

**CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013
ANÁLISIS DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS Y SU VINCULACIÓN CON LAS METAS Y OBJETIVOS DE LA PLANEACIÓN NACIONAL
ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE PUERTO VALLARTA, S.A. DE C.V.**

- En 2013 el **presupuesto pagado** de la **Administración Portuaria Integral de Puerto Vallarta S.A. de C.V. (API VALLARTA)** fue de 47,941.3 miles de pesos, cifra inferior en 6.5% con relación al presupuesto aprobado.
- Para el ejercicio del presupuesto de egresos de 2013, la **API VALLARTA** contó con 4 programas presupuestarios.
- Las metas y objetivos de la planeación nacional del desarrollo a los que apoya la **API VALLARTA** a través del ejercicio de los recursos asignados a los programas presupuestarios de su responsabilidad son los siguientes:

Meta Nacional del Plan Nacional de Desarrollo	Objetivos del Plan Nacional de Desarrollo	Objetivos del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes	Programa Presupuestario SCT (2013)
4. México Próspero	4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica	2. Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad de las actividades económicas.	E008 Operación de infraestructura marítimo-portuaria

- El programa presupuestario de la **API VALLARTA** con mayor incidencia en el logro de las metas y objetivos de la planeación nacional de mediano plazo es el siguiente:

E008 OPERACION DE INFRAESTRUCTURA MARITIMO-PORTUARIA

- A través de este programa presupuestario, se pagaron recursos por 44,729.2 miles de pesos, 7.4% menos con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos representaron 93.3% del presupuesto pagado por la Administración Portuaria Integral Puerto Vallarta durante 2013.
 - ◆ Del ejercicio de los recursos del programa presupuestario, no se cuenta con indicador del PEF, sin embargo en el Sistema de Gestión de Calidad de la entidad se tiene el indicador denominado “Uso de Infraestructura” que evalúa el número de cruceros programados con respecto a los cruceros atendidos,;
 - **Uso de infraestructura**, se observó un cumplimiento de 101.2% respecto a la meta planteada, al atender a 81 cruceros programados.
 - Los resultados del indicador permitieron integrar distintos actores de la comunidad portuaria y participación en congresos y comités en donde se mantienen acciones estratégicas para continuar con la confianza de las líneas navieras, así como necesidades de inversión en el rubro de obras de atraque en las instalaciones del Recinto Portuario por lo que se gestionaron los correspondientes estudios socio-económicos.
 - En este contexto, durante 2013 la operación diaria promedio fue de 22 embarcaciones menores locales con servicio de recorridos turísticos por la bahía, alcanzó la cifra de 18,448 recorridos, dando atención a 493,604 visitantes.
 - Con lo anterior se contribuye al cumplimiento del objetivo de Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica, considerado en la meta nacional 4. México Próspero del Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018.