

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2013
 AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS
 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO CARRETERO
 (Millones de pesos)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDE- RATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA (Millones de pesos)										PAGOS (Millones de pesos)									
			FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	Acumulada hasta 2012	Monto total estimado hasta 2013 ^{1/}	2013						FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLU- SIÓN DEL CONTRATO	Valor total del contrato ^{2/}	Acumulada hasta 2012	2013					
							Inicial estimada ^{2/}	Modificada	Ejercida	Acumulada hasta 2013	Porcentaje de cumplimiento financiero						Obligación de pagos prevista original	Modificado	Ejercido	Acumulado hasta 2013	Porcentaje de cumplimiento financiero	
											Ejercida / Inicial estimada	Ejercida / Modificada									Ejercido / Prevista Original	Ejercido / Modificado
Nuevo Necaxa - Ávila Camacho. Otorgamiento de una concesión para construir, operar, mantener y conservar el tramo carretero Nuevo Necaxa - Ávila Camacho de 36.646 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	PUE.	Infraestructura económica	05-2008	12-2013	4 283.1	4 387.0	850.0	850.0	359.1	4 642.2	42.3	42.3	08-2007	08-2037	2 255.0	-	1 109.9	1 109.9	250.0	250.0	22.5	22.5
NOTA: En la columna de PAGOS 2013 Ejercido se realizó pago de 250 mdp por concepto de alza extraordinaria de insumos durante la construcción.																						
Nueva Italia - Apatzingán. Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Nueva Italia - Apatzingán de 32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	MICH.	Infraestructura económica	04-2008	03-2011	596.0	596.0				596.0			07-2007	09-2027	499.0	251.8	209.0	209.0	132.8	384.6	63.5	63.5
Río Verde - Ciudad de Valles. Otorgamiento de una concesión para operar, mantener y conservar el tramo carretero libre de cuota de jurisdicción federal Río Verde -Ciudad Valles de 112.06 kilómetros, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	S.L.P.	Infraestructura económica	01-2008	03-2013	3,059.6	3 095.0	150.0	150.0	117.3	3 176.9	78.2	78.2	08-2007	08-2027	1 725.0	329.8	900.0	900.0	215.5	545.3	23.9	23.9
Irapuato - La Piedad. Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Irapuato - La Piedad de 74.32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	GTO.	Infraestructura económica	11-2005	07-2008	631.0	631.0	-			631.0	#jDIV/0!	#jDIV/0!	09-2005	09-2025	904.0	1 119.6	280.8	280.8	245.9	1 365.5	87.6	87.6

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA (Millones de pesos)										PAGOS (Millones de pesos)										
			FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	Acumulada hasta 2012	Monto total estimado hasta 2013 ^{1/}	2013						FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	Valor total del contrato ^{3/}	Acumulada hasta 2012	2013						
							Inicial estimada ^{2/}	Modificada	Ejercida	Acumulada hasta 2013	Porcentaje de cumplimiento financiero						Obligación de pagos prevista original	Modificado	Ejercido	Acumulado hasta 2013	Porcentaje de cumplimiento financiero		
											Ejercida / Inicial estimada	Ejercida / Modificada									Ejercido / Prevista Original	Ejercido / Modificado	
<p>Querétaro - Irapuato.</p> <p>Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Querétaro - Irapuato de 96 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.</p>	GTO.	Infraestructura económica	11-2006	12-2010	2 379.8	1 172.0	-				2 379.8	#1DIV/0!	#1DIV/0!	06-2006	06-2026	1 753.0	1 245.9	1 321.2	1 321.2	928.0	2 173.9	70.2	70.2
<p>Tapachula - Talismán con ramal a Cd. Hidalgo.</p> <p>Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Tapachula - Talismán con ramal a Cd. Hidalgo de 45.1 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.</p>	CHIS.	Infraestructura económica	05-2007	07-2010	2 223.7	949.0	-				2 223.7	#1DIV/0!	#1DIV/0!	11-2006	11-2026	839.3	711.9	383.9	383.9	266.2	978.1	69.3	69.3
<p>Mitla - Entronque Tehuantepec II</p> <p>Otorgamiento de una concesión para operar, conservar, mantener, modernizar, ampliar y explotar el tramo carretero Mitla - Entronque Tehuantepec II de 166 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.</p>	OAX.	Infraestructura económica	11-2011	03-2015	70.8	9 320.2	2 734.8	2 734.8	1 744.0	1 814.8	63.8	63.8	05-2010	05-2030	6 643.2		156.2	156.2	111.2	111.2	71.2	71.2	

NOTAS GENERALES:
^{1/} Incluye inversiones de años anteriores.
^{2/} Los montos finales serán resultado del proceso de licitación respectivo.
^{3/} Valor presente neto, descontado al porcentaje que se especifica en cada proyecto en términos reales.