramal al aeropuerto y un eje transversal tipo A4 de 13.89 km de longitud.															
Carretera Tepalcingo-Axochiapan	11096370005	MOR.	01-2012 12-2016	137,165,945	40,000,000	44,385,403	44,385,402	111.0	100.0	100.0	121.7	100.0			







## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Ixtapa - Coatecomatillo.  Modernización del camino en una longitud de 6.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096380002	NAY.	02-2013 12-2014	72,141,665		18,639,467	18,639,467		100.0	100.0	100.0	100.0	
E.C.F. México 200 Cumbres de Huicicila.  Modernización del camino en una longitud de 18.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096380006	NAY.	01-2012 12-2014	192,875,623	20,000,000	15,505,071	15,505,069	77.5	100.0	100.0	88.0	96.9	
Construcción de carpeta asfáltica del e.c.f. 15 a población de Acaponeta. Modernización del camino en una longitud de 1.8 Km, se amplía el paso existente a 35.5 m de sección, para alojar 4 carriles centrales 2 por sentido de 3.5 m cada uno, con un carril central inteligente de 3.5 m, y banquetas en ambos lados de 1.5 m, con 4 carriles laterales.	13096380015	NAY.	06-2013 12-2014	136,121,540		14,361,238	14,361,238		100.0	100.0	90.1	90.1	
El Jicote - Los Salazares - Las Pilas.  Modernización de un camino en una longitud de 16.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096380013	NAY.	05-2013 12-2014	189,224,040		14,079,125	14,079,125		100.0	100.0	38.5	38.5	
Pavimentación de camino tipo C Buckingham a las Cuevas.  Modernización del camino en una longitud de 11.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096380012	NAY.	05-2013 12-2015	138,821,033		12,147,526	12,147,526		100.0	100.0	53.6	53.6	
Reconstrucción de bordo de protección en Tuxpan.  Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096380018	NAY.	06-2013 12-2014	73,810,556		10,305,555	10,305,554		100.0	100.0	81.1	81.1	



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Construcción de Pavimento Entronque E.C.F. 15 - El Limón, Municipio de Tecuala, Nayarit.	13096380011	NAY.	05-2013 12-2014	78,073,079		6,257,236	6,257,236		100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 7.1 kilómetros, se ampliará el paso existente de 6.5 a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Caminos rurales en varias localidades del Municipio.	13096380020	NAY.	07-2013 12-2014	41,797,788		4,824,350	4,824,349		100.0	100.0	69.2	69.2	
Reconstrucción de caminos en una longitud de 14.45 kilómetros, se ampliará el paso existente a 4.0 metros de ancho de calzada, para alojar un carriles de circulación de 4.0 m. de ancho.													
Construcción de adoquinamiento en varias calles del centro histórico de Huajicori.	13096380014	NAY.	05-2013 12-2014	9,519,842		4,520,426	4,520,425		100.0	100.0	100.0	100.0	
Adoquinamiento del camino en una longitud de 0.41 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Jesús María Lim. Edos. Nay/Zac., Tramo: Km. 0+000 al Km. 30+610	09096380008	NAY.	08-2009 12-2015	396,382,427		3,872,239	3,872,239		100.0	100.0		100.0	
Modernizar el camino rural en una longitud de 30.61 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.													
Construcción de carpeta asfáltica cruce del Zapote al poblado del 0+000 a 2+000 Km. En la localidad del Zapote.	13096380010	NAY.	05-2013 12-2014	139,266,279		3,607,448	3,607,448		100.0	100.0	80.0	80.0	
Modernización del camino en una longitud de 2.00 kilómetros, se reconstruirá el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Jesús María Lim. Edos. Nay/Zac., Tramo: Km. 30+610 al Km. 50+000	09096380009	NAY.	08-2009 12-2017	308,792,588		2,648,345	2,648,345		100.0	100.0	8.9	37.2	
Modernizar Camino Rural en una longitud de 19.39 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.													
Construcción de pavimentación asfáltica de camino de acceso a Gavilán Chico del Km. 0+000 al Km 1+250	13096380001	NAY.	02-2013 12-2014	14,134,460		2,413,284	2,413,284		100.0	100.0	100.0	100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 1.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Construcción de carpeta asfáltica en carretera Federal a San José de Gracia del Boulevard Juan Espinoza Bávara a la localidad de San José de Gracia.	13096380016	NAY.	06-2013 12-2014	9,896,069		2,397,656	2,397,656	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 0.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Construcción de Vado Alcantarilla El Pirata en la Localidad de Palma Grande. Construcción de una estructura tipo Vado, con longitud de 65.0 metros, se construirá a base de losas de concreto armado apoyadas sobre pilas de concreto reforzado. Con 4.0 metros de ancho de calzada.	13096380007	NAY.	04-2013 12-2014	8,406,086		1,771,143	1,771,142	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Reconstrucción de caminos sacacosechas en la localidad de Palma Grande.	13096380019	NAY.	06-2013 12-2014	24,301,673		1,707,106	1,707,106	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Reconstrucción del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se mejorara la superficie de rodamiento, eliminando rodaduras, baches y deformaciones de la corona la cual tiene 4.0 metros de ancho.												
Reconstrucción del camino sacacosechas en la Comunidad de Coamiles.	13096380004	NAY.	02-2013 12-2014	14,805,312		1,190,363	1,190,362	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Reconstrucción del camino en una longitud de 5.95 kilómetros, con 4.0 metros de ancho de corona. Se mejorara la superficie de rodamiento, eliminando baches y deformaciones.												
Reconstrucción de camino sacacosechas en la localidad de Unión de Corrientes.	13096380003	NAY.	02-2013 12-2014	11,144,105		1,175,740	1,175,740	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Reconstrucción del camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se mejorara la superficie de rodamiento, eliminando rodaduras, baches y deformaciones de la corona la cual tiene 4.0 metros de ancho.												
Santa Cruz de las Haciendas - La Playa	12096380015	NAY.	06-2012 12-2014	48,681,262		1,115,452	1,115,452	100.0	100.0	1.0	18.0	



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
El proyecto consiste en modernizar la vía actual a un camino con un ancho de calzada de 7.0 m. para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de cada lado, en una longitud de 10.3 km.													
Adquisición de terrenos para la construcción de la segunda pista en el Aeropuerto Internacional de Monterrey	12096390013	N.L.	07-2012 12-2018	3,262,573,265	140,000,000					100.0			
Adquisición de terrenos aledaños al polígono actual del Aeropuerto Internacional de Monterrey, necesarios para la construcción de una segunda pista que cumpla con el Plan Maestro de Desarrollo del Aeropuerto Internacional de Monterrey	12096390027	N.L.	01-2013 12-2015	832,449,496									
Nodo Vial Sendero y Laredo Distribuidor Sendero-Barragán	12096390027	N.L.	01-2013 12-2015	832,449,496									
Nodo Vial Sendero y Laredo Distribuidor Sendero-Barragán	12096390027	N.L.	01-2013 12-2015	832,449,496									
Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey	12096390009	N.L.	04-2012 12-2015	15,584,069,503									
Construcción de 7.5 km de viaducto de metro, tres rutas transmetros (buses rápidos troncales preferenciales-BRTs) y 17 rutas alimentadoras de los transmetros (metrobus).	12096390009	N.L.	04-2012 12-2015	15,584,069,503									
Conexión Morones Prieto-Lázaro Cárdenas	12096390005	N.L.	01-2012 12-2014	1,603,613,985									
Construcción de una vialidad subterránea tipo cajón con doble bóveda, para alojar 6 carriles de circulación (3 por sentido), barrera separadora central y acotamientos laterales, en una longitud de 1.4 km.													
Ejido San Isidro - Límite de Edo. Tamps.	06096390007	N.L.	01-2006 12-2015	84,298,442						34.3		34.3	
Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 24.0 kilómetros.													
El Goche - Emilio Carranza	05096390010	N.L.	09-2005 12-2014	81,333,440						65.8		65.8	
Modernizar el camino rural revestido, en 13.0 kilómetros.	05096390010	N.L.	09-2005 12-2014	81,333,440						65.8		65.8	
Zaragoza - Tepozanes - El Refugio.	05096390016	N.L.	09-2005 12-2015	107,388,759						0.2		0.2	
Modernizar el camino rural revestido en 23.0 kilómetros.	05096390016	N.L.	09-2005 12-2015	107,388,759						0.2		0.2	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Entronque Autopista Monterrey Saltillo - Hacienda Rinconada - Los Fierros - García. Modernización del camino en una longitud de 27.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08096390006	N.L.	01-2009 12-2014	347,859,488						29.7		29.7	
Reconstrucción de las Vialidades Morones Prieto y el Boulevard Constitución de la Ciudad de Monterrey. Reconstrucción en 2 etapas, la primera es la reposición de tarraplenes y taludes en una longitud de 10 km. y la segunda etapa en la reconstrucción a lo largo de 26.9 Km. de longitud, incluye 7,100 mts. distribuidos en 15 viaductos y 1.5 km. de protección de taludes sobre el Río Santa Catarina.	10096390007	N.L.	09-2010 12-2014	1,735,083,861	125,000,000	117,848,284	117,848,282	94.3	100.0	99.9		91.6	
Acceso Interpuerto Monterrey Construcción de un PSV FC con 6 carriles y dos gazas superiores vehiculares con 2 carriles de circulación cada una.	12096390004	N.L.	01-2012 12-2014	251,495,834	80,000,000	115,256,074	115,256,074	144.1	100.0	100.0	30.0	100.0	
Prolongación Av. Ignacio Morones Prieto Construcción de la prolongación de la Av. Morones Prieto, entre la Av. Adolfo López Mateos y la Av. México de 5.4 km de longitud, 6 carriles de circulación, obras de conexión y un entronque.	11096390009	N.L.	07-2011 12-2014	739,812,407	180,000,000	112,123,608	112,118,464	62.3	100.0	31.5			
PIV en Cd. Victoria-Monterrey y Allende-Cadereyta Paso Inferior Vehicular (PIV) en el kilómetro 225+200 de la Carretera Cd. Victoria-Monterrey con tres carriles por sentido y acotamientos.	12096390001	N.L.	01-2012 12-2014	210,002,358		76,587,627	76,587,626		100.0	100.0	100.0	100.0	
Ampliación de la carretera Montemorelos-General Terán. Ampliación de 13 Km de la carretera a 20 m. de sección para alojar 4 carriles de circulación de 3.75 m. y acotamientos laterales de 2.5 metros.	11096390003	N.L.	02-2011 12-2014	332,662,883		71,434,775	71,434,774		100.0	42.3	42.3	42.3	
Carretera Pesquería-Santa María Floreña (Tramo: Pesquería-X.C. Cadereyta Jiménez-Dr. González) y carretera Cadereyta de Jiménez-Dr. González	12096390031	N.L.	01-2013 12-2015	748,069,987	109,382,662	66,223,177	66,223,177	60.5	100.0	14.1	14.1	14.1	



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Hualahuises - Ejido Pozo de Lajas Modernizar y ampliar la vía existente a 7 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 6.0 kilómetros.	06096390002	N.L.	01-2006 12-2014	44,182,719	12,000,000	9,849,147	9,847,861	82.1	100.0	100.0	75.2	75.2
Camino a Loma Alta Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096390002	N.L.	01-2012 12-2014	161,561,365	10,000,000	9,836,613	9,836,612	98.4	100.0	100.0	49.2	68.0
Hacienda El Encadenado - Ejido El Encadenado. Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096390012	N.L.	01-2012 12-2014	68,462,414	10,000,000	9,082,142	9,082,142	90.8	100.0	100.0	33.6	33.6
Anáhuac - Ejido Rodríguez - Ejido Ranas. Modernización del camino en una longitud de 50.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096390004	N.L.	07-2013 12-2017	619,088,088		7,795,337	7,795,337		100.0	100.0	5.4	5.4
Libramiento Dr. Arroyo Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096390013	N.L.	01-2012 12-2014	118,357,363	14,000,000	7,208,946	7,208,945	51.5	100.0	100.0	13.2	13.2
China - Méndez Reconstrucción de un Camino Alimentador Tipo C, con 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido) en una longitud total de 45.0 km.	06096390005	N.L.	01-2007 12-2015	486,810,385	20,000,000	7,206,695	7,206,694	36.0	100.0	100.0	15.5	98.8
Camino del Ejido Vaqueras a Ejido La Purísima.	13096390001	N.L.	05-2013 12-2015	224,926,690		5,717,581	5,717,581		100.0	100.0	15.2	15.2

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Lampazos - Anáhuac.	13096390002	N.L.	06-2013 12-2016	565,967,425		5,647,015	5,647,015		100.0	100.0	5.7	5.7			
Modernización del camino en una longitud de 45.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno .  Acueducto Linares - Monterrey.	13096390006	N.L.	09-2013 12-2014	35,650,756		3,144,961	3,144,961		100.0	100.0	20.0	20.0			
Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Vecinal del Cerrito a Carretera de Allende - Cadereyta.	13096390005	N.L.	09-2013 12-2014	50,558,473		2,380,629	2,380,629		100.0	100.0	20.0	20.0			
Modernización del camino en una longitud de 1.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  El Charquillo - San Ramón de Martínez.	05096390008	N.L.	09-2005 12-2014	234,548,700		137,497	137,497		100.0	100.0		100.0			
Modernización del camino con una longitud de 20.0 Km, se ampliara el paso existente a 7.0 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Camino:Montemorelos-Entronque San Roberto	08096390001	N.L.	04-2008 12-2017	531,363,569		107,863	107,863		100.0	100.0		3.9			
Modernizar y uniformar características Téc. del eje interregional Montemorelos, en una longitud de 127.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno.  Camino Acueducto de Arriba.	13096390003	N.L.	06-2013 12-2015	150,735,755		2,880	2,880		100.0	100.0					



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Matías Romero - Santa María Petapa, Oaxaca Modernizar el camino rural en una longitud de 12.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	09096400022	OAX.	03-2009 12-2014	62,405,439											
Km. 100+500 E.C.F. (Oaxaca - Tehuantepec) - San Luis del Río. Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	09096400037	OAX.	07-2009 12-2016	86,172,781							58.8		58.8		
Sta. María Ecatepec - Sto. Domingo Chontecomatlán. Modernización del camino en una longitud de 34.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096400050	OAX.	01-2013 12-2015	464,385,577											
La Reforma E.C. (Oaxaca-Tehuantepec) - Santa María Ecatepec. Modernización del camino en una longitud de 31.0 km., se ampliara a una sección de camino tipo C con 7.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno	06096400006	OAX.	09-2006 12-2016	337,805,603							100.0		7.1		
Eje Interestatal Mitla Sayula (Alta), Tr: San Juan del Río Lim. Edos. de (Oax/Ver). Modernización del camino en una longitud de 7.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096400049	OAX.	01-2013 12-2014	42,137,429											
Km 126+645 (Mitla - Tehuantepec II) - San Juan Juquila Mixes. Modernización del camino en una longitud de 31.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096400003	OAX.	01-2014 12-2016	363,240,000											
km 222+600 E.C. (Coatzacoalcos-Salina Cruz) - Santa María Chimalapa	05096400025	OAX.	06-2005 12-2016	554,861,237							51.0		51.0		













## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Acayucan - Ent. La Ventosa	05096400027	OAX.	01-2006 12-2014	2,215,488,354	621,007,688	271,673,375	271,673,368	43.7	100.0	43.2	8.2	43.2			
Ampliar el ancho de corona a 12 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros en 182.0 km, de los cuales 80 km se ubican dentro del edo. de Veracruz y 102 km en el edo. de Oaxaca. Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco, tramos La Y-Barranca Larga-Ventanilla y Puerto Escondido-Pochutla-Huatulco Modernización y ampliación de la carretera Federal Oaxaca-Puerto Angel tr. La Y-Barranca Larga incluye la construcción del Libramiento Ocotlán y construcción de una autopista de acceso a la costa del Pacífico Km 89+000 E.C.(Mitla-Zacatepec) - Santa María Yacochi - Totontepec Villa de Morelos - Límites del Estado de Veracruz. Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 107 kilómetros. Santiago Nundiche - San Juan Ñumi; Tr: del Km. 13+000 al Km. 22+500.	08096400015	OAX.	03-2008 12-2014	8,963,431,018	303,985,605	254,619,859	254,619,856	83.8	100.0	49.6	1.6	49.6			
Modernización del camino en una longitud de 9.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santiago Jamiltepec Santiago Ixtayutla, Tramo: San José de las Flores Santiago Ixtayutla (Km. 10+000 al Km. 39+000). Modernización del camino rural, únicamente del primer tramo, con una meta de 29.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Santiago Jamiltepec Santiago Ixtayutla, Tramo: Santiago Jamiltepec San José de las Flores (Km. 0+000 al Km. 22+000).	05096400012	OAX.	06-2006 12-2016	624,228,579	39,000,000	12,640,950	12,640,949	32.4	100.0	100.0		45.1			
	12096400011	OAX.	01-2012 12-2014	99,072,519	8,000,000	9,946,854	9,946,853	124.3	100.0	100.0	68.4	100.0			
	09096400031	OAX.	04-2009 12-2015	152,165,778	15,000,000	9,179,154	9,179,154	61.2	100.0	100.0	100.0	100.0			
	09096400030	OAX.	04-2009 12-2015	114,558,514	10,000,000	9,156,309	9,156,308	91.6	100.0	100.0	100.0	100.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernizar el camino rural en una longitud de 22.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. Jalapa de Díaz-San Felipe de Usila	09096400012	OAX.	03-2009 12-2014	190,865,769	11,000,000	7,947,194	7,947,193	72.2	100.0	100.0	8.5	8.5
Modernizar el camino rural en una longitud de 44.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. Camino: Km. 263.1 E.C. Tehuantepec - Juchitan - Alvaro Obregón. Reconstruir el camino alimentador y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08096400002	OAX.	02-2008 12-2014	62,119,231	8,000,000	7,445,821	7,445,820	93.1	100.0	100.0		
Álvaro Obregón - San Pedro Huilotepec	10096400012	OAX.	06-2010 12-2014	23,139,907	8,000,000	7,387,868	7,387,868	92.3	100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Tezoatlán de Segura y Luna - Santos Reyes Tepejillo - San Juan Mixtepec - San Martín Itunyoso, km 102+00 E.C. (Yucuda-Pinotepa Nacional)	05096400019	OAX.	06-2005 12-2016	488,907,097	20,000,000	7,310,378	7,310,376	36.6	100.0	100.0	6.6	10.9
Modernizar, ampliar y pavimentar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 107.0 kilómetros. E.C. (Tlaxiaco - San Juan Mixtepec) - Tres Cruces - San Pedro Yosohama - San Juan Diquiyu	10096400016	OAX.	07-2010 12-2017	379,015,590	8,000,000	6,909,327	6,909,326	86.4	100.0	100.0	13.7	29.7
Modernización del camino en una longitud de 37.5 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Chahuities Rancho Salinas	10096400003	OAX.	05-2010 12-2014	134,568,591	11,000,000	6,775,181	6,775,180	61.6	100.0	100.0	0.9	45.5
Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (San Marcos Arteaga - Santo Domingo Tonalá) - San Jorge Nuchita, tramo del km 18+000 al km 34+000	12096400014	OAX.	01-2012 12-2015	164,838,895	8,000,000	6,609,740	6,609,738	82.6	100.0	100.0	70.0	100.0

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernizar caminos rurales en una longitud de 16.0 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno. Santa María Yolotepec - Santiago Yosondua.	11096400009	OAX.	08-2011 12-2014	155,526,884	7,000,000	6,342,495	6,342,495	90.6	100.0	100.0	34.0	79.5			
Modernización del camino en una longitud de 14.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: San Sebastián Frontera- km. 57.5 E.C. Tehuacan - Huajuapán.	07096400017	OAX.	12-2007 12-2014	75,956,418	7,000,000	6,006,445	6,006,443	85.8	100.0	100.0	86.7	86.7			
Modernizar camino dural en una longitud de 6.0 km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona que alojará 2 carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Km.168 Carr. (Tuxtepec - Oaxaca) - San Miguel del Río - Sta. Catarina Ixtepeji - El Cerezal.	11096400010	OAX.	07-2011 12-2016	267,811,385	8,000,000	5,968,632	5,968,631	74.6	100.0	100.0	23.9	54.3			
Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Pedro Yólox - San Juan Quiotepec	12096400005	OAX.	01-2012 12-2014	103,521,844	8,000,000	4,947,962	4,947,961	61.8	100.0	100.0	45.9	75.9			
Modernizar caminos rurales en una longitud de 10.0 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno. Nochixtlan - San Miguel Piedras.	05096400032	OAX.	09-2005 12-2016	494,368,489	8,000,000	4,847,722	4,847,720	60.6	100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernizar el camino rural en 90 kilómetros. Santa Rosa Caxtlahuaca - San Miguel Cuevas	12096400012	OAX.	01-2012 12-2014	124,225,981	7,000,000	4,624,769	4,624,768	66.1	100.0	100.0	32.5	65.8			
Modernización del camino rural Con una longitud de 12.0 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno. San Pedro Mixtepec-Bajos de Chila	09096400017	OAX.	03-2009 12-2014	45,160,983		4,528,064	4,528,064		100.0	100.0		77.1			
Modernizar el camino rural en una longitud de 8.3 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno. E.C.F. México Núm. 125 Tapanco - San Vicente Piñas Plan de Guadalupe.	09096400025	OAX.	03-2009 12-2015	259,285,620	10,000,000	4,302,520	4,302,520	43.0	100.0	100.0	0.8	0.8			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 21.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Pedro Teutila - San Felipe Jalapa de Díaz	10096400007	OAX.	05-2010 12-2014	249,546,201	10,000,000	4,012,990	4,012,990	40.1	100.0	100.0	25.8	42.4			
Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C.F. México 190 San Bartolo Yauatepec Sta. Ma. Quiegolani, Tr: E.C.F. México 190 El Tejón.	12096400019	OAX.	03-2012 12-2015	309,097,799	15,000,000	3,939,224	3,939,223	26.3	100.0	100.0	31.3	31.3			
Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Asunción Atoyaquillo- Putla Villa de Guerrero.	05096400016	OAX.	06-2005 12-2015	532,197,482		3,848,478	3,848,477		100.0	100.0		57.1			
Modernización del camino en una longitud de 42.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: Santa María Chilchotla - Monte Horeb.	07096400018	OAX.	12-2007 12-2014	60,240,196	5,000,000	3,349,476	3,349,475	67.0	100.0	100.0	4.8	25.8			
Modernizar camino rural y ampliar la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5. mts. de ancho cada uno. José María Morelos - El Potrero	09096400036	OAX.	08-2009 12-2015	68,399,647		3,197,502	3,197,502		100.0	100.0		54.3			
Modernización del camino en una longitud de 12.7 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C (Santiago Juxtlahuaca Putla de Guerrero) Tramo: Santiago Naranjas Lázaro Cárdenas Santa María Yucunicoco. Del Km. 0+000 al Km. 25+000	10096400024	OAX.	10-2010 12-2014	251,568,552	8,000,000	3,149,459	3,149,457	39.4	100.0	100.0	15.6	15.6			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Santiago Tilantongo-San Miguel Tecamatlán Modernizar camino rural, en una longitud de 22.38 Kms. del Km 0más000 al Km 22más387, y se ampliará la vía existente a 7.0 Mts. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 Mts. de ancho cada uno.	08096400018	OAX.	09-2008 12-2015	136,900,248								5.5			
Santa María Guienagati - Peña Blanca, del Km. 0+000 al Km. 4+000.	11096400014	OAX.	01-2012 12-2014	21,485,522	4,000,000	2,869,912	2,869,911	71.7	100.0	100.0	42.5	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Camino: San Juan Mixtepec-Tejocotes-Santiago Juxtlahuaca	08096400009	OAX.	03-2008 12-2016	232,538,993	7,000,000	2,786,898	2,786,897	39.8	100.0	100.0	2.6	49.9			
Pavimentar Camino Rural, se ampliará via existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.															
Km. 65+000 E.C. (Huajuapán de León-Tehuacán) Chazumba-San Miguel Ixtapa Pavimentar del km 8+500 al km. 43+000, El trazo del camino actual se encuentra en terreno predominantemente lomerío fuerte y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	08096400010	OAX.	03-2008 12-2015	184,867,602	7,000,000	2,781,319	2,781,319	39.7	100.0	100.0		94.4			
E.C. (Huajuapán Tehuacán) - Santa Catarina Zapouquila Membrillos Modernización del camino en una longitud de 22.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096400040	OAX.	01-2012 12-2014	229,731,826	8,000,000	2,693,053	2,693,053	33.7	100.0	100.0	21.0	21.0			
San Andrés Dinicuiti Santiago Cacaloxtepe	10096400009	OAX.	06-2010 12-2014	25,936,313		2,668,401	2,668,401		100.0	100.0		1.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa Catarina Juquila San Marcos Zacatepec Río Grande Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 54.0 kilómetros.	05096400018	OAX.	06-2005 12-2014	257,539,061	12,000,000	2,435,010	2,435,007	20.3	100.0	100.0	1.1	1.1			
E.C. México 200 - Salinas del Marqués Modernización del camino en una longitud de 2.06 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096400006	OAX.	01-2012 12-2014	13,415,526	8,000,000	2,420,852	2,420,851	30.3	100.0	100.0		83.5			
Ojite - Cuauhtémoc - Sta. Cruz Itundujia Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, con una longitud de 70.0 kilómetros.	06096400002	OAX.	02-2006 12-2015	258,214,544	7,000,000	2,415,567	2,415,566	34.5	100.0	100.0	39.3	100.0			
Camino: Km. 3 más 000 E.C. Tlaxiaco-Chalcatongo-San Miguel el Grande. Pavimentar Camino Rural en una longitud de 41.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08096400014	OAX.	03-2008 12-2016	199,642,466		2,396,988	2,396,987		100.0	100.0		46.3			
Sta. Isabel de la Reforma - Stgo. Ixcuintepec, Tr: del Km 0+000 al Km 4+400. Modernización del camino en una longitud de 4.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096400016	OAX.	01-2012 12-2014	23,634,073	7,000,000	2,260,459	2,260,458	32.3	100.0	100.0	22.7	100.0			
El Camarón-San Carlos Yautepec. Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096400005	OAX.	07-2011 12-2014	192,859,482	8,000,000	2,100,374	2,100,371	26.3	100.0	100.0	18.3	82.1			
Camino:Cazadero Arriba-Cerro Iguana	08096400003	OAX.	02-2008 12-2014	55,877,829	8,000,000	2,027,181	2,027,180	25.3	100.0	100.0	30.8	100.0			



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
San Juan Bautista Cuicatlán Concepción Pápalo; Tramo: Km. 0+000 al Km. 37+000 Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	09096400034	OAX.	07-2009 12-2017	198,781,306	8,000,000	1,256,175	1,256,174	15.7	100.0	100.0	8.1	23.2	
Camino: Lunatitlan del Progreso - Totoltepec de Guerrero - Puebla. Modernizar el camino rural con una longitud de 25.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.5 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Camino: Acceso a Loma Bonita Lim. con el Edo. de Veracruz.	09096400028	OAX.	03-2009 12-2015	156,492,235		1,167,351	1,167,351		100.0	100.0		8.4	
Pavimentar camino rural se ampliará la vía existente a 7.0 mts de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08096400012	OAX.	03-2008 12-2014	63,141,150		1,063,784	1,063,784		100.0	100.0		100.0	
San Martín del Estado - Santiago Yucuyachi - E.C. (Tamazola-Cruz de Bravo). Modernización del camino en una longitud de 9.5 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096400002	OAX.	04-2010 12-2014	25,635,333	7,000,000	1,008,833	1,008,832	14.4	100.0	100.0	20.3	70.8	
Almolonga Refugio Viejo Modernización del camino en una longitud de 6.74 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096400007	OAX.	08-2011 12-2014	68,080,334		683,398	683,395		100.0	100.0		100.0	
San Idefonso - Santa Cruz Zenzontepec Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 100.0 kilómetros.	05096400010	OAX.	06-2005 12-2016	1,249,856,790	39,000,000	678,924	678,924	1.7	100.0	100.0	14.2	38.5	
Camino: Zaachila-C.B.T.A. 78-San Miguel Peras.	08096400004	OAX.	02-2008 12-2014	189,080,479	8,000,000	568,162	568,161	7.1	100.0	100.0	10.0	10.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Pavimentar Camino Rural en una longitud de 40.0 kms. y se ampliara la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. San Felipe Ixtapa - San Agustín Tlacotepec.	11096400006	OAX.	07-2011 12-2014	266,613,334		485,150	485,150	100.0	100.0		34.0				
Modernización del camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Boca del Perro - San Juan Teita.	05096400030	OAX.	09-2005 12-2014	512,609,920		468,407	468,407	100.0	100.0		69.5				
Modernización del camino en una longitud de 55.04 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Amate Colorado - Zaragoza Itundujia	05096400004	OAX.	06-2005 12-2016	449,596,999	8,000,000	467,368	467,368	5.8	100.0	100.0	1.6	1.6			
Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en 64.0 kms. Villa Tejúpam de la Unión - San Cristóbal Suchixtlahuaca	11096400025	OAX.	01-2012 12-2014	174,729,124		459,402	459,402	100.0	100.0		96.5				
Modernización del camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente Colgante Temaxcaltepec	12096400034	OAX.	08-2012 12-2014	10,378,677		426,221	426,221	100.0	100.0		85.7				
Construcción del puente colgante el cual tiene una longitud de 0.065 Kme., tendra un seccion de 1.5m. Estara formado por un claro a base de bloques de acero de 1.5 x 1.5 m , estas sostenidas por cables de acero que llegan a dos columnas de concreto armado. Chazumba - Olleras de Bustamante - Santo Domingo Tianguistengo E.C.(Acatlán de Osorio - San Juan Ixcaquixtla).	06096400010	OAX.	01-2007 12-2014	312,092,008		418,403	418,403	100.0	100.0		100.0				

