

**CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013
ANÁLISIS DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS Y SU VINCULACIÓN CON LAS METAS Y OBJETIVOS DE LA PLANEACIÓN NACIONAL
ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE MAZATLAN, S.A. DE C.V.**

- En 2013 el **presupuesto pagado** de la **Administración Portuaria Integral de Mazatlán, S.A. de C.V. (API)** fue de 209,166.1 miles de pesos, cifra superior en 69.5% con relación al presupuesto aprobado.
- Para el ejercicio del presupuesto de egresos de 2013, la API contó con 5 programas presupuestarios.
- Las metas y objetivos de la planeación nacional del desarrollo a los que apoya la API a través del ejercicio de los recursos asignados a los programas presupuestarios de su responsabilidad son los siguientes:

Meta Nacional del Plan Nacional de Desarrollo	Objetivos del Plan Nacional de Desarrollo	Objetivos del Programa Sectorial de SCT	Programa Presupuestario API (PEF 2013)
1. México Próspero	4.9 Contar con una Infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.	1. Desarrollar una infraestructura de transporte y logística multimodal que genere costos competitivos, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social	K004 Proyectos de Infraestructura Económica de Puertos.
		2. Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas..	E008 Operación de Infraestructura Marítimo Portuaria.

- Los programas presupuestarios de la API con mayor incidencia en el logro de las metas y objetivos de la planeación nacional de mediano plazo son los siguientes:

E008 Operación de Infraestructura marítimo-portuaria.

- A través de este programa presupuestario, a cargo de la Administración Portuaria Integral de Mazatlán, S.A. de C.V., se ejercieron recursos por 68,280.9 miles de pesos, 35.1% menor con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos representaron 32.6% del presupuesto pagado por la Administración Portuaria Integral de Mazatlán, S.A. de C.V. durante 2013.
 - ◆ Del ejercicio de los recursos del programa presupuestario, da cuenta el siguiente indicador:
 - **Arribo de embarcaciones y resultado del Programa Operativo Anual** por Administración Portuaria Integral de Mazatlán, S.A. de C.V., el cual observó un cumplimiento de 44.3% menor respecto a lo presupuestado para 2013

- En este contexto, durante 2013 se realizó un menor gasto ya que la entidad dejó de ser operadora de las maniobras y pasó a ser administradora del puerto.

K004 Proyectos de Infraestructura económica de puertos.

- A través de este programa presupuestario, a cargo de la Administración Portuaria Integral de Mazatlán, S.A. de C.V., se ejercieron recursos por 129,036.6 miles de pesos, 1098.8% más con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos representaron 61.7% del presupuesto pagado por la Administración Portuaria Integral de Mazatlán, S.A. de C.V. durante 2013.
 - ◆ Del ejercicio de los recursos del programa presupuestario, da cuenta lo siguiente:
 - **Incremento de la inversión en infraestructura para ampliación y modernización de la Administración Portuaria Integral de Mazatlán, S.A. DE C.V.**
 - En este contexto, con respecto a la obra "Dragado del Canal de Navegación desde la Bocana hasta la Dársena de Ciaboga", Mazatlán, Sin., con clave de cartera 1209J2T0003, en el presente año se dragaron 1,130,000.0 m³ de material tipo "A" y "B", habiéndose dragado en diferentes áreas a una profundidad de 15.24 m a 13.50 m con respecto al NBMI. Se ejercieron \$ 129,036.6 miles de pesos y un avance físico del 9.6% con respecto a la totalidad de la obra ya que está programada para continuar en el año 2015 y 2016, este proyecto recibió apoyo de recursos fiscales por 116,093.6 miles de pesos, mismos que se aplicaron en su totalidad.