

**CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL DE 2013  
ANÁLISIS DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS Y SU VINCULACIÓN CON LAS METAS Y OBJETIVOS DE LA PLANEACIÓN NACIONAL  
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, S.A. DE C.V.**

- En 2013 el **presupuesto pagado** de la **Administración Portuaria Integral de VERACRUZ** (APIVER) fue de 1'624,618.1 miles de pesos, cifra superior en 39.0% con relación al presupuesto aprobado.
- Para el ejercicio del presupuesto de egresos de 2013, la APIVER contó con 8 programas presupuestarios.
- Las metas y objetivos de la planeación nacional del desarrollo a los que apoya la APIVER a través del ejercicio de los recursos asignados a los programas presupuestarios de su responsabilidad son los siguientes:

Meta Nacional del Plan Nacional de Desarrollo	Objetivos del Plan Nacional de Desarrollo	Objetivos del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes	Programa Presupuestario APIVER (PEF 2013)
<b>IV México Próspero</b>	4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.	1. Desarrollar una infraestructura de transporte y logística multimodal que genere costos competitivos, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social.	K004 Proyectos de Infraestructura Económica de Puertos K017 Proyectos de Infraestructura Gubernamental de SCT K027 Mantenimiento de Infraestructura
		2. Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas.	E008 Operación de Infraestructura Marítimo Portuaria

- Los programas presupuestarios de la APIVER con mayor incidencia en el logro de las metas y objetivos de la planeación nacional de mediano plazo son los siguientes:

**K004 PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA DE PUERTOS**

- A través de este programa presupuestario se pagaron recursos por 971,626.2 miles de pesos, 169.4% de más con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos representaron 59.8% del presupuesto pagado por la APIVER durante 2013.
- Del ejercicio de los recursos del programa presupuestario, no se cuenta con indicador del PEF, sin embargo en el Sistema de Gestión de Calidad de la Entidad, se tiene el indicador denominado "Proceso de construcción y mantenimiento", el cual evalúa el avance del presupuesto ejercido de inversión pública con respecto

a su presupuesto, teniendo como meta un 100.0%, que para el año 2013 se obtuvo el 85.8%. A continuación se enumeran las principales obras de inversión que fueron realizadas dentro del programa presupuestal K004:

- ◆ Ampliación natural del puerto de Veracruz en la zona norte, con clave en cartera 0809J3E0005. La mayoría de los recursos erogados fueron para el suministro de elementos de pantalla de tablaestacado principal formada por perfiles de acero para la retención de los rellenos producto del dragado, los cuales permitirán habilitar las superficies para las terminales especializadas de contenedores. Se realizaron estudios de monitoreo de flora y fauna marinos, construcción de modelo físico para el modelo hidráulico de estabilidad de la etapa 1 de la ampliación y muestreos y análisis gravimétricos, colorimétricos, nutrientes y orgánicos, microbiológicos y bacteriólogos del agua. El principal objetivo de este proyecto será atender la demanda de servicios portuarios de la región central del país (Valle de México, principalmente) en materia de exportación e importación por vía marítima de carga contenerizada, granel agrícola, granel mineral, automóviles, carga general y fluidos no petroleros. Se transfirieron recursos fiscales a la Entidad por 498,181.5 miles de pesos, dichos movimientos quedaron registrados y autorizados en el MAPE mediante adecuaciones núm. 2013-9-J3E-17 del 04 de diciembre de 2013, 2013-9-J3E-23 del 31 de diciembre de 2013 y 2013-9-J3E-24 del 04 de febrero de 2014.
- ◆ Libramiento ferroviario a Santa Fe, con clave en cartera 0609J3D0005. Se adquirieron terrenos para la liberación del último tramo del derecho de vía, que restan para llegar al punto de conexión con las líneas ferroviarias. Las principales obras públicas que se realizaron fueron: Construcción de vía doble del puente Río Medio a cruce carretera del km. 4+540 al 9+000, construcción del puente Río Grande para la vía del ferrocarril Puerto de Veracruz-Santa Fe, construcción de vía doble de ferrocarril del km. 3+600 al 4+300 y colocación de muro de contención cadenamamiento 4+700 al 5+130. El principal objetivo de este proyecto es descongestionar la entrada/salida actual que se tiene por el patio de vías existentes (acceso sur) y aprovechar las ventajas de contar con dos líneas privadas de ferrocarril propiciando condiciones adecuadas de competencia, calidad de servicios y costos.