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, el cual incluye puente en el Km 12+200 se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa Cruz de Bravo-Calihuala-Lim. Edo. de Guerrero.	08096400016	OAX.	04-2008 12-2015	139,451,928	7,000,000	262,427	262,426	3.7	100.0	100.0	7.6	27.0	
Modernizar camino en una longitud de 26.0 kms. se modernizará la vía existente para alcanzar características técnicas de un camino tipo C, con 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. La Venta Sta. María Ozolotepec Sto. Domingo Ozolotepec San Francisco Ozolotepec	10096400005	OAX.	06-2010 12-2014	313,417,076	39,000,000	213,240	213,240	0.5	100.0	100.0	54.5	85.6	
Modernización del camino en una longitud de 30.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Pedro Chayuco - Unión de los Ángeles.	07096400014	OAX.	08-2007 12-2014	228,760,573		167,540	167,539		100.0	100.0		71.8	
Modernización del camino en una longitud de 24.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Miahuatlan - San Carlos Yautepec	05096400011	OAX.	06-2005 12-2016	1,229,574,865	10,000,000	151,130	151,129	1.5	100.0	100.0	3.5	8.4	
Modernizar, ampliar y pavimentar el camino rural a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 104.31 kilómetros. Miahuatlán- San Pablo Coatlán-San Jerónimo Coatlán-Piedra Larga-La Palma	05096400014	OAX.	06-2005 12-2016	738,164,266	39,000,000	138,938	138,937	0.4	100.0	100.0	7.4	8.1	
Modernizar, ampliar y pavimentar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 105.0 kilómetros. San Felipe Tindaco-San Mateo Sindihui	10096400008	OAX.	06-2010 12-2016	380,574,062	8,000,000	116,367	116,367	1.5	100.0	100.0	5.8	17.2	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 38.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Concepción Buenavista - San Antonio Abad - San Miguel Astatla; Tr: Km 0+000 al Km 4+000.	11096400015	OAX.	01-2012 12-2014	25,749,498		113,671	113,671	100.0	100.0	100.0	100.0		
Modernización del camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa María Alotepec - San Juan Cotzocón	12096400028	OAX.	06-2012 12-2014	193,512,320	18,000,000	106,289	106,289	0.6	100.0	100.0	38.3	38.3	
Modernización del camino en una longitud de 17.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C.(La Chivixa - Tres Cruces) - Guichixú	11096400013	OAX.	01-2012 12-2014	21,485,520	7,000,000	69,375	69,375	1.0	100.0	100.0	42.5	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tlaxiaco - Campos de Aviación - Capilla del Carrizal.	12096400009	OAX.	01-2012 12-2014	140,941,837		67,434	67,433	100.0	100.0			21.3	
Modernización del camino en una longitud de 13.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. 200 - El Faisán - La Cañada	12096400010	OAX.	01-2012 12-2014	17,832,983		66,858	66,858	100.0	100.0			72.3	
Modernización del camino en una longitud de 4.15 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Putla Villa de Guerrero - Mesones Hidalgo) - San Juan las Huertas	11096400051	OAX.	01-2012 12-2014	7,275,453		50,534	50,533	100.0	100.0			100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 1.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Acatlán de Pérez Figueroa - La Capilla	10096400006	OAX.	06-2010 12-2015	222,335,034	8,000,000	47,159	47,158	0.6	100.0	100.0					
Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Corcovado-Petaca-San Isidro Apango	12096400001	OAX.	01-2012 12-2014	137,756,702		46,519	46,519		100.0	100.0		20.7			
Modernización del camino en una longitud de 14.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa María Nutío - Peñas Negras - Santa María Yosocani.	09096400029	OAX.	03-2009 12-2014	133,547,627		44,051	44,051		100.0	100.0		100.0			
Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santiago Cuixtla - Santos Reyes Nopala- San Juan Lachao.	11096400029	OAX.	01-2012 12-2014	185,077,690	8,000,000	43,291	43,291	0.5	100.0	100.0	20.6	20.6			
Modernización del camino en una longitud de 17.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. KM 30 más 400 E.C. Miahuatlan - San José Lachiguiri - San Andrés Mixtepec-Santa Catarina Quioquitani	07096400004	OAX.	03-2007 12-2014	115,655,953	8,000,000	36,604	36,604	0.5	100.0	100.0	14.3	87.8			
Modernizar camino rural en una longitud de 21.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Guadalupe - San Juan Lachixila, del Km. 0+000 al Km. 4+000.	11096400017	OAX.	01-2012 12-2014	21,485,520	7,000,000	34,539	34,538	0.5	100.0	100.0	42.5	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Juquila de León - San Antonino Monteverde, Tr: del Km 0+000 al Km 19+000	12096400020	OAX.	04-2012 12-2014	197,121,942		21,056	21,056		100.0	100.0		10.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 19.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Reforma - Nejapa	05096400015	OAX.	06-2005 12-2014	115,012,147		18,549	18,549	100.0	100.0			61.0
Modernizar, ampliar y pavimentar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en 26.0 kilómetros.												
Puente Collantes ubicado en el Km. 16+981 del camino Pinoepa Nacional-Collantes.	13096400005	OAX.	09-2013 12-2014	12,402,519		10,577	10,577	100.0	100.0			
Construcción de un puente en una longitud de 30.00 metros, Con una sección de 9.0 m, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de banquetta y guarnición de cada lado.												
Oaxaca Puerto Escondido-Huatulco tramo la Y Barranca Larga-Ventanilla y Puerto Escondido-Huatulco y Ramal San Francisco Coatlan del Km. 0+000 al Km. 3+000	13096400009	OAX.	09-2013 12-2014	37,207,557		7,315	7,315	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Oaxaca Puerto Escondido-Huatulco tramo la Y Barranca Larga-Ventanilla y Puerto Escondido-Huatulco y Ramal Santa Catarina Coatlan del Km. 0+000 alKm. 3+200	13096400008	OAX.	09-2013 12-2014	39,505,396		7,315	7,315	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Oaxaca Salina Cruz, Tramo Mitla-Tequisistlán-entronque Tehuantepec II y ramal a San Pedro y San Pablo Ayutla, Tramo 0+000 al Km 12+000.	13096400007	OAX.	09-2013 12-2015	140,838,648		7,020	7,020	100.0	100.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Oaxaca - Puerto Escondido-Huatulco tramo la Y-Barranca Larga - Ventanilla y Puerto Escondido - Huatulco y ramal San Sebastián Coatlán.	13096400006	OAX.	09-2013 12-2014	37,036,309		5,940	5,940			100.0	100.0				
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco tramo la Y Barranca Larga - Ventanilla y Puerto Escondido - Huatulco y Ramal San Pedro Coatlan	13096400011	OAX.	10-2013 12-2014	93,852,145		5,940	5,940			100.0	100.0				
Modernización del camino en una longitud de 7.563 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Santa Ma. Nativitas-Asunción Nochixtlan)-San Bartolo Soyaltepec	11096400022	OAX.	01-2012 12-2014	9,237,023		5,574	5,573			100.0	100.0	65.0			
Modernización del camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción de un puente vehicular ubicado en el Km. 0+455 de 30 mts. En el camino Santa María Nutio- Nuevo Progreso. Construcción de un puente en una longitud de 0.03 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas laterales de 1.00 m.	13096400010	OAX.	09-2013 12-2014	12,402,519		3,815	3,815			100.0	100.0				
Quimixtlan Tozihuic - Huaxcaleca El proyecto consiste en modernizar el camino rural revestido, en una longitud de 15.0 km. El trazo del camino actual se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno.	09096410026	PUE.	03-2009 12-2014	89,899,034							40.8	40.8			





## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
E.C. (Tepexí de Rodríguez - San Juan Ixcaquixtla) - Agua de Santa Ana.  Modernización del camino en una longitud de 6.85 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096410022	PUE.	05-2012 12-2014	62,315,966											
E.C.E Puebla 980 - San José Axuxco.  Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno incluye puente.	12096410040	PUE.	01-2013 12-2014	78,396,054											
C.F. Mexico No 28 - Boca Nopal  Modernización del camino en una longitud de 7.42 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096410033	PUE.	01-2013 12-2014	38,412,480											
Sección Cañada Sandía - Gabino Barreda.  Modernización del camino en una longitud de 7.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096410035	PUE.	01-2013 12-2014	35,539,911											
Acceso a la Autopista México - Tuxpan (Ramal Avila Camacho Plan de Ayala - Villa Ávila Camacho Tramo: del km. 0+000 al km. 0+857 y del km. 1+000 al km. 1+230.  Modernización del camino en una longitud de 1.09 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096410001	PUE.	01-2013 12-2014	5,438,427											
E.C. Huejotzingo-San Martín Texmelucan-Camino a Veracruz San Juan Tuxco, San Martín Texmelucan.	13096410006	PUE.	02-2013 12-2014	23,916,602							100.0				













## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 1.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización y Ampliación de la carretera alimentadora Tenampúlco - El Palmar, del km 8+000 al km 12+ 540 (Segunda Etapa)	13096410037	PUE.	01-2014 12-2014	51,983,000											
Modernización del camino en una longitud de 4.54 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pizarro - Guadalupe Sarabia.	13096410036	PUE.	01-2014 12-2015	63,191,000											
Modernización del camino en una longitud de 5.8 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. ( El Seco - Azumbilla) - Puerta Cañada - Los Garcías - Cuesta Blanca.	09096410017	PUE.	03-2009 12-2014	25,030,632						51.9			51.9		
Modernizar el camino rural, en una longitud de 6.5 kms., del Km. 0+000 al Km. 6+500, a un camino tipo C con un ancho de corona de 7 mts. Atlixco - Izúcar de Matamoros; Carretera: Puebla - Huajuapán de León	06096410025	PUE.	01-2007 12-2016	1,887,676,283	50,000,000	89,128,442	89,128,440	178.3	100.0	78.6	5.6		78.6		
Modernización de 39.7 kilómetros, mediante la ampliación de la sección transversal de la carretera a 21 metros de ancho de corona, para lojar 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, incluyendo acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.5 m. Construcción del Distribuidor Vial 9 del Anillo Periférico E.C. (Autopista Puebla-Orizaba)	11096410010	PUE.	06-2011 12-2015	1,003,556,181	200,000,000	75,301,641	75,301,639	37.7	100.0	33.0	23.0		33.0		
Construcción de un distribuidor vial de seis ramas que cruzan por encima y debajo de la carretera federal MEX 150D Puebla Orizaba. Construcción del Tramo C Del Anillo Periférico Ecológico.	11096410009	PUE.	06-2011 12-2015	200,602,217	35,000,000	67,785,724	67,785,723	193.7	100.0	91.0	28.9		57.9		
Construcción de un tramo de 2.42km con una sección transversal de 27m de dos cuerpos de 13.5m cada uno que alojan 3 carriles de 3.5 m cada uno y acotamientos internos y externos de 0.5 y 2.0 metros, respectivamente. CONSTRUCCION DEL LIBRAMIENTO SERDAN	11096410022	PUE.	01-2012 12-2015	402,935,036		42,903,319	42,903,319		100.0	62.4	42.4		57.7		



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
San Francisco de Asís - E.C. (México - Oaxaca) Modernización del camino en una longitud de 7.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096410002	PUE.	05-2010 12-2014	35,655,225		7,981,358	7,981,357		100.0	100.0	29.2	100.0	
Santa Cecilia Clavijero - Colonia Miguel Hidalgo Modernización del camino en una longitud de 21.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096410019	PUE.	01-2012 12-2014	203,972,033		6,592,109	6,592,109		100.0	100.0	12.0	12.0	
Llano Verde - Rinconada Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096410016	PUE.	06-2010 12-2015	144,284,000	7,500,000	6,494,943	6,494,943	86.6	100.0	100.0	38.5	61.6	
El Capulín - San José Petalcingo - Ejido San José Tierra Colorada - Texcalapa Modernización del camino en una longitud de 12.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096410004	PUE.	06-2010 12-2014	143,677,360		5,754,456	5,754,456		100.0	100.0	21.7	21.7	
San Juan Acateno-Coyopol. Modernizar el camino rural en una longitud de 15.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	09096410025	PUE.	03-2009 12-2015	81,921,537		4,270,263	4,270,263		100.0	100.0	8.2	51.5	
San Pedro Cuayuca- Puente Marquez. Modernizar camino rural con una longitud de 18.6 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08096410018	PUE.	04-2008 12-2014	58,938,831		3,943,196	3,943,196		100.0	100.0	9.8	9.8	
Las Palomas - Guadalupe Alchipini.	09096410032	PUE.	05-2009 12-2014	16,114,143		3,593,151	3,593,147		100.0	100.0	53.3	53.3	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Xochiloma - Guadalupe Sabinal - E.C. (Ciudad Serdán - El Seco)	10096410031	PUE.	08-2010 12-2014	91,914,323		3,326,668	3,326,668	100.0	100.0	9.8	87.5		
Modernización del camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Pedro Tetitlán San Gabriel Chilac.	06096410026	PUE.	01-2007 12-2014	67,479,687		2,494,208	2,494,208	100.0	100.0	5.1	86.7		
Modernización del camino en una longitud de 6.94 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Quechulac Guadalupe Victoria	09096410016	PUE.	03-2009 12-2014	27,780,791		1,958,409	1,958,409	100.0	100.0	2.5	90.0		
Modernización del camino en una longitud de 11.52 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pavimentación del Camino Real a Alpozonga hasta Barranca de Pesos, long. 2 Km, Libertad Antorchista.	13096410017	PUE.	07-2013 12-2014	23,653,005		89,144	89,144	100.0	100.0	100.0	100.0		
Modernización del camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tecamachalco - Cuacnopalan	10096410032	PUE.	08-2010 12-2014	230,487,488	20,000,000	72,000	72,000	0.4	100.0				
Modernización del camino en una longitud de 25.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Regeneración, Conservación y Mantenimiento del Periférico Ecológico de la Ciudad de Puebla.	12096410042	PUE.	01-2013 12-2016	4,703,596,934	350,000,000	71,251	71,251	0.0	100.0	25.4			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización concreto hidráulico, sistema whitetopping , pavimento flexible, ecuación geométrica de los distribuidores, red de alumbrado con Leeds, fotoceldas solares, rehabilitación de la señalética horizontal y vertical, la reparación de nuentes vehiculares. mejor arquitectura del naisaie. San Juan Atenco - San José Guerrero	11096410003	PUE.	02-2011 12-2014	33,528,155	20,000,000	21,548	21,548	0.1	100.0	100.0	7.5	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 15.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096410025	PUE.	07-2010 12-2015	126,026,096	22,400,000	20,789	20,789	0.1	100.0	100.0	54.4	74.2			
Modernización del camino en una longitud de 13.6 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096410014	PUE.	06-2010 12-2014	90,497,316	12,000,000	17,219	17,218	0.1	100.0	100.0	75.8	100.0			
Xonacatlan -Guadalupe Victoria - Buena Vista de Guerrero	10096410014	PUE.	06-2010 12-2014	90,497,316	12,000,000	17,219	17,218	0.1	100.0	100.0	75.8	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 8.60 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096410024	PUE.	01-2012 12-2014	91,621,537	12,000,000	12,281	12,281	0.1	100.0	100.0	40.9	52.3			
Tepango de Rodríguez - Tlamanca de Hernández	11096410024	PUE.	01-2012 12-2014	91,621,537	12,000,000	12,281	12,281	0.1	100.0	100.0	40.9	52.3			
Modernización del camino en una longitud de 8.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096410004	PUE.	01-2011 12-2014	102,697,206	12,000,000	12,253	12,253	0.1	100.0	100.0	37.0	37.0			
Xicotepec - San Pedro - Huaxintitla	11096410004	PUE.	01-2011 12-2014	102,697,206	12,000,000	12,253	12,253	0.1	100.0	100.0	37.0	37.0			
Modernización del camino en una longitud de 10.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096410013	PUE.	05-2013 12-2014	33,922,706		9,300	9,300		100.0	100.0	100.0	100.0			
Santa Cruz entre Camino Viejo-San Miguel Espejo.	13096410013	PUE.	05-2013 12-2014	33,922,706		9,300	9,300		100.0	100.0	100.0	100.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Acocolco - Tres Cabezas	10096410028	PUE.	08-2010 12-2015	153,918,767	8,500,000	8,419	8,419	0.1	100.0	100.0	47.6	47.6			
Modernización del camino en una longitud de 12.60 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  San Martín Atexcal - Santo Tomás Atlaltepec	11096410014	PUE.	01-2012 12-2014	128,224,332	7,500,000	7,100	7,100	0.1	100.0	100.0	19.3	19.3			
Modernización del camino en una longitud de 13.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Tochtepec San Gabriel Tetzoyocan. Tr. Tochtepec La Soledad.	12096410020	PUE.	04-2012 12-2014	91,126,307	6,000,000	6,202	6,202	0.1	100.0	100.0	40.0	40.0			
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  San José Miahuatlan- San Vicente Ferrer.	13096410015	PUE.	06-2013 12-2014	74,095,451		3,420	3,420		100.0	100.0	93.8	93.8			
Modernización del camino alimentador con una longitud de 6.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, con banquetas laterales de 1.50 m, cada una.  Ahuazotepec-Laguna Seca	10096410020	PUE.	07-2010 12-2014	58,093,581	3,500,000	2,800	2,800	0.1	100.0	100.0	57.8	93.8			
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Huehutlan El Chico - El Tecocoyucu.	08096410025	PUE.	09-2008 12-2014	43,766,006	4,000,000	2,582	2,582	0.1	100.0	100.0	20.9	20.9			



