

**CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013  
ANÁLISIS DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS Y SU VINCULACIÓN CON LAS METAS Y OBJETIVOS DE LA PLANEACIÓN NACIONAL  
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TAMPICO, S.A. DE C.V.**

- En 2013 el **presupuesto pagado** de la **Administración Portuaria Integral de Tampico** (APITAM) fue de 214,772.8 miles de pesos, cifra superior en 63.9% con relación al presupuesto aprobado.
- Para el ejercicio del presupuesto de egresos de 2013, la APITAM contó con 8 programas presupuestarios.
- Las metas y objetivos de la planeación nacional del desarrollo a los que apoya la APITAM a través del ejercicio de los recursos asignados a los programas presupuestarios de su responsabilidad son los siguientes:

Meta Nacional del Plan Nacional de Desarrollo	Objetivos del Plan Nacional de Desarrollo	Objetivos del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes	Programa Presupuestario APITAM (PEF 2013)
<b>IV México Próspero</b>	4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.	1. Desarrollar una infraestructura de transporte y logística multimodal que genere costos competitivos, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social.	K004 Proyectos de Infraestructura Económica de Puertos K027 Mantenimiento de Infraestructura
		2. Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas.	E008 Operación de Infraestructura Marítimo Portuaria

- Los programas presupuestarios de la APITAM con mayor incidencia en el logro de las metas y objetivos de la planeación nacional de mediano plazo son los siguientes:

**K004 PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA DE PUERTOS**

- A través de este programa presupuestario se pagaron recursos por 8,609.0 miles de pesos, mayor en 3.7% con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos representaron 4.0% del presupuesto pagado por la APITAM durante 2013.
  - ◆ Del ejercicio de los recursos del programa presupuestario, no se cuenta con indicador del PEF, mas sin embargo en el Sistema de Gestión de Calidad de la Entidad, se tiene el indicador denominado “Proceso de construcción y mantenimiento”, el cual evalúa el avance del presupuesto ejercido de inversión

pública con respecto a su presupuesto, teniendo como meta un 100.0%, que para el año 2013 se obtuvo el 85.2%. A continuación se enumeran las principales obras de inversión que fueron realizadas dentro del programa presupuestal K004:

Principalmente las acciones realizadas en este programa, fue el de atender los requerimientos de la Aduana Marítima atendándose con la construcción de la cimentación y preparación para la instalación de una báscula en el recinto fiscalizado 219 y la construcción de una caseta de revisión colindante a las áreas fiscalizadoras para las operaciones de control de entradas y salidas de mercancías de comercio exterior. Por otra parte nuestros clientes requieren que sus mercancías estén debidamente protegidas mediante espacios cerrados a fin de que se dañen por las situaciones climatológicas, por tal motivo se construyeron estructuras mixtas con cimentación de concreto y muros de acero para el resguardo y aislamiento con el medio exterior durante su almacenamiento.

#### **K027 MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA**

➤ A través de este programa presupuestario se pagaron recursos por 107,096.4 miles de pesos, 792.5% de más con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos representaron 49.9% del presupuesto pagado por la APITAM durante 2013.

- ◆ Del ejercicio de los recursos del programa presupuestario, no se cuenta con indicador del PEF, mas sin embargo en el Sistema de Gestión de Calidad de la Entidad, se tiene el indicador denominado “Proceso de construcción y mantenimiento”, el cual evalúa el avance del presupuesto ejercido de inversión pública con respecto a su presupuesto, teniendo como meta un 100.0%, que para el año 2013 se obtuvo el 99.3%. A continuación se enumeran las principales obras de inversión que fueron realizadas dentro del programa presupuestal K027:

Derivado a las diversas actividades portuarias que se desarrollan en las terminales públicas, es necesario dar mantenimiento constante a dicha infraestructura con el fin de poder brindar instalaciones en condiciones óptimas. Por lo anterior se llevó a cabo la rehabilitación de los pavimentos hundidos y agrietados en los pisos interiores de bodegas y cobertizos, así como el mantenimiento de muelles que incluye las bitas y defensas.

El puerto de Tampico por su situación geográfica requiere llevar a cabo el dragado de mantenimiento a fin de evitar los asolvamientos de materiales que se depositan a lo largo del canal de navegación, paramentos de muelles de las terminales públicas y dársenas. Por este motivo se logró realizar al cierre del ejercicio un dragado de 885,752 metros cúbicos. Esto permitirá seguir garantizando el arribo de 545 buques anuales en promedio.