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Tilaco - Otates. Modernización del camino en una longitud de 4.90 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096420007	QRO.	01-2014 12-2014	63,455,000									
Camargo - Río Blanco Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada, en una longitud de 26.6 kilómetros.	06096420001	QRO.	02-2006 12-2014	99,907,673						15.9		15.8	
Camino Corralejo - Prolongación Constituyentes. Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliará la vía existente que constará de dos cuerpos con 7.0 metros de ancho de calzada cada cuerpo, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y una franja separadora de 2 metros .	13096420006	QRO.	09-2013 12-2014	84,503,188			1,842			100.0			
Ampliar el Paseo de la República a la desviación a San Miguel de Allende Tramo del Km. 15+000 al Km. 28+000 Ampliación del Paseo de la República, en el tramo de Juriquilla a la desviación a San Miguel de Allende (del km15+000 al 28+000), mediante la ampliación de la carretera, pasando de un carretera de 4 a 6 carriles	13092100004	QRO.	08-2013 12-2014	1,377,046,612									
Jalpa-Sabino Chico. Modernizar camino rural en una longitud de 15.7 kms.y se ampliará la vía existente	08096420001	QRO.	02-2008 12-2014	65,560,484						66.9		66.9	
Tolimán - Peñamiller Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	05096420011	QRO.	06-2005 12-2014	408,096,268						72.0		72.0	
Zapote-Higuerillas Modernización del camino en una longitud de 18.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096420004	QRO.	06-2010 12-2014	187,691,130						21.6		21.6	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión						Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						Ejercicio / Aprobada
Acceso a La Rinconada	11096420009	QRO.	01-2012 12-2014	10,752,310									
Modernización del camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. EL COLORADO - HIGUERILLAS Tramo: BERNAL - HIGUERILLAS	11096420007	QRO.	07-2011 12-2014	871,407,609	207,205,765	110,674,197	110,674,195	53.4	100.0	100.0	47.0	47.0	
Ampliar a 12 metros el ancho de corona en el tramo Bernal - El Torreón-Higuerillas km 37+500 al 80+000.													
Tequisquiapan, Ezequiel Montes	09096420007	QRO.	01-2009 12-2014	918,617,749	11,500,000	43,327,620	43,327,620	376.8	100.0	75.6	13.4	75.6	
Ampliación de la carretera Tequisquiapan-Ezequiel Montes a una sección tipo A4S, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 metros e interiores de 1.0 metro v un camellón central de 4.0 metros.													
Deprimido en Av. Paseo de la República Km 12+300	11096420006	QRO.	01-2012 12-2014	166,424,429	30,000,000	33,428,434	33,428,433	111.4	100.0	100.0	40.0	100.0	
Construcción de un paso deprimido de 421 m de longitud con elementos tipo cajón, de 4 carriles (dos por sentido)													
Prolongación Av. de la Luz y Distribuidor Vial con Libramiento Norponiente. Ampliación de la Av. de la Luz a 3 carriles por sentido y la construcción del Distribuidor vial con el Libramiento Norponiente.	12096420005	QRO.	05-2012 12-2014	392,161,827	27,409,512	23,821,747	23,821,746	86.9	100.0	100.0	20.0	100.0	
Camino Conca-La Florida	09096420013	QRO.	03-2009 12-2015	105,156,626	20,700,256	14,334,518	14,334,517	69.2	100.0	100.0	52.8	100.0	
Modernización del camino rural en una longitud de 18.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.													
Camino El Madroño-Tres Lagunas	09096420006	QRO.	01-2009 12-2014	183,675,935	20,700,256	13,247,096	13,247,096	64.0	100.0	100.0	65.3	100.0	
Reconstrucción del Camino Rural, en una longitud de 19.0 kmd.revestido para un ancho de corona de 5.0, mediante revestimiento, trabajos de limpieza de obras de drenaje y construcción de obras complementarias.													
Camino El Lindero-Portugues, Peñamiller	09096420014	QRO.	03-2009 12-2015	39,228,427	21,424,568	12,409,886	12,409,886	57.9	100.0	100.0	57.1	100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino rural en una longitud de 7.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno. Ezequiel Montes - El Ciervo	12096420003	QRO.	01-2012 12-2014	21,485,520	9,315,115	5,128,949	5,127,106	55.0	100.0	100.0	28.3	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ahuacatlán - Santa Águeda.	09096420010	QRO.	03-2009 12-2016	131,274,446	17,782,392	761	761	0.0	100.0	100.0		51.8			
Modernizar el camino rural en una longitud de 27.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5. m. cada uno. E.C. (San Juan del Rio Xilitla) Charco Frio	12096420002	QRO.	01-2012 12-2014	18,909,950	6,986,336	612	612	0.0	100.0	100.0	20.0	70.6			
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Colón - Fuenteño	05096420006	QRO.	06-2005 12-2014	148,084,266	16,560,205	348	348	0.0	100.0	100.0	6.3	6.3			
Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en 40.0 Kms. Kantunilkín - Chiquilá.	13096430001	Q. ROO	01-2014 12-2017	474,540,000											
Modernización del camino en una longitud de 44.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Acceso a Cancún Km 292 de la Carretera Mérida Cancún a Av. López Portillo y embarcadero a Isla Mujeres.	11096430005	Q. ROO	05-2011 12-2014	1,201,763,223	225,000,000	177,641,343	177,641,338	79.0	100.0	100.0	54.5	100.0			



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Construcción de un puente en una longitud total de 0.008 kilómetros, Estará formado por un tramo de losa de concreto reforzado; el cual estará apoyado en traveses tipo AASHTO III. con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.00 m.												
Agua Zarca - Papagayos.	13096440021	S.L.P.	01-2014 12-2016	124,740,000								
Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Damian Carmona - El Aguacate.	13096440027	S.L.P.	01-2014 12-2014	74,100,000								
Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
San Antonio de Eguía - Palomas.	13096440009	S.L.P.	04-2013 12-2015	159,650,000								
Modernización del camino en una longitud de 3.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
E.C.F. México No. 57- El Jaralito, Tramo Texas- El Jaralito.	13096440026	S.L.P.	01-2014 12-2014	39,344,000								
Modernización del camino en una longitud de 3.16 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
E.C. 80 - El Salto.	13096440019	S.L.P.	01-2014 12-2015	80,904,500								
Modernización del camino en una longitud de 7.1 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Puente Vehicular El Tepetate.	13096440022	S.L.P.	01-2014 12-2014	23,960,000								



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Construcción del puente en una longitud total de 0.120 Kilómetros, con un ancho de calzada de 7.0 m. Estara formado por losas de concreto reforzado sobre un conjunto con trabes AASTHO tipo 3, subestructura compuesta por estribos de concreto ciclónico. Cerritos - San José de Turrubiates - Las Pozas - La Rinconada.	13096440020	S.L.P.	01-2014 12-2014	56,283,000											
Modernización del camino en una longitud de 5.14 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Presa Verde - Gallos Blancos.	13096440023	S.L.P.	01-2014 12-2015	65,370,000											
Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Coxcatlán Huehuetlán.	10096440005	S.L.P.	06-2010 12-2014	129,897,266						61.0			60.9		
Modernizar Camino Rural en una longitud de 12.8 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno Reencarpetamiento y Ampliación a 4 carriles del Anillo Periférico Norte y Construcción de Guarniciones en el tramo E.C. Carretera 49 E.C. Carretera 70	12096440010	S.L.P.	03-2012 12-2015	1,798,272,961	440,135,234	342,182,525	342,182,520	77.7	100.0	41.2	34.0		41.2		
Ampliación del periférico norte de SLP en una sección de 40 m, con 8 carriles de circulación (4 centrales de 3.75 m y 4 laterales de 3.50m) y 2 de acotamiento con banquetta para estacionamiento y paso peatonal. Incluye la construcción de 11 PSVs (3 cruces de ferrocarril y 8 cruces de vialidades). Cd. Valles-Tampico, Tramo: Ent. Lib. Tamuín-Ent. Pánuco.	10096440014	Varias	01-2011 12-2014	2,943,437,044	51,538,713	123,818,506	123,818,501	240.2	100.0	93.7	0.7		93.7		
Ampliación de la sección transversal de 2 a 4 carriles de circulación en un ancho de 21.0 m, con acotamientos, en una longitud de 68.0 km. Modernización y ampliación del camino Estación Tamuín - Santa Martha.	13096440012	S.L.P.	04-2013 12-2017	575,292,326		26,328,517	26,328,516		100.0	100.0	38.2		38.2		

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 49.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Venado - El Epazote	11096440008	S.L.P.	07-2011 12-2014	207,948,312	24,000,000	26,226,819	26,226,815	109.3	100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Boulevard Valles-Tampico	12096440009	S.L.P.	01-2012 12-2014	25,384,810	20,000,000	26,008,662	26,008,659	130.0	100.0	100.0	4.7	100.0	
Modernización y ampliación de Boulevard Valles - Tampico de 7 m de ancho a una carretera con sección de 18 m con 4 carriles de circulación y banquetas laterales en sus 0.86 km de longitud. Cd. Valles-Chantol-Las Huertas.	08096440004	S.L.P.	03-2008 12-2014	661,004,309	12,000,000	24,024,283	24,024,282	200.2	100.0	100.0	14.8	93.7	
Modernización del camino en una longitud de 54.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Las Cruces - Yoliatl - San Francisco	06096440021	S.L.P.	02-2007 12-2015	317,197,835	13,500,000	23,162,000	23,161,996	171.6	100.0	100.0	24.7	100.0	
Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud del tramo de 70.5 km. Charco Cercado - Presa de Chancanquero - La Tampona	12096440006	S.L.P.	01-2012 12-2014	358,846,686	12,000,000	22,305,511	22,305,508	185.9	100.0	100.0	67.7	87.3	
Modernizar caminos rurales en una longitud de 38.0 Km. y se modernizará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.  Nuevo Tamaoón - Vichinchijol Nuevo	12096440002	S.L.P.	01-2012 12-2015	142,939,564	10,000,000	17,776,589	17,776,586	177.8	100.0	100.0	65.0	100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 15.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Cirio de Acosta - Vaquero - E.C. 70 (ramal a la Luz).	07096440001	S.L.P.	03-2007 12-2016	419,052,552	7,000,000	17,010,328	17,010,326	243.0	100.0	100.0	75.8	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 35.9 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa Anita - Palo de Arco - Tanchachín.	10096440001	S.L.P.	01-2010 12-2015	140,892,136	12,000,000	14,653,771	14,653,769	122.1	100.0	100.0	44.8	44.8	
Construcción de Terraplén y colocación de carpata asfáltica en el camino La Noria Cárdenas	13096440004	S.L.P.	01-2013 12-2014	19,958,196		14,508,939	14,508,937		100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Biznaga-Los Chilares-Tanque Colorado.	13096440016	S.L.P.	05-2013 12-2015	83,643,834		11,861,016	11,861,015		100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 7.3 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tapona - Pocitos - Peyote	12096440005	S.L.P.	01-2012 12-2014	65,251,563	6,500,000	11,140,311	11,140,307	171.4	100.0	100.0	73.9	100.0	
Reconstrucción del camino en una longitud de 6.83 kilómetros, se reconstruirá el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Boulevard en la Carretera Valles 85	11096440019	S.L.P.	08-2011 12-2014	109,925,587	10,000,000	10,753,760	10,753,758	107.5	100.0	100.0	100.0	100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 1.66 kilómetros, se modernizará el paso existente a 40.0 metros de ancho de corona, para alojar ocho carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, banquetas de cada lado y camellón.  San Ciro de Acosta-Corral Quemado.	10096440011	S.L.P.	07-2010 12-2014	188,715,729	10,500,000	8,793,629	8,793,628	83.7	100.0	100.0	15.4	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Alaquines - Nueva Reforma	11096440002	S.L.P.	04-2011 12-2015	225,349,710	10,000,000	8,680,177	8,680,176	86.8	100.0	100.0	48.9	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 21.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Tamazunchale- San Martín Chalchicuautla	11096440022	S.L.P.	01-2012 12-2014	169,628,768	10,000,000	8,291,022	8,291,021	82.9	100.0	100.0	59.4	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Construcción del Puente Tonatico.	13096440014	S.L.P.	05-2013 12-2014	322,766,479		8,162,863	8,162,862		100.0	100.0	100.0	100.0	
Construcción del Puente, el cual tiene una longitud total de 0.042 Km, el ancho de la superestructura es de 9.00 m con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.00 m.  La Herradura El Estribo; incluye ramal al Mezquite	11096440004	S.L.P.	07-2011 12-2015	215,191,470	10,000,000	7,913,225	7,913,224	79.1	100.0	100.0	52.2	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 23.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Vanegas - El Salado - Límite de Estado (San Luis Potosí - Zacatecas), Tramo: Km 12+500 al Km 60+500	06096440003	S.L.P.	01-2006 12-2014	416,817,915	8,000,000	7,788,346	7,788,344	97.4	100.0	100.0	29.8	93.8	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión						Porcentaje de avance físico				
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 48.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Valle de San Juan Rincón del Refugio	12096440004	S.L.P.	01-2012 12-2014	162,800,168	10,000,000	7,548,935	7,548,933	75.5	100.0	100.0	79.6	98.0			
Modernización del camino en una longitud de 19.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Herrero - La Luz	11096440001	S.L.P.	01-2011 12-2014	20,454,217	7,000,000	7,347,806	7,347,806	105.0	100.0	100.0	37.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Agua Zarca San Francisco E.C. La Peñita	08096440005	S.L.P.	03-2008 12-2014	117,419,443	8,000,000	6,704,457	6,704,456	83.8	100.0	100.0	92.1	92.1			
Modernizar y ampliar camino rural. en una longitud de 10.7 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojarados 2 carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. La Esperanza - Santa Elena	11096440015	S.L.P.	01-2012 12-2014	71,536,312	8,000,000	6,645,143	6,618,460	82.7	99.6	100.0	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 7.86 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ramal a Real de Catorce; Tr: Km. 0+000 al Km. 21+000.	12096440018	S.L.P.	01-2013 12-2014	31,136,031	8,000,000	6,393,657	6,393,656	79.9	100.0	100.0	100.0	100.0			
Reconstrucción del camino (colocando una capa de empedrado) en una longitud de 21.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno. Cañas-Ignacio Allende	09096440006	S.L.P.	01-2009 12-2014	116,329,633	10,000,000	6,041,257	6,041,254	60.4	100.0	100.0	3.4	3.4			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 12.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Zopope - Tampaxal Tr. Xolmón - Mina de Belemont.	13096440006	S.L.P.	02-2013 12-2014	21,277,327		5,932,854	5,932,853			100.0	100.0	100.0	100.0		
Modernización del camino en una longitud de 1.82 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Los Ángeles - Maravillas y Ramal a Noría de los Conos.	11096440013	S.L.P.	01-2012 12-2014	27,057,211	7,500,000	5,856,005	5,856,003	78.1	100.0	100.0	46.4	100.0	100.0		
Modernización del camino en una longitud de 6.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Aquismon - Xolmon - Unión de Guadalupe.	13096440015	S.L.P.	05-2013 12-2015	116,739,359		5,823,904	5,823,903			100.0	100.0	53.0	53.0		
Modernización del camino en una longitud de 9.5 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Las Cruces - Limites de los Estados SLP - Zac.	13096440008	S.L.P.	04-2013 12-2014	78,920,498		5,505,604	5,505,604			100.0	100.0	100.0	100.0		
Modernización del camino en una longitud de 7.14 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. 80 - Agua Nueva del Norte.	11096440018	S.L.P.	01-2012 12-2014	19,197,314	6,000,000	5,081,036	5,081,033	84.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización y Pavimentación del camino Wadley San José de Coronados.	13096440013	S.L.P.	04-2013 12-2014	101,768,119		4,912,556	4,912,555			100.0	100.0	100.0	100.0		

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  La Providencia - Llano Grande	11096440014	S.L.P.	01-2012 12-2014	96,046,095	8,000,000	4,461,359	4,461,357	55.8	100.0	100.0	93.6	93.6
Modernización del camino en una longitud de 9.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  EC 57 - San Francisco.	10096440013	S.L.P.	01-2011 12-2014	13,965,590	5,000,000	4,323,834	4,323,830	86.5	100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 7.36 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Camino: El Organo - Arroyo Seco	11096440021	S.L.P.	01-2012 12-2016	128,937,022	5,000,000	4,199,473	4,199,470	84.0	100.0	100.0	67.7	93.6
Modernizar caminos rurales en una longitud de 13.5 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.  Enramaditas-Tenzonapa-Tizcuayuca-Tezapotla	09096440001	S.L.P.	01-2009 12-2014	71,030,341	2,500,000	3,566,667	3,566,664	142.7	100.0	100.0	24.2	100.0
Modernizar camino en una longitud de 6.6 Kilómetros y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  Modernización del Boulevard Ponciano Arriaga.	12096440007	S.L.P.	02-2012 12-2014	31,136,031		1,359,992	1,359,992		100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 1.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 18 metros de ancho de sección, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Camino Tlamanchilcuitl Taman-El Banco Xilhuaso	09096440011	S.L.P.	03-2009 12-2014	91,340,760	8,000,000	856	856	0.0	100.0	100.0	16.0	100.0

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino rural en una longitud de 10.3 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Camino: E.C. Internacional México 15-Las Tapias. Tramo: El Tule-Las Tapias	09096450008	SIN.	03-2009 12-2015	72,945,465						31.2		31.2
Modernizar camino rural en una longitud de 21.2 km., de los cuales se encuentran modernizados ya 5.5 kms. restando como meta a realizar 15.7, se ampliará la vía existente a 7.0 Mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts de ancho cada uno.  Cosalá - Nuestra Señora.	13096450017	SIN.	04-2013 12-2015	137,629,561						100.0		
Modernización del camino en una longitud de 11.20 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Rehabilitación Escuinapa-Teacapan.	13096450023	SIN.	06-2013 12-2017	445,452,821						100.0		
Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Cinco Hermanos - Casa Blanca.	13096450025	SIN.	01-2014 12-2014	40,515,000								
Modernización del camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Rehabilitación Carr. Méx 15 - La Noria.	13096450027	SIN.	08-2013 12-2014	236,784,328						100.0		
Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  México 15 - La Escalera	12096450007	SIN.	01-2012 12-2014	20,679,815						54.6		54.5

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. Internacional México 15 - Los Angeles del Triunfo	12096450006	SIN.	01-2012 12-2014	17,934,354						55.3	55.3	
Modernización del camino en una longitud de 4.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Badiraguato - Surutato	12096450028	SIN.	01-2013 12-2015	316,365,460								
Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Libramiento Oriente - Mochis: Tr. Blvd. Centenario - E.C. Los Mochis - Topolobampo.	13096450003	SIN.	01-2013 12-2014	28,653,452						100.0		
Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Rehabilitación Calle Cero tramo Carretera Internacional Méx. 15-FFCC mpio. de Sinaloa. Rehabilitación de un camino alimentador en una longitud de 18.8 kilómetros, con 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096450024	SIN.	07-2013 12-2015	206,346,782						100.0		
El Tepuche - Los Encinos Gordos - Lim. de Edos. Sin/Dgo.	05096450002	SIN.	08-2005 12-2014	726,513,416						66.9	66.9	
Modernización del camino en una longitud de 58.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Rehabilitación Carretera Villa Unión-Siqueiros.	13096450026	SIN.	08-2013 12-2014	184,723,606						100.0		

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 17.9 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Carretera México 15 - El Moral.	13096450011	SIN.	04-2013 12-2014	12,599,610						100.0		
Modernización del camino en una longitud de 0.50 km y 0.30 km de acceso de aceleración y desaceleración, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Tameapa - Soyatita	11096450010	SIN.	01-2012 12-2015	238,765,326								
Modernización del camino en una longitud de 21.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Topolobampo - Chihuahua tr. Huepaco - Macoribo (Lim. Edos. Sin/Chi)	11096450012	SIN.	01-2012 12-2014	177,250,186								
Modernización del camino en una longitud de 13.8 kilómetros, del km 172+200 al km 186+000, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  El Fuerte-Álamos	11096450009	SIN.	01-2012 12-2015	2,508,738,939								
Ampliar y modernizar a 12.0 metros el ancho de corona, a lo largo de 86.0 kilómetros.  El Progreso-Ejido Tierra y Libertad	12096450008	SIN.	01-2012 12-2014	17,403,273						66.7	66.7	
Modernización del camino en una longitud de 4.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Choix - Límite de Estados Sinaloa/Chihuahua	09096450018	SIN.	07-2009 12-2015	198,872,189						75.3	75.3	



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, del km 149+200 al km 172+200, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San José del Barranco - El Muertecito - Los Frailes. Lim. De Edos. Sin. - Dgo.	12096450025	SIN.	06-2012 12-2015	334,905,232									
Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. México 15 - Colonia 20 de Noviembre	11096450004	SIN.	02-2011 12-2016	177,918,074						45.0		45.0	
Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Calle 5, Tramo: E.C. Int. México 15 - Calle 300.	08096450016	SIN.	11-2008 12-2014	40,959,205						16.3		16.3	
Modernizar Camino Rural, con una longitud total de 8.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Acceso Norte de Culiacán	10096450008	SIN.	07-2010 12-2015	678,701,846	100,000,000	76,865,029	76,864,762	76.9	100.0	14.4	14.4	14.4	
Modernización a 21 m. para alojar 4 carriles de circulación del tramo carretero de 18.8 Km. Entronque carretera México 15 Blvd. Lola Beltrán.	13096450022	SIN.	06-2013 12-2014	275,554,447		59,839,329	59,839,327		100.0	98.7	98.7	98.7	
Construcción de una avenida de 2.23 Km de longitud con 6 carriles de circulación de 3.5 m. (3 por sentido) y faja separadora central Imala - Sanalona.	13096450001	SIN.	01-2013 12-2014	146,544,056		30,481,186	30,469,160		100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 11 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Paso Deprimido Villas del Rio.	12096450027	SIN.	08-2012 12-2014	49,506,290	15,556,531	28,495,519	28,495,518	183.2	100.0	100.0	100.0	100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Construcción de un PIV sobre el Blvd. Rolando Arjona y creando una vialidad paralela a la calle 5 de mayo, conectado al Blvd. Villas del Río. En el PIV se contempla 2 carriles de 3.5 m. en cada sentido, un camellón central de 1.0 m. de ancho y banquetas en ambos extremos de 60 cm. de ancho.  E.C. Culiacán-Sanalona-Alcoyonqui-E.C. A lo de Bartolo.	13096450009	SIN.	02-2013 12-2014	114,265,499		25,934,744	25,934,740		100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 9.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Puente: Portaceli	12096450019	SIN.	04-2012 12-2014	40,123,966		22,975,268	22,975,263		100.0	100.0	76.0	100.0			
Construcción de un puente de 0.254 Km. Estará formada por tramos de losa de concreto reforzado; el cual estará apoyado en traveses tipo AASHTO IV, con un claro de 254.00 m. El ancho total de la superestructura es de 10.00 m con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.50 m.  Tabucahui-San Javier-La Ciénega.	13096450007	SIN.	01-2013 12-2015	192,585,472		20,940,679	20,940,676		100.0	100.0	68.8	68.8			
Modernización de un camino en una longitud de 16.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Construcción Tamazula El Amole.	13096450014	SIN.	04-2013 12-2014	74,848,424		17,904,382	17,904,380		100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Topolobampo-Choix, Tramo: San Blas-El Fuerte-Choix Modernización de la carretera, ampliando la sección transversal de la carretera con ancho de corona de 12.0 metros con dos carriles de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros a ambos lados.	07096450009	SIN.	07-2007 12-2017	672,051,087	16,321,000	15,996,565	15,996,561	98.0	100.0	100.0	11.2	34.8			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Villa Morelos - La Curva (5.9 km). Modernización del camino en una longitud de 5.90 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096450020	SIN.	05-2013 12-2014	66,714,655		10,938,852	10,938,851		100.0	100.0	100.0	100.0
La Canela a El Rodeo Modernización del camino en una longitud de 4.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096450012	SIN.	04-2013 12-2014	48,488,660		10,321,829	10,321,828		100.0	100.0	100.0	100.0
Dimas - Barras de Piaxtla Modernización del camino en una longitud de 8.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096450029	SIN.	01-2013 12-2014	39,801,812	12,214,000	8,916,848	8,916,846	73.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pavimentación del camino Protomartir-Ejido Bruno B. Garza, longitud 3.65 kilometros Modernización del camino en una longitud de 3.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096450005	SIN.	01-2013 12-2014	15,619,909		8,244,434	8,244,433		100.0	100.0	100.0	100.0
Mocorito-San Benito, Tramo Km. 9+100 al 26+300 Modernización del camino en una longitud de 17.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096450005	SIN.	02-2011 12-2015	157,235,840	8,700,000	7,639,086	7,639,085	87.8	100.0	100.0	36.0	100.0
E.C. México 15 - Mocorito - El Valle. Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096450019	SIN.	05-2013 12-2015	117,694,198		7,277,269	7,277,269		100.0	100.0	37.4	37.4
E.C.F. México No. 15 - Loma de Tecuyo	12096450015	SIN.	01-2012 12-2014	81,225,250	8,107,000	6,722,672	6,722,670	82.9	100.0	100.0	76.2	100.0



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
E.C. (Navolato- Altata) - El Tetúan Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096450014	SIN.	01-2012 12-2014	11,655,254		250,496	250,496		100.0	100.0		100.0			
Angostura-Guamuchil Ampliación de la sección transversal de la Carretera Alimenadora Angostura Guamuchil- a una sección tipo C4, con un ancho de corona de 21.0 m.	12096450002	SIN.	01-2012 12-2017	439,373,431		153,104	153,104		100.0	100.0		52.4			
E.C. (Angostura-Playa Colorada) - San Luciano. Modernización del camino en una longitud de 1.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096450011	SIN.	01-2012 12-2014	6,465,916		93,283	93,283		100.0	100.0		100.0			
Rehabilitación Carretera México 15-Recodo. Modernización del camino en una longitud de 27.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096450028	SIN.	09-2013 12-2015	109,314,041		75,108	75,108		100.0	100.0	36.5	36.5			
Badiraguato-Santiago de los Caballeros Modernizar el camino rural, en 119.0 kilómetros.	05096450004	SIN.	08-2005 12-2014	812,996,552		67,174	67,174		100.0	100.0		67.7			
5 de Mayo - Juan Aldama Modernización del camino en una longitud de 20.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096450017	SIN.	02-2012 12-2014	181,016,149		10,783	10,783		100.0	100.0		13.0			
E.C. Internacional México 15-Habalito del Tubo.	10096450006	SIN.	05-2010 12-2014	14,799,994	4,000,000	8,939	8,939	0.2	100.0	100.0	48.8	48.8			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del Camino rural en una longitud de 4.1 Kilómetros. Para efectuar un camino tipo C con un ancho de calzada de 7.0 m., con una pendiente máxima de 7 un grado máximo de curvatura de 75, y se encuentra localizado en terreno plano. Carretera Angostura-Salvador Alvarado.	13096450015	SIN.	04-2013 12-2014	112,970,862		3,103	3,103			100.0	100.0	100.0	100.0		
Modernización del camino en una longitud de 3.76 Km, se modernizará el paso existente a sección tipo C4, con un ancho de corona de 21.0 m. para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m. de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 m. e interiores de 1 m. de cada lado Pavimentación E.C. Méx 15 - Acatita, tramo: 2+300 - 8+504.90, longitud 6.20.Km.	13096450013	SIN.	04-2013 12-2014	73,324,317		1,073	1,073			100.0	100.0	100.0	100.0		
Modernización del camino en una longitud de 6.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Villa Unión La Amapa	13096450002	SIN.	01-2013 12-2014	160,011,158		950	950			100.0	100.0	92.3	92.3		
Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Distribuidor Vial Bulevar Solidaridad y Bulevar Luis Donaldo Colosio entre Navarrete y Bulevar Real del Arco. Construcción de un paso Superior, con una longitud de 0.85 Km conformado por dos carriles de circulación por sentido, con un arco central atirantado.	13096460009	SON.	11-2013 12-2014	357,278,118							100.0				
Rehabilitación y ampliación de la Carretera Esperanza - Hornos. Modernización del camino en una longitud de 17.3 Km., se ampliara la vía a 18.0 metros sección, con 4 carriles de circulación, 2 por sentido de 3.5 mts cada uno y acotamientos externos e internos de 1 m cada uno.	13096460008	SON.	10-2013 12-2015	471,620,703							100.0				



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Altar - Sásabe. Modernización del camino en una longitud de 100.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096460007	SON.	01-2012 12-2015	945,132,707											
Tubutama - Rancho Nuevo Modernización del camino en una longitud de 19.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096460009	SON.	01-2012 12-2014	179,021,111											
E. C. F. México 16 -Cobachi - Mazatlán Modernización del camino en una longitud de 39.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096460008	SON.	01-2012 12-2015	346,462,528											
Modernización de la Carretera Federal MEX 002 Janos - Agua Prieta, del km 78+000 al km 160+000 Ampliar y modernizar a 12.0 metros el ancho de corona, a lo largo de 82.0 kilómetros.	11096460013	SON.	01-2012 12-2014	1,065,468,291											
Villa Guadalupe - Aeropuerto. Tr. Km. 58+400 - Aeropuerto Modernización del camino en una longitud de 31.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096460016	SON.	01-2012 12-2014	311,404,556											
E.C.F. 15D - Casas Grandes; Tramo: Mina de Pilares - Casas Grandes Modernización del camino en una longitud de 36.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096460015	SON.	01-2012 12-2015	344,544,878											
Construcción de puente inferior en la intersección vial Blvd. Navarrete y Blvd. Luis Encinas.	13096460006	SON.	08-2013 12-2014	37,114,150							100.0				

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Construcción de puente inferior en una longitud de 0.35 kilómetros, con 5.25 metros de sección, para alojar 1 carril de circulación de 3.5 m. de ancho, con acotamiento lateral de 1.25 mts y guarniciones a ambos lados de 0.25 mts. Rehabilitación de Vialidad del Parque Industrial Sánchez Taboada.	13096460007	SON.	09-2013 12-2014	39,326,552								100.0	
Modernización de la vialidad en una longitud total de 1.23 km, se modernizara la vía exustente a 16.0 metros de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno (2 por sentido) y acotamientos laterales de 1 m cada uno. Modernización y ampliación carretera MEX 002, Tramo Cananea - Agua Prieta El proyecto consiste en modernizar y ampliar el tramo Cananea - Agua Prieta de la carretera MEX 002 Imuris - Agua Prieta de 7 a 23 metros el ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación.	11096460001	SON.	01-2011 12-2014	2,251,117,903	180,000,000	138,713,534	138,713,533	77.1	100.0	45.5	17.2	45.5	
Libramiento Oriente Nogales Construir un libramiento a 12 metros en una longitud de 19.34 kilómetros. E.C. Calle 4 Sur - Ejido Bonfil.	11096460006 13096460003	SON. SON.	06-2011 12-2016 07-2013 12-2015	827,240,603 161,547,639	50,000,000	36,683,270 18,590,127	36,683,267 18,590,126	73.4	100.0	46.6	10.3	46.6	
Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ures - Rayón Modernización del camino rural el cual consta de una longitud total de 40.0 kms del cual se encuentra ya modernizado, por lo que el presente estudio considera la modernización con una longitud de 32.0 kms.	07096460002	SON.	03-2007 12-2014	190,507,609	20,000,000	5,528,129	5,528,129	27.6	100.0	100.0	16.5	70.5	
La Misa - E.C. (Hermosillo - Yecora). Modernización del camino en una longitud de 55.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, incluye puentes.	07096460004	SON.	09-2007 12-2014	583,172,870		4,567,471	4,567,471		100.0	100.0			54.1

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Agiabampo-Santa Bárbara;Tramo: Las Bocas Tojahui	07096460005	SON.	09-2007 12-2014	44,393,487	6,000,000	3,667,415	3,667,415	61.1	100.0	100.0	9.9	47.5	
Modernización del camino en una longitud de 8.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Carbó - La Poza.	12096460003	SON.	04-2012 12-2014	188,405,897	20,000,000	3,442,393	3,442,392	17.2	100.0	100.0	30.2	45.2	
Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Álamos San Bernardo	10096460005	SON.	08-2010 12-2016	435,929,683	10,000,000	2,446,712	2,446,711	24.5	100.0	100.0	3.0	26.8	
Moderniar camino rural en una longitud de 50.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno.													
Quiriego Rosario Tesopaco	09096460002	SON.	03-2009 12-2014	171,180,042	20,000,000	758,908	758,908	3.8	100.0	100.0	4.0	11.1	
Modernización del camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Vialidad Yaqui - Mayo.	05096460006	SON.	01-2005 12-2015	788,607,582	15,000,000	250,892	250,891	1.7	100.0	100.0	5.0	63.4	
Modernir Camino Rural en una longitud total de 110.0 Kms., y se ampliará la vía existente a 7.0 mts., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts., de ancho cada uno.													
Nogales - Saric Tr. del Km. 5+000 al Km. 31+000.	12096460004	SON.	04-2012 12-2014	269,284,829	40,000,000	93,172	93,172	0.2	100.0	100.0	55.9	55.9	
Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Villa Guadalupe - Aeropuerto. Tr. Villa Guadalupe - Km. 58+400.	12096460005	SON.	06-2012 12-2014	294,647,482	74,000,000	86,154	86,154	0.1	100.0	100.0	89.4	89.4	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 30.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Nogales - Santa Cruz	06096460003	SON.	02-2006 12-2014	467,797,805	20,000,000	40,791	40,791	0.2	100.0	100.0	16.9	16.9
Modernización del camino en una longitud de 57.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Tesiá - Camoa	12096460001	SON.	01-2012 12-2016	145,908,774	30,000,000	33,598	33,598	0.1	100.0	100.0	67.9	100.0
Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Blvr. San German (E.C. Blvr. Lomas de Colosio - Libramiento San José). Modernización del camino en una longitud de 1.81 kilómetros, se ampliará el paso existente a 12.0 metros de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, y acotamiento lateral de 2.00 m, y banquetta y guardación lateral de 3.00 metros de ancho. E.C. (El Águila - La Cuchilla) - El Limón	13096460004	SON.	08-2013 12-2014	31,064,937		2,800	2,800		100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 9.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Carretera E.C. (Vhsa. Escarcega) Cd. De Macuspana (San Joseito). Modernización del camino en una longitud de 4.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 12.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. con acotamientos de 2.5 m. de cada lado.	10096470008	TAB.	01-2011 12-2014	94,691,160								
Acachapan y Colmena	12096470003	TAB.	04-2012 12-2014	116,885,266								
	09096470003	TAB.	03-2009 12-2014	165,909,594						71.9		71.9



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
El Aguila - El Tinto - Asunción - Benito Juárez	10096470007	TAB.	01-2011 12-2014	425,646,763	64,273,702	60,640,447	60,635,272	94.3	100.0	100.0	92.9	92.9	
Modernización del camino en una longitud de 48 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Santa Cruz - Jalapita - El Bellote	08096470002	TAB.	08-2008 12-2016	459,121,767	68,731,889	55,640,068	55,640,066	81.0	100.0	100.0	66.5	100.0	
Ampliación del ancho de corona de 7.0 a 12.0 metros a lo largo de 39.3 kilómetros de longitud, para contar con dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros.													
El Triunfo - La Hulería	10096470006	TAB.	01-2011 12-2016	234,875,762	32,136,852	29,883,124	29,883,123	93.0	100.0	100.0	87.7	87.7	
Modernización del camino en una longitud de 25.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
E.C. (Jonuta - Zapatero) - Los Pájaros - Los Buchecos.	12096470002	TAB.	01-2012 12-2014	91,001,669	20,700,256	22,047,721	22,005,286	106.3	99.8	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
E.C. (Chable - El Triunfo) - Mario Calcáneo - El Pipila	10096470010	TAB.	01-2011 12-2014	90,403,194	5,175,064	5,148,869	5,148,868	99.5	100.0	100.0	22.7	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 9.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Ampliación de la Carretera Entronque Zapata-Tenosique, del Km. 0+000 al Km. 71+673	11096470002	TAB.	05-2011 12-2015	1,348,084,935	51,750,641	426,411	426,410	0.8	100.0	0.7		0.7	
El proyecto consiste en la ampliación de 7.00 a 12.00 metros del Km. 0+000 al Km. 71+673 e incluye 85 obras de drenaje menor, señalamiento vertical, horizontal y obras complementarias como son la reubicación de instalaciones.													
VILLAHERMOSA - TEAPA, Tr. Villahermosa-Teapa Distribuidor Guayabal km 2+500	12096470009	TAB.	05-2012 12-2015	464,755,353	152,237,093	312,203	312,203	0.2	100.0				

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Construcción de un Distribuidor Vial. Cd. Pemex - Monte Grande	05096470007	TAB.	01-2006 12-2014	471,889,577	20,702,560	114,441	114,441	0.6	100.0	100.0		78.6			
Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho de cada uno, en una longitud de 38.0 Km Libramiento Ferroviario y Puente Internacional Matamoros-Brownsville.	10096480003	TAMPS.	07-2010 12-2014	996,193,221											
Construcción de un libramiento ferroviario de 10.9 Km. de longitud, un patio de ferrocarriles y puente internacional. Eje Interregional, Matehuala Cd. Victoria, Tr: San José del Llano Lim. Edos. Tam. / N.L.	08096480005	TAMPS.	01-2009 12-2014	50,705,831											
Modernización del camino en una longitud de 5.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1.0 m. Eje Interregional; Matehuala Cd. Victoria, Tr: Miquihuana - San José del Llano.	06096480003	TAMPS.	02-2007 12-2014	309,786,778	95,000,000					100.0					
Modernización del camino en una longitud de 21.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1m. Carretera Reynosa-Nuevo Laredo, Tramo: Ciudad Mier-Nuevo Laredo	11096480006	TAMPS.	01-2012 12-2015	1,719,712,558											
Ampliación de 116.8 Km de la carretera federal a una sección de 12 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno, acotamientos externos de 2.5 m Potrero Nuevo-Rancho El Mezquital (Matamoros-Puerto Matamoros)	09096480005	TAMPS.	06-2009 12-2014	322,282,818											
Reconstrucción del pavimento asfáltico, mediante trabajos de recuperación del pavimento en una longitud de 64.0 km. Manuel-Aldama-Soto La Marina-Rayones	05096480002	TAMPS.	01-2005 12-2014	2,242,808,323	260,000,000	142,816,393	142,816,391	54.9	100.0	58.9	5.2	55.9			
Ampliación de 7 a 12 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación y acotamientos laterales con una longitud de 35.0 km. Cd. Victoria - Lím. Edos. N.L.	11096480005	TAMPS.	06-2011 12-2016	2,563,683,837	258,747,617	120,900,492	120,900,488	46.7	100.0	18.1	4.9	12.5			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Sección de 22.0 m., que alojará 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m. de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 3.0 m. e interiores de 0.5 metros, en una longitud de 85.0 km.													
Viaducto de Reynosa	11096480007	TAMPS.	01-2012 12-2014	312,586,595	205,000,000	118,157,566	118,157,565	57.6	100.0	100.0	71.4	85.7	
Construcción de una carretera de 14 kilómetros de longitud y una sección transversal tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos de 2.5 metros cada uno													
Matamoros-Puerto Matamoros	12096480001	TAMPS.	02-2012 12-2014	322,282,818	120,000,000	102,556,181	102,556,179	85.5	100.0	100.0	61.4	81.2	
Reconstrucción del pavimento asfáltico, mediante trabajos de recuperación del pavimento en una longitud de 64.0 km.													
Altamira-Nuevo Progreso	09096480003	TAMPS.	03-2009 12-2016	1,387,842,094	98,000,000	82,320,796	82,320,795	84.0	100.0	100.0	3.2	39.9	
Ampliación del ancho de corona de 6.0 a 12.0 metros del tramo Puerto de Altamira-Mariano Matamoros de 50.1 kilómetros de longitud y construcción a 12 metros de ancho del tramo Mariano Matamoros-Nuevo Progreso de 39.9 kilómetros.													
Modernización de la carretera Reynosa Río Bravo (Km. 74+117 al Km. 83+117)	13096480002	TAMPS.	07-2013 12-2015	480,279,068		76,703,710	76,703,710			11.1			
Modernización de 9 kilómetros a 6 carriles de circulación en dos cuerpos de 3 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamiento lateral de 2.5m. Con una faja separadora central de 3 m.													
Modernización de la Avenida Monterrey	13096480001	TAMPS.	07-2013 12-2014	398,361,786		60,736,813	60,736,813			18.2			
Modernización de 5.5 kilómetros a 6 carriles de circulación en dos cuerpos de 13 m. cada uno con 3 carriles de circulación por sentido de 3.5 metros de ancho y camellón central.													
Camino: Burgos-Linares, tramo: Burgos-Lim. de Edos.Tam. N.L.	08096480001	TAMPS.	03-2008 12-2016	213,829,776	40,000,000	35,104,276	35,104,274	87.8	100.0	100.0	49.4	85.8	
Modernizar camino rural en una longitud de 44.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.													
E.C. Tampico-Mante Km 62-Santa Juana	10096480004	TAMPS.	09-2010 12-2014	253,016,555	40,000,000	30,894,622	30,894,621	77.2	100.0	100.0	13.8	38.3	



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización de 0.9 Km. de carretera a una sección de 17.2 m. para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) acotamientos externos de 0.5 m., camellón central de 2.2 m. y banquetas. Apizaco-Muñoz, Muñoz-Cuamantzingo, Cuamantzingo Las Torres	11096490003	TLAX.	06-2011 12-2016	205,721,799							38.0	38.0			
Ampliación de la carretera Estatal Apizaco Las Torres. para pasar de una sección de 7 m a una sección de 9 m, para alojar 2 carriles de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 1.0 metros. Calles de Papalotla de Xicohténcatl	12096490004	TLAX.	05-2012 12-2014	8,379,354							27.7	27.7			
Modernización de 7 calles en una longitud total de 2.387 kilómetros, se modernizará el paso existente, para alojar dos carriles de circulación. Paso a Desnivel Colonia El Alto.	09096490020	TLAX.	09-2009 12-2014	210,923,637							19.9	19.9			
El proyecto consiste en construir un PSV con una longitud de 540 metros Benito Juárez - Carrillo Puerto - Alzayanca, Tramo:Carrillo Puerto - Alzayanca.	05096490003	TLAX.	01-2005 12-2015	105,904,199							2.0	1.0			
Modernizar Camino Rural, el cual tiene una longitud total de 15.5 Klms., proponiendo modernizar del tramo del Km. 0+000 al Km. 15+500. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Libramiento de Tlaxcala	04096490001	TLAX.	09-2004 12-2014	660,216,609	349,867,796	151,869,779	151,869,775	43.4	100.0	45.0	45.0	45.0			
Construcción de un libramiento a cuatro carriles de circulación. Ciudad Industrial Xicoténcatl I - Nicolás Bravo Ciudad Industrial Xicoténcatl II - Huamantla	13096490001	TLAX.	07-2013 12-2016	537,463,529		28,733,054	28,733,054		100.0						
Ampliación de la carretera en una longitud de 19.74 Km y construcción de un nuevo trazo en 4.36 Km ambos a 12 metros de ancho de corona, con una sección tipo con 2 carriles de circulación (uno por sentido) de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros. E.C. (Tetlatlahuca Xoxtla) Zacatelco (Centro Turístico)	11096490022	TLAX.	01-2012 12-2014	70,940,976	20,000,000	23,653,063	23,653,061	118.3	100.0	100.0	100.0	100.0			







## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Coyulillo-Omiquila	1009650002	VER.	04-2010 12-2014	18,520,518											
Modernización del camino en una longitud de 3.9 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Plan de Arroyos-Las Truchas	10096500053	VER.	08-2010 12-2016	212,701,951											
Modernización del camino en una longitud de 26.5 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Rio Xochiapa - Villa Juanita	12096500020	VER.	06-2012 12-2014	244,526,973											
Modernización del camino en una longitud de 21.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Benito Juárez - Coahuila	11096500016	VER.	01-2012 12-2014	227,591,544											
Modernización del camino en una longitud de 20.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Paso Lorenzo - Km. 43	08096500026	VER.	01-2009 12-2017	156,020,414											
Modernizar Camino Rural, en una longitud de 37.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  E.C. (Coyutla - Filomeno Mata) - Progreso de Zaragoza - Coahuilán	07096500009	VER.	09-2007 12-2015	68,506,237							49.2		49.2		

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernizar el camino revestido, en una longitud de 12.0 Kms. se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Santa María Tatetla-Jocomulco.	09096500032	VER.	03-2009 12-2015	100,894,143											
Modernización del camino rural en una longitud de 20.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Chacomulco - La Palma - Chinameca	09096500026	VER.	03-2009 12-2015	43,146,944											
Modernización del camino en una longitud de 7.8 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tercera Manzana - Pueblo Viejo - La Pezma, Ramal a Demantza.	09096500050	VER.	08-2009 12-2015	136,079,363											
Modernización del camino en una longitud de 23.3 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Jalcomulco - Apazapan - Puente Paso Limón - Agua Caliente.	08096500018	VER.	01-2009 12-2014	154,284,225							69.7		69.7		
Modernización del camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Cumbre - Linda Vista Panteón de Necoxtla.	09096500044	VER.	08-2009 12-2014	34,129,730											
Modernización del camino en una longitud de 2.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Caminos del Roble-Iro. de Mayo, Tierra Blanca	09096500025	VER.	03-2009 12-2016	146,879,859							15.0		15.0		



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
La Sidra - Dos Ríos Modernización del camino en una longitud de 6.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096500017	VER.	01-2014 12-2015	72,928,000											
Cumbres de Aquila - La Lagunilla. Modernización del camino en una longitud de 3.15 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096500021	VER.	01-2014 12-2014	37,642,500											
Alvarado-San Andrés Tuxtla Modernización de 84 Km a 4 carriles (2 por sentido) con acotamientos externos de 2.5 m. e internos de 0.5, con un faja separadora central de 1 m.	11096500014	VER.	01-2012 12-2015	3,435,877,818											
Camino: Capocán-La Breña. Modernizar camino rural, en una longitud de 52.0 kms. y se ampliara la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojara dos carriles de circulación de 3.5 mts de ancho cada uno.	08096500008	VER.	03-2008 12-2016	255,631,026						60.0			60.0		
Tierra Blanca-Paso Real - Álamo, del Km. 0+000 al Km. 26+500. Modernizar Camino Rural, en una longitud de 26.5 kms., y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08096500027	VER.	11-2008 12-2016	115,340,840											
El Lindero Chapopote Modernizar Camino Rural, en una longitud de 16.5 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	10096500044	VER.	08-2010 12-2015	166,437,387											
El Bosque-La Cebadilla. Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08096500022	VER.	01-2009 12-2014	24,337,999											
E.C. (Cotaxtla-Soledad de Doblado) - Sombreroete Mata Vainillal (El Órgano).	09096500034	VER.	03-2009 12-2015	84,712,195						21.0			21.0		

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino rural, en una longitud de 17.0 kms.; del Km. 0+000 al Km. 17+000. El trazo del camino actual se encuentra en terreno lomerío fuerte y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Camino: Chontla-Mata de Otates.	08096500010	VER.	03-2008 12-2014	60,228,797						61.2	61.2		
Modernizar camino rural, revestido, en una longitud de 9.0 kms. y se ampliará vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Hipólito Landeros - La Virgen Incluye Puente Chogota II.	08096500006	VER.	02-2008 12-2014	207,352,994						100.0	56.4		
Modernización del camino en una longitud de 18.5 km, se ampliara el paso existente a 7.0 mts. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, incluye construcción del Puente con longitud de 0.040 km. Camino: San Isidro-Peña Blanca.	08096500009	VER.	03-2008 12-2015	89,711,368									
Modernizar camino rural en una longitud de 20.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Entronque Allende-Entronque Nuevo Teapa	13096500022	VER.	04-2014 12-2016	688,058,323									
Ampliar el ancho de sección a 21 metros en 11.149 km de longitud, para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.50 m, internos de 0.5 m y un camellón central de 1.0 m. Cerrillos de Díaz - Ojo Zarco	12096500021	VER.	01-2013 12-2014	27,690,310									
Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Diamante-E.C. (Ursulo Galván-Arroyo Grande)	09096500011	VER.	02-2009 12-2014	64,764,041						74.1	74.1		







## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
El Salto de Eyipantla - Juan Díaz Covarrubias Tr. Tulapan - Abrevadero. Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096500010	VER.	02-2012 12-2014	25,022,991	15,000,000	18,565,367	18,565,364	123.8	100.0	100.0	84.4	100.0	
Cazones - La Encantada - Coyol Norte - M. Antonio Muñoz. Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096500028	VER.	08-2010 12-2014	178,181,128	20,700,000	17,746,500	17,746,155	85.7	100.0	100.0	2.2	100.0	
El Tarro Kilate Sur, incluye ramal a Kilate Antiguo Modernización del camino en una longitud de 8.22 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096500006	VER.	02-2012 12-2014	78,668,096		17,540,612	17,540,612		100.0	100.0	86.1	100.0	
Xometla - El Paso - La Ciénega. Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096500006	VER.	02-2013 12-2014	62,702,778		13,519,958	13,519,956		100.0	100.0	98.9	98.9	
Xico-Pocitos Modernización del camino en una longitud de 15.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096500006	VER.	08-2011 12-2014	166,126,856	8,000,000	11,957,577	11,957,577	149.5	100.0	100.0	68.3	75.9	
Las Vigas - Jonatal - Piedra Parada Modernización del camino en una longitud de 19.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096500011	VER.	02-2012 12-2015	203,260,380	10,000,000	11,737,732	11,737,729	117.4	100.0	100.0	46.0	46.0	
El Trópico - Laguna Verde	12096500013	VER.	02-2012 12-2014	63,132,464		11,532,049	11,532,049		100.0	100.0	27.1	38.0	



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Calchualco-Xamaticpac Modernizar camino rural en una longitud de 5.5. kms y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	09096500031	VER.	03-2009 12-2015	35,422,266	15,000,000	10,219,652	10,219,651	68.1	100.0	100.0	81.8	100.0
3 de Mayo - Xonotla - Comapa Modernización del camino en una longitud de 3.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096500052	VER.	08-2010 12-2014	18,681,618		10,122,884	10,122,884		100.0	100.0	100.0	100.0
La Florida-Francisco I. Madero-Bomba Pemex Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096500002	VER.	01-2012 12-2014	26,081,615		10,104,924	10,104,924		100.0	100.0	43.2	77.2
Tlapacoyan Plan de Arroyos, Reconstrucción del pavimento del camino alimentador: Tlapacoyan Plan de Arroyos, en una longitud de 23.0 kilómetros	08096500017	VER.	01-2009 12-2015	126,392,311	13,000,000	9,932,874	9,932,872	76.4	100.0	100.0		
Sontecomapan - Coxcuapan Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096500007	VER.	08-2011 12-2014	22,796,178	10,000,000	9,690,758	9,690,756	96.9	100.0	100.0	58.3	100.0
Cinco de Mayo - Insurgentes Socialistas. Modernización del camino en una longitud de 23.96 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096500015	VER.	02-2012 12-2015	226,601,785	10,000,000	9,675,339	9,675,336	96.8	100.0	100.0	64.1	64.1
Paso del Correo - La Reforma Modernización del camino en una longitud de 3.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096500003	VER.	01-2012 12-2014	19,336,969	10,000,000	9,671,822	9,671,820	96.7	100.0	100.0	100.0	100.0

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
E.C. ( Perote Altotonga) Col. Libertad Modernización del camino en una longitud de 6.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	1209650009	VER.	02-2012 12-2014	64,219,710	12,000,000	9,645,272	9,644,917	80.4	100.0	100.0	88.4	100.0			
Aguila-Cumbres de Aguila Modernización del camino en una longitud de 5.7 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	1009650004	VER.	04-2010 12-2014	23,275,177	9,600,000	9,298,372	9,298,372	96.9	100.0	100.0	54.4	100.0			
Palchán - Pueblo Viejo - Salvador Díaz Mirón. Modernización del camino en una longitud de 20.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096500014	VER.	03-2012 12-2014	195,761,965		8,577,587	8,577,587		100.0	100.0	5.1	18.3			
Chiconquiaco - Gutiérrez Zamora (La Sombra ) Modernización del camino en una longitud de 29.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096500050	VER.	08-2010 12-2015	276,871,034		8,472,646	8,472,645		100.0	100.0	8.0	45.0			
Ahuateno-Tecomate-San Fernando. Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096500054	VER.	09-2010 12-2015	185,121,517		8,468,176	8,468,175		100.0	100.0	12.1	28.8			
Tepetates Llanillo, Km. 0+000 - 10+000 Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096500005	VER.	08-2011 12-2014	103,171,142	8,000,000	7,690,234	7,690,232	96.1	100.0	100.0	70.0	100.0			
Zoatzingo - Ignacio Zaragoza - Colonia Libertad	10096500005	VER.	06-2010 12-2015	126,124,792		7,649,990	7,649,990		100.0	100.0	22.4	32.5			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 12.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Mariano Escobedo Loma Grande) El Berro	10096500013	VER.	07-2010 12-2014	12,999,153	7,500,000	7,209,130	7,209,130	96.1	100.0	100.0	29.2	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 2.4 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tempoal-Pochuco-Corozal	10096500007	VER.	06-2010 12-2014	240,425,741		7,165,505	7,165,505		100.0	100.0	8.8	29.4			
Modernización del camino en una longitud de 27.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Escola Totozinapa Nuevo Vaquería	09096500023	VER.	03-2009 12-2015	90,094,909		6,790,418	6,790,418		100.0	100.0	56.7	100.0			
Modernización del camino rural en una longitud de 14.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno. Chapachapa - Morelos.	12096500001	VER.	01-2012 12-2014	15,879,376		6,741,578	6,741,578		100.0	100.0	49.8	68.1			
Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Arroyo Hondo - Primavera) - Naranjos	12096500007	VER.	01-2012 12-2014	12,682,744		6,582,020	6,582,020		100.0	100.0	54.5	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 2.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Retache - Tanceme	07096500001	VER.	03-2007 12-2017	297,016,935		6,138,294	6,138,293		100.0	100.0	3.7	20.5			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernizar camino rural en una longitud de 46.2 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Morälillo - Lagartero - Ozuluama	07096500010	VER.	09-2007 12-2017	326,093,838		6,021,524	6,021,523	100.0	100.0	4.9	18.8				
Modernizar el camino revestido en una longitud de 70.0 Kms. Dicho tramo se encuentra en terreno lomerío y se ampliará la vía existente a 7.0 mts de ancho de corona, para alojar a dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Pueblito - Ursulo Galván	07096500008	VER.	08-2007 12-2015	171,572,898		5,938,403	5,938,403	100.0	100.0	3.1	61.3				
Modernizar el camino rural revestido en una longitud de 29.4 Kms., se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación 3.5 mts. de ancho cada uno. Primavera - Cuajilote	12096500022	VER.	01-2013 12-2014	17,818,113		5,816,515	5,816,515	100.0	100.0	76.2	76.2				
Modernización del camino en una longitud de 3.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Palomares-Tuxtepec) - Tomate Río Manso	12096500031	VER.	01-2013 12-2014	35,702,650		5,813,492	5,813,492	100.0	100.0	33.8	33.8				
Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Perote - Rancho Nuevo.- El escobillo	12096500008	VER.	02-2012 12-2014	73,248,194	10,000,000	5,635,529	5,635,528	56.4	100.0	100.0	0.6	13.3			
Modernización del camino en una longitud de 7.06 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Sonzapotes-Manuel Ávila Camacho.	10096500032	VER.	08-2010 12-2014	23,275,178	10,800,000	5,578,292	5,578,289	51.7	100.0	100.0	45.5	100.0			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico		
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013
					2013			Ejercicio	Ejercicio	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Rancho Nuevo - Centenario	1009650006	VER.	06-2010 12-2014	129,592,496	4,363,043		4,363,043	100.0	100.0		86.6	
Modernización del camino en una longitud de 13.60 kms., se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Candelaria - Bote en Bote - Piedras Negras.	10096500015	VER.	08-2010 12-2014	109,282,535	4,179,844		4,179,844	100.0	100.0		65.2	
Modernización del camino en una longitud de 11.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Monte Real - Piedras Pintas.	11096500008	VER.	07-2011 12-2014	54,758,154	2,964,966		2,964,966	100.0	100.0		18.8	
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tatahuicapan-Benigno Mendoza-La Perla del Golfo	07096500002	VER.	03-2007 12-2016	236,249,199	2,572,041		2,572,040	100.0	100.0		24.9	
Modernizar camino rural, en una longitud de 35.3 kms y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Actopan-Cerro Gordo-Vista Hermosa	10096500046	VER.	07-2010 12-2015	136,460,241	1,230,126		1,230,126	100.0	100.0		61.5	
Modernización del camino en una longitud de 13.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Oluta - Texistepec	09096500047	VER.	08-2009 12-2014	45,904,998	762,989		762,989	100.0	100.0		33.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kms., se modernizara el paso existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.  Ixhuatlán de Madero - Pisa Flores	10096500019	VER.	08-2010 12-2015	180,331,940		289,502	289,502		100.0	100.0		22.2			
Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Texistepec - San Lorenzo	10096500041	VER.	08-2010 12-2014	98,219,051		273,597	273,597		100.0	100.0		44.1			
Modernización del camino en una longitud de 10.20 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  La Magdalena - Benito Juárez (Brecha del Maiz)	10096500056	VER.	09-2010 12-2015	247,727,162		243,464	243,464		100.0	100.0		15.8			
Modernización del camino en una longitud de 26.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Cinco Palos-Consolapa	10096500003	VER.	04-2010 12-2014	30,820,979		86,345	86,345		100.0	100.0		75.0			
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Los Berros - Tzoncolco	10096500048	VER.	08-2010 12-2015	27,773,340		78,690	78,690		100.0	100.0		70.0			
Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Costero Huasteco	07096500007	VER.	08-2007 12-2017	503,765,145		61,683	61,683		100.0	100.0	25.6	39.2			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernizar camino rural revestido, en una longitud de 81.0 Kms., se ampliará la vía ya existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Modernización del Camino tipo C San Ángel - Agua Pinole.	13096500013	VER.	06-2013 12-2015	207,008,942		6,175	6,175	100.0	100.0	24.5	24.5		
Modernización del camino en una longitud de 18.40 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ejido La Esperanza - Agua Dulce	07096500003	VER.	01-2008 12-2014	235,149,707	18,000,000	1,368	1,368	0.0	100.0	100.0	12.5		
Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Matlatecoya - Zacaloma	12096500032	VER.	01-2013 12-2014	43,690,080	10,000,000	760	760	0.0	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 8.77 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Chocamán-Tetla-Xocotla	10096500016	VER.	08-2010 12-2014	166,221,811	10,000,000	760	760	0.0	100.0	100.0	16.0		
Modernización del camino en una longitud de 16.90 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Distribuidor Vial de Acceso al Puerto Progreso	10096510002	YUC.	08-2010 12-2015	210,574,731									
Construcción de un PSV de 363.04 m. de longitud con un ancho de corona de 12 m. para alojar 2 carriles de circulación uno por sentido. Así como una gaza de 174.75 m. Chikindzonot - Ekpedz - Xtobil.	09096510009	YUC.	08-2009 12-2014	207,663,031						100.0	100.0		

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Libramiento de Valladolid	08096510007	YUC.	01-2009 12-2014	48,813,957									
Construir el camino Libramiento, en una longitud de 11.6 kms y se ampliará la vía existente a 7.0 mts de ancho de calzada para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts de ancho de cada uno.													
Ampliación de la Carretera Mérida - Chetumal. Primera Etapa.	13096510002	YUC.	08-2013 12-2016	2,691,772,174									
Modernización y ampliación de la carretera federal MEX 184 TeyaPeto en sus tramos MéridaTekoh (km 0+00020+400), TekohTeabo (km 20+40070+000) y TeaboPeto (km 70+000126+200), para pasar de una sección de 9 m a una sección de 24 m.													
Tunkás-Cenitillo	11096510002	YUC.	02-2011 12-2015	148,556,014						20.0		20.0	
Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Mérida-Puerto Juárez, Tr: Valladolid-Chemax	09096510006	YUC.	03-2009 12-2014	542,825,937	90,000,000	120,260,610	120,260,606	133.6	100.0	96.3	25.1	96.3	
Ampliar la carretera Mérida-Puerto Juárez a 12 metros en una longitud de 61.7 kilómetros.													
Distribuidor Vial Chichí Suárez	13096510001	YUC.	07-2013 12-2014	137,224,203		98,912,378	98,912,377		100.0	100.0	100.0	100.0	
Construcción de un PIV de 107.9 m. de longitud compuesto por 2 cuerpos de 14 m. de ancho de sección, para alojar 3 carriles de circulación por sentido.													
LIBRAMIENTO DE CONKAL Y CHICXULUB PUEBLO Y AMPLIACIÓN DE CHICXULUB PUEBLOCHICXULUB PUERTO	08096510011	YUC.	12-2008 12-2014	416,537,879	70,000,000	52,021,143	52,021,140	74.3	100.0	53.7	33.8	53.6	
Construir el Libramiento Conkal y ampliar a 12 metros del km 14+000 al km 30+200													
Mérida - Celestún, Tramo: Mérida - Tetiz.	09096510008	YUC.	05-2009 12-2014	1,327,031,531	42,300,002	46,457,814	46,457,810	109.8	100.0	100.0		100.0	





## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 10.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  El Bordo - Norias de San Juan.	12096520030	ZAC.	02-2012 12-2015	111,715,729							57.3	57.3			
Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Cañitas de Felipe - Noria del Boyero.	11096520013	ZAC.	08-2011 12-2014	133,177,017							98.6	98.6			
Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Entronque a Desnivel Noria de Gringos. El proyecto consiste en la canalización de los flujos vehiculares mediante la construcción de enlaces y gazas a desnivel, incluida una Estructura integral PIV para el cruce de la carretera y la vía del ferrocarril y un Paso Vehicular Inferior (PIV) en la carretera y vía férrea.	13096520012	ZAC.	08-2013 12-2015	162,385,021											
Las Playas-Entronque Tierra Blanca	12096520015	ZAC.	01-2012 12-2014	14,716,964							50.5	50.5			
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Valparaíso San Martín	12096520047	ZAC.	01-2013 12-2014	40,611,764											
Modernización del camino en una longitud de 9.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  El Conejo - Huitzila	07096520011	ZAC.	06-2007 12-2014	56,296,710							51.7	51.7			



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
San Felipe -Morones - Cantuna	12096520034	ZAC.	02-2012 12-2014	377,639,188	22,000,000	34,168,801	34,168,801	155.3	100.0	100.0	87.7	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 41.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Modernización de la CarreteraJalpa-Límite de Estados Zac/Ags.	13096520014	ZAC.	08-2013 12-2015	650,890,845		29,793,759	29,793,759	100.0	10.1	10.1	9.6	9.6			
Ampliación de la CarreteraJalpa-Límite de Estados Zac/Ags.a una sección de 12 metros de corona, que alojará a 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.															
Valparaíso - Jerez (Vía Lobatos)	11096520010	ZAC.	08-2011 12-2014	362,110,159	15,000,000	24,252,013	24,252,013	161.7	100.0	100.0	74.7	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 37.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Apozol - Rancho de Ayo - Col. Juárez - E.C. (Nochistlán - Tlachichila).	05096520011	ZAC.	09-2005 12-2017	414,095,564	10,000,000	19,693,404	19,693,404	196.9	100.0	100.0	46.4	52.8			
Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Jerez - El Cargadero - Palmas Altas	11096520006	ZAC.	08-2011 12-2014	116,119,734	17,000,000	18,896,321	18,896,320	111.2	100.0	100.0	27.9	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 10.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Guadalupe De las Corrientes - Estación la Colorada	10096520011	ZAC.	06-2010 12-2014	40,758,033	10,000,000	17,108,831	17,108,831	171.1	100.0	100.0	1.7	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 12.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Guadalupe-San Ramón	12096520036	ZAC.	04-2012 12-2014	208,993,577		15,175,674	15,175,673		100.0	100.0	71.3	98.8			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización de un camino en una longitud de 5.0 Km. y se ampliará la vía existente a 18.0 mts. de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.50 mts,acotamientos laterales de 1.5mts y un camellon central de 1mt de ancho. Montemariana - El Porvenir del Centro	11096520020	ZAC.	01-2012 12-2014	121,870,445	15,000,000	14,866,338	14,866,338	99.1	100.0	100.0	55.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 13.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Boulevard Loreto-San Marcos	12096520023	ZAC.	01-2012 12-2014	26,545,435	15,000,000	14,719,075	14,719,074	98.1	100.0	100.0	89.4	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 3.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 18.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 4.0 m. de ancho cada uno con camellón central. Valparaíso - El Capulín.	12096520048	ZAC.	01-2013 12-2014	30,793,535	10,000,000	13,729,203	13,729,203	137.3	100.0	100.0	107.2	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 6.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. Fresnillo/Valparaíso E.C. Santa Rosa-El Colorado, Carretera Ruiz-Zacatecas	12096520019	ZAC.	01-2012 12-2014	218,796,241	15,000,000	13,516,303	13,516,303	90.1	100.0	100.0	87.4	97.1	
Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Plateado - Tabasco.	06096520021	ZAC.	11-2006 12-2016	284,194,937	10,000,000	13,095,430	13,095,429	131.0	100.0	100.0	38.8	72.6	
Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Guadalajarita - Yahualica Tr. Guadalajaraita - Lim. Edos. Zac. / Jal.	05096520006	ZAC.	01-2008 12-2014	355,217,519	12,000,000	11,963,130	11,963,129	99.7	100.0	100.0	11.7	83.5	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Chalchahuites - La Aurora - Alejandro	12096520012	ZAC.	01-2012 12-2014	108,598,961	10,000,000	11,755,052	11,755,051	117.6	100.0	100.0	87.6	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pavimentación de camino rural Felipe Carrillo Puerto - Manganita.	13096520006	ZAC.	05-2013 12-2015	216,457,274		11,701,311	11,701,310		100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 19.24 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción de la Carretera Col. Hidalgo - Las Huertas.	13096520007	ZAC.	06-2013 12-2016	282,073,762		11,491,882	11,491,882		100.0	100.0	68.5	68.5	
Modernización del camino en una longitud de 25.2 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Carrizal-EC-Carretera El Plateado Joaquín Amaro	12096520024	ZAC.	01-2012 12-2014	24,010,396	11,000,000	11,275,056	11,275,054	102.5	100.0	100.0	33.3	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa Lucia de la Sierra E.C. Fresnillo/Estación Ruiz	12096520018	ZAC.	01-2012 12-2014	22,130,350	10,000,000	11,148,485	11,148,484	111.5	100.0	100.0	83.6	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 9.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Lorenzo Gral. Joaquín Amaro.	12096520042	ZAC.	06-2012 12-2014	269,387,696	10,000,000	10,880,572	10,880,572	108.8	100.0	100.0	100.0	100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Atotonilco - Las Amecas	12096520050	ZAC.	01-2013 12-2014	16,512,476	10,000,000	10,699,884	10,699,884	107.0	100.0	100.0	120.3	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Villanueva - La Boquilla.	12096520025	ZAC.	01-2012 12-2014	85,986,910	10,000,000	9,955,232	9,955,232	99.6	100.0	100.0	1.4	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Susticacán - Los Cuervos - El Chiquihuite	11096520025	ZAC.	01-2012 12-2014	152,337,693	10,000,000	9,923,273	9,923,272	99.2	100.0	100.0	64.8	70.7	
Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  E.C. (Fresnillo - Vicente Guerrero) - La Cantera	12096520005	ZAC.	01-2012 12-2014	25,277,716	10,000,000	9,905,301	9,905,300	99.1	100.0	100.0	39.6	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  San Ignacio-San Salvador	12096520014	ZAC.	01-2012 12-2014	21,055,812	10,000,000	9,874,198	9,874,198	98.7	100.0	100.0	43.9	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 9.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Juancho Rey - El Venado	11096520026	ZAC.	01-2012 12-2014	155,265,556	10,000,000	9,712,964	9,712,962	97.1	100.0	100.0	29.2	38.1	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Ojitos - San Felipe de Jesús.	12096520001	ZAC.	01-2012 12-2015	109,181,210	10,000,000	9,444,495	9,444,494	94.4	100.0	100.0	41.5	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Vivoras-El Cuidado	12096520020	ZAC.	01-2012 12-2014	123,561,610	10,000,000	9,322,208	9,322,207	93.2	100.0	100.0	64.6	100.0	
Modernizar caminos rurales en una longitud de 13.0 Km., y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.  Maravillas - Chepinque	11096520021	ZAC.	01-2012 12-2015	113,022,560	10,000,000	9,070,480	9,070,480	90.7	100.0	100.0	67.5	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 10.29 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Atolinga La Ciénega (Límites con Jalisco 7 km)	11096520014	ZAC.	08-2011 12-2014	74,315,177	10,000,000	8,275,960	8,275,959	82.8	100.0	100.0	74.1	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  E.C. Fresnillo/Valparaíso - Matías Ramos, Tr: del Km 4+500 al km 6+100.	12096520008	ZAC.	01-2012 12-2014	7,507,199	8,000,000	7,834,017	7,834,015	97.9	100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 1.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Zoquite - Tecoaheche	11096520008	ZAC.	08-2011 12-2014	31,379,559	10,000,000	7,321,463	7,321,462	73.2	100.0	100.0	7.5	100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 5.02 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Muleros - Panuco	12096520017	ZAC.	01-2012 12-2014	12,189,486	10,000,000	6,337,905	6,337,905	63.4	100.0	100.0	81.1	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 4.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  E.C. Fresnillo / San Jerónimo-Tapias de Santa Cruz, Tr: del km 1+700 al km 3+400.	12096520007	ZAC.	01-2012 12-2014	7,917,414	10,000,000	6,086,219	6,086,217	60.9	100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 1.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  El Saucito-La Candelaria	12096520022	ZAC.	01-2012 12-2014	18,047,839	10,000,000	5,618,299	5,618,298	56.2	100.0	100.0	28.6	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  E.C. (Las Mercedes-La Salada)-Ojo de Agua	12096520002	ZAC.	01-2012 12-2014	24,708,349	10,000,000	5,606,473	5,606,472	56.1	100.0	100.0	62.1	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  La Tesorera - Guanajuatillo - El Marín	11096520019	ZAC.	01-2012 12-2014	113,698,763	15,000,000	5,020,218	5,020,218	33.5	100.0	100.0	67.2	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.  Plenitud Torreón de los Pastores El Salto.	12096520004	ZAC.	01-2012 12-2014	24,781,166	5,000,000	4,883,913	4,883,912	97.7	100.0	100.0	68.1	68.1			

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico			
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013	
					2013			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Construcción carretera El Tepetate - Tierra Blanca	13096520001	ZAC.	01-2013 12-2014	36,148,932		4,854,692	4,854,692		100.0	100.0	68.9	68.9	
Modernización del camino en una longitud de 8.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Pedregoso - El Nigromante	11096520022	ZAC.	01-2012 12-2015	113,698,762	7,000,000	4,643,776	4,643,775	66.3	100.0	100.0	72.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Santa Teresa Ojo Seco - Minillas	11096520012	ZAC.	08-2011 12-2014	55,971,766	5,000,000	4,517,109	4,517,109	90.3	100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Momax San Lorenzo.	12096520043	ZAC.	06-2012 12-2014	129,191,931	6,000,000	4,161,110	4,161,109	69.4	100.0	100.0	69.8	69.8	
Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
Lázaro Cárdenas - El Agua de la Vieja	11096520017	ZAC.	01-2012 12-2014	21,163,239	7,000,000	4,124,628	4,124,627	58.9	100.0	100.0	33.2	98.4	
Modernización de un camino en una longitud de 3.65 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.													
(E.C. Huejucar - Monte Escobedo) - El Capulín de los Ruíz.	12096520032	ZAC.	02-2012 12-2014	78,353,727	10,000,000	3,740,811	3,740,810	37.4	100.0	100.0	16.2	100.0	

## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Modernización del camino en una longitud de 8.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Nieves - Mazapil - Concepción del Oro; Tramo: Estación Camacho - Mazapil.	05096520003	ZAC.	06-2005 12-2014	254,079,099	10,000,000	3,504,594	3,504,594	35.0	100.0	100.0	6.8	49.1			
Modernizar el camino rural revestido, en 108.7 kms.															
Presa de Linares - E.C. Fresnillo-Valparaíso.	12096520009	ZAC.	01-2012 12-2015	10,350,801	10,000,000	3,492,803	3,492,803	34.9	100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 2.53 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Villa Gracia - El Nigromante	11096520009	ZAC.	08-2011 12-2014	117,744,832	10,000,000	3,402,406	3,402,405	34.0	100.0	100.0	22.3	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 15.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
El Bordo-La Cocinera	12096520013	ZAC.	01-2012 12-2014	7,188,914	5,000,000	3,097,094	3,097,092	61.9	100.0	100.0	51.6	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 2.48 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
Monte Mariana - El Ahijadero, Tr: del Km 1+600 al 3+210	12096520003	ZAC.	01-2012 12-2014	7,509,190	10,000,000	2,687,891	2,687,891	26.9	100.0	100.0	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 1.61 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.															
El Salto - Tarasco	11096520001	ZAC.	01-2011 12-2015	52,827,467	3,000,000	1,575,599	1,575,598	52.5	100.0	100.0	15.4	100.0			



## COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS<sup>1/</sup> COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Costo total <sup>2/</sup>	Inversión					Porcentaje de avance físico					
					(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2013		2013		Acumulado hasta 2013			
					2013			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado	Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio								
Camino: Real del Oro  Modernización del camino en una longitud de 2.84 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08096350024	MÉX.	09-2008 12-2014	13,782,883							62.2		62.2		

\*

1/ Son los programas y proyectos de inversión que consideraron la asignación de recursos en el presupuesto aprobado o durante el ejercicio presupuestario. La suma de los parciales puede no coincidir con los subtotales y el total debido al redondeo de las cifras. Los conceptos de inversión consideran recursos presupuestarios. El avance financiero corresponde únicamente al ciclo que se reporta.

2/ Se refiere al costo total del programa o proyecto actualizado al cierre de 2013.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Unidad de Inversiones.